

PROTOKÓŁ Nr 4/2015
posiedzenia Komisji Administracji, Porządku Publicznego,
Bezpieczeństwa i Ochrony Ludności ,
które odbyło się w sali konferencyjnej Starostwa Powiatowego w Radomiu
w dniu 21 maja 2015 roku, o godz.10:00

Przewodniczący Komisji - Henryk Lesiak
Protokolant - Joanna Kosior

Przewodniczący Komisji otworzył posiedzenie. Powitał radnych i zaproszonych gości. Listy obecności stanowią załącznik **Nr 1** i **Nr 2** do protokołu. W posiedzeniu uczestniczyło 7 członków Komisji na ustawową liczbę 7, co stanowi kworum do podejmowania prawomocnych decyzji. Zaproponował, by porządek posiedzenia rozpocząć od spraw różnych i wolnych wniosków.

Następnie przedstawił porządek dzienny posiedzenia :

1. Sprawy różne i wolne wnioski

2. Przegląd dróg – najpilniejsze potrzeby w zakresie modernizacji. Wyjazd na drogi powiatowe.

Przy 7 głosach za, 0 przeciwnych, 0 wstrzymujących się Komisje przyjęły w/w porządek dzienny posiedzenia:

Przystąpiono do realizacji 1 pktu porządku dziennego posiedzenia - Sprawy różne i wolne wnioski

Radny Włodzimierz Ćwil powiedział, że na odcinku drogi Aleksandrów -Słupice odbyła się ścinka poboczy, na której po deszczu stoi woda, dalej nie może iść, ponieważ jest dość duży uskok mimo, że działka powiatowa jest znacznie dalej. Zapytał czy nie powinno być to od razu ścięte na gotowo.

Dyrektor PZDP w Radomiu Joanna Chojnacka przedstawiła kierowników obwodów drogowych, Pana Andrzeja Nowocię, Kierownika Obwodu Drogowego w Radomiu, który kontroluje i zarządza siecią dróg na terenie gminy Kowala, Wolanów, Iłża, Wierzbica, Przytyk, częściowo Skaryszew i Zakrzew oraz Pana Leszka Adacha, który jest Kierownikiem obwodu w Jedlni Letnisko pozostała część powiatu gmina Miasto Pionki, gmina Jedlnia Letnisko, Jastrzębia, Jedlińsk, Gózd, część Skaryszewa. Dodała, że teren powiatu radomskiego jest podzielony między 2 obwody drogowe, które patrolują, nadzorują, pilnują, żeby to wszystko co w pasie drogowym było wykonywane w sposób prawidłowy.

Odnośnie zapytania radnego Włodzimierza Ćwila o odpowiedź poprosiła Pana Kierownika Leszka Adacha, który nadzoruje tą pracę, która jest wykonywana w ramach bieżącego utrzymania drogi.

Kierownik obwodu drogowego w Jedlni Letnisko Leszek Adach powiedział, że dziwi się, że radny Włodzimierz Ćwil, który tam mieszka i widzi roboty z okna, a trwały one 5 dni, gdzie na ogół kontaktował się telefonicznie i powiadamiał jeśli było coś nie tak, a teraz wnioskuje. Druga sprawa to ten teren radny Ćwil zna doskonale, na odcinku gdzie były rowy ścinka jest zrobiona do rowów. Natomiast w okolicy w kierunku Słupicy do krzyżówki była ścinka i tam rowów nie ma i nigdy nie było a w odległości 1,5- 2 metry są płoty. Dodał, że rozmawiali już na temat tej ścinki przy przebudowie drogi Słupica – Gózd parę lat temu. Pełną stronę ścinali równiarką gdzie był Pan Ćwil zadowolony, drugą stronę ścięli teraz do samych prawie płotów, jak powiedział trudno żeby ściąć do samych płotów i naruszyć konstrukcję wątpliwych nieraz płotów. Uważa, że ścinka, która była zrobiona przez tą firmę w tym roku jest bardzo profesjonalnie zrobiona, tam gdzie nie ma rowów trudno żeby ścinać na 2 metry a nawet dalej jeszcze dalej gdzie 2 metry od krawędzi są zasiewy żyta, więc nie wie co oczekuje radny Ćwil. Powiedział, że pojadą zobaczą wszyscy, oczywiście rozumie Pana Ćwila w tej chwili bo przez całą noc padał intensywnie deszcz, że woda może stać, ale ścinka która jest zrobiona odprowadza wodę i pomału ona wsiąknie i rozprowadzi się.

Radny Włodzimierz Ćwil zapytał jeszcze o odcinek gdzie nie ma domostw, mianowicie od jego domu w stronę rzeki Gzówki. Tam nikomu przecież nie zalewa, tam są same uprawne pola.

Kierownik obwodu drogowego w Jedlni Letnisko Leszek Adach odpowiedział, że tam rowów nie było. A jeśli chodzi o most to jest tam duży nasyp i wody nie ma i rowów nie ma. Tam jest ścinka po to zrobiona, żeby na tym nasypie postawić bariery sprężyste.

Dyrektor PZDP w Radomiu Joanna Chojnacka przedstawiła plan wyjazdu, co chcą pokazać i jak to widzą. Propozycja obejmuje 187 km dróg do przejechania, oczywiście to nie są wszystkie drogi, które by chcieli pokazać jednak nie mogą trasy przygotowywać tak długiej żeby nie byli w stanie obiektywnie dokonać jej oceny i zobaczyć jak wygląda. Chcą pokazać drogi, które nie były przebudowane, które są częściowo ujęte w planach inwestycyjnych WPF ale i takie drogi których nie ma w planach WPF a których stan wymaga podjęcia działań bo następuje ich bardzo szybka degradacja.

Szczególnie skupili się na drogach, które mają złą nawierzchnię, złą konstrukcję. Poprosiła radnych by wnioskując nie raz o wprowadzenie zadań mieli na uwadze, że te propozycje które przedstawia Powiatowy Zarząd Dróg są propozycjami takimi optymalnymi, że kierują się naprawdę stanem technicznym drogi i proponując wprowadzenie jakiś zadań biorą pod uwagę faktyczne realne zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego uzależnione też od natężenia ruchu jaki się na danych drogach odbywa. Biorąc pod uwagę, że bardzo często na sesjach poruszane są tematy dotyczące pewnych ciągów drogowych jak np. Jankowice- Gulin – Zakrzew dlaczego nie ma jej w planach?. Powiedziała, że pojadą pokażą co zrobili w ubiegłym roku i jak ta droga wygląda. Pokażą zadania, na które opracowane zostały dokumentacje projektowe i które chcą w najbliższych latach realizować, jak np. Antonówka-Piotrowice gdzie most już nie nadaje się do dalszej eksploatacji .

Przekazała plan całej drogi Przewodniczącemu Komisji według, którego cała komisja uda się na drogi celem dokonania oględzin. Plan stanowi **załącznik Nr 3** do protokołu.

Poinformowała, że w trakcie przejazdu drogami powiatowymi chcą pokazać drogi, o które często podczas sesji poruszane są zapytania o zadania, dlaczego są wyłączone z WPF dlaczego są przesuwane, m.in., zapytania , które pojawiły się na sesji w styczniu oraz ostatniej dotyczące Starej Jedlanki- Urbanów, chcą pokazać jak ta droga wygląda i dlaczego nie jest realizowana w związku z budową węzła w Kępinach bo w tej chwili już trwają prace przy przebudowie E7 na drogę ekspresową i dlaczego jej nie robią . Chcą pojechać na Radom –

Dąbrówka – Zabłotnia tam gdzie z drugiej strony jest realizowana przebudowa drogi krajowej i pokazać jak w pewnych sytuacjach mimo zabezpieczeń nie można uniknąć pewnych sytuacji. Dodała, że plan, który został zaproponowany jest takim planem optymalnym. Chcą pokazać różne sytuacje dobre i złe. Oczywiście jeśli ktoś ma jeszcze jakieś propozycje to dostosują się do zaproponowanych sugestii.

Radny Włodzimierz Ćwil powiedział, że jeśli chodzi o ścinę na trasie Słupice to oczywiście zgadza się z Panem kierownikiem, że zostało równo wykonane, ale dodał, że miał na myśli pobocze, które jest dość wąskie a można było poszerzyć bo nawet droga jest wąska a zdarza się, że przejeżdża tamtędy TIR. Zapytał czy ta droga na Słupice jest wpisana w planach WPF na 2018 rok?

Dyrektor PZDP w Radomiu Joanna Chojnacka powiedziała, że jeśli chodzi o dokument WPF to jest on modyfikowany w zależności od potrzeb i ważności. Nie ukrywa, że niebawem będą wносить o wprowadzenie zadań, bądź przesunięcia czy zmiany w zależności od sytuacji jaka się dzieje na drogach.

Dodała również, że objeżdżają 100% dróg powiatowych i robią szczegółowe oceny stanu technicznego dróg i obiektów mostowych, bo mija 5 letni okres na wykonanie przeglądów szczegółowych. Jak poinformowała, w tym roku będą wykonane pomiary natężenia ruchu na wszystkich ciągach drogowych.

Radny Włodzimierz Ćwil zapytał o chodnik, który ma być zrobiony na trasie w kierunku Słupicy, dlaczego odcinek około 300 m przy drodze swojego miejsca zamieszkania, gdzie jest zabudowa zwarta i mieszkają małe dzieci nie został ujęty, by i tam zrobić chodnik.

Dyrektor PZDP w Radomiu Joanna Chojnacka odpowiedziała, że ta sprawa była omawiana i wyjaśniana. Powiedziała, że po wykonaniu pomiarów natężenia ruchu, przedstawi jak to wygląda z innymi drogami. Widzą, że wszyscy chcą by przy drogach były chodniki, natomiast nieraz nie ma takich potrzeb. To są bardzo kosztowne inwestycje, które podrażają inwestycje nieraz w sposób nie celowy. Dodała, że zagrożenie na niektórych drogach jest minimalne, bo jeżeli będzie przejeżdżać 58 pojazdów na dobę i są pobocza metrowe, które teraz starają się umacniać kruszywem. Przy drogach krajowych gdzie są natężenia kilka tysięcy dziennie nie ma chodników i pobocza są półtora metrowe i przechodzą też przez miejscowości zabudowane i dzieci też tam chodzą, bo i dzieci i starsze osoby tam mieszkają przy drogach. Poinformowała, że mają objazdy pod względem bezpieczeństwa, spotkania z Policją dlatego starają się racjonalnie podchodzić do tych pieniędzy, którymi dysponują.

Radny Włodzimierz Ćwil dodał, że jeśli chodzi o tą sytuację, to żadne pomiary nie udowodnią mu, że jest mniejszy ruch na tym odcinku 200-300 metrów niż dalej w stronę Słupicy. Prosił o zwrócenie na to uwagi. Zapytał również, o kanalizację, która jest planowana czy wiadomo jak będzie to przebiegało czy najpierw kanalizacja potem przebudowa drogi? Bo jeśli wjedzie ciężki sprzęt to zniszczy drogę.

Dyrektor PZDP w Radomiu Joanna Chojnacka odpowiedziała, że kanalizacja jest projektowana poza pasem drogowym, więc nie będzie miała wpływu na pas drogowy. Kanalizacja na niektórych odcinkach jest po obydwu stronach poza pasem drogowym, więc nie trzeba będzie robić przejść poprzecznych pod drogą. Powiedziała, że na tę chwilę póki co

to tego zadania nie zgłaszają i nie robią. Zanim jakiegokolwiek podejmują działania to zawsze rozmawiają z Wójtami, Burmistrzami odnośnie ich zamierzeń i planów.

Kierownik obwodu drogowego w Jedlni Letnisko Leszek Adach powiedział, że przebudowę tej drogi zaczną od Czarnej w kierunku Cudowna.

Radna Teodozja Bień zaproponowała by podzielić się na dwie grupy, bo jest dwóch kierowników i zrobić przegląd dróg.

Dyrektor PZDP w Radomiu Joanna Chojnacka odpowiedziała, że to jest niemożliwe, ponieważ jeżeli ma być jednakowe podejście i o tym samym rozmawiać to muszą to samo widzieć wszyscy. Bo wiadomo tam gdzie się mieszka to się wie, ale nie ma się rozeznania na terenie innych gmin, a to jest ważne przy podejmowaniu decyzji.

Radny Antoni Dzik zapytał czy jadą na drogi, które trzeba w przyszłości zrobić?

Dyrektor PZDP w Radomiu Joanna Chojnacka odpowiedziała, że nie tylko. Ponieważ stworzyli taki optymalny plan objazdu. Oczywiście nie wszystkie te drogi muszą się znaleźć w planie. Ponieważ mają tylko 40% dróg przebudowanych, 60% jest jeszcze do przebudowy. Nie mogą dziś pokazać 60% dróg, więc wybrali takie optymalne pozostałe drogi nie przebudowane będą w podobnym stanie jak te po których dzisiaj przejadą co wcale nie znaczy, że te muszą się znaleźć w planie.

Radny Antoni Dzik zaproponował, aby zajechać do Wolanowa i zobaczyć skrzyżowanie z drogą krajową, powiatową i wojewódzką na Franciszków.

Więcej pytań i uwag nie było.

Przy 7 głosach za, 0 przeciwnych, 0 wstrzymujących się Komisja pozytywnie zaopiniowała przedstawiony plan wyjazdu na drogi powiatowe. Stanowi on **załącznik Nr 3** do protokołu.

Przystąpiono do realizacji 2 pktu porządku dziennego posiedzenia - Przegląd dróg – najpilniejsze potrzeby w zakresie modernizacji. Wyjazd na drogi powiatowe.

Komisja udała się na objazd dróg powiatowych według załączonego planu (załącznik Nr 3), uznając propozycję radnego Dzika.

Więcej spraw nie zgłoszono.

Wobec wyczerpania porządku dziennego Prowadzący zamknął posiedzenie Komisji Administracji, Porządku Publicznego, Bezpieczeństwa i Ochrony Ludności, o godz. 14:00.

Protokołowała

Joanna Kosior

Przewodniczący Komisji

Henryk Lesiak

