



STAROSTWO POWIATOWE W RADOMIU

# **Plan zrównoważonego rozwoju transportu publicznego dla Powiatu Radomskiego (Plan Transportowy)**

---

---

Dokument przygotowany przez



**BLUE OCEAN BUSINESS CONSULTING SP. Z O.O.**  
ul. Kopernika 30, lok. 536-537, 00-950 Warszawa  
tel. 22 828 4990, faks 22 828 4993, [biuro@bobc.pl](mailto:biuro@bobc.pl)

czerwiec 2013 r.

## Spis treści

|         |                                                                                                                      |     |
|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 1.      | Wstęp.....                                                                                                           | 4   |
| 1.1.    | Czym jest Plan Transportowy? .....                                                                                   | 4   |
| 1.2.    | Streszczenie dokumentu .....                                                                                         | 6   |
| 1.3.    | Słownik pojęć używanych w dokumencie .....                                                                           | 7   |
| 1.4.    | Zestawienie najważniejszych sugestii zawartych w dokumencie.....                                                     | 9   |
| 2.      | Charakterystyka obszaru objętego Planem Transportowym .....                                                          | 10  |
| 2.1.    | Sieć drogowa w powiecie .....                                                                                        | 16  |
| 2.1.1.  | Inwestycje drogowe .....                                                                                             | 20  |
| 2.2.    | Przewoźnicy autobusowi w Powiecie Radomskim .....                                                                    | 25  |
| 2.2.1.  | Sieć komunikacji autobusowej .....                                                                                   | 26  |
| 2.3.    | Sieć kolejowa w powiecie .....                                                                                       | 33  |
| 2.3.1.  | Inwestycje na liniach kolejowych .....                                                                               | 37  |
| 2.4.    | Charakterystyka poszczególnych gmin wchodzących w skład Powiatu Radomskiego.....                                     | 39  |
| 2.4.1.  | Gmina Gózd .....                                                                                                     | 39  |
| 2.4.2.  | Gmina Iłża .....                                                                                                     | 44  |
| 2.4.3.  | Gmina Jastrzębia.....                                                                                                | 51  |
| 2.4.4.  | Gmina Jedlińsk.....                                                                                                  | 57  |
| 2.4.5.  | Gmina Jedlnia-Letnisko.....                                                                                          | 63  |
| 2.4.6.  | Gmina Kowala.....                                                                                                    | 69  |
| 2.4.7.  | Miasto Pionki.....                                                                                                   | 76  |
| 2.4.8.  | Gmina Pionki.....                                                                                                    | 83  |
| 2.4.9.  | Gmina Przytyk.....                                                                                                   | 89  |
| 2.4.10. | Gmina Skaryszew .....                                                                                                | 94  |
| 2.4.11. | Gmina Wierzbica.....                                                                                                 | 101 |
| 2.4.12. | Gmina Wolanów .....                                                                                                  | 107 |
| 2.4.13. | Gmina Zakrzew .....                                                                                                  | 111 |
| 3.      | Organizacja rynku przewozów.....                                                                                     | 117 |
| 3.1.    | Rola organizatora transportu publicznego .....                                                                       | 117 |
| 3.2.    | Transport zrównoważony .....                                                                                         | 119 |
| 3.3.    | Integracja transportu publicznego miejskiego i regionalnego .....                                                    | 121 |
| 3.4.    | Integracja transportu publicznego z indywidualnym .....                                                              | 121 |
| 4.      | Określenie pożądanego standardu usług przewozowych .....                                                             | 123 |
| 4.1.    | Standard usług przewozowych .....                                                                                    | 123 |
| 4.2.    | Dostęp osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej do publicznego transportu zbiorowego ..... | 124 |
| 4.2.1.  | Zapotrzebowanie na pojazdy niskopodłogowe wyposażone w system informacji dla osób niepełnosprawnych .....            | 125 |
| 4.3.    | Dostępność podróży do infrastruktury przystankowej .....                                                             | 126 |
| 4.4.    | Zasady budowania sieci przystanków i ich standaryzacja .....                                                         | 127 |
| 5.      | Ochrona środowiska naturalnego w Powiecie Radomskim .....                                                            | 129 |
| 5.1.    | Oddziaływanie na środowisko naturalne .....                                                                          | 129 |
| 5.2.    | Niskoemisyjny tabor autobusowy .....                                                                                 | 130 |
| 5.3.    | Edukacja ekologiczna .....                                                                                           | 131 |
| 5.4.    | Stan ochrony środowiska naturalnego Powiatu Radomskiego .....                                                        | 131 |
| 5.5.    | Zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego .....                                                                     | 134 |
| 5.6.    | Emisja hałasu do środowiska .....                                                                                    | 136 |
| 5.7.    | Pozostałe elementy ochrony środowiska .....                                                                          | 136 |
| 5.8.    | Rola Planu Transportowego .....                                                                                      | 137 |
| 6.      | Sposób organizowania systemu informacji dla pasażera .....                                                           | 138 |

|                     |                                                                                                                 |     |
|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 6.1.                | System Informacji Pasażerskiej (SIP) .....                                                                      | 138 |
| 6.2.                | Statyczna informacja pasażerska .....                                                                           | 139 |
| 6.3.                | Dynamiczny system informacji pasażerskiej .....                                                                 | 139 |
| 6.4.                | Węzły przesiadkowe .....                                                                                        | 141 |
| 7.                  | Ocena i prognozy potrzeb przewozowych .....                                                                     | 142 |
| 7.1.                | Określenie obszarów o największym potencjalnym zapotrzebowaniu na przewozy .....                                | 142 |
| 7.2.                | Uwarunkowania rozwiązań przestrzennych powiązanych z działalnością transportową .....                           | 143 |
| 7.3.                | Popyt na usługi publicznego transportu zbiorowego .....                                                         | 146 |
| 7.4.                | Podział zadań przewozowych .....                                                                                | 152 |
| 7.5.                | Zrównoważony rozwój z uwzględnieniem infrastruktury obszaru .....                                               | 153 |
| 8.                  | Badania ankietowe w pojazdach komunikacji publicznej .....                                                      | 155 |
| 8.1.                | Profil respondentów .....                                                                                       | 155 |
| 8.2.                | Preferencje komunikacyjne .....                                                                                 | 157 |
| 8.3.                | Ocena komunikacji autobusowej .....                                                                             | 160 |
| 8.4.                | Postulaty przewozowe .....                                                                                      | 163 |
| 8.5.                | Najczęstsze odpowiedzi na pytania otwarte .....                                                                 | 164 |
| 8.6.                | Postulaty mieszkańców .....                                                                                     | 164 |
| 8.7.                | Uwarunkowania rozwoju transportu publicznego – identyfikacja problemów .....                                    | 166 |
| 8.8.                | Analiza SWOT .....                                                                                              | 167 |
| 9.                  | Finansowanie usług przewozowych .....                                                                           | 170 |
| 9.1.                | Analiza współfinansowania przejazdów podmiejskich .....                                                         | 170 |
| 9.2.                | Finansowanie przewozów autobusowych przez Starostę Radomskiego oraz preferencje wyboru środków transportu ..... | 171 |
| 10.                 | Kierunki rozwoju publicznego transportu zbiorowego oraz jego monitorowanie .....                                | 173 |
| 10.1.               | Zgodność Planu z zapisami Krajowego Planu Transportowego .....                                                  | 173 |
| 10.2.               | Rozwój transportu publicznego .....                                                                             | 182 |
| 10.3.               | Sieć transportowa .....                                                                                         | 183 |
| Załącznik A.        | Drogi w Powiecie Radomskim .....                                                                                | 185 |
| Załącznik B.        | Zestawienia przystanków autobusowych .....                                                                      | 192 |
| Załącznik C.        | Kwestionariusz – badanie zachowań i preferencji komunikacyjnych mieszkańców Powiatu Radomskiego w 2013 r. ....  | 211 |
| Spis tabel .....    |                                                                                                                 | 212 |
| Spis map .....      |                                                                                                                 | 214 |
| Spis rysunków ..... |                                                                                                                 | 215 |

## 1. Wstęp

### 1.1. Czym jest Plan Transportowy?

Zgodnie z zapisami prawa, organizatorem publicznego transportu zbiorowego, w zależności od zasięgu przewozów, jest gmina, związek międzygminny, powiat (miasto na prawach powiatu), związek powiatów, województwo lub minister właściwy do spraw transportu. Ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (zwana dalej Ustawą) powierza organizatorowi do wykonania trzy zadania (art.8):

1. planowanie rozwoju transportu,
2. organizowanie publicznego transportu zbiorowego,
3. zarządzanie publicznym transportem zbiorowym.

O skutecznym wykonywaniu pozostałych funkcji przesądza prawidłowa realizacja zadania planowania rozwoju transportu w formie planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego (plan transportowy).

Ustawa nakłada obowiązek opracowania planu transportowego na niektórych organizatorów. W przypadku planowanego organizowania przewozów o charakterze użyteczności publicznej, obowiązek opracowania planu ma:

1. Gmina:
  - a. licząca, co najmniej 50 000 mieszkańców - w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich,
  - b. której powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między gminami, których obszar liczy łącznie, co najmniej 80 000 mieszkańców - w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej na danym obszarze;
2. Związek międzygminny obejmujący obszar liczący, co najmniej 80 000 mieszkańców - w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej na obszarze gmin tworzących związek międzygminny;
3. Powiat:
  - a. liczący, co najmniej 80 000 mieszkańców - w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich,
  - b. któremu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między powiatami, których obszar liczy łącznie, co najmniej 120 000 mieszkańców - w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej na danym obszarze;
4. Związek powiatów obejmujący obszar liczący, co najmniej 120 000 mieszkańców - w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej na obszarze powiatów tworzących związek powiatów;
5. Województwo:
  - a. w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich,
  - b. któremu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między województwami właściwymi ze względu na planowany przebieg linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej - w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej na danym obszarze;
6. Minister właściwy do spraw transportu - w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym.

Gminy, związki międzygminne i powiaty o mniejszej liczbie mieszkańców, niż podano powyżej, mogą, ale nie muszą opracowywać planów transportowych. Plan transportowy uchwalony w gminie, powiecie, województwie jest aktem prawa miejscowego, co oznacza, że podlega kontroli w trybie przewidzianym dla tych aktów.

Pomiędzy planami transportowymi opracowanymi przez różnych organizatorów zachodzą oczywiste związki, które muszą być uwzględnione w procedurze przygotowywania planów:



- W pierwszej kolejności plan transportowy powinien opracować minister właściwy do spraw transportu.
- Marszałek województwa opracowuje plan transportowy dla swojego obszaru uwzględniając ogłoszony plan transportowy ministra.
- Opracowując plan transportowy dla powiatu (lub związku powiatów) uwzględnia się plan transportowy opracowany i ogłoszony przez marszałka.
- Wójt, burmistrz, prezydent miasta lub zarząd związku międzygminnego, opracowując plan transportowy dla swojego obszaru, będą zobowiązani do uwzględnienia planu transportowego opracowanego i ogłoszonego przez starostę lub marszałka województwa.

Taka regulacja prawna art. 11 ust. 1 Ustawy ma na celu uporządkowanie działań i zapewnienie kontynuacji rozwiązań w planach transportowych niższego szczebla administracji. W praktyce powoduje jednak, że plan transportowy opracowywany na najniższym poziomie, czyli w gminie, o ile nie zostaną wcześniej opublikowane plany ministra, marszałka województwa i starosty, może wymagać aktualizacji po opublikowaniu planów transportowych administracji wyższego szczebla.

Istnieje również możliwość koordynacji działań organizatorów różnych szczebli, tj. równoległego działania w trakcie projektowania planów, które są wykładane do wglądu we właściwych urzędach w wersji wstępnej przez organizatorów (art. 10 ust. 1 Ustawy), zwłaszcza, że projekty planów muszą być uzgadniane z sąsiednimi jednostkami samorządu terytorialnego tego samego szczebla (art. 13 ust. 1-3).

Podstawowy cel opracowania planu transportowego to poprawa jakości systemu transportowego i jego rozwój zgodny z zasadami zrównoważonego rozwoju. Jakość systemu transportowego będzie bowiem decydującym czynnikiem, warunkującym jakość życia mieszkańców i rozwój gospodarczy obszaru objętego planem transportowym. Stosowanie zasady zrównoważonego rozwoju będzie zapewniało równowagę między aspektami społecznymi, gospodarczymi, przestrzennymi oraz ochrony środowiska.

Tak sformułowany cel nadrzędny planu transportowego powinien być osiągany poprzez realizację następujących celów szczegółowych:

- Cel 1. **Poprawa dostępności transportowej i jakości transportu** - instrument poprawy warunków życia i usuwania barier rozwojowych
- Cel 2. **Poprawa efektywności** funkcjonowania systemu transportowego – instrument zwiększania wydajności systemu z jednoczesnym ograniczaniem kosztów
- Cel 3. **Integracja systemu transportowego** – w układzie gałęziowym i terytorialnym
- Cel 4. **Wspieranie konkurencyjności gospodarki** obszaru - instrument rozwoju gospodarczego
- Cel 5. **Poprawa bezpieczeństwa** - radykalna redukcja liczby wypadków i ograniczenie ich skutków (zabici, ranni) oraz poprawa bezpieczeństwa osobistego użytkowników transportu
- Cel 6. **Ograniczenie negatywnego wpływu** transportu na środowisko naturalne i warunki życia.

## 1.2. Streszczenie dokumentu

Niniejszy dokument został przygotowany przez firmę Blue Ocean Business Consulting na zlecenie Starostwa Powiatowego w Radomiu.

Dokument rozpoczyna się od dwóch rozdziałów, zawierających charakterystykę ogólną badanego obszaru oraz charakterystykę komunikacyjną Powiatu. Rozdziały te zostały przygotowane w oparciu o zebrane materiały. Podstawą do przygotowania tych rozdziałów były w szczególności następujące dokumenty:

1. Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Powiatu, obowiązujące miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego obszarów w granicach Powiatu (mapy, plany w formie elektronicznej i papierowej);
2. Programy i plany inwestycyjne Powiatu;
3. Dane statystyczne, informacje dotyczące Powiatu m. in.: liczba ludności, liczba zarejestrowanych pojazdów itp.;
4. Wykaz obiektów usług użyteczności publicznej (typu: szkoły, przedszkola, szpitale itp.) oraz większych zakładów przemysłowych;
5. Informacje o istniejących liniach komunikacyjnych i przystankach;
6. Rozkłady jazdy środków transportu zbiorowego przejeżdżających przez Powiat

Prace objęły w tym zakresie następujące zagadnienia:

- a. W zakresie przewozów autobusowych:
  - Analiza ilości połączeń autobusowych w ramach przewozów drogowych wykonywanych na terenie Powiatu Radomskiego oraz analiza ilości linii (zezwoleń) ogółem oraz w rozbiciu w ramach konkretnych relacji.
  - Krótka analiza linii komunikacyjnych wybiegających poza obszar Powiatu Radomskiego
- b. W zakresie przewozów kolejowych:
  - Analiza ilości połączeń kolejowych wykonywanych na terenie Powiatu Radomskiego
  - Analiza połączeń kolejowych wybiegających poza obszar Powiatu Radomskiego

Na bazie tych danych oraz szerokiej analizy czynników demograficznych, społeczno-ekonomicznych oraz przestrzennych w dalszych częściach Planu Transportowego poprowadzono dyskusję nad trendami w rozwoju komunikacji na terenie Powiatu Radomskiego na najbliższe lata.

W trakcie prac uzgodniono, że nie będzie przeprowadzana analiza finansowa dotyczące wysokości rekompensat z tytułu ulg ustawowych, bowiem Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego nie dysponuje informacjami o rekompensatach w podziale na poszczególne linie komunikacyjne, a dysponuje jedynie kwotami w podziale na poszczególnych przewoźników – informacja ta nie jest jednak przydatna podczas realizacji Planu Transportowego dla Powiatu Radomskiego.

Integralną częścią dokumentu są załączniki, obejmujące między innymi: zestawienia dróg w powiecie, przystanków, przewoźników autobusowych oraz wydanych zezwoleń i inne.

Dwa kolejne podrozdziały, stanowiące rozszerzenie niniejszego streszczenia, zawierają kolejno: słownik pojęć używanych w dokumencie oraz zestawienie najważniejszych sugestii zawartych w dokumencie.

### 1.3. Słownik pojęć używanych w dokumencie

Tabela 1. Najważniejsze pojęcia używane w dokumencie

| Lp. | Pojęcie                            | Opis                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-----|------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1   | Plan Transportowy                  | <p>Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego, określający w szczególności:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sieć komunikacyjną, na której jest planowane wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej;</li> <li>2. Ocenę i prognozy potrzeb przewozowych;</li> <li>3. Przewidywane finansowanie usług przewozowych;</li> <li>4. Preferencje dotyczące wyboru rodzaju środków transportu;</li> <li>5. Zasady organizacji rynku przewozów;</li> <li>6. Pożądany standard usług przewozowych w przewozach o charakterze użyteczności publicznej, z uwzględnieniem zagadnień ochrony środowiska naturalnego, dostępu osób niepełnosprawnych oraz dostępności podróży do infrastruktury przystankowej;</li> <li>7. Przewidywany sposób organizowania systemu informacji dla pasażera;</li> <li>8. Kierunki rozwoju publicznego transportu zbiorowego.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 2   | Organizator transportu publicznego | <p>Właściwa jednostka samorządu terytorialnego albo minister właściwy do spraw transportu, zapewniający funkcjonowanie publicznego transportu zbiorowego na danym obszarze.</p> <p>Organizator publicznego transportu zbiorowego jest „właściwym organem”, o którym mowa w przepisach rozporządzenia (WE) nr 1370/2007.</p> <p>Organizatorem publicznego transportu zbiorowego w Powiecie Radomskim w zakresie przewozów powiatowych jest Starosta Powiatu Radomskiego.</p> <p>Ponadto:</p> <p>Organizatorem publicznego transportu zbiorowego na terenie miasta Radomia jest Gmina Miasta Radomia, a w jej imieniu, na podstawie i w ramach nadanego statutu obowiązki organizatora komunikacji miejskiej wykonuje Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji (MZDiK), będący jednostką budżetową Gminy. Organizator ten określa zadania przewozowe w zakresie komunikacji miejskiej i do wykonania poszczególnych części tych zadań zatrudnia firmy przewozowe, które stają się operatorami komunikacji miejskiej. Aktualnie operatorami radomskiej komunikacji miejskiej są: Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji w Radomiu Sp. z o.o. (MPK w Radomiu), będące podmiotem wewnętrznym Gminy Miasta Radomia oraz firma Internationale Transport Spedition (ITS A. Michalczewski), która wykonuje usługi przewozowe powierzone w drodze przetargów nieograniczonych.</p> |
| 3   | Operator                           | Samorządowy zakład budżetowy oraz przedsiębiorca uprawniony do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozu osób, który zawarł z organizatorem publicznego transportu zbiorowego umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, na linii komunikacyjnej określonej w umowie.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 4   | Przewoźnik                         | Przedsiębiorca uprawniony do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozu osób na podstawie potwierdzenia zgłoszenia przewozu, a w transporcie kolejowym - na podstawie decyzji o przyznaniu otwartego dostępu.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 5   | Kordon                             | Przekrój wokół pewnego obszaru, np. wokół śródmieścia miasta lub granica administracyjna miasta.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 6   | Ekran                              | Przekrój tworzący bariery, np. most lub linia kolejowa.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 7   | Rekompensata                       | Środki pieniężne lub inne korzyści majątkowe przyznane operatorowi publicznego transportu zbiorowego w związku ze świadczeniem usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego. Przyznawane albo z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ulg (ustawowych / wprowadzonych przez organizatora), albo poniesionych kosztów związanych ze świadczeniem usług w zakresie transportu zbiorowego, z uwzględnieniem wysokości tzw. „słusznego zysku”.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |

| Lp. | Pojęcie                              | Opis                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-----|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 8   | Refundacja<br>(dotacja refundacyjna) | Forma rekompensaty przyznawana operatorowi publicznego transportu zbiorowego z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ulg ustawowych albo wprowadzonych przez organizatora. Zwana jest także dotacją refundacyjną.<br>Dotacja dotyczy zwrotu różnic pomiędzy pełnymi cenami biletów a cenami biletów ulgowych.                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 9   | Dopłata                              | Partycypacja (udział) w kosztach realizacji powierzonego zadania w zakresie prowadzenia na określonym terenie lokalnego transportu zbiorowego.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 10  | Porozumienie                         | Jedno ze specjalnych <i>Porozumień</i> zawartych między Gminą Miasta Radomia a niektórymi gminami położonymi na terenie Powiatu Radomskiego dotyczących powierzenia Gminie Miasta Radomia zadania, polegającego na organizacji przewozów w komunikacji miejskiej na liniach komunikacyjnych. W ramach tego zadania poszczególne gminy finansują deficyt komunikacji miejskiej realizowanej na swoim terenie, tj. różnicę pomiędzy kosztami usług przewozowych (określonymi w oparciu o liczbę wozokilometrów i aktualną stawkę za 1 wzkm), a wpływami z biletów (podawanymi gminom przez MZDiK). |

## 1.4. Zestawienie najważniejszych sugestii zawartych w dokumencie

Tabela 2. Zestawienie najważniejszych sugestii zawartych w dokumencie

| Lp  | Tematyka                                                                          | Opis                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.  | Struktura wiekowa mieszkańców                                                     | Rozważenia wdrożenia w Powiecie Radomskim ogólnopolskiego programu „Karta Dużej Rodziny 3+”, obejmującego między innymi przejazdy środkami publicznego transportu zbiorowego (program jest organizowany przez Stowarzyszenie 3Plus: <a href="http://www.3plus.pl">www.3plus.pl</a> ).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 2.  | Obszary o potencjalnym zapotrzebowaniu na przewozy                                | Wsparcie sieci komunikacyjnej w obrębie Powiatu Radomskiego w układzie pierścieniowym (międzygminnym) i w zakresie dojazdów do miejsc użyteczności publicznej.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 3.  | Kierunki rozwoju przestrzennego obszaru w powiązaniu z działalnością transportową | Zmiana kategorii drogi powiatowej Podgóra-Pionki na kategorię drogi wojewódzkiej, co zamknie logiczny ciąg komunikacyjny w Powiecie od wschodu (drogą wojewódzką nr 733). Włączenie się Powiatu Radomskiego w planowany w dalszej przyszłości przez Gminę Jastrzębia projekt realizacji drogi łączącej gminę Jastrzębia z gminą Pionki (odcinek: Mąkosy – Stoki). Jak wskazano, będzie to miało dodatni wpływ na rozwój powiatu i wygodę życia mieszkańców – droga ta, biegnąc do planowanej, nowej stacji PKP w Bartodziejach i dalej do drogi nr 7 mogłaby zamknąć siatkę dróg Powiatu od strony północno-wschodniej. |
| 4.  | Całościowa sieć komunikacyjna                                                     | Przeprowadzenie – wraz z Miastem Radomiem, wobec budowy południowej obwodnicy Radomia oraz planowanej trasy S7 – analizy możliwości stworzenia sieci parkingów „Parkuj i Jedź”, z których autobusy komunikacji miejskiej w Radomiu mogłyby podwozić mieszkańców przyjeżdżających samochodami do centrum miasta.<br>Zatoki przystankowe przy parkingach mogłyby pełnić rolę wygodnych punktów przesiadkowych z autobusów podmiejskich do sieci miejskiej – bez potrzeby wjeżdżania do centrum.                                                                                                                           |
| 5.  | Wielkość dopłaty do 1 wzkm                                                        | Dokładna analiza finansowa linii prowadzonych przez MZDiK w Radomiu, wjeżdżających na teren gmin.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 6.  | Postulaty przewozowe mieszkańców                                                  | W treści dokumentu omówiono następujące elementy: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Koszt biletów</li> <li>• Punktualność</li> <li>• Wygoda</li> <li>• Niezawodność</li> <li>• Dostępność</li> <li>• Regularność</li> <li>• Częstotliwość</li> <li>• Prędkość</li> <li>• Bezpośredniość połączeń</li> <li>• Informacja pasażerska</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 7.  | Analiza SWOT                                                                      | Szczegółowa analiza silnych i słabych stron oraz szans i zagrożeń.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 8.  | Ochrona środowiska                                                                | Struktura pojazdów w przekroju norm czystości spalin.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 9.  | Dostęp osób niepełnosprawnych                                                     | Brak jest autobusów pozwalających na dostęp osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej do publicznego transportu zbiorowego.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 10. | Obsługa pasażerów                                                                 | Zgodnie z Ustawą o PZT (Art. 15, ust. 1, pkt 11) rolą organizatora transportu zbiorowego jest ustalanie sposobu dystrybucji biletów za usługę świadczoną przez operatora w zakresie publicznego transportu zbiorowego. Sugerujemy więc – wspólnie z Miastem Radomiem – rozpoczęcie prac nad stworzeniem warunków do wprowadzanie wspólnego biletu lub co najmniej wspólnej dystrybucji biletów.<br>Sugerujemy też wykonywanie cyklicznych, kompleksowych badań potrzeb przewozowych, popytu, preferencji i zachowań transportowych.                                                                                     |
| 11. | Dynamiczny system informacji pasażerskiej                                         | Stworzenie wspólnego systemu, z wyświetlaczami, w kluczowych punktach przesiadkowych oraz w centrum miasta (wraz z Miastem Radomiem).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 12. | Koordinacja połączeń                                                              | Koordinacja połączeń z Kolejami Mazowieckimi.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |

## 2. Charakterystyka obszaru objętego Planem Transportowym

Powiat Radomski położony jest w południowej części województwa mazowieckiego. Zajmuje powierzchnię 1 530 km<sup>2</sup>. W jego skład wchodzi miasto Pionki, 2 gminy wiejsko-miejskie (Iłża, Skaryszew) oraz 10 gmin wiejskich (Gózd, Jastrzębia, Jedlińsk, Jedlnia Letnisko, Kowala, Pionki, Przytyk, Wolanów, Wierzbica oraz Zakrzew).

**Tabela 3. Charakterystyka Powiatu Radomskiego**

|                                                                          |                                       | % / dla województwa    |
|--------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|------------------------|
| Powierzchnia                                                             | 152 978 ha                            | 4,3 %                  |
| Ludność                                                                  | 150 668 os.                           | 2,8 %                  |
| Gęstość zaludnienia                                                      | 98 os/km <sup>2</sup>                 | 149 os/km <sup>2</sup> |
| Liczba pojazdów samochodowych na 1000 mieszkańców                        | 590<br>(87,4% liczby dla województwa) | 706                    |
| Liczba samochodów osobowych zarejestrowanych w 2012 r.                   | 7 668                                 |                        |
| Liczba przedszkoli                                                       | 19                                    |                        |
| Liczba szkół podstawowych ( w tym 12 w zespołach szkół wraz z gimnazjum) | 77                                    |                        |
| Liczba gimnazjów ( w tym 12 w zespołach szkół wraz ze szkołą podstawową) | 26                                    |                        |
| Liczba ośrodków zdrowia                                                  | 27                                    |                        |
| Liczba szpitali                                                          | 2                                     |                        |
| Liczba stacji kolejowych                                                 | 14                                    |                        |

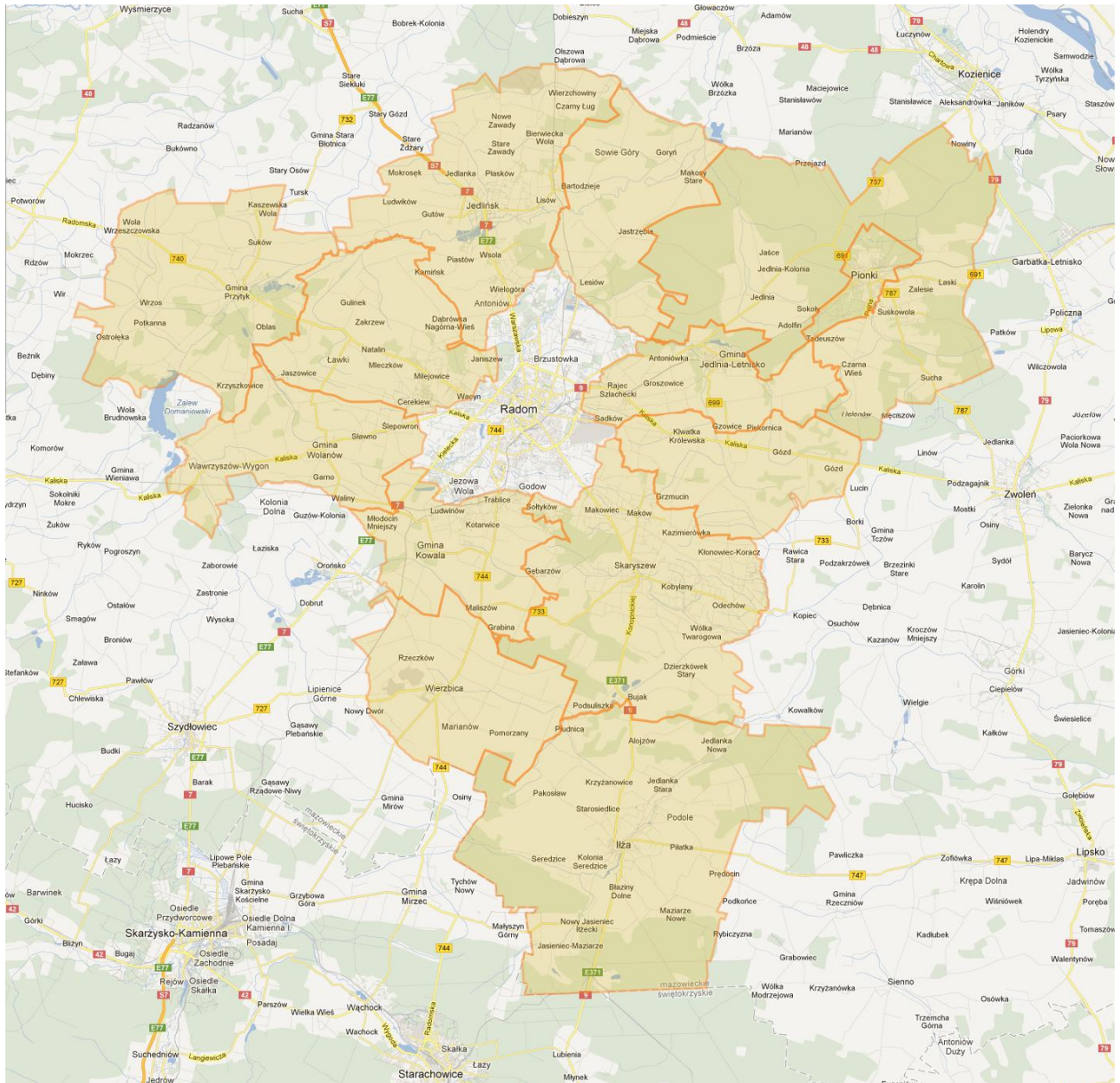
**Źródło:** Główny Urząd Statystyczny, Starostwo Powiatowe w Radomiu

W Powiecie Radomskim występuje bardzo duża rozpiętość w powierzchni poszczególnych jednostek administracyjnych. Największy obszar zajmuje gmina Iłża (255,82 km<sup>2</sup>). Wśród gmin wiejskich najmniejszą powierzchnię ma Jedlnia-Letnisko, bo zaledwie 65,5 km<sup>2</sup>. Miasto Pionki rozciąga się natomiast na powierzchni niecałych 18,5 km<sup>2</sup>.

Geograficznie Powiat Radomski leży w przeważającej części na Równinie Radomskiej. Jest to teren płaski, o małych nachyleniach, porozcinany na analizowanym obszarze płytkimi dolinami rzek Radomki, Iłżanki i Zagożdżonki.



Mapa 1. Położenie Powiatu Radomskiego i podział administracyjny



Oprócz zbiorników naturalnych, rezerwy wód powierzchniowych Powiatu Radomskiego gromadzone są w kilku sztucznych zbiornikach retencyjnych, utworzonych w wyniku przegrodzenia dolin rzecznych zaporami wodnymi. Ogółem na terenie powiatu istnieje 115 akwenów (zbiorniki retencyjne, stawy, jeziora) o łącznej powierzchni lustra wody ok. 1.185 ha.

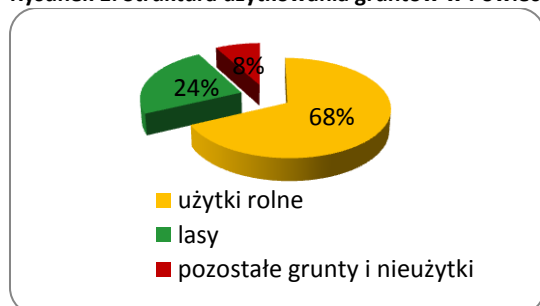
Tabela 4. Największe zbiorniki retencyjne na terenie Powiatu Radomskiego

| Nazwa zbiornika    | Gmina            | Rzeka       | Powierzchnia | Pojemność               |
|--------------------|------------------|-------------|--------------|-------------------------|
| <b>Domaniów</b>    | Przytyk, Wolanów | Radomka     | 500,0 ha     | 13 mln m <sup>3</sup>   |
| <b>Siczki</b>      | Jedlnia Letnisko | Gzówka      | 25,0 ha      | 720 tys. m <sup>3</sup> |
| <b>Iłża</b>        | Iłża             | Iłżanka     | 35,0 ha      | 32 tys. m <sup>3</sup>  |
| <b>Staw Górny</b>  | Pionki           | Zagożdżonka | 16,8 ha      | 49 tys. m <sup>3</sup>  |
| <b>Małyszyniec</b> | Iłża             | Małyszyniec | 3,8 ha       | 227 tys. m <sup>3</sup> |
| <b>Seredzice</b>   | Iłża             | Iłżanka     | 4,2 ha       | 17 tys. m <sup>3</sup>  |

Źródło: Starostwo Powiatowe w Radomiu, 2007

Gminy tworzące Powiat Radomski to gminy rolnicze, więc w strukturze użytkowania gruntów dominują użytki rolne (104221 ha). Na tym terenie przeważają gleby V i VI klasy bonitacyjnej, co wpływa na strukturę zasiewów. Uprawia się głównie zboża (82,8%) oraz ziemniaki (10,3%). Istotne znaczenie ma również produkcja ogrodnicza, w której najważniejszymi uprawami są plantacje (porzeczki, maliny, agrest), sady (wiśniowe, jabłoniowe, śliwowe), truskawki, papryka oraz inne warzywa.

**Rysunek 1. Struktura użytkowania gruntów w Powiecie Radomskim**



**Źródło: Główny Urząd Statystyczny, 2005**

Gminy, u których w strukturze użytkowania gruntów dominują użytki rolne, to przede wszystkim: Wolanów (87%), Zakrzew (85%), Iłża (85%), Gózd (85%) oraz Kowala (85%) – gminy o charakterze typowo rolniczym. Najmniejsze powierzchnie użytków rolnych występują oczywiście w miejskiej gminie Pionki (15%). Wśród gmin wiejskich najniższym odsetkiem użytków rolnych charakteryzuje się gmina Pionki (32%).

Okolice gmin Przytyk i Zakrzew wchodzi w skład tzw. „paprykowego zagłębia Polski”. Stąd pochodzi ponad 60 tys. ton, czyli 80% krajowej produkcji tego warzywa. Ponadto, na terenie tym już od kilkunastu lat odbywają się Ogólnopolskie Targi Papryki.

Lasy zajmują również dużą powierzchnię. Stanowią około 25% ogółu gruntów w powiecie. Główne i największe kompleksy leśne występują w gminie Pionki, Jastrzębia, Jedlnia Letnisko oraz Iłża i są to obszary o siedliskach bogatych, z drzewostanami mieszanymi. Część lasów wchodzi w skład Kozienickiego Parku Krajobrazowego, który na obszarze Powiatu Radomskiego obejmuje swoim zasięgiem 4 gminy: Gózd, Jastrzębia, Jedlnia Letnisko i Pionki. Został on utworzony w 1983 roku dla zachowania lokalnego krajobrazu przyrodniczo – geograficznego. Zajmuje on 26233,83 ha z najcenniejszymi drzewostanami o naturalnym charakterze.

Gmina Pionki jest tym samym najbardziej zalesioną gminą w powiecie radomskim. Powierzchnie leśne stanowią 64% całej gminy. W podobnej sytuacji znajduje się gmina miejska Pionki. Tam lasy zajmują prawie 50% powierzchni gminy. Gmina Wierzbica to niemal drugi biegun. Tam lesistość waha się na poziomie niecałych 5%.

Na terenie powiatu występują licznie także inne formy ochrony przyrody, takie jak Obszar Chronionego Krajobrazu „Iłża – Makowiec”, liczne rezerваты i pomniki przyrody oraz użytki ekologiczne. Ochroną prawną objętych jest również wiele obiektów dziedzictwa kulturowego, m.in. zabytkowe kościoły, dwory, parki i inne obiekty.

Powiat radomski to obszar typowo rolniczy. Są mimo to na jego terenie miejsca bardzo atrakcyjne turystycznie, do których przyjeżdżają głównie mieszkańcy Radomia i okolic. Takimi gminami są m.in. Jedlnia – Letnisko ze zbiornikiem wodnym Siczki czy Przytyk z ogromnym zbiornikiem w Domaniowie.

Pod koniec 2011 roku w rejestrze REGON Powiatu Radomskiego zarejestrowanych było 9 704 podmiotów gospodarczych, z czego 96,9% podmiotów należało do sektora prywatnego. Z danych PUP w Radomiu wynika, że tylko w ciągu ostatniego roku w Powiecie Radomskim ich liczba zmniejszyła się o 138 tj. 1,4%. Po wyodrębnieniu trzech głównych gałęzi gospodarki w powiecie, proporcje ilości przedsiębiorstw w każdej z nich rozkładają się następująco:

- sektor usługowy: 6 297



- sektor budowlany: 1 509
- sektor przemysłowy: 1 450

W każdej gminie w mniejszym lub większym stopniu funkcjonuje działalność pozarolnicza. Niemniej jednak Miasto Pionki wyróżnia się pod tym względem na tle całego powiatu. Sektor usług i przemysłowy są tu najbardziej rozbudowane. Również miasto Skaryszew charakteryzuje się dużą koncentracją firm usługowych i sektora przemysłu w stosunku do terenów wiejskich w swojej gminie i innych gmin powiatu radomskiego. Gminami o stricte rolniczym charakterze pozostają: Wolanów, Iłża, Zakrzew, Przytyk.

Spośród 13 gmin w powiecie radomskim 8 z nich (Gózd, Jedlnia-Letnisko, Jastrzębia, Jedlińsk, Zakrzew, Wolanów, Kowala, oraz Skaryszew) graniczy bezpośrednio z miastem Radomiem. Tereny gmin przylegające do miasta to zwykle tereny podmiejskie, nierzadko będące tzw. „sypialniami” Radomia. Na terenach tych niezależnie od charakteru danej gminy zauważa się ekspansję działalności usługowej, handlu oraz przemysłu, które wypierają działalność rolniczą, ta natomiast koncentruje się na obszarze bardziej odległym od aglomeracji miejskiej Radomia.

W Powiecie Radomskim działa **Związek Gmin „Radomka”**, skupiający 6 gmin leżących w zlewni rzeki Radomki: Przysucha, Wieniawa, Wolanów, Przytyk, Zakrzew oraz Jedlińsk. Powstał on w 1997 roku.

Do głównych zadań Związku należy:

- opracowanie i realizacja programu retencji rzeki Radomki i jej dopływów
- ochrona różnorodności fauny i flory
- podejmowanie wspólnych przedsięwzięć z zakresu usuwania i oczyszczania ścieków komunalnych oraz zanieczyszczeń stałych
- tworzenie warunków do rozwoju turystyki.

**Lokalna Grupa Działania „Wspólny Trakt”** to z kolei stowarzyszenie obejmujące teren 3 innych gmin Powiatu Radomskiego: Kowali, Skaryszewa i Wierzbicy. Ma ono na celu działanie na rzecz zrównoważonego rozwoju obszarów wiejskich. Lokalna Grupa Działania wyznaczyła 2 cele ogólne Lokalnej Strategii Rozwoju:

1. Poprawa jakości życia mieszkańców obszaru Lokalnej Grupy Działania „Wspólny Trakt” z wykorzystaniem przyrodniczych i kulturowych walorów regionu.
2. Aktywizacja mieszkańców i wzmocnienie kapitału społecznego na rzecz rozwoju obszaru Lokalnej Grupy Działania „Wspólny Trakt”.

Stowarzyszenie realizuje w/w cele poprzez:

- Rozwój specjalistycznych usług turystycznych i sportowych z poszanowaniem środowiska naturalnego
- Rozwój przedsiębiorczości mieszkańców, w tym różnicowanie działalności w kierunku działalności nierolniczej
- Wzrost kwalifikacji i kompetencji mieszkańców w oparciu o poszukiwanie innowacyjnych rozwiązań
- Wspieranie inicjatyw społecznych na rzecz rozwoju społeczności lokalnych, w tym turystyki i kultury
- Podnoszenie jakości produktów i usług.

**Lokalna Grupa Działania- Stowarzyszenie „Dziedzictwo i Rozwój”** jest jednostką bardzo zbliżoną do opisanego powyżej, jednak LGD „Dziedzictwo i Rozwój” posiada większy zasięg, gdyż obejmuje 11 gmin z trzech różnych powiatów (lipski, radomski i zwoleński): Ciepłówek, Gózd, Iłża, Jastrzębia, Jedlnia Letnisko, Kazanów, Pionki, Policzna, Przytyk, Tczów i Zwoleń.

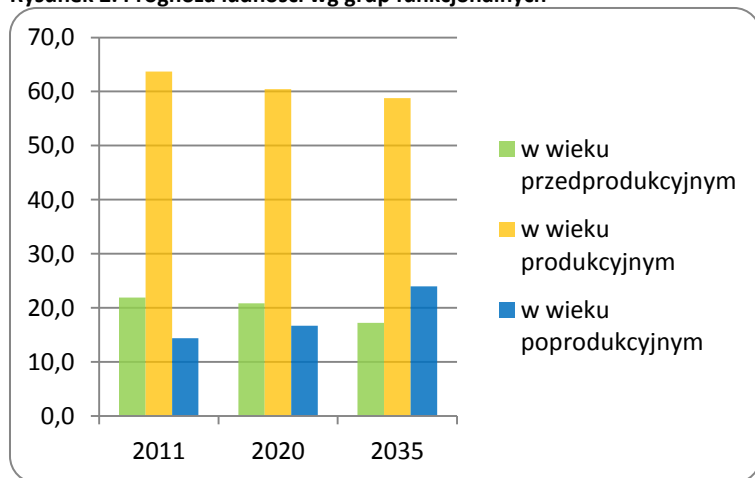
Celem nadrzędnym Stowarzyszenia jest trójsektorowa współpraca partnerska sektora społecznego, sektora gospodarczego i publicznego w zakresie podejmowania wspólnych inicjatyw na rzecz rozwoju swojego obszaru oraz podnoszenie jakości życia mieszkańców poprzez realizację spójnego programu zrównoważonego rozwoju, sprzyjanie lepszemu wykorzystaniu potencjału rozwojowego, poprawę konkurencyjności obszaru jako miejsca zamieszkania ludności i prowadzenia działalności gospodarczej.

Dokładna powierzchnia Powiatu Radomskiego wynosi 152 978 ha. W 2012 roku Powiat Radomski zamieszkiwało 150 668 osób, z czego 75 045 stanowili mężczyźni. Gęstość zaludnienia wynosiła 98 osób/km<sup>2</sup>.

Największą liczbą ludności odznacza się miasto Pionki z 19 550 mieszkańcami. Spośród gmin wiejskich najbardziej liczna jest z kolei Iłża, licząca 15 347 osób. Najmniejszą liczbę ludności posiada gmina Jastrzębia – 6 732 osób. Analogicznie wygląda sytuacja dotycząca gęstości zaludnienia. Największa gęstość zaludnienia występuje w mieście Pionki (1 062 osób/km<sup>2</sup>). Wśród gmin wiejskich największą gęstość zaludnienia wykazuje gmina Jedlnia – Letnisko (188 osób/km<sup>2</sup>), najmniejszą zaś gmina Pionki (44 osoby/km<sup>2</sup>).

- Przyrost naturalny w powiecie radomskim wyniósł 1,9 a saldo migracji 183. Najwyższy przyrost naturalny odnotowano w gminach Wolanów (5,1) oraz Przytyk (5,0). Ujemne wartości tego wskaźnika mają natomiast gminy Iłża (-0,3), Wierzbica (-0,7) oraz Miasto Pionki (-1,1). W powiecie powoli, ale systematycznie zwiększa się liczba mieszkańców. Niepokojące jest jednak inne zjawisko. Prognozy wskazują, że w ciągu najbliższych 20 lat zmieni się udział ludności w poszczególnych grupach wiekowych. Udział ludności w wieku produkcyjnym zmniejszy się. Coraz mniej ma również być młodych ludzi w wieku przedprodukcyjnym. Wzrastać będzie natomiast grupa ludzi w wieku poprodukcyjnym.

**Rysunek 2. Prognoza ludności wg grup funkcjonalnych**



**Źródło: GUS, 2011**

Zmiany idące w tym kierunku są niekorzystne dla wielu sfer życia, m.in.: oświaty, opieki społecznej, gospodarki, rynku pracy.

Stopa bezrobocia w Powiecie Radomskim jest trzykrotnie wyższa od średniej w województwie mazowieckim i w grudniu 2012 roku ukształtowała się na bardzo wysokim poziomie 30,7%. Gminami o największej stopie bezrobocia są gmina Pionki (22,3%) i Wierzbica (21,8%). Najmniejsze bezrobocie występuje z kolei w gminie Jedlińsk (12,7%) oraz Jedlnia – Letnisko (13%). Na terenie województwa wyższą stopę bezrobocia posiada tylko Powiat Szydłowiecki. W ostatnich miesiącach bezrobotnych przybywa bardzo szybko. W grudniu 2012 roku bezrobotni zarejestrowani stanowili grupę liczącą 17,1 tysięcy, a w styczniu ich liczba wynosiła już 17,9 tysięcy.

Tabela 5. Stopa bezrobocia w Powiecie Radomskim

|                    | Stopa bezrobocia | Bezrobotni zarejestrowani |
|--------------------|------------------|---------------------------|
| <b>Powiat</b>      | 30,7%            | 17,1 tys.                 |
| <b>Województwo</b> | 10,8%            | 271,9 tys.                |

Źródło: GUS, 2012

Przyczyn tego zjawiska należy upatrywać w upadku największych zakładów produkcyjnych zarówno w Radomiu, jak i w głównych ośrodkach przemysłowych powiatu: Pionkach i Wierzbicy.

Przy opracowywaniu niniejszego dokumentu korzystano z następujących ogólnych stron internetowych Powiatu Radomskiego oraz poszczególnych Gmin, jak również stron Biuletynów Informacji Publicznej:

1. <http://zakrzew.bip.gmina.pl/>
2. <http://bip.wolanow.pl>
3. <http://www.biuletyn.net/nt-bin/start.asp?podmiot=kowala/>
4. <http://www.bip.przytyk.pl/>
5. <http://bip.jedlinsk.pl/>
6. <http://bip.wierzbica.pl/>
7. [www.spradom.finn.pl](http://www.spradom.finn.pl)
8. <http://www.gddkia.gov.pl>
9. <http://www.bip.gozd.pl/>
10. <http://ilza.ornet.pl/>
11. <http://www.bip.jastrzebia.pl/>
12. <http://www.biuletyn.net/nt-bin/start.asp?podmiot=jedlnia/>
13. <http://bip.gmina-pionki.pl/>
14. <http://www.bip.pionki.pl/>
15. <http://bip.skaryszew.pl/>
16. [www.jedlinsk.pl/](http://www.jedlinsk.pl/)
17. [www.wolanow.pl/](http://www.wolanow.pl/)
18. [www.zakrzew.pl/](http://www.zakrzew.pl/)

Wykorzystano również następujące dokumenty, dostarczone przez Gminy należące do Powiatu Radomskiego:

1. Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Przytyk, 2012
2. Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Wierzbica, 2007
3. Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Jedlińsk, 1999, 2000
4. Zmiana Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Zakrzew, 2012
5. Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego i Studium Uwarunkowań gminy Kowala, 2001
6. Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Wolanów, 2000
7. Plan Rozwoju Lokalnego Miasta Pionki 2005 -2013, 2005
8. Strategia Rozwoju Miasta Pionki na lata 2004-2015, 2004
9. Strategia Rozwoju Gminy Gózd na lata 2008-2020, 2008
10. Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Pionki, 2012
11. Plan Rozwoju Lokalnego Gminy Jastrzębia, 2004
12. Gminna Strategia Rozwiązywania Problemów Społecznych na lata 2008-2015, Gmina Pionki 2008
13. Strategia Rozwoju Gminy Pionki, 2007
14. Strategia Rozwoju Gminy i Miasta Iłża, 2002
15. Strategia Rozwoju Gminy i Miasta Skaryszew, 2008
16. Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Jedlnia Letnisko, 1999

## 2.1. Sieć drogowa w powiecie

Powiat Radomski posiada dość gęstą sieć dróg. Długość dróg powiatowych o nawierzchni twardej jest jedną z niższych w całym województwie mazowieckim i wynosi 35,8 km na 100 km<sup>2</sup> powierzchni (dla całego województwa mazowieckiego wskaźnik ten dla dróg powiatowych ma wartość 38,4 km, zaś dla wszystkich dróg łącznie wynosi 94,8 km). Liczba samochodów na 1000 mieszkańców, która dla Powiatu Radomskiego jest równa 748 sztuk (łącznie 112 246, w tym 7 668 samochodów osobowych – wg danych 2012), zaś dla całego województwa mazowieckiego równa jest 706 sztuk.

Liczba samochodów osobowych zarejestrowanych w Starostwie Powiatowym w Radomiu w ostatnich latach kształtowała się następująco:

Tabela 6. Wykaz samochodów osobowych w Powiecie Radomskim stan na dzień 31.12.2012r.

| Gmina            | Liczba         |
|------------------|----------------|
| Wolanów          | 6158           |
| Kowala           | 9964           |
| Jedlnia-Letnisko | 9928           |
| Jedlińsk         | 9818           |
| Jastrzębia       | 4512           |
| Przytyk          | 4891           |
| Skaryszew        | 10902          |
| Zakrzew          | 9410           |
| Gózd             | 6006           |
| Wierzbica        | 6942           |
| Iłża             | 14891          |
| Miasto Pionki    | 11691          |
| Pionki           | 7133           |
| <b>RAZEM</b>     | <b>112 246</b> |

Tabela 7. Wykaz samochodów osobowych zarejestrowanych w latach 2004 – 2012.

| Gmina / Rok      | 2004        | 2005        | 2006        | 2007        | 2008         | 2009        | 2010        | 2011        | 2012        |
|------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Wolanów          | 315         | 455         | 410         | 581         | 600          | 511         | 526         | 518         | 685         |
| Kowala           | 410         | 634         | 639         | 781         | 957          | 736         | 681         | 739         | 708         |
| Jedlnia-Letnisko | 444         | 669         | 710         | 1056        | 1123         | 881         | 809         | 720         | 689         |
| Jedlińsk         | 406         | 765         | 746         | 881         | 1011         | 897         | 826         | 765         | 791         |
| Jastrzębia       | 210         | 325         | 333         | 395         | 431          | 395         | 325         | 385         | 334         |
| Przytyk          | 237         | 350         | 364         | 446         | 487          | 398         | 399         | 337         | 362         |
| Skaryszew        | 445         | 677         | 727         | 934         | 1049         | 939         | 755         | 728         | 783         |
| Zakrzew          | 380         | 641         | 644         | 865         | 857          | 876         | 810         | 740         | 413         |
| Gózd             | 242         | 388         | 445         | 632         | 670          | 502         | 520         | 464         | 468         |
| Wierzbica        | 304         | 466         | 449         | 562         | 560          | 461         | 464         | 438         | 440         |
| Iłża             | 531         | 795         | 786         | 885         | 1009         | 832         | 808         | 733         | 775         |
| Miasto Pionki    | 504         | 789         | 806         | 966         | 1159         | 930         | 888         | 811         | 805         |
| Pionki           | 271         | 426         | 414         | 569         | 644          | 588         | 479         | 467         | 415         |
| <b>RAZEM</b>     | <b>4699</b> | <b>7380</b> | <b>7473</b> | <b>9553</b> | <b>10557</b> | <b>8946</b> | <b>8290</b> | <b>7845</b> | <b>7668</b> |

Poniższa tabela ukazuje charakterystykę sieci drogowej powiatu na tle sieci całego województwa.

Tabela 8. Sieć drogowa w Powiecie Radomskim i w całym województwie mazowieckim w roku 2011

|     | Rodzaj drogi           | Powiat         |        | Województwo     |        |
|-----|------------------------|----------------|--------|-----------------|--------|
|     |                        | km             | %      | km              | %      |
| 1a. | Drogi krajowe          | 83,431         |        | 2 371,0         |        |
| 1b. | w tym utwardzone       | 83,431         | 100 %  | 2 371,0         | 100 %  |
| 2a. | Drogi wojewódzkie      | 143,4          |        | 2 996,0         |        |
| 2b. | w tym utwardzone       | 143,4          | 100 %  | 2 984,7         | 99,6%  |
| 3a. | Drogi powiatowe        | 546,8          |        | 15 105,3        |        |
| 3b. | w tym utwardzone       | 520,3          | 94,9 % | 13 681,8        | 90,6 % |
| 4a. | Drogi gminne publiczne | 1 070,7        |        | 32 704,7        |        |
| 4b. | w tym utwardzone       | 662,1          | 61,8 % | 15 550,9        | 47,5 % |
|     | <b>Razem</b>           | <b>1 844,3</b> |        | <b>53 177,0</b> |        |
|     | w tym utwardzone       | 1 429,3        | 77,6   | 34 588,4        | 65,0 % |

Źródło: Główny Urząd Statystyczny.

Gęstość dróg w powiecie jest średnio niższa niż w całym województwie i wynosi:

- 120,4 km na 100 km<sup>2</sup> powierzchni ogólnej powiatu, wobec wartości 149,5 km na 100 km<sup>2</sup> dla całego województwa (dla dróg wszystkich);
- 93,4 km na 100 km<sup>2</sup> powierzchni ogólnej powiatu, wobec wartości 97,2 km na 100 km<sup>2</sup> dla całego województwa (dla dróg utwardzonych);

Drogi powiatu stanowią 3,5% dróg w całym województwie oraz 4,1 % dróg utwardzonych w całym województwie.

**Drogi publiczne** ze względu na funkcje w sieci drogowej dzielą się według przepisów ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2013.260 z dnia 30 stycznia 2013 r.) na następujące kategorie:

- drogi krajowe,
- drogi wojewódzkie,
- drogi powiatowe,
- drogi gminne.

Do **dróg krajowych** zalicza się:

- autostrady i drogi ekspresowe oraz drogi leżące w ich ciągu do czasu wybudowania autostrad i dróg ekspresowych,
- drogi międzynarodowe,
- drogi stanowiące inne połączenia zapewniające spójność sieci dróg krajowych,
- drogi dojazdowe do ogólnodostępnych przejść granicznych obsługujących ruch międzynarodowy osobowy i towarowy bez ograniczeń ciężaru całkowitego pojazdów (zespołu pojazdów) lub wyłącznie ruch towarowy bez ograniczeń ciężaru całkowitego pojazdów (zespołu pojazdów),

- drogi alternatywne dla autostrad płatnych,
- drogi stanowiące ciągi obwodnic dużych aglomeracji miejskich,
- drogi o znaczeniu obronnym.

Zaliczenie do kategorii dróg krajowych następuje w drodze rozporządzenia Ministra właściwego do spraw transportu w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw administracji publicznej, spraw wewnętrznych oraz Ministrem Obrony Narodowej.

Do **dróg wojewódzkich** zalicza się drogi inne niż podano wyżej, stanowiące połączenia między miastami, mające znaczenie dla województwa i drogi o znaczeniu obronnym niezaliczone do dróg krajowych. Zaliczenie do kategorii dróg wojewódzkich następuje w drodze uchwały sejmiku województwa w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw transportu oraz obrony narodowej.

Do **dróg powiatowych** zalicza się drogi inne niż podano wcześniej, stanowiące połączenia miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedzib gmin między sobą. Zaliczenie do kategorii dróg powiatowych następuje w drodze uchwały rady powiatu w porozumieniu z zarządem województwa.

Do **dróg gminnych** zalicza się drogi o znaczeniu lokalnym niezaliczone do innych kategorii, stanowiące uzupełniającą sieć dróg służących miejscowym potrzebom, z wyłączeniem dróg wewnętrznych. Zaliczenie do kategorii dróg gminnych następuje w drodze uchwały rady gminy po zasięgnięciu opinii właściwego zarządu powiatu.

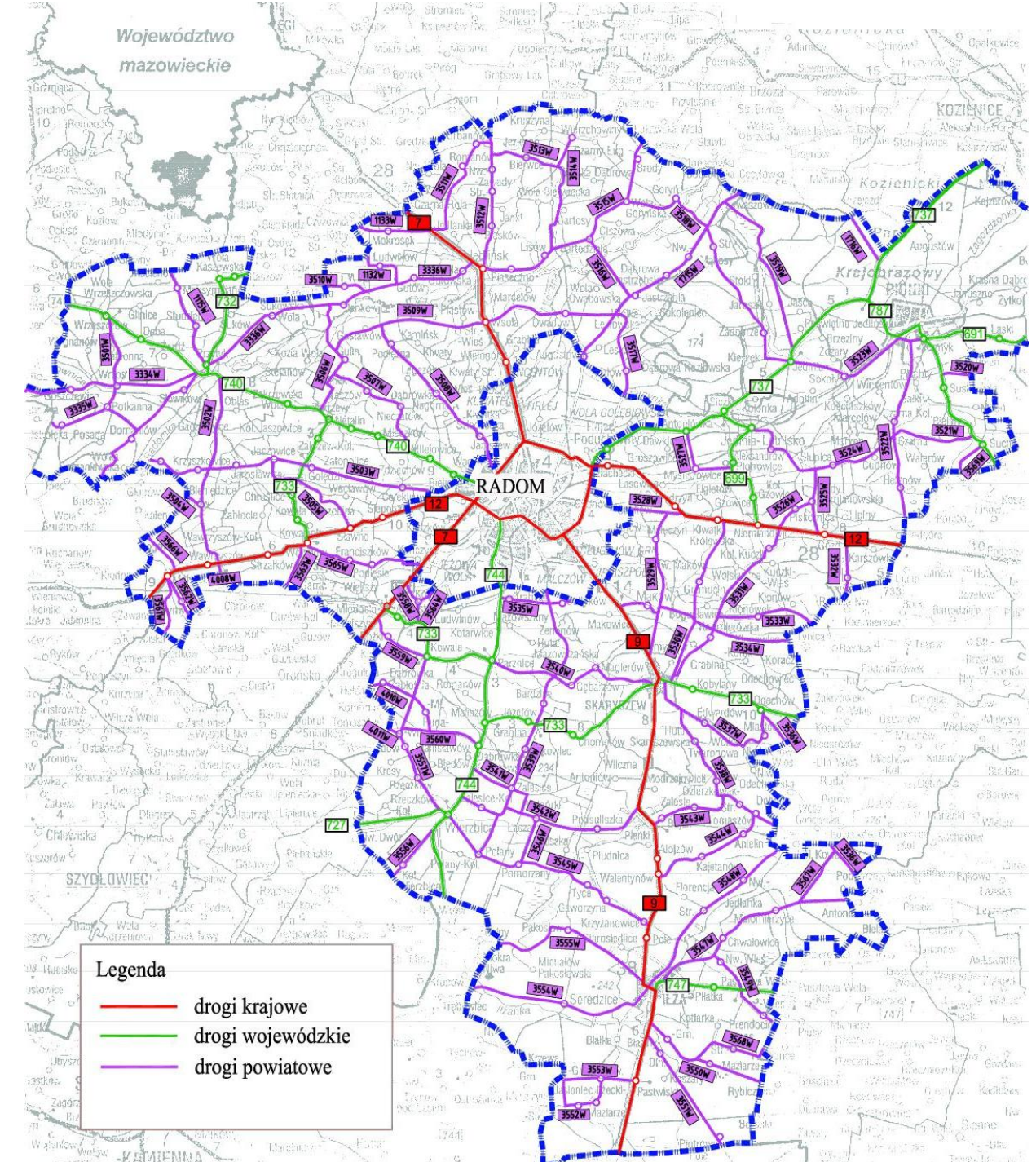
Do **dróg o nawierzchni twardej** zalicza się drogi o nawierzchni twardej ulepszonej (z kostki kamiennej, klinkieru, betonu, z płyt kamienno-betonowych, bitumu) oraz drogi o nawierzchni nieulepszonej (tłuczniowej lub brukowej).

Do **dróg o nawierzchni gruntowej** zalicza się drogi o nawierzchni z gruntu rodzimego oraz utrwalone w wyniku specjalnych zabiegów i preparacji gruntu rodzimego przy pomocy mieszanin wykonanych z gliny, żwiru, żużla, itp.

Poniżej przedstawiono wszystkie drogi na terenie Powiatu Radomskiego. Szczegółowe tabele z numerami i przebiegiem dróg zamieszczono w Załączniku A.

Załącznik B zawiera zestawienie przystanków zlokalizowanych przy drogach na terenie Powiatu Radomskiego.





### 2.1.1. Inwestycje drogowe

Powiat Radomski posiada sieć dróg odpowiednią do swoich potrzeb, niekiedy jednak będącą w nienajlepszej kondycji technicznej.

Poniżej omówiono najważniejsze inwestycje na drogach krajowych i wojewódzkich w obrębie Powiatu Radomskiego. W większości przypadków przyczynią się one przede wszystkim do skrócenia czasu przejazdami komunikacją autobusową. Warto tutaj wskazać przede wszystkim na:

- Budowę drogi S7 (zachodniej obwodnicy Radomia), której ukończenie zmniejszy ruch samochodowy częściowo przechodzący obecnie przez miasto i skróci czas dojazdu
- budowę południowej obwodnicy Radomia, która może w pewnym stopniu zmienić sposób dojazdu mieszkańców do pracy, umożliwiając im wykorzystanie samochodów do szybkiego przejazdu wokół miasta zamiast wjeżdżać do niego autobusami komunikacji publicznej.

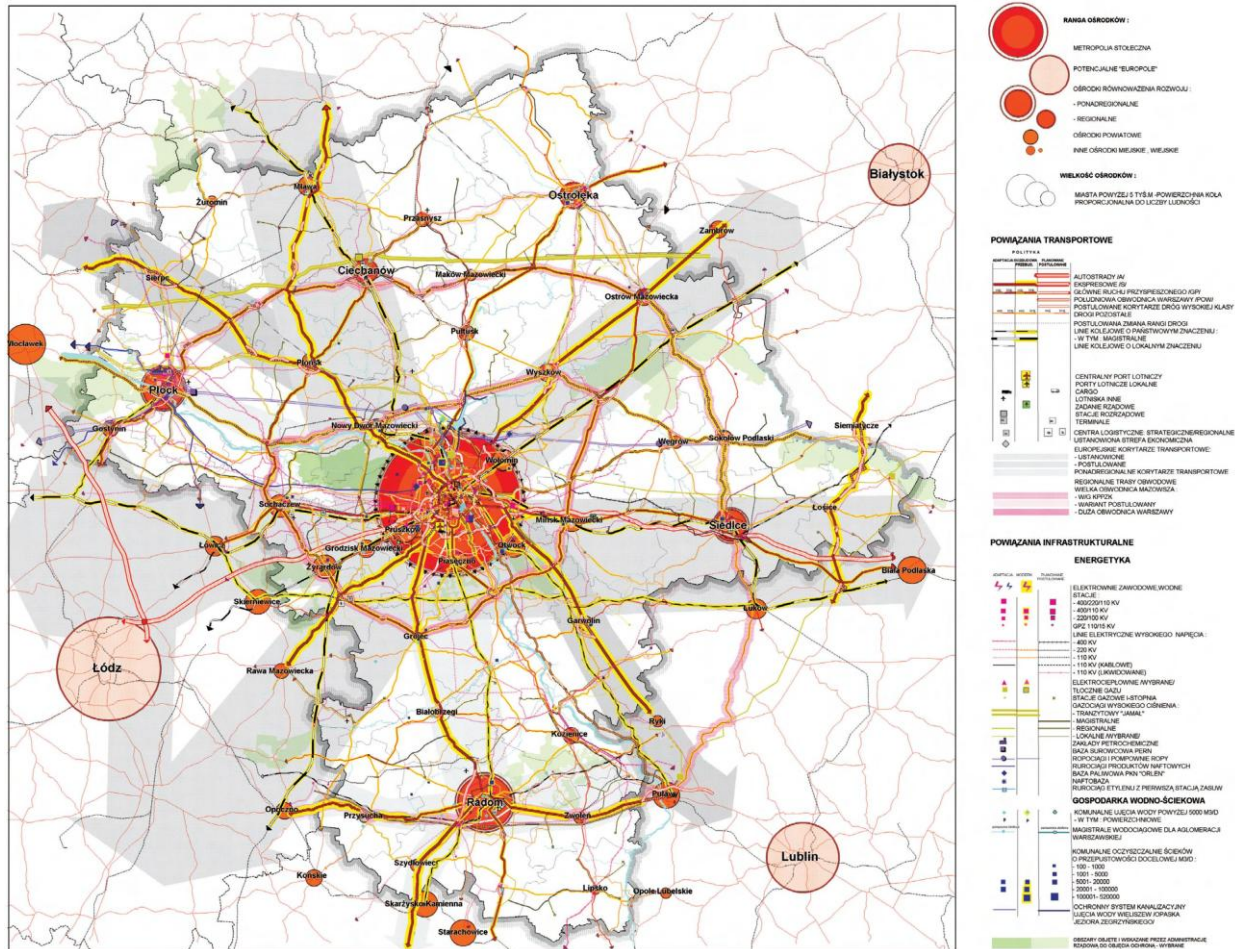
#### **Wielka Obwodnica Mazowska**

W celu podniesienia atrakcyjności inwestycyjnej obszarów pozametropolitalnych Województwa Mazowieckiego oraz zaspokojenia potrzeb przewozowych społeczeństwa, konieczne jest powiązanie regionu sprawnym systemem komunikacyjnym. Promienisty kształt podstawowego układu drogowego w regionie Mazowsza, tworzony przez korytarze europejskie i ponadregionalne, będzie uzupełniony o system połączeń obwodowych zwiększających spójność przestrzeni województwa. Jednym z elementów systemu transportowego na Mazowszu jest tzw. „Wielka Obwodnica Mazowska”, w której skład wchodzi na terenie Powiatu Radomskiego odcinek drogi krajowej nr 12: Puławy – Radom – Opoczno.

Wielka Obwodnica Mazowska ma być drogą klasy drogi głównej ruchu przyspieszonego z obwodnicami większych miast. W 2008 roku zrealizowana została rehabilitacja nawierzchni drogi krajowej nr 12 w miejscowościach Goździków, Zawada, Pomyków, Skrzynno, Wieniawa o łącznej długości 21,61 km. W 2008 roku otwarto w ciągu DK12 w Puławach odcinek obwodnicy, o długości 12,7 km z nowym mostem na Wiśle. Droga ta częściowo posiada już parametry drogi ekspresowej i jest elementem planowanej drogi ekspresowej S12 Radom – Lublin. Nie jest określona dokładna data realizacji tej drogi. Orientacyjny przebieg tej drogi pokazany jest na poniższej mapie.



Mapa 3. Wielka Obwodnica Mazowska ogólnie i na terenie Powiatu Radomskiego



Źródło: Plan Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Mazowieckiego

W zakresie budowy obwodnic miast położonych na terenie Powiatu Radomskiego, w planach znajdują się następujące poważne inwestycje.

#### **Droga krajowa, ekspresowa nr S7 (Zachodnia Obwodnica Radomia)**

Niewątpliwie najbardziej wyczekiwaną inwestycją w regionie jest planowana już od kilku lat obwodnica Radomia, która będzie elementem drogi ekspresowej S7 Gdańsk – Warszawa – Kraków. Ta z kolei jest częścią planowanej krajowej sieci dróg szybkiego ruchu, leżącej w ciągu drogi międzynarodowej o symbolu E 77.

Obwodnica m. Radomia budowana będzie na parametrach drogi ekspresowej. Całkowita długość trasy wynosi 24,65 km, w tym:

- 23,5 km na terenie powiatu radomskiego
- 1,15 km na terenie powiatu szydłowieckiego

Przebiegać będzie przez 4 gminy należące do Powiatu Radomskiego (Jedlińsk, Zakrzew, Wolanów, Kowala) oraz 1 gminę wchodzącą w skład Powiatu Szydłowieckiego (Orońsko).

Koszt wykupu działek i prace budowlane oszacowano na niemal miliard złotych. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad planowała rozpoczęcie prac w 2009 roku a ich zakończenie w 2012. Prac nie rozpoczęto. Niestety ostatnio podano, że budowa zachodniej obwodnicy Radomia rozpocznie się dopiero w 2015 roku. To bardzo zła wiadomość szczególnie dla mieszkańców Radomia, gdyż odłożenie budowy do 2015 roku spowoduje, że będący w coraz gorszym stanie miejski odcinek S7 ulegnie znacznemu zniszczeniu. Już w tej chwili ulica Kielecka w niektórych miejscach wymaga remontu. Ponadto trasa numer 7 to jedna z najbardziej ruchliwych dróg w naszym kraju. Ważne jest, aby omijała Radom, będący po Warszawie największym miastem w województwie mazowieckim.

Obecnie trwa wykup gruntów pod budowę tej drogi. W roku 2007 przeprowadzone zostały „Konsultacje społeczne przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia: oraz wykonano „Studium techniczno- ekonomiczno- środowiskowe”. Poniższa mapa przedstawia orientacyjny przebieg tej inwestycji”.



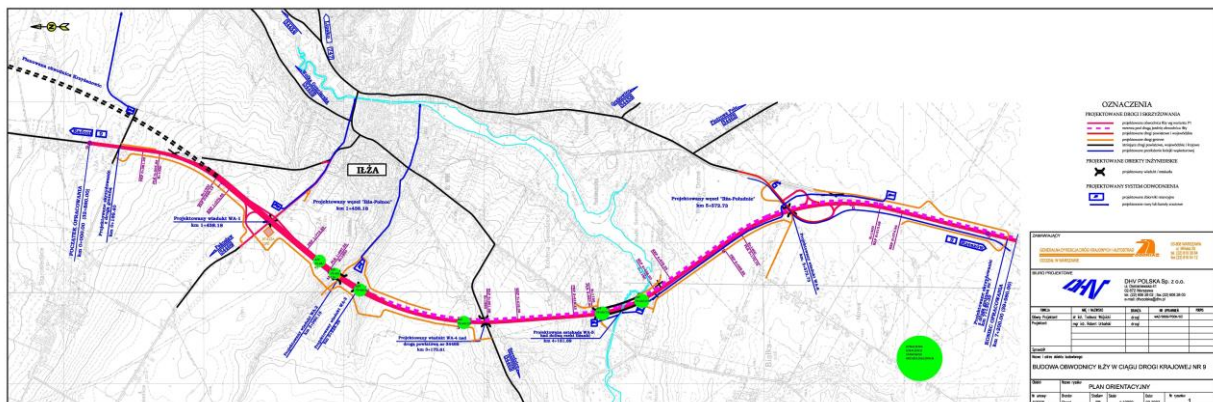


## Droga krajowa nr 9

W ciągu drogi krajowej nr 9 planowana jest budowa obwodnicy Iłży o długości 7,2 km. Jak wspomniano we wcześniejszej części niniejszego opracowania obecnie kończy się wykup terenów przeznaczonych pod budowę tej obwodnicy. W pierwszym etapie budowana ma być droga jednopasmowa, jednakże grunty wykupowane są pod budowę drogi dwupasmowej. W dość wczesnym stadium tj. koncepcji jest obecnie przeprowadzenie nowego śladu drogi wojewódzkiej 747: Iłża – Lipsko – Solec nad Wisłą – Opole Lubelskie – Lublin, który miałby być zbudowany w celu wygodnego dojazdu do nowego mostu przez Wisłę (planowany termin oddania do użytku: listopad 2014 r.) i dalej do Lublina.

Szczegółowe parametry techniczne planowanej drogi są następujące: klasa drogi: GP, prędkość projektowa:  $V_p = 100$  km/h, na odcinku od 0+850 do 2+300 przekrój 2x2 pasy ruchu, na odcinku od 6+500 do 7+200 przekrój 2+1. Docelowo droga posiadać ma 2x2 pasy ruchu z dodatkowymi pasami włączeń i wyłączeń.

Mapa 5. Planowana obwodnica Iłży



Źródło: GDDKiA

## Budowa drogi wojewódzkiej nr 740 po nowym śladzie na odcinku Radom – Potworów

W ramach budowy Zachodniej Obwodnicy Radomia planuje się poprowadzenie trasy DW740 od okolic Zakrzewa do Radomia nowym śladem na północ lub południe od istniejącej szosy. Trasa DW740 stanie się więc ważnym zjazdem z projektowanej S7 w kierunku miasta. Jednocześnie istniejąca DW740 stanie się drogą lokalną. Skrzyżowanie dwupoziomowe powstanie na przecięciu Zachodniej Obwodnicy Radomia z nowoprojektowaną drogą wojewódzką 740. Nowa trasa DW740 przebiegać będzie od miejscowości Potworów, przez gminę Przytyk i Zakrzew do Radomia.

## Pozostałe inwestycje lokalne dotyczące dróg powiatowych można podsumować następująco:

Na terenie powiatu radomskiego jest 80 ciągów dróg powiatowych o łącznej długości 546,8 km, w tym 27 km ulic leżących w ciągach dróg powiatowych na terenie miast: Pionki, Iłża, Skaryszew oraz 40 obiektów mostowych. Zadania inwestycyjne na terenie powiatu radomskiego realizowane są w oparciu o następujące dokumenty: Plan Zrównoważonego Rozwoju Powiatu Radomskiego do 2020 r., Wieloletniej Prognozy Finansowej do 2016 r. – załącznik do uchwały Rady Powiatu Radomskiego Nr 267/XXIX/2013 z dnia 21 maja 2013 r.

## 2.2. Przewoźnicy autobusowi w Powiecie Radomskim

Na terenie Powiatu Radomskiego działa wielu przewoźników autobusowych, którym zezwolenia na prowadzenie działalności transportowej wydały różnorodne organy:

- Starosta Radomski,
- Marszałek Województwa Mazowieckiego,
- Marszałek Województwa Świętokrzyskiego,
- Prezydent Miasta Radomia,
- Burmistrz Miasta i Gminy Iłża,
- Burmistrz Miasta Pionki,
- Burmistrz Miasta i Gminy Skaryszew,
- Wójtowie Gmin – w tym przypadku dotyczy to w większości przypadków dojazdów dzieci do gminnych szkół.

Siatka połączeń jest dość niestabilna – w związku ze stosunkowo łatwym dostępem do rynku, przewoźnicy często dokonują zmian w istniejących połączeniach – reagując elastycznie, w odpowiedzi na zmieniające się warunki, potrzeby podróżnych, na zachowania konkurencji – uruchamiają nowe lub rezygnują z obsługi istniejących połączeń komunikacyjnych.

Gmina Skaryszew zawiązała wraz z innymi gminami Związek Gmin. W skład tego związku wchodzi łącznie 7 gmin, w tym oprócz Skaryszewa: Jastrzębia, Gózd, Jedlnia-Letnisko, Jedlińsk, Kowala, Wierzbica, Orońsko oraz Zwolen, przy czym dwie ostatnie gminy nie wchodzi w skład Powiatu Radomskiego. Do zadań Związku należy realizowanie zadań za pomocą PKS Radom Sp. z o.o. w zakresie: zapewnienie funkcjonowania pasażerskiej komunikacji zbiorowej na obszarach gmin objętych działaniem Związku, koordynowanie rozkładów linii przebiegających przez obszar gmin – członków Związku, efektywnego wykorzystania majątku Związku. Związek ten przejął od Ministerstwa Skarbu spółkę PKS w Radomiu, z intencją jej prowadzenia z zachowaniem odpowiedniej rentowności. Ustalono priorytety działania spółki, przeniesiono siedzibę spółki do Skaryszewa; obecnie następują stopniowe inwestycje w tabor. Spółka przekształca się też w inny charakter działania, realizując coraz więcej kursów podmiejskich: krótszych, bardziej punktualnych i z taboru dostosowanym do rzeczywistych potrzeb komunikacyjnych mieszkańców. Spółka posiada ponad 100 autobusów. PKS Radom Sp. z o.o. z siedzibą w Skaryszewie realizuje na terenie Powiatu Radomskiego połączenia drogowe na największej liczbie tras.

W chwili obecnej na teren Powiatu Radomskiego wyjeżdżają następujące linie autobusowe komunikacji miejskiej w Radomiu:

Tabela 9. Linie komunikacji miejskiej w Radomiu wyjeżdżające poza teren miasta

| Linia | Trasa od                          | Trasa do                                           | Odcinek trasy na terenie Powiatu Radomskiego                                                                                                                                                                               | Liczba przystanków na terenie powiatu | Gmina             | Liczba kursów |                   |     |       |
|-------|-----------------------------------|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|-------------------|---------------|-------------------|-----|-------|
|       |                                   |                                                    |                                                                                                                                                                                                                            |                                       |                   | Pn-pt         | Nisko podł. Pn-pt | Sob | Niedz |
| 5     | Pruszków                          | Sadków                                             | Kończyce Kolonia – Kosów – Młodocin Mniejszy I – <b>Młodocin Mniejszy</b>                                                                                                                                                  | 4                                     | Kowala            | 6             | 6                 | 0   | 0     |
| 6     | Os. Prędocinek                    | Milejowice / Ksztanowa<br>Milejowice / Cerekiewska | Bielicha – Milejowice                                                                                                                                                                                                      | 6                                     | Zakrzew           | 41            | 41                | 17  | 14    |
| 8     | Os. Woźniki                       | Kierzków / Gołędzin                                | Cerekiew / Cmentarz – Cerekiew / Kościół – Cerekiew I (NŻ) – Zatoplice I – Zatoplice II – Zatoplice III (NŻ) – <b>Gołędzin</b>                                                                                             | 7                                     | Zakrzew           | 8             | 8                 | 2   | 2     |
| 14    | Potkanów / Stalowa / Os. Południe | Sadków / Sadków-Lotnisko                           | Natolin – <b>Sadków</b>                                                                                                                                                                                                    | 6                                     | Jedlnia-Letnisko  | 8             | 5                 | 4   | 4     |
| 15    | Kaptur                            | Janiszpol / Makowiec                               | Makowiec / Armii Krajowej – <b>Makowiec</b>                                                                                                                                                                                | 2                                     | Skaryszew         | 11            | 10                | 6   | 6     |
| 18    | Dworzec PKP                       | Kozłów                                             | Potkańskiego / Nowa Wola Gołębiowska – Kozłów I (NŻ) – <b>Kozłów</b>                                                                                                                                                       | 3                                     | Jastrzębia        | 8             | 7                 | 2   | 2     |
| 23    | Józefów / Szpital                 | Malczew / Zenonów                                  | Sołtyków / Główna – Sołtyków / Skaryszewska – <b>Zenonów</b>                                                                                                                                                               | 3                                     | Kowala, Skaryszew | 16            | 14                | 7   | 6     |
| 24a   | Os. Michałów                      | Małęczyn Nowy                                      | Janów I – Janów II – Janów III – Małęczyn Stary / Szkolna – Małęczyn Stary / Makowska – Małęczyn Stary / Ziembickiego – Małęczyn Nowy / Kościelna – Małęczyn Nowy / Cmentarz – Małęczyn Nowy I (NŻ) – <b>Małęczyn Nowy</b> | 10                                    | Gózd, Skaryszew   | 12            | 12                | 7   | 6     |
| 24b   | Os. Michałów                      | Grzmucin                                           | Janów I – Janów II – Janów III – Małęczyn Stary / Szkolna – Małęczyn Stary / Makowska – Małęczyn Stary (NŻ) – Grzmucin I (NŻ) – <b>Grzmucin</b>                                                                            | 8                                     | Gózd              | 7             | 7                 | 1   | 0     |
| 26    | Janiszew                          | Myśliszewice                                       | Rajec / Szkoła – Antoniówka – Antoniówka / stacja PKP – Groszowice – <b>Myśliszewice</b>                                                                                                                                   | 5                                     | Jedlnia-Letnisko  | 28            | 28                | 13  | 12    |
| 26    | Myśliszewice                      | Janiszew                                           | <b>Janiszew</b>                                                                                                                                                                                                            | 2                                     | Zakrzew           | 12            | 12                | 6   | 5     |

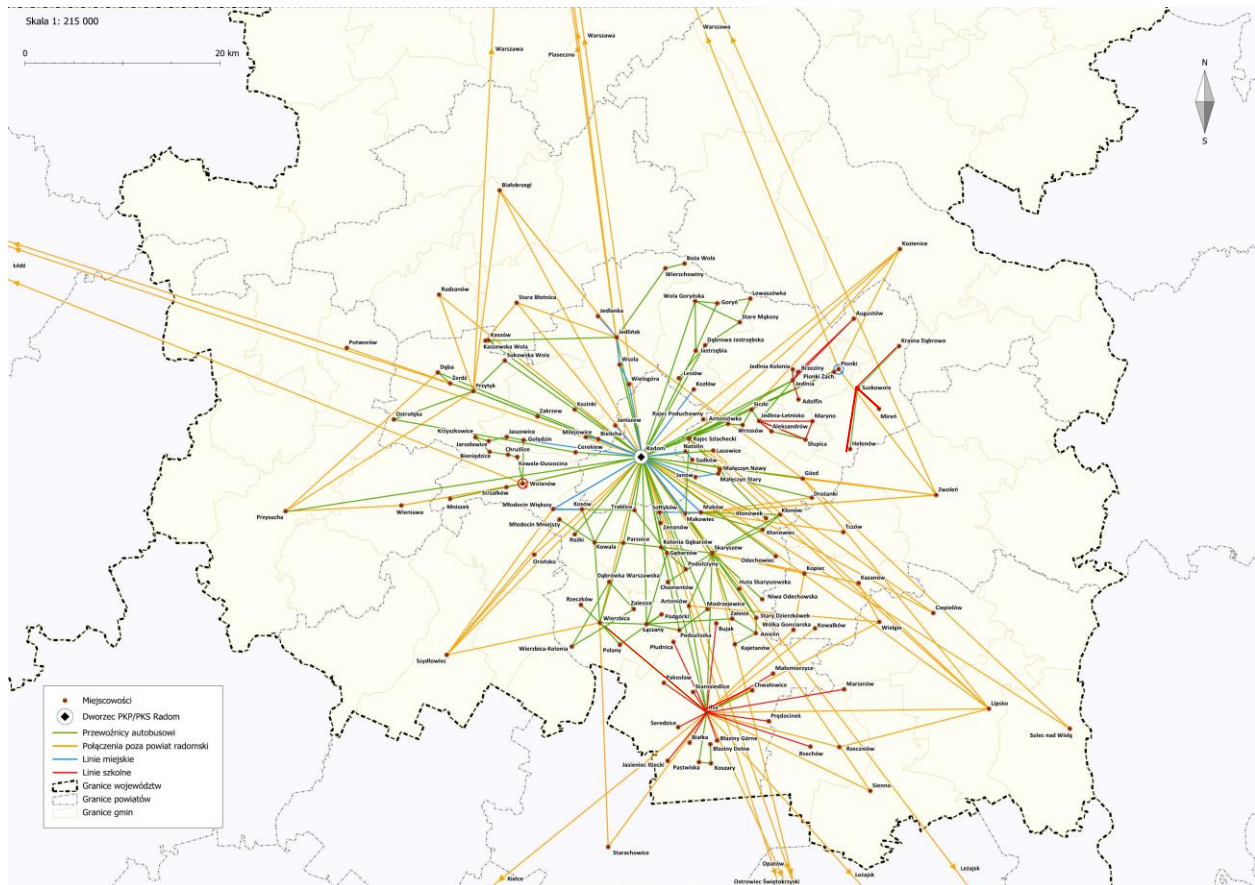
### 2.2.1. Sieć komunikacji autobusowej

Linia autobusowa jest stałym połączeniem drogowym dwóch krańcowych miejscowości oraz wybranych miejscowości pośrednich przy użyciu jednego lub kilku autobusów regularnie kursujących między tymi miejscowościami według ogłoszonego rozkładu.

Poniższa mapa przedstawia układ tras biegnących w obrębie powiatu oraz w najbliższych okolicach; mapa nie zawiera połączeń dalekobieżnych. Mapa została rozszerzona o informacje zebrane podczas spotkań w poszczególnych gminach, tj. obejmuje następujące połączenia, na które zezwolenia wydali: Starosta Radomski, Marszałek Województwa Mazowieckiego i Świętokrzyskiego, Burmistrz Miasta i gminy Iłża, Burmistrz Miasta Pionki, Burmistrz Miasta i Gminy Skaryszew, Wójtowie oraz Prezydent Miasta Radomia.



**Mapa 6. Sieć komunikacji autobusowej w granicach obszaru, na którym odbywa się przewóz o charakterze użyteczności Publicznej na podstawie zezwoleń wydanych przez Starostę Radomskiego, Marszałka Województwa Mazowieckiego i Świętokrzyskiego, Burmistrza Iłży, Pionek, Skaryszewa, Wójtów oraz Prezydenta Miasta Radomia.**



**Tabela 10. Wybrane połączenia z sąsiednimi powiatami**

| Trasa od         | Trasa do     |
|------------------|--------------|
| <b>Pionki</b>    | Kozienice    |
| <b>Pionki</b>    | Zwoleń       |
| <b>Iłża</b>      | Lipsko       |
| <b>Iłża</b>      | Starachowice |
| <b>Wierzbica</b> | Szydłowiec   |

W poniższej tabeli przedstawiono szczegółowe dane sieci komunikacyjnej przewoźników autobusowych. Dane pochodzą z przedsiębiorstw prowadzących regularną komunikację autobusową.



Tabela 11. Szczegółowe zestawienie zezwoleń wydanych dla przewoźników autobusowych

| Lp. | Organ wydający                         | Nazwa przewoźnika                  | Trasa                                                              | Uwagi                                       |
|-----|----------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| 1   | Marszałek Województwa Mazowieckiego    | Józef Kądziała Usługi Transportowe | Potworów – Przytyk – Radom                                         |                                             |
| 2   | Marszałek Województwa Mazowieckiego    | PKS w Radomiu Sp. z o.o.           | Radom – Skaryszew – Antoniów                                       |                                             |
| 3   | Marszałek Województwa Mazowieckiego    | Przewóz Osób Edwin Pedryc          | Szydłowiec – Orońsko – Radom                                       |                                             |
| 4   | Prezydent Miasta Radomia               | Rafał Kędzierski                   | Radom – Zakrzew – Przytyk                                          | Linia "R"                                   |
| 5   | Marszałek Województwa Świętokrzyskiego | PKS w Ostrowcu Świętokrzyskim S.A. | Ostrowiec Świętokrzyski – Radom                                    |                                             |
| 6   | Marszałek Województwa Świętokrzyskiego | PKS w Ostrowcu Świętokrzyskim S.A. | Ostrowiec Świętokrzyski – Iłża                                     |                                             |
| 7   | Marszałek Województwa Świętokrzyskiego | PKS w Ostrowcu Świętokrzyskim S.A. | Radom – Opatów                                                     |                                             |
| 8   | Marszałek Województwa Świętokrzyskiego | PKS w Ostrowcu Świętokrzyskim S.A. | Radom – Ostrowiec Świętokrzyski                                    |                                             |
| 9   | Prezydent Radomia                      | Beata Chełmińska- Piekarnia.       | Wierzbica – Parznice – Radom                                       |                                             |
| 10  | Prezydent Radomia                      | MPK Radom                          | Radom (os. Prędocinek) – Radom Wincentów                           | Linia 21 dojeżdża do granicy gminy Jedlińsk |
| 11  | Marszałek Województwa Mazowieckiego    | PKS w Radomiu Sp. z o.o.           | Radom – Odechów - Kazanów – Ciepeliów                              |                                             |
| 12  | Prezydent Radomia                      | Wiesław Śmietanka                  | Pionki – Sokoły – Kolonka – Radom                                  |                                             |
| 13  | Prezydent Radomia                      | Beata Chełmińska- Piekarnia.       | Wierzbica – Kowala – Radom                                         |                                             |
| 14  | Prezydent Radomia                      | Beata Chełmińska- Piekarnia.       | Skaryszew – Makowiec – Radom                                       |                                             |
| 15  | Prezydent Radomia                      | Dariusz Szymkiewicz                | Iłża – Skaryszew – Radom                                           |                                             |
| 16  | Prezydent Radomia                      | ITS A. Michalczewski               | Radom – Wielogóra – Wsola – Jedlińsk – Jedlanka                    | Linia "A"                                   |
| 17  | Prezydent Radomia                      | ITS A. Michalczewski               | Radom – Pruszków – Kosów – Młodocin Mniejszy                       | Linia 5                                     |
| 18  | Prezydent Radomia                      | ITS A. Michalczewski               | Godów – Bielicha – Milejowice                                      | Linia 6                                     |
| 19  | Prezydent Radomia                      | ITS A. Michalczewski               | Radom – Halinów – Kierzków – Gołędzin                              | Linia 8                                     |
| 20  | Prezydent Radomia                      | ITS A. Michalczewski               | Radom – Janiszew                                                   | Linia 26                                    |
| 21  | Prezydent Radomia                      | Marcin Jarząbek                    | Radom – Parznice – Wierzbica                                       |                                             |
| 22  | Prezydent Radomia                      | MPK Radom                          | Radom – Natolin – Sadków                                           | Linia 14                                    |
| 23  | Prezydent Radomia                      | MPK Radom                          | Radom – Makowiec                                                   | Linia 15                                    |
| 24  | Prezydent Radomia                      | MPK Radom                          | Radom – Kozłów – Radom                                             | Linia 18                                    |
| 25  | Prezydent Radomia                      | MPK Radom                          | Radom – Sołtyków – Zenonów                                         | Linia 23                                    |
| 26  | Prezydent Radomia                      | MPK Radom                          | Radom – Janów – Małęczyn Stary – Małęczyn Nowy                     | Linia 24                                    |
| 27  | Prezydent Radomia                      | PKS Kozienice                      | Pionki – Radom                                                     |                                             |
| 28  | Prezydent Radomia                      | PKS w Radomiu Sp. z o.o.           | Radom – Odechowiec – Radom                                         |                                             |
| 29  | Prezydent Radomia                      | PKS w Radomiu Sp. z o.o.           | Radom – Skaryszew – Iłża                                           |                                             |
| 30  | Prezydent Radomia                      | PKS w Radomiu Sp. z o.o.           | Radom – Skaryszew – Zalesie – Anielin                              |                                             |
| 31  | Prezydent Radomia                      | PKS w Radomiu Sp. z o.o.           | Radom – Gózd                                                       |                                             |
| 32  | Prezydent Radomia                      | PKS w Radomiu Sp. z o.o.           | Radom – Maków – Kłonów – Skaryszew                                 |                                             |
| 33  | Prezydent Radomia                      | PKS w Radomiu Sp. z o.o.           | Radom – Maków – Kłonowiec                                          |                                             |
| 34  | Prezydent Radomia                      | PKS w Radomiu Sp. z o.o.           | Radom – Skaryszew – Niwa Odechowska                                |                                             |
| 35  | Prezydent Radomia                      | PKS w Radomiu Sp. z o.o.           | Radom – Skaryszew – Dzierzków                                      |                                             |
| 36  | Prezydent Radomia                      | PKS w Radomiu Sp. z o.o.           | Radom – Skaryszew – Dzierzków Szkoła – Anielin – Huta Skaryszewska |                                             |
| 37  | Prezydent Radomia                      | PKS w Radomiu Sp. z o.o.           | Radom – Maków – Makowiec                                           |                                             |
| 38  | Prezydent Radomia                      | PKS w Radomiu Sp. z o.o.           | Zenonów – Radom                                                    |                                             |
| 39  | Prezydent Radomia                      | PKS w Radomiu Sp. z o.o.           | Radom – Kolonia Gębarzów – Podolszyny – Radom                      |                                             |
| 40  | Prezydent Radomia                      | PKS w Radomiu Sp. z o.o.           | Radom – Jedlińsk – Wierzchowiny – Boża Wola                        |                                             |
| 41  | Prezydent Radomia                      | PKS w Radomiu Sp. z o.o.           | Radom – Jedlnia-Letnisko – Słupica                                 |                                             |
| 42  | Prezydent Radomia                      | PKS w Radomiu Sp. z o.o.           | Radom – Podsuliszka – Łączany                                      |                                             |
| 43  | Prezydent Radomia                      | PKS w Radomiu Sp. z o.o.           | Radom – Modrzejowice – Podsuliszka                                 |                                             |
| 44  | Prezydent Radomia                      | PKS w Radomiu Sp. z o.o.           | Radom – Parznice – Skaryszew                                       |                                             |

| Lp. | Organ wydający                      | Nazwa przewoźnika                            | Trasa                                                                       | Uwagi         |
|-----|-------------------------------------|----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|---------------|
| 45  | Prezydent Radomia                   | PKS w Radomiu Sp. z o.o.                     | Radom – Skaryszew – Kłonowiec – Kłonów                                      |               |
| 46  | Prezydent Radomia                   | PKS w Radomiu Sp. z o.o.                     | Radom – Dąbrowa Jastrzębska – Mąkosy Stare – Lewaszówka                     |               |
| 47  | Prezydent Radomia                   | PKS w Radomiu Sp. z o.o.                     | Radom – Wola Goryńska – Mąkosy Stare – Dąbrowa Jastrzębska – Lesiów – Radom |               |
| 48  | Prezydent Radomia                   | PKS w Radomiu Sp. z o.o.                     | Radom – Wsola                                                               |               |
| 49  | Prezydent Radomia                   | PKS w Radomiu Sp. z o.o.                     | Radom – Jastrzębia – Wola Goryńska – Goryń                                  |               |
| 50  | Prezydent Radomia                   | PKS w Radomiu Sp. z o.o.                     | Radom – Skaryszew – Huta Skaryszewska – Anielin – Kajetanów                 |               |
| 51  | Prezydent Radomia                   | Rafał Kędzierski                             | Radom – Cerekiew – Ostrołęka                                                | Linia "O"     |
| 52  | Prezydent Radomia                   | Robert Mortka "M-BUS"                        | Pionki – Radom                                                              |               |
| 53  | Prezydent Radomia                   | Walkiewicz Janusz                            | Strzałków – Wolanów – Radom                                                 |               |
| 54  | Prezydent Radomia                   | Walkiewicz Janusz                            | Radom – Kozinki – Radom                                                     | Linia "Z"     |
| 55  | Prezydent Radomia                   | Walkiewicz Janusz                            | Przytyk – Zakrzew – Radom                                                   | Linia "Pw"    |
| 56  | Starosta Powiatu Radomskiego        | Dariusz Pisarek "DARKOM"                     | Chwałowice – Iłża – Wierzbica                                               | Linia szkolna |
| 57  | Starosta Powiatu Radomskiego        | Walkiewicz Janusz                            | Wolanów – Wolanów                                                           | Linia "W"     |
| 58  | Marszałek Województwa Mazowieckiego | Rafał Trela Usługi Transportowe              | Zwoleń – Radom przez Gózd                                                   |               |
| 59  | Marszałek Województwa Mazowieckiego | Artur Figarski Usługi Transportowe ART – BUS | Radom – Zwoleń przez Gózd                                                   |               |
| 60  | Marszałek Województwa Mazowieckiego | PKS Ostrowiec Świętokrzyski                  | Lipsko – Radom przez Gózd                                                   |               |
| 61  | Marszałek Województwa Mazowieckiego | PKS w Radomiu Sp. z o.o.                     | Radom- Zwoleń przez Gózd                                                    |               |
| 62  | Marszałek Województwa Mazowieckiego | PKS w Radomiu Sp. z o.o.                     | Radom- Solec przez Gózd.                                                    |               |
| 63  | Marszałek Województwa Mazowieckiego | PKS Kozienice                                | Zwoleń – Gózd – Radom                                                       | Linia 142     |
| 64  | Marszałek Województwa Mazowieckiego | PKS w Radomiu Sp. z o.o.                     | Radom- Radom przez Gózd.                                                    |               |
| 65  | Burmistrz Iłży                      | PKS Starachowice                             | Iłża – Płudnica                                                             | Linia szkolna |
| 66  | Burmistrz Iłży                      | PKS Starachowice                             | Prędocinek – Iłża                                                           | Linia szkolna |
| 67  | Burmistrz Iłży                      | PKS Starachowice                             | Iłża- Małomierzyce                                                          | Linia szkolna |
| 68  | Burmistrz Iłży                      | PKS Starachowice                             | Iłża - Bujak                                                                | Linia szkolna |
| 69  | Burmistrz Iłży                      | PKS Starachowice                             | Jasieniec Iłżecki Dolny - Iłża                                              | Linia szkolna |
| 70  | Burmistrz Iłży                      | PKS Starachowice                             | Iłża - Pakosław                                                             | Linia szkolna |
| 71  | Burmistrz Iłży                      | PKS Starachowice                             | Iłża - Iłża                                                                 | Linia szkolna |
| 72  | Burmistrz Iłży                      | PKS Starachowice                             | Iłża - Białka                                                               | Linia szkolna |
| 73  | Burmistrz Iłży                      | PKS Starachowice                             | Iłża - Seredzice                                                            | Linia szkolna |
| 74  | Burmistrz Iłży                      | PKS Starachowice                             | Błaziny Górne -Iłża                                                         | Linia szkolna |
| 75  | Burmistrz Iłży                      | PKS Starachowice                             | Rzechów - Iłża                                                              | Linia szkolna |
| 76  | Burmistrz Iłży                      | PKS Starachowice                             | Iłża-Marianów                                                               | Linia szkolna |
| 77  | Burmistrz Iłży                      | PKS Starachowice                             | Starosiedlice-Iłża                                                          | Linia szkolna |
| 78  | Marszałek Województwa Mazowieckiego | Poltrans                                     | Warszawa – Leżajsk przez Iłża                                               |               |
| 79  | Marszałek Województwa Mazowieckiego | PKS Ostrowiec Świętokrzyski                  | Radom- Sienno przez Iłża                                                    |               |
| 80  | Marszałek Województwa Mazowieckiego | PKS Ostrowiec Świętokrzyski                  | Lipsko - Iłża                                                               |               |
| 81  | Marszałek Województwa Mazowieckiego | PKS Ostrowiec Świętokrzyski                  | Sienno – Radom przez Iłża                                                   |               |
| 82  | Marszałek Województwa Mazowieckiego | PKS Ostrowiec Świętokrzyski                  | Iłża – Lipsko                                                               |               |
| 83  | Marszałek Województwa Mazowieckiego | PKS Ostrowiec Świętokrzyski                  | Iłża – Rzecznów                                                             |               |
| 84  | Marszałek Województwa Mazowieckiego | PKS w Radomiu Sp. z o.o.                     | Radom- Kowalków przez Iłża                                                  |               |
| 85  | Marszałek Województwa Mazowieckiego | PKS w Radomiu Sp. z o.o.                     | Kowalków - Iłża                                                             |               |
| 86  | Marszałek Województwa Mazowieckiego | PKS w Radomiu Sp. z o.o.                     | Wielgie - Iłża                                                              |               |

| Lp. | Organ wydający                      | Nazwa przewoźnika                                | Trasa                                                                                     | Uwagi              |
|-----|-------------------------------------|--------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| 87  | Marszałek Województwa Mazowieckiego | Dariusz Szymkiewicz                              | Iłża – Antoniów-Wielgie                                                                   |                    |
| 88  | Marszałek Województwa Mazowieckiego | Dariusz Szymkiewicz                              | Iłża – Rzecznów- Lipsko                                                                   |                    |
| 89  | Burmistrz Iłży                      | Dariusz Pisarek Darkom                           | Iłża – Pastwiska przez Błaziny Dolne Koszary.                                             |                    |
| 90  | Marszałek Województwa Mazowieckiego | PKS Grójec                                       | Warszawa - Radom przez Jedlińsk                                                           | LK<br>bezterminowo |
| 91  | Marszałek Województwa Mazowieckiego | PKS w Radomiu Sp. z o.o.                         | Radom – Kaszewska Wola przez Jedlińsk                                                     |                    |
| 92  | Marszałek Województwa Mazowieckiego | Jan Klamka Przewóz Osób                          | Radom – Stara Błotnica przez Jedlińsk                                                     |                    |
| 93  | Marszałek Województwa Mazowieckiego | Marcin Jarząbek                                  | Radom – Wsola - Piaseczno                                                                 |                    |
| 94  | Marszałek Województwa Mazowieckiego | Marcin Jarząbek                                  | Radom – Wsola - Warszawa                                                                  |                    |
| 95  | Marszałek Województwa Mazowieckiego | PKS w Radomiu Sp. z o.o.                         | Radom – Jedlińsk – Białobrzegi                                                            |                    |
| 96  | Marszałek Województwa Mazowieckiego | PKS w Radomiu Sp. z o.o.                         | Radom – Kowalków przez Makowiec „Maków                                                    |                    |
| 97  | Marszałek Województwa Mazowieckiego | PKS w Radomiu Sp. z o.o.                         | Radom – Ciepeliów przez Rajec Szlachecki                                                  |                    |
| 98  | Wójt Gminy Jedlnia-Letnisko         | PKS w Radomiu Sp. z o.o.                         | Jedlnia Letnisko – Aleksandrów – Jedlnia Letnisko-<br>Maryno – Słupica – Jedlnia Letnisko | Linia szkolna      |
| 99  | Marszałek Województwa Mazowieckiego | PKS w Radomiu Sp. z o.o.                         | Radom – Lipsko przez Rajec Szlachecki                                                     |                    |
| 100 | Marszałek Województwa Mazowieckiego | PKS w Radomiu Sp. z o.o.                         | Radom – Makowiec - Radom przez Rajec Szlachecki                                           |                    |
| 101 | Marszałek Województwa Mazowieckiego | PKS w Radomiu Sp. z o.o.                         | Lipsko - Radom przez Rajec Szlachecki                                                     |                    |
| 102 | Marszałek Województwa Mazowieckiego | PKS w Radomiu Sp. z o.o.                         | Lipsko - Radom przez Lasowice                                                             |                    |
| 103 | Marszałek Województwa Mazowieckiego | PKS w Radomiu Sp. z o.o.                         | Radom- Kłonówek przez Rajec Szlachecki                                                    |                    |
| 104 | Wójt Gminy Pionki                   | PKS w Radomiu Sp. z o.o.                         | Jedlnia Szkoła – Jedlnia Kolonia- Jedlnia Szkoła                                          | Linia szkolna      |
| 105 | Marszałek Województwa Mazowieckiego | Andrzej Bąk                                      | Radom - Kozienice przez Rajec Szkoła Antoniówka<br>Wrzosów Siczki                         |                    |
| 106 | Marszałek Województwa Mazowieckiego | Wiesław Śmietanka                                | Kozienice – Radom przez Siczki Wrzosów<br>Antoniówka Rajec                                |                    |
| 107 | Marszałek Województwa Mazowieckiego | Wiesław Śmietanka                                | Kozienice – Radom przez Pionki Siczki Wrzosów<br>Antoniówka Rajec                         |                    |
| 108 | Prezydent Miasta Radomia            | PKS w Radomiu Sp. z o.o.                         | Radom – Jedlnia Piotrowicka – Pętla przez Rajec<br>Szkoła Siczki                          | Linia "J"          |
| 109 | Prezydent Miasta Radomia            | Beata Pniewska „INFORMIX”                        | Radom- Siczki- Jedlnia Letnisko-Aleksandrów –<br>Słupica                                  |                    |
| 110 | Marszałek Województwa Mazowieckiego | PKS w Radomiu Sp. z o.o.                         | Radom – Skaryszew – Kazanów – Wielgie –<br>Ciepeliów                                      |                    |
| 111 | Marszałek Województwa Mazowieckiego | S.C.P. Jansem Majcher<br>Sławomir                | Szydłowiec – Radom przez Młodocin Kosów                                                   |                    |
| 112 | Marszałek Województwa Mazowieckiego | Wachowski Zdzisław Usługi<br>Transportowe Osób   | Radom - Szydłowiec przez Młodocin Kosów.                                                  |                    |
| 113 | Burmistrz Miasta Pionki             | Komunikacja miejska w<br>Pionkach                | Pionki                                                                                    | Linia "A"          |
| 114 | Marszałek Województwa Mazowieckiego | PKS w Radomiu Sp. z o.o.                         | Zwoleń - Warszawa przez Pionki                                                            |                    |
| 115 | Marszałek Województwa Mazowieckiego | PKS Kozienice                                    | Kozienice – Pionki – Radom                                                                |                    |
| 116 | Marszałek Województwa Mazowieckiego | PKS Kozienice                                    | Zwoleń – Pionki                                                                           |                    |
| 117 | Marszałek Województwa Mazowieckiego | Zdzisław Nowakowski ZAN -<br>BUS                 | Pionki – Warszawa                                                                         |                    |
| 118 | Marszałek Województwa Mazowieckiego | Czesław Iwański P.H.U.                           | Zwoleń – Pionki                                                                           |                    |
| 119 | Marszałek Województwa Mazowieckiego | Marcin Nowakowski<br>Przedsiębiorstwo MKEKSPRESS | Pionki – Warszawa                                                                         |                    |
| 120 | Wójt Gminy Pionki                   | PKS w Radomiu Sp. z o. o                         | Jedlnia Szkoła – Augustów – Brzeziny – Jedlnia<br>Szkoła                                  | Linia szkolna      |

| Lp. | Organ wydający                         | Nazwa przewoźnika                  | Trasa                                                                     | Uwagi                               |
|-----|----------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| 121 | Wójt Gminy Pionki                      | PKS Radom Sp. z o.o.               | Jedlnia Szkoła- Adolfin- Jedlnia Szkoła                                   | Linia szkolna                       |
| 122 | Wójt Gminy Pionki                      | PKS Kozienice                      | Helenów- Suskowola                                                        | Linia szkolna                       |
| 123 | Wójt Gminy Pionki                      | PKS Kozienice                      | Mireń – Suskowola                                                         | Linia szkolna                       |
| 124 | Wójt Gminy Pionki                      | PKS Kozienice                      | Krasna Dąbrowa-Suskowola                                                  | Linia szkolna                       |
| 125 | Marszałek Województwa Mazowieckiego    | PKS Grójec                         | Radom – Białobrzegi przez Przytyk                                         |                                     |
| 126 | Marszałek Województwa Mazowieckiego    | PKS Grójec                         | Radom – Warszawa przez Przytyk                                            |                                     |
| 127 | Marszałek Województwa Mazowieckiego    | PKS Grójec                         | Stara Błotnica – Stara Błotnica przez Kaszewska Wola                      |                                     |
| 128 | Marszałek Województwa Mazowieckiego    | PKS Grójec                         | Kaszewska Wola – Kaszów                                                   |                                     |
| 129 | Marszałek Województwa Mazowieckiego    | PKS w Radomiu Sp. z o.o.           | Radom- Łódź przez Przytyk                                                 |                                     |
| 130 | Marszałek Województwa Mazowieckiego    | PKS w Radomiu Sp. z o.o.           | Radom- Radzanów przez Przytyk                                             |                                     |
| 131 | Marszałek Województwa Mazowieckiego    | Józef Kądziela Usługi Transportowe | Przysucha – Radom przez Przytyk                                           |                                     |
| 132 | Marszałek Województwa Mazowieckiego    | Józef Kądziela Usługi Transportowe | Przysucha – Radom przez Dęba Żerdź Przytyk                                |                                     |
| 133 | Marszałek Województwa Mazowieckiego    | Józef Kądziela Usługi Transportowe | Sukowska Wola – Radom przez Przytyk                                       |                                     |
| 134 | Wójt Gminy Przytyk                     | Walkiewicz Janusz                  | Sukowska Wola – Przytyk                                                   |                                     |
| 135 | Wójt Gminy Przytyk                     | Rafał Kędzierski                   | Przytyk – Ostrołęka.                                                      |                                     |
| 136 | Marszałek Województwa Świętokrzyskiego | PKS Ostrowiec Świętokrzyski        | Radom – Opatów przez Skaryszew                                            |                                     |
| 137 | Marszałek Województwa Mazowieckiego    | PKS w Radomiu Sp. z o.o.           | Radom –Skaryszew – Huta Skaryszewska – Anielin – Kajetanów                |                                     |
| 138 | Marszałek Województwa Mazowieckiego    | PKS w Radomiu Sp. z o.o.           | Radom D.A. – Zwoln D.A. przez Makowiec Maków                              |                                     |
| 139 | Marszałek Województwa Mazowieckiego    | PKS w Radomiu Sp. z o.o.           | Drożanki – Radom przez Maków i Makowiec                                   |                                     |
| 140 | Burmistrz Miasta i Gminy Skaryszew     | Beata Chełmińska- Piekarnia        | Chomentów – Skaryszew                                                     |                                     |
| 141 | Marszałek Województwa Mazowieckiego    | Kacperek Krzysztof                 | Szydłowiec –Wierzbica.                                                    |                                     |
| 142 | Wójt Gminy Wierzbica                   | Marcin Jarząbek                    | Wierzbica – Łęczany – Podgórk – Polany – Wierzbica                        |                                     |
| 143 | Wójt Gminy Wierzbica                   | Marcin Jarząbek                    | Wierzbica – Rzeczków –Wierzbica                                           |                                     |
| 144 | Wójt Gminy Wierzbica                   | Marcin Jarząbek                    | Wierzbica – Wierzbica Jodłowa – Ługi –Wierzbica                           |                                     |
| 145 | Wójt Gminy Wierzbica                   | Marcin Jarząbek                    | Wierzbica – Resztówka III Łęczany – Szkoła – Zalesice Szkoła              |                                     |
| 146 | Wójt Gminy Wierzbica                   | Marcin Jarząbek                    | Zalesice – Dąbrówka Warszawska – Wierzbica Osiedle – Zalesice – Łęczany . |                                     |
| 147 | Wójt Gminy Wolanów                     | Janusz Walkiewicz                  | Wolanów – Mniszek                                                         |                                     |
| 148 | Wójt Gminy Zakrzew                     | Janusz Walkiewicz                  | Zakrzew – Zakrzew                                                         | Dowóz dzieci z terenu Gminy Zakrzew |
| 149 | Marszałek Województwa Mazowieckiego    | Józef Kądziela Usługi Transportowe | Przysucha – Wieniawa – Radom przez Wolanów                                |                                     |
| 150 | Marszałek Województwa Mazowieckiego    | Józef Kądziela Usługi Transportowe | Wieniawa – Wolanów – Radom                                                |                                     |
| 151 | Marszałek Województwa Mazowieckiego    | Henryk Zamaria                     | Przysucha – Wieniawa – Radom przez Wolanów                                |                                     |
| 152 | Prezydent Miasta Radomia               | Beata Chełmińska - Piekarnia       | Radom- Jastrzębia- Goryń - Lewaszkówka                                    |                                     |
| 153 | Marszałek Województwa Mazowieckiego    | Przemysław Kułaga „Agatq”          | Radom- Skaryszew- Kopiec – Wólka Gonciarska - Itża                        |                                     |
| 154 | Marszałek Województwa Mazowieckiego    | PKS w Radomiu Sp. z o.o.           | Radom – Gózd – Białobrzegi przez Jedlińsk                                 |                                     |
| 155 | Marszałek Województwa Mazowieckiego    | PKS w Radomiu Sp. z o.o.           | Radom – Skaryszew – Kazanów – Wielgie                                     |                                     |
| 156 | Marszałek Województwa Mazowieckiego    | PKS w Radomiu Sp. z o.o.           | Radom – Maków – Tczów                                                     |                                     |
| 157 | Marszałek Województwa Mazowieckiego    | PKS w Radomiu Sp. z o.o.           | Radom – Skaryszew - Kazanów                                               |                                     |

| Lp. | Organ wydający                         | Nazwa przewoźnika           | Trasa                                                     | Uwagi                               |
|-----|----------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| 158 | Prezydent Miasta Radomia               | Beata Chełmińska- Piekarnia | Radom– Łączany – Podsuliszka                              |                                     |
| 159 | Wójt Gminy Wolanów                     | Lidia Dzik                  | Wolanów - Wolanów                                         | Dowóz dzieci z terenu Gminy Wolanów |
| 160 | Marszałek Województwa Mazowieckiego    | PKS w Radomiu Sp. z o.o.    | Radom – Łódź przez Wolanów                                |                                     |
| 161 | Marszałek Województwa Mazowieckiego    | PKS Kozienice               | Kozienice – Augustów- Pionki Zach.                        |                                     |
| 162 | Marszałek Województwa Mazowieckiego    | PKS Kozienice               | Pionki- Kozienice- Góra Kalwaria - Warszawa               |                                     |
| 163 | Marszałek Województwa Mazowieckiego    | PKS Kozienice               | Pionki-Garbatka Letnisko-Kozienice                        |                                     |
| 164 | Marszałek Województwa Mazowieckiego    | PKS Kozienice               | Garbatka - Żytkowice - Pionki                             |                                     |
| 165 | Marszałek Województwa Świętokrzyskiego | PKS Starachowice            | Iłża - Kielce                                             |                                     |
| 166 | Marszałek Województwa Świętokrzyskiego | PKS Starachowice            | Seredzice - Starachowice                                  |                                     |
| 167 | Marszałek Województwa Świętokrzyskiego | PKS Starachowice            | Starachowice - Warszawa przez Wierzbicę                   |                                     |
| 168 | Marszałek Województwa Świętokrzyskiego | PKS Ostrowiec Świętokrzyski | Ostrowiec Świętokrzyski – Warszawa przez Iłża i Skaryszew |                                     |
| 169 | Wójt Gminy Kowala                      | PKS w Radomiu Sp. z o.o.    | Kowala - Młodocin Mniejszy                                | Linia "A"                           |
| 170 | Wójt Gminy Kowala                      | PKS w Radomiu Sp. z o.o.    | Kowala - Parznice                                         | Linia "B"                           |
| 171 | Wójt Gminy Kowala                      | PKS w Radomiu Sp. z o.o.    | Kowala – Trablice przez Kosów                             | Linia "C"                           |

**Źródło: Opracowanie własne**

Sieć komunikacyjna linii przewoźników autobusowych (zilustrowana na powyższej mapie) pokazuje, że najważniejszym punktem przesiadkowym jest miasto Radom. Znaczna większość połączeń na terenie powiatu – z wyjątkiem linii szkolnych – ułożona jest promieniście (tj. w kierunku Radomia). W wielu miejscach władze gmin zgłaszały brak połączeń obwodowych, tj. pozwalających mieszkańcom gmin na podróżowanie między gminami oraz w obrębie gmin w kierunku innym niż do/z Radomia.



## 2.3. Sieć kolejowa w powiecie

Sieć kolejowa na terenie Powiatu Radomskiego łączy kilka istotnych ośrodków miejskich. Długość czynnej sieci kolejowej, służącej przewozom pasażerskim na terenie Powiatu Radomskiego kształtuje się następująco:

**Tabela 12. Czynne drogi kolejowe w Powiecie Radomskimi i w całym województwie mazowieckim**

|    | Długość czynnych linii kolejowych | Powiat     |          | Województwo |          |
|----|-----------------------------------|------------|----------|-------------|----------|
|    |                                   | Wszystkich | Zelektr. | Wszystkich  | Zelektr. |
| 1. | Rok 2010                          | 148        | 148      | 1 683       | 1 412    |
| 2. | Rok 2009                          | 148        | 148      | 1 766       | 1 412    |
| 3. | Rok 2005                          | 148        | 148      | 1 777       | 1 396    |
| 4. | Rok 2000                          | 148        | 148      | 1 947       | 1 375    |

Źródło: Główny Urząd Statystyczny. Raport: „Transport – wyniki działalności”. Warszawa 2012.

W województwie mazowieckim gęstość linii kolejowych wynosi 4,73 km na 100 km<sup>2</sup> powierzchni ogólnej całego województwa. Na teren Powiatu Radomskiego wjeżdżają pociągi następujących przewoźników kolejowych:

1. Przewozy Regionalne
2. PKP Intercity
3. TLK
4. Koleje Mazowieckie

Poniższa mapa przedstawia sieć kolejową na terenie Powiatu Radomskiego.

**Mapa 7. Przystanki kolejowe w Powiecie Radomskim**



W poniższych tabelach przedstawiono zestawienie wszystkich pociągów przejeżdżających przez teren Powiatu Radomskiego w podziale według przewoźników. Dla linii kolejowych obsługiwanych przez Koleje Mazowieckie podano wyłącznie połączenia w jedną stronę (z Radomia); każdemu takiemu połączeniu odpowiada drugie, w przeciwną stronę.

**Tabela 13. Pociągi spółki Koleje Mazowieckie – linia komunikacyjna: Radom – Pionki – Dęblin**

| Lp | Godzina odjazdu | Stacja początkowa | Nr pociągu | Stacja końcowa |
|----|-----------------|-------------------|------------|----------------|
| 1  | 04:38           | Radom             | KM 520     | Dęblin         |
| 2  | 05:28           | Radom             | KM 522     | Dęblin         |
| 3  | 06:49           | Radom             | KM 524     | Dęblin         |
| 4  | 07:52           | Radom             | KM 526     | Dęblin         |
| 5  | 08:38           | Radom             | KM 580     | Pionki         |
| 6  | 10:14           | Radom             | KM 528     | Dęblin         |
| 7  | 13:00           | Radom             | KM 530     | Dęblin         |
| 8  | 14:41           | Radom             | KM 6020    | Dęblin         |
| 9  | 15:55           | Radom             | KM 534     | Dęblin         |
| 10 | 17:11           | Radom             | KM 536     | Dęblin         |
| 11 | 19:25           | Radom             | KM 538     | Dęblin         |
| 12 | 20:50           | Radom             | KM 540     | Dęblin         |
| 13 | 22:44           | Radom             | KM 542     | Dęblin         |

**Tabela 14. Pociągi Kolei Mazowieckich – linia komunikacyjna: Radom – Skarżysko-Kamienna**

| Lp | Godzina odjazdu | Stacja początkowa | Nr pociągu | Stacja końcowa     |
|----|-----------------|-------------------|------------|--------------------|
| 1  | 05:09           | Radom             | KM 22263   | Skarżysko-Kamienna |
| 2  | 06:34           | Radom             | KM 6013    | Skarżysko-Kamienna |
| 3  | 09:32           | Radom             | KM 6015    | Skarżysko-Kamienna |
| 4  | 10:55           | Radom             | KM 6017    | Skarżysko-Kamienna |
| 5  | 12:35           | Radom             | KM 12229   | Skarżysko-Kamienna |
| 6  | 14:35           | Radom             | KM 12233   | Skarżysko-Kamienna |
| 7  | 15:57           | Radom             | KM 6023    | Skarżysko-Kamienna |
| 8  | 17:40           | Radom             | KM 6025    | Skarżysko-Kamienna |
| 9  | 19:05           | Radom             | KM 6027    | Skarżysko-Kamienna |
| 10 | 19:45           | Radom             | KM 22267   | Skarżysko-Kamienna |
| 11 | 20:46           | Radom             | KM 12441   | Skarżysko-Kamienna |
| 12 | 22:44           | Radom             | KM 6031    | Skarżysko-Kamienna |

**Tabela 15. Pociągi Kolei Mazowieckich – linia komunikacyjna: Radom – Warszawa**

| Lp | Godzina odjazdu | Stacja początkowa | Nr pociągu | Stacja końcowa |
|----|-----------------|-------------------|------------|----------------|
| 1  | 03:03           | Radom             | KM 21220   | Warszawa Wsch. |
| 2  | 03:27           | Radom             | KM 21202   | Otwock         |
| 3  | 03:53           | Radom             | KM 21820   | Mińsk Maz.     |
| 4  | 04:19           | Radom             | KM 21226   | Warszawa Wsch. |
| 6  | 05:24           | Radom             | KM 21228   | Warszawa Wsch. |
| 7  | 05:57           | Radom             | KM 21230   | Warszawa Wsch. |
| 8  | 06:44           | Radom             | KM 21232   | Warszawa Wsch. |
| 9  | 07:40           | Radom             | KM 21234   | Warszawa Wsch. |
| 10 | 07:53           | Radom             | KM 21236   | Warszawa Wsch. |
| 11 | 08:54           | Radom             | KM 21238   | Warszawa Wsch. |
| 12 | 11:03           | Radom             | KM 21212   | Tłuszcz        |
| 13 | 12:47           | Radom             | KM 21214   | Tłuszcz        |
| 14 | 13:21           | Radom             | KM 21244   | Warszawa Wsch. |
| 15 | 13:50           | Radom             | KM 21246   | Warszawa Wsch. |
| 16 | 14:44           | Radom             | KM 21248   | Warszawa Wsch. |
| 17 | 16:16           | Radom             | KM 21250   | Warszawa Wsch. |
| 18 | 17:06           | Radom             | KM 21252   | Warszawa Wsch. |
| 19 | 17:49           | Radom             | KM 21254   | Warszawa Wsch. |
| 20 | 19:18           | Radom             | KM 21208   | Warszawa Wsch. |
| 21 | 20:12           | Radom             | KM 21258   | Warszawa Wsch. |
| 22 | 22:23           | Radom             | KM 21260   | Warszawa Wsch. |

**Tabela 16. Pociągi Kolei Mazowieckich – linia komunikacyjna: Radom – Przysucha**

| Lp | Godzina odjazdu | Stacja początkowa | Nr pociągu | Stacja końcowa |
|----|-----------------|-------------------|------------|----------------|
| 1  | 07:37           | Radom             | KM 21044   | Przysucha      |
| 2  | 14:42           | Radom             | KM 77020   | Drzewica       |
| 3  | 15:47           | Radom             | KM 77032   | Przysucha      |
| 4  | 20:34           | Radom             | KM 77022   | Drzewica       |

**Tabela 17. Pociągi pozostałych przewoźników**

| <b>Wszystkie linie</b> |                 |                   |            |                    |                    |                                       |
|------------------------|-----------------|-------------------|------------|--------------------|--------------------|---------------------------------------|
| Lp                     | Godzina odjazdu | Stacja początkowa | Nr pociągu | Nazwa pociągu      | Stacja końcowa     | Zatrzymuje się na stacji Pionki Zach. |
| 1                      | 01:17           | Radom             | TLK 13511  | NOSAL              | Zakopane           |                                       |
| 2                      | 03:03           | Radom             | TLK 31202  | MONCIAK - KRUPÓWKI | Warszawa Wschodnia |                                       |
| 3                      | 03:52           | Radom             | TLK 13203  | MONCIAK - KRUPÓWKI | Przemyśl Główny    |                                       |
| 4                      | 04:18           | Radom             | TLK 31510  | NOSAL              | Warszawa Zachodnia |                                       |
| 5                      | 06:45           | Radom             | TLK 21108  | SIENKIEWICZ        | Warszawa Zachodnia | ✓                                     |
| 6                      | 07:05           | Radom             | TLK 23101  | JAGIEŁŁO           | Kraków Płaszów     | ✓                                     |
| 7                      | 07:37           | Radom             | RE 21044   | RE 21044           | Łódź Widzew        |                                       |
| 8                      | 08:34           | Radom             | TLK 83203  | USTRONIE           | Kraków Główny      | ✓                                     |
| 9                      | 08:19           | Radom             | TLK 32102  | JADWIGA            | Lublin             | ✓                                     |
| 10                     | 09:01           | Radom             | TLK 26103  | SZTYGAR            | Wrocław Główny     | ✓                                     |
| 11                     | 09:35           | Radom             | TLK 31108  | SAN                | Warszawa Zachodnia | ✓                                     |
| 12                     | 10:18           | Radom             | TLK 12107  | ŻEROMSKI           | Kielce             | ✓                                     |
| 13                     | 12:43           | Radom             | RE 62122   | BOLKO              | Lublin             | ✓                                     |
| 14                     | 13:26           | Radom             | TLK 31106  | KINGA              | Warszawa Zachodnia | ✓                                     |
| 15                     | 14:25           | Radom             | TLK 13107  | KINGA              | Kraków Płaszów     | ✓                                     |
| 16                     | 15:20           | Radom             | RE 26123   | BOLKO              | Wrocław Główny     | ✓                                     |
| 17                     | 17:34           | Radom             | TLK 21106  | ŻEROMSKI           | Warszawa Zachodnia | ✓                                     |
| 18                     | 17:29           | Radom             | TLK 23103  | JADWIGA            | Kraków Płaszów     | ✓                                     |
| 19                     | 18:11           | Radom             | TLK 62102  | SZTYGAR            | Lublin             | ✓                                     |
| 20                     | 18:07           | Radom             | TLK 13109  | SAN                | Przemyśl Główny    | ✓                                     |
| 21                     | 20:25           | Radom             | TLK 32100  | JAGIEŁŁO           | Lublin             | ✓                                     |
| 22                     | 20:36           | Radom             | IR 62120   | ŁYSICA             | Lublin             |                                       |
| 23                     | 20:15           | Radom             | TLK 38202  | USTRONIE           | Kołobrzeg          | ✓                                     |
| 24                     | 21:05           | Radom             | TLK 12109  | SIENKIEWICZ        | Kielce             | ✓                                     |

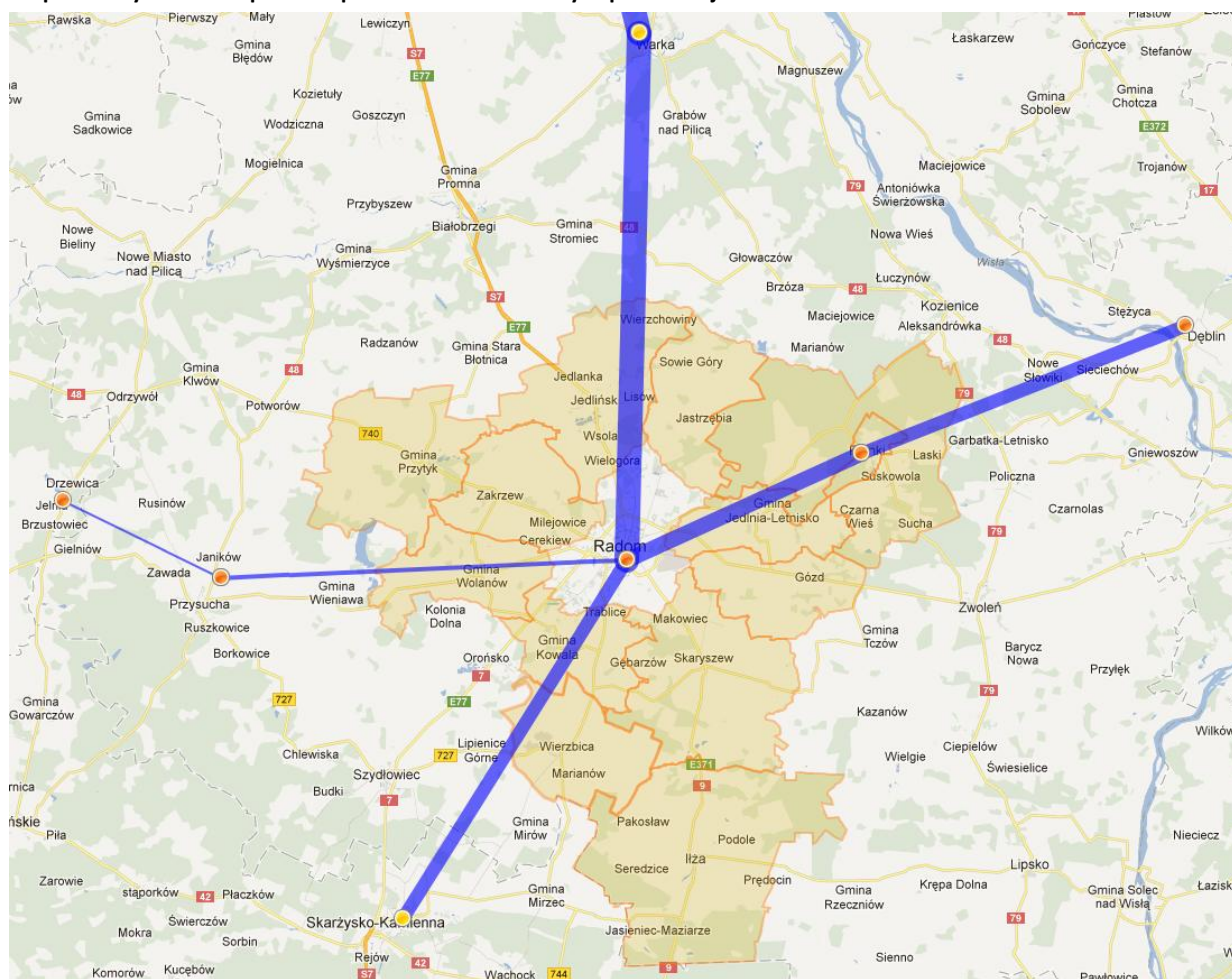
W związku z pracami modernizacyjnymi prowadzonymi przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w okresie od 02.09.20013r. do 19.10.2013r. będzie obowiązywał zmieniony rozkład jazdy pociągów Kolei Mazowieckich na liniach KM8 Warszawa – Skarżysko-Kamienna i KM26 Radom – Dęblin.

Poniższa mapa obrazuje kolejowe korytarze transportowe Kolei Mazowieckich obejmujące Powiat Radomski:

- Radom – Warka – Warszawa
- Radom – Skarżysko-Kamienna
- Radom – Przysucha – Drzewica
- Radom – Pionki - Dęblin

Szerokość każdej kreski odpowiada wprost liczbie kursów wykonywanych na danym odcinku w ciągu doby; szerokość ta obrazuje również w przybliżeniu liczbę pasażerów podróżujących daną linią kolejową.

Mapa 8. Korytarze transportowe przewozów realizowanych przez Koleje Mazowieckie



### 2.3.1. Inwestycje na liniach kolejowych

W regionie radomskim są obecnie realizowane dwie inwestycje kolejowe, które w znaczny sposób mają poprawić komunikację. Jest to modernizacja linii kolejowej na odcinku Warszawa – Radom oraz modernizacja linii kolejowej nr 8 na odcinku Radom – Skarżysko-Kamienna.

#### 1. Modernizacja linii kolejowej na odcinku Warszawa Okęcie – Radom.

Jest ona bardzo ważna dla mieszkańców Radomia i okolic. Codziennie do pracy w stolicy dojeżdża kilka tysięcy jego mieszkańców. Odcinek ten liczy około 100 km. O modernizację radomianie zabiegają od lat. Po jej zakończeniu dojazd pociągiem z Radomia do Warszawy skróci się o około godzinę. Obecnie ta podróż trwa ponad dwie godziny.

Orientacyjny koszt modernizacji linii kolejowej nr 8 na odcinku Radom – Warszawa wynosi 1 mld 538 mln zł. Na terenie Powiatu Radomskiego linia ta przebiega przez dwie gminy: Jastrzębia oraz Jedlińsk.

Główne cele tej inwestycji to:

- zwiększenie prędkości maksymalnej pociągów w ruchu pasażerskim do 160 km/h
- zwiększenie prędkości maksymalnej pociągów w ruchu towarowym do 120 km/h
- dopuszczalny nacisk na oś 221 kN
- skrócenie czasu podróży na odcinku Warszawa Okęcie – Radom

Planowana inwestycja ma przebiegać dwuetapowo. W pierwszym etapie – planowanym do realizacji do 2015 roku – ma zostać zmodernizowany ponad 46-km odcinek linii kolejowej Warszawa Okęcie – Warka. W tym czasie mają być także wykupione wszystkie grunty na odcinku linii kolejowej oraz zmodernizowany układ torowy stacji Radom. Do realizacji całej inwestycji niezbędny jest bowiem wykup ponad 1500 działek. Natomiast drugi etap robót przewidziany jest na lata 2014-2017. W tym okresie zaplanowano modernizację linii kolejowej z Warki do Radomia. Na blisko 43-km odcinku ma być wybudowany drugi tor. W planach jest również wprowadzenie Europejskiego Systemu Zarządzania Ruchem Kolejowym, który ok. poprawi bezpieczeństwo ruchu kolejowego.

#### 2. Modernizacja linii kolejowej nr 8 na odcinku Radom – Skarżysko-Kamienna.

Obecnie ta inwestycja jest już właściwie zakończona. Linia kolejowa nr 8 ma duże znaczenie państwowe, a na niektórych odcinkach linii od Radomia do Skarżyska-Kamiennej obowiązywały liczne ograniczenia prędkości (w niektórych miejscach nawet do 30 km/h). Po modernizacji znacznie zwiększyła się przepustowość trasy i bezpieczeństwo podróżowania. Dzięki dostosowaniu linii do prędkości 120 km/h znacznie skrócił się czas przejazdu na tym odcinku. Obecnie podróż z Radomia do Skarżyska – Kamiennej trwa nie 45-50 minut a zaledwie 30 minut.

Zadania wykonane w ramach inwestycji:

- wymiana nawierzchni torowej wraz z oczyszczeniem i uzupełnieniem tłucznia
- wymiana 9 rozjazdów kolejowych
- zabudowa urządzeń sterowania ruchem kolejowym
- zabudowa urządzeń elektrycznego ogrzewania rozjazdów
- regulacja sieci trakcyjnej
- przebudowa przejazdów i przejść kolejowych w 15 miejscowościach

Całkowity koszt inwestycji zamknął się w kwocie 26 mln złotych. Środki pochodziły z funduszu kolejowego oraz budżetu państwa. W Powiecie Radomskim linia ta przecina dwie gminy: gminę Kowala i Wierzbica.



Źródła informacji:

1. <http://www.plk-inwestycje.pl/inwestycje/program-operacyjny-infrastruktura-i-srodowisko/poiis-71-191/>
2. <http://www.kurierkolejowy.eu/aktualnosci/11695/W-30-minut-z-Radomia-do-Skarzyska.html>
3. [http://www.plk-sa.pl/fileadmin/PDF/mapy/mapa\\_predkosci\\_linie\\_18\\_06\\_2012.pdf](http://www.plk-sa.pl/fileadmin/PDF/mapy/mapa_predkosci_linie_18_06_2012.pdf)

Poniższa mapa przedstawia sieć kolejową w południowej części województwa mazowieckiego wraz z prędkościami rozkładowymi jazdy.

Mapa 9. Sieć kolejowa z prędkościami rozkładowymi



Prędkości na liniach znaczenia państwowego (stan na 2009r.):

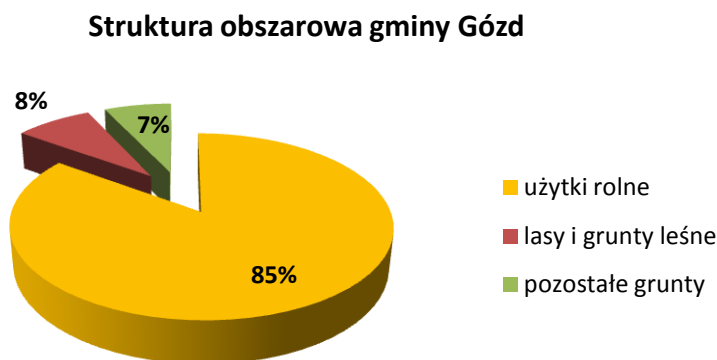
- V = 160 km/h
- 120 ≤ V < 160 km/h
- 80 ≤ V < 120 km/h
- 40 ≤ V < 80 km/h
- < 40 km/h



przrody, brak też użytków ekologicznych. W najbliższym czasie planuje się wyodrębnienie dwóch rezerwatów na terenie lasów państwowych.

Gmina Gózd plasuje się w grupie małych obszarowo jednostek, której zamieszczony poniżej bilans terenów jasno wskazuje na specyfikę rolniczą.

Rysunek 3. Struktura obszarowa gminy Gózd.



Dysponowanie tak zdecydowanym arealem użytków rolnych (6 598 ha) stwarza dogodne warunki do prowadzenia działalności rolniczej i przemysłu rolno-spożywczego oraz przetwórczego. Na terenie gminy działa kilka zakładów obsługujących rolnictwo takich jak: mieszalnia pasz w Klwatce, masarnia w Niemianowicach i piekarnia w Małęczynie. Niemniej, nadal istnieje zapotrzebowanie na działalność w zakresie skupu żywca, dostawy i sprzedaży środków do uprawy i ochrony roślin oraz zaopatrzenie w podstawowe narzędzia i sprzęt rolniczy.

Mimo, iż rolnictwo w Gminie Gózd jest główną gałęzią gospodarki, zainteresowanie nim stopniowo spada ze względu na niską rentowność gospodarstw. Wprawdzie pozostanie ono jeszcze przez dłuższy czas podstawowym działem, który będzie decydował o rozwoju społeczno ekonomicznym gminy, ale tendencja do rozpoczynania działalności pozarolniczej jest już trwale zaszczipiona w mentalności najmłodszych pokoleń rolników.

Podlegająca ciągłym zmianom struktura gospodarcza powoduje formowanie się nowych jednostek w sektorze prywatnym. Dominującym rodzajem działalności jest budownictwo stanowiące aż 33% ogółu podmiotów. Świadczeniem usług zajmuje się 26% przedsiębiorstw, a pomniejszy udział mają firmy o profilu handlowym i transportowym.

Statystyki z ostatnich trzech lat ilustrują stagnację demograficzną. Wartości utrzymują się na jednakowym poziomie wykazując tylko niewielkie odchylenia. Stan ludności gminy wynosi 8406 mieszkańców (stan na 2012), co w klasyfikacji powiatowej uwzględniającej liczbę ludności daje Gózdowi odległe 11 miejsce.

Średnia gęstość zaludnienia w gminie wynosi około 108 osób/km<sup>2</sup>. Dla porównania wskaźnik ten dla subregionu radomskiego wynosi około 98 os./km<sup>2</sup>, a dla województwa mazowieckiego – około 149 os./km<sup>2</sup>.

Tabela 18. Struktura demograficzna gminy Gózd w latach 2010 - 2012

| Rok  | Ogółem | Mężczyźni | Kobiety | W wieku:          |              |                |
|------|--------|-----------|---------|-------------------|--------------|----------------|
|      |        |           |         | przedprodukcyjnym | produkcyjnym | poprodukcyjnym |
| 2010 | 8346   | 4193      | 4153    | 2000              | 5353         | 993            |
| 2011 | 8348   | 4181      | 4167    | 2010              | 5349         | 989            |
| 2012 | 8406   | 4234      | 4172    | 1973              | 5431         | 1002           |

**Źródło: Główny Urząd Statystyczny**

Tabela 19. Ruch naturalny ludności w 2010 r.

| Wyszczególnienie | Urodzenia żywe | Zgony | Przyrost naturalny | Saldo migracji ogółem |
|------------------|----------------|-------|--------------------|-----------------------|
| Gmina Gózd       | 115            | 58    | 57                 | 14                    |

Źródło: Główny Urząd Statystyczny

Na stan i podstawę rozwoju ludności w gminie Gózd istotny wpływ mają dwa inne czynniki: przyrost naturalny i migracje. Migracje, przede wszystkim wewnątrz gminy i Powiatu Radomskiego, modyfikują oddziaływanie przyrostu naturalnego na liczbę ludności, a także wpływają na rozmieszczenie w układzie miasto – wieś. W przypadku gminy Gózd wpływ ten nie jest zbyt silny, gdyż i poziom migracji jest niski.

Stopa bezrobocia na koniec 2012 r. wynosiła 13,4% i jest odczuwalna w lokalnej społeczności. Poniższa tabela przedstawia wybrane przedsiębiorstwa mające siedzibę na terenie gminy.

Tabela 20. Wybrane zakłady pracy w gminie Gózd

| Nazwa, rodzaj działalności                                                |
|---------------------------------------------------------------------------|
| Przedsiębiorstwo Produkcyjno – Handlowo -Usługowe "JANHAS" (Niemianowice) |
| P.P.H.U. "AGATA" (Kuczki Kolonia)                                         |
| "MARK" Przetwórstwo Rybne (Gózd)                                          |

W tabeli podsumowano cechy geograficzne i komunikacyjne gminy.

Tabela 21. Charakterystyka gminy Gózd

| Siedziba władz gminy: | Gózd                   |                           |                                   |
|-----------------------|------------------------|---------------------------|-----------------------------------|
|                       |                        | % powiatu /<br>w powiecie | % województwa /<br>w województwie |
| Powierzchnia (ha)     | 7 776                  | 5,1 %                     | 0,22 %                            |
| Ludność               | 8 406                  | 5,6 %                     | 0,16 %                            |
| Gęstość zaludnienia   | 108 os/km <sup>2</sup> | 98 os/km <sup>2</sup>     | 149 os/km <sup>2</sup>            |

| Drogi        | Powiatowe | Gminne |
|--------------|-----------|--------|
| Długość (km) | 30,3      | 82,55  |

| Liczba samochodów osobowych zarejestrowanych w 2012 r. |
|--------------------------------------------------------|
| 468                                                    |

| Najważniejsze punkty użyteczności publicznej, obsługujące mieszkańców gminy | Miejscowość                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Uwagi |
|-----------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Przedszkola                                                                 | Samorządowe przedszkole w Goździe                                                                                                                                                                                                                                                            |       |
| Szkoły podstawowe i gimnazja                                                | 1. Zespół Szkół w Goździe – w jego skład wchodzi PSP i PG oraz samorządowe przedszkole,<br>2. Zespół Szkół w Kuczkach Koloni – w jego skład wchodzi PSP i PG,<br>3. Zespół Szkół Ogólnokształcących w Małęczynie – w jego skład wchodzi PSP i PG,<br>4. PSP w Podgórzu,<br>5. PSP w Klwatce, |       |

|                                                 |                                                                                                        |                                                                                                                        |
|-------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                 | 6. PSP w Kłonówku.                                                                                     |                                                                                                                        |
| Szkoły średnie (licea, technika), placówki inne | Uczniowie dojeżdżają do szkół w Radomiu i Zwoleniu                                                     |                                                                                                                        |
| Właściwość sądowa                               | Sąd Rejonowy w Kozienicach<br>Sąd Okręgowy w Radomiu<br>Sąd Apelacyjny w Lublinie                      |                                                                                                                        |
| Właściwość prokuratury                          | Prokuratura Rejonowa w Zwoleniu<br>Prokuratura Okręgowa w Radomiu<br>Prokuratura Apelacyjna w Lublinie |                                                                                                                        |
| Wydział Ksiąg Wieczystych                       | Sąd Rejonowy w Zwoleniu                                                                                |                                                                                                                        |
| Pocztą                                          | 26-634 Gózd                                                                                            |                                                                                                                        |
| Policja                                         | Skaryszew                                                                                              | Posterunek w Goździe został zlikwidowany z dniem 15.12.2012 r.                                                         |
| Ośrodek zdrowia / Lekarz pierwszego kontaktu    | SPZOZ: Gózd                                                                                            |                                                                                                                        |
| Pogotowie Ratunkowe                             | Radom                                                                                                  | Pomoc ambulatoryjna w zakresie Nocnej i Świątecznej Opieki Zdrowotnej udzielana jest w miejscowościach Radom i Pionki. |

Źródło: Główny Urząd Statystyczny, opracowanie własne

## B. Infrastruktura i komunikacja drogowa

Poniżej wymieniono drogi, które przechodzą przez teren gminy; w nawiasie podano liczbę przystanków autobusowych zlokalizowanych przy drogach (łącznie na terenie gminy znajduje się 65 przystanków; ich szczegółowe zestawienie znajduje się w Załączniku B):

- Krajowe – 18 przyst. – droga nr 44 (Radom – Lublin)
- Wojewódzkie – 4 przyst – droga 733
- Powiatowe – 34 przyst.
- Gminne – 9 przyst.

W celu finansowania wjazdu autobusów komunikacji miejskiej w Radomiu (linia 24) na teren gminy zostało podpisane, podobnie jak w innych gminach *Porozumienie w sprawie powierzenia Gminie Miasta Radomia zadania polegającego na organizacji przewozów w komunikacji miejskiej na liniach komunikacyjnych*.

Rada Gminy Gózd podjęła uchwałę Nr XXVII/164/2013 z dnia 15.02.2013r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych udostępnionych dla operatorów i przewoźników, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Gózd, warunków i zasad korzystania z tych obiektów, oraz ustalenia stawek opłat za korzystanie z nich. Na terenie gminy kursują następujące autobusy:

**Tabela 22. Kursy przewoźników autobusowych na terenie gminy Gózd**

| Organ wydający                      | Przewoźnik                                   | Trasa                              | Uwagi |
|-------------------------------------|----------------------------------------------|------------------------------------|-------|
| Marszałek Województwa Mazowieckiego | Rafał Trela Usługi Transportowe              | Zwoleń – Radom przez Gózd          |       |
| Prezydent Miasta Radomia            | PKS w Radomiu Sp. z o.o.                     | Radom – Maków – Kłonów – Skaryszew |       |
| Marszałek Województwa Mazowieckiego | Artur Figarski Usługi Transportowe OK. – BUS | Radom – Zwoleń przez Gózd          |       |
| Marszałek Województwa Mazowieckiego | PKS Ostrowiec Świętokrzyski                  | Lipsko – Radom przez Gózd          |       |
| Marszałek Województwa Mazowieckiego | PKS w Radomiu Sp. z o.o.                     | Radom- Zwoleń przez Gózd           |       |
| Prezydent Miasta Radomia            | PKS w Radomiu Sp. z o.o.                     | Radom – Gózd                       |       |



|                                     |                          |                                                           |                  |
|-------------------------------------|--------------------------|-----------------------------------------------------------|------------------|
| Prezydent Miasta Radomia            | PKS w Radomiu Sp. z o.o. | Radom – Maków – Kłonowiec                                 |                  |
| Prezydent Miasta Radomia            | PKS w Radomiu Sp. z o.o. | Radom – Skaryszew – Kłonowiec – Kłonów                    |                  |
| Prezydent Miasta Radomia            | MPK Radom                | Radom – Janów – Małęczyn Stary – Małęczyn Nowy / Grzmucin | <b>Linia 24</b>  |
| Marszałek Województwa Mazowieckiego | PKS w Radomiu Sp. z o.o. | Radom- Solec przez Gózd                                   |                  |
| Marszałek Województwa Mazowieckiego | PKS Kozienice            | Zwoleń – Gózd – Radom                                     | <b>Linia 142</b> |
| Marszałek Województwa Mazowieckiego | PKS w Radomiu Sp. z o.o. | Radom – Radom przez Gózd                                  |                  |

**Źródło: Opracowanie własne na podstawie zezwoleń oraz danych przewoźników**

### C. Infrastruktura kolejowa

Przez teren gminy nie przechodzi żadna linia kolejowa.

### D. Bieżąca obsługa potrzeb komunikacyjnych mieszkańców

Na terenie gminy znajduje się 6 szkół podstawowych i 3 gimnazja. W ramach realizacji obowiązku wynikającego z Ustawy o systemie oświaty (Dz. U. 2004.256.2572, Art. 17) dowożonych jest codziennie ok. 250 dzieci.

### E. Rozwój transportu i postulaty komunikacyjne

Gmina Gózd jest członkiem Związku Gmin „Podradomska Komunikacja Samochodowa”, co ma duże znaczenie dla przyszłego rozwoju transportu na terenie gminy.

Południowa część gminy Gózd jest dość słabo skomunikowana. Miejscowości Kłonówek, Kłonów, a w szczególności wieś Drożanki są praktycznie odcięte od komunikacji publicznej – problem ten dotyczy ok. 2 500 osób czyli mniej więcej 1/3 mieszkańców gminy.

Władze gminy postulują, by linia autobusowa nr 24, dochodząca obecnie do Grzmucina, została przedłużona do Kłonówka – zostaną nią wtedy objęci także mieszkańcy wsi Wojślawice, Kuczki oraz Kłonów.

W roku 2013 do realizacji ze środków gminnych zaplanowane zostały następujące inwestycje drogowe:

- przebudowa drogi gminnej w miejscowości Klwatka - Figietów ( łączny koszt oszacowany na 212 000 zł)
- przebudowa drogi gminnej w miejscowości Małęczyn, ul. Bankowa (łączny koszt oszacowany na 293 000zł)
- przebudowa drogi gminnej w miejscowości Grzmucin (łączny koszt oszacowany na 404 000 zł)

Zadania inwestycyjne powiatu radomskiego realizowane są w oparciu o następujące dokumenty: Plan Zrównoważonego Rozwoju Powiatu Radomskiego do 2020 r., Wieloletniej Prognozy Finansowej do 2016 r. – załącznik do uchwały Rady Powiatu Radomskiego Nr 267/XXIX/2013 z dnia 21 maja 2013 r.

### F. Linie użyteczności publicznej

Jako linie użyteczności publicznej władze gminy wskazują sieć istniejących dróg powiatowych:

- trasa obecnej linii miejskiej nr 24, przedłużona o miejscowości: Kuczki, Wojślawice, Kłonówek, Kłonów
- ciąg drogi krajowej nr 44: Radom – Zwoleń – Puławy – Lublin



Rysunek 4. Struktura obszarowa gminy Iłża.



Jest to teren typowo rolniczy. Najczęściej spotykanym modelem są gospodarstwa zajmujące powierzchnię od 5 do 7 hektarów. Natomiast bardzo mały procent stanowią wielko powierzchniowe, nowoczesne gospodarstwa nastawione na określoną produkcję. Powodem takiego stanu rzeczy jest zapewne słaba jakość gleb, wśród których przeważa V klasa bonitacyjna. Dlatego też działalność rolnicza ogranicza się do uprawy mało wymagających roślin, takich jak zboża i ziemniaki.

Lasy (w większości państwowe) i tereny zadrzewione zajmują 39% gminy. Jest to znacznie więcej niż średnia lesistość regionu radomskiego, która wynosi 22,4% oraz więcej od średniej lesistości Polski wynoszącej 28%.

Ponadto, na przestrzeni kilkudziesięciu lat udało się zlokalizować na terenie gminy bogate złoża kilku surowców naturalnych, głównie fosforytów, wapieni, margli, pisaków ze żwirem, glin zwałowych, torfów, oraz piasków żelazistych. Obecnie eksploatuje się złoża wapieni i margli w kopalni „Iłża-Błaziny” z przeznaczeniem na produkcję wapna nawozowego. W okolicach Krzyżanowic znajduje się złoża jurajskich wapieni i margli, możliwych do wykorzystania w przemyśle cementowym. Złoża fosforytów „Iłża-Łączany”, „Iłża-Walentynów”, „Iłża-Krzyżanowice” i „Iłża-Chwałowice” wymagają dokładniejszego rozpoznania. Na potrzeby lokalne prowadzi się eksploatację piasków i żwirów, które najobficiej występują w okolicy Alojzowa, Jedlanki Starej i Krzyżanowic.

Kondycja gospodarcza gminy w dużej mierze opiera się również na funkcjonujących w jej obrębie podmiotach gospodarczych, tak sektora publicznego jak i prywatnego. Analizując aspekt aktywności gospodarczej mieszkańców gminy nietrudno zauważyć pewne prawidłowości typowe dla największych ośrodków gminnych, takich jak Iłża, Pionki czy Skaryszew. W miejscowościach tych tradycyjnie skupiają się wszelkie formy działalności gospodarczej. W Iłży największą rolę odgrywa gałąź usługowa, a trochę mniejszą handlowa. Istnieje też kilka zakładów przemysłowych o zasięgu lokalnym, jednak zdecydowaną większość stanowią małe i średnie przedsiębiorstwa.

Gmina Iłża jest prawie najliczniejszą jednostką spośród wszystkich 13 w powiecie. Jedynie miasto Pionki, ze zrozumiałych względów przoduje w statystykach liczby ludności, wynoszącej 19 550 osób (według stanu na koniec grudnia 2012 roku). Gęstość zaludnienia w gminie wynosi 60 osób/km<sup>2</sup>.

Ciekawym zjawiskiem jest wskaźnik ludności w wieku produkcyjnym, który w ostatnich dwóch latach drastycznie się skurczył. Rezultatem może być ujemny przyrost naturalny w latach poprzedzających spadek.

Tabela 23. Struktura demograficzna gminy Iłża w latach 2010 - 2012

| Rok  | Ogółem | Mężczyźni | Kobiety | W wieku:          |              |                |
|------|--------|-----------|---------|-------------------|--------------|----------------|
|      |        |           |         | przedprodukcyjnym | produkcyjnym | poprodukcyjnym |
| 2010 | 15268  | 7451      | 7817    | 2883              | 9545         | 2840           |
| 2011 | 15403  | 7565      | 7838    | 2839              | 9652         | 2912           |
| 2012 | 15347  | 7536      | 7811    | 2784              | 9581         | 2982           |

Źródło: Główny Urząd Statystyczny

Jako jedna z niewielu gmin, Iłża posiada ujemny przyrost naturalny i zarazem saldo migracji, co do pewnego stopnia przekłada się na poziom liczby ludności.

**Tabela 24. Ruch naturalny ludności w 2010 r.**

| Wyszczególnienie | Urodzenia żywe | Zgony | Przyrost naturalny | Saldo migracji ogółem |
|------------------|----------------|-------|--------------------|-----------------------|
| Gmina Iłża       | 149            | 174   | -25                | -59                   |

*Źródło: Główny Urząd Statystyczny*

W przypadku gminy Iłży stopa bezrobocia na koniec 2012 r. wynosiła 12,5 %. Sytuację pogarsza fakt, iż udział bezrobotnych w ogólnej liczbie ludności produkcyjnej powiększa się systematycznie od kilku lat, a jak się okazuje tylko niewielka ich część (niecałe 20%) jest uprawniona do pobierania zasiłku.

Poniższa tabela przedstawia wybrane przedsiębiorstwa mające siedzibę na terenie gminy.

**Tabela 25. Wybrane zakłady pracy w gminie Iłża**

| Nazwa, rodzaj działalności                    |
|-----------------------------------------------|
| "KAJMEX 2" Stolarnia (Iłża)                   |
| "KAJMEX 2" Tartak (Krzyżanowice /k. Iłży)     |
| P.P.H.U. " GUSTAW " Halina Górska (Iłża)      |
| Gminna Spółdzielnia SAMOPOMOC CHŁOPSKA (Iłża) |

W tabeli podsumowano cechy geograficzne i komunikacyjne gminy.

**Tabela 26. Charakterystyka gminy Iłża**

| Siedziba władz gminy:                                                       | Iłża                           |                                       |                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|
|                                                                             |                                | % powiatu /<br>w powiecie             | % województwa /<br>w województwie |
| Powierzchnia (ha)                                                           | 25 602                         | 16,7 %                                | 0,72 %                            |
| Ludność                                                                     | 15 347                         | 10,2 %                                | 0,29 %                            |
| Gęstość zaludnienia                                                         | 60 os/km <sup>2</sup>          | 98 os/km <sup>2</sup>                 | 149 os/km <sup>2</sup>            |
| Drogi                                                                       | Powiatowe                      | Gminne                                |                                   |
| Długość (km)                                                                | 83,1<br>6 ulic : 8,5           | Miasto Iłża: 14,6<br>Gmina Iłża: 92,5 |                                   |
| Liczba samochodów osobowych zarejestrowanych w 2012 r.                      |                                |                                       |                                   |
| 775                                                                         |                                |                                       |                                   |
| Najważniejsze punkty użyteczności publicznej, obsługujące mieszkańców gminy | Miejscowość                    |                                       | Uwagi                             |
| Przedszkola                                                                 | Samorządowe Przedszkole w Iłży |                                       |                                   |

| Najważniejsze punkty użyteczności publicznej, obsługujące mieszkańców gminy | Miejscowość                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Uwagi                                                                                                                                                                                                               |
|-----------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Szkoły podstawowe i gimnazja</b>                                         | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. PSP w Iłży,</li> <li>2. PSP w Jasieńcu Iłżeckim,</li> <li>3. PSP w Seredzicach,</li> <li>4. PSP w Błazinach Dolnych,</li> <li>5. PSP w Pakosławiu,</li> <li>6. PSP Stowarzyszenia Rozwoju Wsi Alojzów i Okolic,</li> <li>7. PSP Stowarzyszenia Rozwoju Wsi Krzyżanowice i Okolic,</li> <li>8. PSP Stowarzyszenia Rozwoju Wsi Maziarze Stare i Okolic</li> <li>9. PGG w Iłży</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>Szkoły średnie (licea, technika), placówki inne</b>                      | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. LO w Iłży,</li> <li>2. Zespół Szkół Ponadgimnazjalnych w Iłży: Technikum mechaniczne, elektroniczne, handlowe, informatyczne, pojazdów samochodowych; Zasadnicza Szkoła Zawodowa, Liceum Profilowane,</li> <li>3. Centrum Kształcenia Zawodowego i Ustawicznego w Chwałowicach: LO, Technikum uzupełniające, szkoła policealna. W ramach CKU funkcjonuje eksternistyczny system szkół: LO, ZSZ, szkoła policealna</li> <li>4. Międzypowiatowy Ośrodek Doskonalenia Nauczycieli w Radomiu, z siedzibą w Iłży,</li> <li>5. Poradnia Psychologiczno-Pedagogiczna w Iłży,</li> <li>6. Dom Matki i Dziecka im. Jana Pawła II w Jasieńcu Iłżeckim Dolnym,</li> <li>7. Dom Pomocy Społecznej w Jedlance,</li> <li>8. Dom Pomocy Społecznej w Krzyżanowicach.</li> </ol> | Z uwagi na istnienie szkoły średniej w Chwałowicach, uczniowie dowożeni są tam z różnych miejsc z terenu gminy.                                                                                                     |
| <b>Właściwość sądowa</b>                                                    | <p>Sąd Rejonowy w Kozienicach, Wydział Zamiejscowy w Lipsku.</p> <p>Sąd Okręgowy w Radomiu</p> <p>Sąd Apelacyjny w Lublinie</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Gmina obawia się całkowitej likwidacji Sądu w Lipsku; w takiej sytuacji dojazd do Kozienic możliwy byłby trasą przez Radom lub przez Lipsko i Zwoleń – w obu przypadkach droga do pokonania wynosiłaby ponad 60 km. |
| <b>Właściwość prokuratury</b>                                               | <p>Prokuratura Rejonowa w Lipsku</p> <p>Prokuratura Okręgowa w Radomiu</p> <p>Prokuratura Apelacyjna w Lublinie</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>Wydział Ksiąg Wieczystych</b>                                            | Sąd Rejonowy w Kozienicach, Wydział Zamiejscowy w Lipsku                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>Pocztą</b>                                                               | 27-100 Iłża                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>Policja</b>                                                              | Iłża                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>Ośrodek zdrowia / Lekarz pierwszego kontaktu/Szpital</b>                 | <p>GSPZPOZ: Iłża,</p> <p>PPOZ: Jasieniec Iłżecki (filia GSPZPOZ w Iłży),</p> <p>SPZZOZ – Szpital w Iłży (oddział chirurgiczny ogólny, chorób wewnętrznych, ginekologiczny i położnictwa z opieką nad noworodkiem, opieki medycznej, pediatrii, anestezjologii i intensywnej terapii, zakład opiekuńczo leczniczy).</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                     |

| Najważniejsze punkty użyteczności publicznej, obsługujące mieszkańców gminy | Miejscowość | Uwagi                                                                                                                                                                                                                         |
|-----------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Pogotowie Ratunkowe                                                         | Radom       | Pomoc ambulatoryjna w zakresie Nocnej i Świątecznej Opieki Zdrowotnej udzielana jest w miejscowościach Radom i Pionki. Stacjonowanie karetki pogotowia w ramach wyczekiwania zespołów ratownictwa medycznego: Szpital w Iłży. |

Źródło: Główny Urząd Statystyczny, opracowanie własne

## B. Infrastruktura i komunikacja drogowa

Poniżej wymieniono drogi, które przechodzą przez teren gminy; w nawiasie podano liczbę przystanków autobusowych zlokalizowanych przy drogach (łącznie na terenie gminy znajdują się 150 przystanków; ich szczegółowe zestawienie znajduje się w Załączniku B):

- Krajowe – 16 przyst – droga nr 9 (Radom – Rzeszów)
- Wojewódzkie – 6 przyst. – droga nr 747
- Powiatowe – 114 przyst.
- Gminne – 14 przyst.

Jak już wspomniano, obecnie kończy się wykup terenów przeznaczonych pod budowę obwodnicy Iłży wzdłuż drogi nr 9. W pierwszym etapie budowana ma być droga jednopasmowa, jednakże grunty wykupowane są pod budowę drogi dwupasmowej. W dość wczesnym stadium tj. koncepcji jest obecnie przeprowadzenie nowego śladu drogi wojewódzkiej 747: Iłża – Lipsko – Solec nad Wisłą – Opole Lubelskie – Lublin, który miałby być zbudowany w celu wygodnego dojazdu do nowego mostu przez Wisłę (planowany termin oddania do użytku: sierpień 2013 r.) i dalej do Lublina.

Miasto i Gmina Iłża podjęła Uchwałę Nr XXXVII/1091/13 z dnia 19.04.2013r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych oraz warunków i zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Miasto i Gmina Iłża. Na terenie gminy kursują następujące autobusy:

Tabela 27. Kursy przewoźników autobusowych na terenie gminy Iłża

| Organ wydający                      | Przewoźnik                  | Trasa                                         | Uwagi         |
|-------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------------------------|---------------|
| Burmistrz Miasta i Gminy Iłża       | PKS Starachowice            | Iłża – Płudnica                               | Linia szkolna |
| Burmistrz Miasta i Gminy Iłża       | PKS Starachowice            | Prędocinek – Iłża                             | Linia szkolna |
| Burmistrz Miasta i Gminy Iłża       | PKS Starachowice            | Iłża – Małomierzyce                           | Linia szkolna |
| Burmistrz Miasta i Gminy Iłża       | PKS Starachowice            | Iłża – Bujak                                  | Linia szkolna |
| Burmistrz Miasta i Gminy Iłża       | PKS Starachowice            | Jasieniec Iłżecki Dolny – Iłża                | Linia szkolna |
| Burmistrz Miasta i Gminy Iłża       | PKS Starachowice            | Iłża – Pakosław                               | Linia szkolna |
| Burmistrz Miasta i Gminy Iłża       | PKS Starachowice            | Iłża – Iłża                                   | Linia szkolna |
| Burmistrz Miasta i Gminy Iłża       | PKS Starachowice            | Iłża – Białka                                 | Linia szkolna |
| Burmistrz Miasta i Gminy Iłża       | PKS Starachowice            | Iłża – Sieradzice                             | Linia szkolna |
| Burmistrz Miasta i Gminy Iłża       | PKS Starachowice            | Błaziny Górne – Iłża                          | Linia szkolna |
| Burmistrz Miasta i Gminy Iłża       | PKS Starachowice            | Rzechów – Iłża                                | Linia szkolna |
| Burmistrz Miasta i Gminy Iłża       | PKS Starachowice            | Iłża – Marianów                               | Linia szkolna |
| Burmistrz Miasta i Gminy Iłża       | PKS Starachowice            | Starosiedlice – Iłża                          | Linia szkolna |
| Burmistrz Miasta i Gminy Iłża       | Dariusz Pisarek Darkom      | Iłża – Pastwiska przez Błaziny Dolne, Koszary | Linia szkolna |
| Marszałek Województwa Mazowieckiego | Poltrans                    | Warszawa – Leżajsk przez Iłża                 |               |
| Marszałek Województwa Mazowieckiego | PKS Ostrowiec Świętokrzyski | Radom – Siemno przez Iłża                     |               |
| Marszałek Województwa Mazowieckiego | PKS Ostrowiec Świętokrzyski | Lipsko – Iłża                                 |               |



| Organ wydający                         | Przewoźnik                  | Trasa                                                     | Uwagi |
|----------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------------------------------------|-------|
| Prezydent Miasta Radomia               | Dariusz Szymkiewicz         | Itża – Skaryszew – Radom                                  |       |
| Prezydent Miasta Radomia               | PKS w Radomiu Sp. z o.o.    | Radom – Skaryszew – Itża                                  |       |
| Marszałek Województwa Mazowieckiego    | PKS Ostrowiec Świętokrzyski | Siemno – Radom przez Itża                                 |       |
| Marszałek Województwa Mazowieckiego    | PKS Ostrowiec Świętokrzyski | Itża – Lipsko                                             |       |
| Marszałek Województwa Mazowieckiego    | PKS Ostrowiec Świętokrzyski | Itża – Rzecznów                                           |       |
| Marszałek Województwa Świętokrzyskiego | PKS Ostrowiec Świętokrzyski | Radom – Opatów przez Itża                                 |       |
| Marszałek Województwa Świętokrzyskiego | PKS Ostrowiec Świętokrzyski | Radom – Ostrowiec Świętokrzyski przez Itża                |       |
| Marszałek Województwa Świętokrzyskiego | PKS Ostrowiec Świętokrzyski | Ostrowiec Świętokrzyski – Itża                            |       |
| Marszałek Województwa Świętokrzyskiego | PKS Ostrowiec Świętokrzyski | Ostrowiec Świętokrzyski – Radom przez Itża                |       |
| Marszałek Województwa Mazowieckiego    | PKS w Radomiu Sp. z o.o.    | Radom – Kowalków przez Itża                               |       |
| Marszałek Województwa Mazowieckiego    | PKS w Radomiu Sp. z o.o.    | Kowalków – Itża                                           |       |
| Marszałek Województwa Mazowieckiego    | PKS w Radomiu Sp. z o.o.    | Wielgie – Itża                                            |       |
| Starosta Radomski                      | Dariusz Pisarek             | Chwałowice – Itża – Wierzbica                             |       |
| Marszałek Województwa Mazowieckiego    | Dariusz Szymkiewicz         | Itża – Antoniów – Wielgie                                 |       |
| Marszałek Województwa Mazowieckiego    | Przemysław Kułaga „Agałq”   | Radom- Skaryszew- Kopiec – Wólka Gonciarska - Itża        |       |
| Marszałek Województwa Świętokrzyskiego | PKS Starachowice            | Itża - Kielce                                             |       |
| Marszałek Województwa Świętokrzyskiego | PKS Starachowice            | Seredzice - Starachowice                                  |       |
| Marszałek Województwa Świętokrzyskiego | PKS Ostrowiec Świętokrzyski | Ostrowiec Świętokrzyski – Warszawa przez Itża i Skaryszew |       |
| Marszałek Województwa Mazowieckiego    | Dariusz Szymkiewicz         | Itża – Rzecznów – Lipsko                                  |       |

**Źródło:** Opracowanie własne na podstawie zezwoleń oraz danych przewoźników

Z uwagi na zmniejszające się zatrudnienie w zakładzie metalurgicznym Zębic, z dowozu pracowników zakładu zrezygnował PKS Starachowice; pracownicy (z terenów gmin: Itża, Brody, Mirzec oraz Starachowice) dojeżdżają do zakładu samochodami prywatnymi.

### C. Infrastruktura kolejowa

Przez teren gminy nie przechodzi żadna osobowa linia kolejowa. Na terenie gminy znajduje się zakład metalurgiczny Zębic, do którego od południa doprowadzona jest towarowa linia kolejowa. Linia ta wykorzystywana jest w niewielkim stopniu przez zakład Zębic, jednakże nie odbywa się na niej żaden ruch pasażerski.

### D. Bieżąca obsługa potrzeb komunikacyjnych mieszkańców

Na terenie gminy znajduje się 8 budynków szkół podstawowych i 1 gimnazjum. Gmina nie posiada własnych gimbusów. Dowóz dzieci do gimnazjum w Itży realizowany jest przez PKS Starachowice; przewoźnik ten został wyłoniony w drodze przetargu. Dzieci niepełnosprawne korzystają z ośrodka Caritas w Jedlance, który posiada własne busy przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych.

### E. Rozwój transportu i postulaty komunikacyjne

W gminie Itża planowe zadania inwestycyjne w sferze infrastruktury drogowej obejmują:

- przebudowę drogi wojewódzkiej nr 747 na odcinku od Itży do granicy województwa wraz z dojazdami do obiektu mostowego na rzece Wiśła

Zadania inwestycyjne powiatu radomskiego realizowane są w oparciu o następujące dokumenty: Plan Zrównoważonego Rozwoju Powiatu Radomskiego do 2020 r., Wieloletniej Prognozy Finansowej do 2016 r. – załącznik do uchwały Rady Powiatu Radomskiego Nr 267/XXIX/2013 z dnia 21 maja 2013 r.

#### **F. Linie użyteczności publicznej**

Jako linie użyteczności publicznej władze gminy wskazują następującą sieć połączeń:

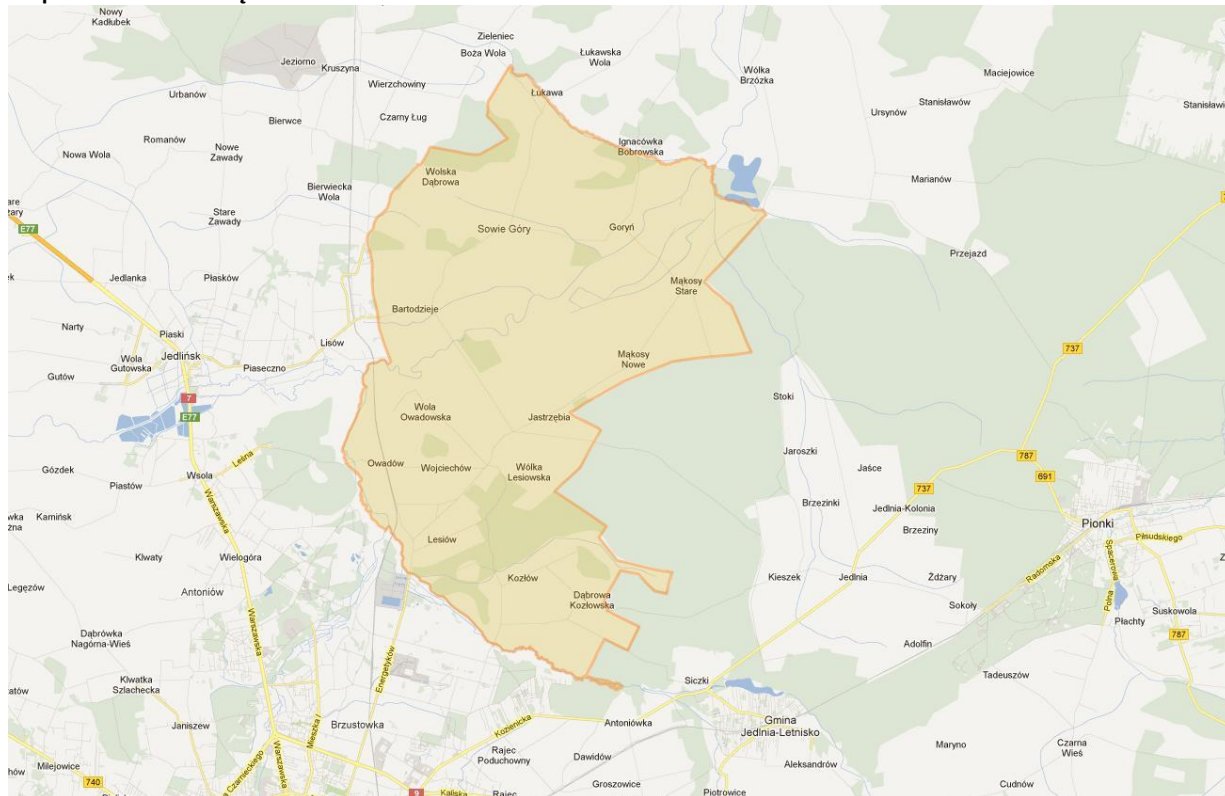
- Iłża – Radom
- Iłża – Lipsko; dwie różne trasy autobusów: przez Ciepiałów i Piłatkę
- Iłża – Starachowice; trzy różne trasy autobusów: przez Lubienię, Małyszyn i Mirzec
- Iłża – Antoniów – Ciepiałów
- Iłża – Pakosław – Osiny
- Iłża – Siedzice
- Iłża – Walentynów – Kajetanów – Skaryszew
- Iłża – Jedlanka – Skaryszew
- Iłża – Grabowiec – Sienno – Ostrowiec

## 2.4.3. Gmina Jastrzębia

### A. Informacje ogólne

Poniższa mapa ukazuje położenie gminy na tle Powiatu Radomskiego.

**Mapa 12. Gmina Jastrzębia**



Gmina Jastrzębia położona jest w bezpośrednim sąsiedztwie miasta Radomia, z którym graniczy od południowego wschodu. Przyległe jednostki administracyjne to: od zachodu Gmina Jedlińsk; od północy Gmina Głowaczów; od wschodu Gmina Pionki i od południa Gmina Jedlnia Letnisko.

Swym zasięgiem obejmuje ona 19 miejscowości, z których każda jest jednocześnie sołectwem.

Poprzez równinny teren gminy, na którym występują liczne, przeważnie zalesione wydmy, przepływa rzeka Radomka, biegnąca w kierunku północno-zachodnim w okolicach wsi Goryń i Bartodzieje. Ponadto sieć rzeczną dopełniają niewielkie dopływy Radomki: Leniwa, Jastrzębianka, Łukawka oraz Mleczna z Pacynką.

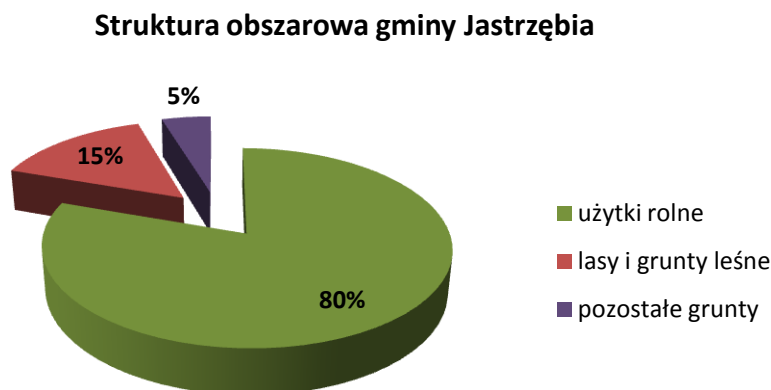
Na obszarze gminy istnieją udokumentowane złoża surowców mineralnych, takich jak:

- węgiel brunatny: Owadów, Goryń i Wola Owadowska
- kruszywo naturalne: Lesiów, Jaroszowa Góra, Kolonia Goryń, Owadów oraz Wojciechów
- surowce ilaste: niewielkie ilości w rejonie Gorynia i Brodów

Określone są one jako potencjalnie użyteczne w przemyśle energetycznym i budownictwie. Jednak w związku z tym, iż większa ich część znajduje się w strefie ochronnej Kozienickiego Parku Krajobrazowego surowce nie są obecnie eksploatowane.

Jak każda gmina wiejska w regionie, tak i gminę Jastrzębia cechuje się zaangażowaniem w produkcję rolniczą, która w tym przypadku jest jej wiodącą funkcją. Zasoby ziemi użytkowanej rolniczo stanowią około 80% całej powierzchni gminy (8976 ha) i decydują o kierunku jej gospodarczego rozwoju.

Rysunek 5. Struktura obszarowa gminy Jastrzębia.



Bliskie sąsiedztwo aglomeracji radomskiej stwarza miejsce zbytu lokalnych produktów wytwarzanych przez rolników. Mimo to, możliwości pokrycia zapotrzebowania na nie są niedostatecznie duże, gdyż w gminie istnieją tylko nieliczne zakłady przetwórstwa rolno-spożywczego. Poprzez znaczne rozdrobnienie powierzchni uprawnych gospodarstwa mają charakter raczej rodzinny, o średnim areale od 2 do 5 ha. W rezultacie, często trudne, a wręcz niemożliwe jest zapewnienie ciągłego dochodu wyłącznie z uprawy ziemi i hodowli zwierząt.

Według danych na rok 2010 na terenie gminy Jastrzębia zarejestrowano 387 podmiotów gospodarczych, w tym w poszczególnych sektorach:

- przemysłowy: 67
- budowlany: 66
- usługowy: 216

Większość przedsiębiorstw działa na niewielką skalę zatrudniając zwykle tylko kilku pracowników.

Procesy demograficzne zachodzą na tym terenie z umiarkowanym dynamizmem. Dzięki stabilnemu wskaźnikowi przyrostu naturalnego pojawia się realna szansa na podwyższenie efektywności społeczno-gospodarczej. Względna równowaga w strukturze płci nie odbiega normą od innych gmin w powiecie.

Gęstość zaludnienia wynosi 75 osób/km<sup>2</sup> - jest to wartość niższa od średniej dla całego powiatu.

Tabela 28. Struktura demograficzna gminy Jastrzębia w latach 2010 - 2012

| Rok  | Ogółem | Mężczyźni | Kobiety | W wieku:          |              |                |
|------|--------|-----------|---------|-------------------|--------------|----------------|
|      |        |           |         | przedprodukcyjnym | produkcyjnym | poprodukcyjnym |
| 2010 | 6586   | 3323      | 3263    | 1561              | 4142         | 883            |
| 2011 | 6692   | 3398      | 3294    | 1550              | 4227         | 915            |
| 2012 | 6732   | 3416      | 3316    | 1532              | 4259         | 941            |

Źródło: Główny Urząd Statystyczny

W związku z ujemnym wskaźnikiem przyrostu naturalnego nie należy się spodziewać znacznego skoku liczby ludności w najbliższych kilku latach.

Tabela 29. Ruch naturalny ludności w 2010 r.

| Wyszczególnienie | Urodzenia żywe | Zgony | Przyrost naturalny | Saldo migracji ogółem |
|------------------|----------------|-------|--------------------|-----------------------|
| Gmina Jastrzębia | 72             | 83    | -11                | 53                    |

Źródło: Główny Urząd Statystyczny

Tendencje na lokalnym rynku pracy mają charakter raczej pesymistyczny, problem bezrobocia dotyka w równym stopniu kobiet, jak i mężczyzn. Największy odsetek osób bez pracy to mieszkańcy nieposiadający wykształcenia kierunkowego.

Stopa bezrobocia na koniec 2012 r. wynosiła 9,6%.

Poniższa tabela przedstawia wybrane przedsiębiorstwa mające siedzibę na terenie gminy.

Tabela 30. Wybrane zakłady pracy w gminie Jastrzębia

| Nazwa, rodzaj działalności                                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------|
| "Export-Import" Zakład Stolarski (Dąbrowa Kozłowska)                            |
| Masarnia Sławomir Sygocki (Dąbrowa Jastrzębska)                                 |
| P.P.H.U. " SAŁEXPOL" Paweł Sałkiewicz (Owadów)                                  |
| Zakład Mechaniczno – Odlewniczy Józef Brzeziński (Owadów)                       |
| "AMAROL-PLAST" S.C. Stanisław Kalbarczyk i Felicja Kalbarczyk (Kolonias Lesiów) |
| Piekarnia Andrzej Majcher (Kolonias Lesiów)                                     |

W tabeli podsumowano cechy geograficzne i komunikacyjne gminy.

Tabela 31. Charakterystyka gminy Jastrzębia

| Siedziba władz gminy: | Jastrzębia            |                           |                                   |
|-----------------------|-----------------------|---------------------------|-----------------------------------|
|                       |                       | % powiatu /<br>w powiecie | % województwa /<br>w województwie |
| Powierzchnia (ha)     | 8 976                 | 5,9 %                     | 0,25 %                            |
| Ludność               | 6 732                 | 4,5 %                     | 0,13 %                            |
| Gęstość zaludnienia   | 75 os/km <sup>2</sup> | 98 os/km <sup>2</sup>     | 149 os/km <sup>2</sup>            |

| Drogi        | Powiatowe | Gminne |
|--------------|-----------|--------|
| Długość (km) | 41,3      | 61,8   |

Liczba samochodów osobowych zarejestrowanych w 2012 r.

334

| Najważniejsze punkty użyteczności publicznej, obsługujące mieszkańców gminy | Miejscowość                                                                                                         | Uwagi |
|-----------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Przedszkola                                                                 | Publiczne samorządowe przedszkole w Jastrzębi                                                                       |       |
| Szkoły podstawowe i gimnazja                                                | 1. PSP w Bartodziejach<br>2. PSP w Jastrzębi<br>3. PSP w Kozłowie<br>4. PSP w Lesiowie<br>5. PSP w Mąkosach Starych |       |

|                                                        |                                                                                                                |                                                                                                                        |
|--------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                        | 6. PSP w Woli Goryńskiej<br>7. Publiczne Gimnazjum w Jastrzębi<br>8. Niepubliczna Szkoła Podstawowa w Owadowie |                                                                                                                        |
| <b>Szkoły średnie (licea, technika), placówki inne</b> | Uczniowie dojeżdżają do szkół Radomiu.                                                                         |                                                                                                                        |
| <b>Właściwość sądowa</b>                               | Sąd Rejonowy w Radomiu<br>Sąd Okręgowy w Radomiu<br>Sąd Apelacyjny w Lublinie                                  |                                                                                                                        |
| <b>Właściwość prokuratury</b>                          | Prokuratura Rejonowa w Radomiu<br>Prokuratura Okręgowa w Radomiu<br>Prokuratura Apelacyjna w Lublinie          |                                                                                                                        |
| <b>Wydział Ksiąg Wieczystych</b>                       | Sąd Rejonowy w Radomiu                                                                                         |                                                                                                                        |
| <b>Poczta</b>                                          | Jedlnia<br>26-631 Jastrzębia                                                                                   | W Jastrzębi znajduje się jedynie punkt pocztowy, <u>Brak jest bezpośredniej komunikacji publicznej do Jedlni.</u>      |
| <b>Policja</b>                                         | Jedlińsk                                                                                                       | Posterunek w Jastrzębi został zlikwidowany z dniem 15.12.2012 r.                                                       |
| <b>Ośrodek zdrowia / Lekarz pierwszego kontaktu</b>    | SPZOZ: Jastrzębia<br>NZOZ: Bartodzieje                                                                         | Obecnie odległość drogowa do Pionek wynosi 25 km.                                                                      |
| <b>Pogotowie Ratunkowe</b>                             | Radom                                                                                                          | Pomoc ambulatoryjna w zakresie Nocnej i Świątecznej Opieki Zdrowotnej udzielana jest w miejscowościach Radom i Pionki. |

**Źródło:** Główny Urząd Statystyczny, opracowanie własne

## B. Infrastruktura i komunikacja drogowa

Poniżej wymieniono drogi, które przechodzą przez teren gminy; w nawiasie podano liczbę przystanków autobusowych zlokalizowanych przy drogach (łącznie na terenie gminy znajduje się 53 przystanki; ich szczegółowe zestawienie znajduje się w Załączniku B):

- Krajowe – 0 przyst. – brak dróg krajowych
- Wojewódzkie – 0 przyst. – brak dróg wojewódzkich
- Powiatowe – 53 przyst.
- Gminne – 0 przyst.

Gmina współfinansuje wjazd autobusów radomskiej komunikacji miejskiej (linia nr 18) na teren swojej gminy. W tym celu zostało podpisane, podobnie jak w innych gminach *Porozumienie w sprawie powierzenia Gminie Miasta Radomia zadania polegającego na organizacji przewozów w komunikacji miejskiej na liniach komunikacyjnych.*

Rada Gminy Jastrzębia podjęła Uchwałę nr XXVII/124/2013 z dnia 25 kwietnia 2013r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Jastrzębia, warunków i zasad korzystania z tych obiektów oraz ustalenia stawek opłat za korzystanie z nich. Na terenie gminy kursują następujące autobusy:



**Tabela 32. Kursy przewoźników autobusowych na terenie gminy Jastrzębia**

| Organ wydający           | Przewoźnik               | Trasa                                                                       | Uwagi           |
|--------------------------|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| Prezydent Miasta Radomia | PKS w Radomiu Sp. z o.o. | Radom – Dąbrowa Jastrzębska – Mąkosy Stare – Lewaszówka                     |                 |
| Prezydent Miasta Radomia | PKS w Radomiu Sp. z o.o. | Radom – Wola Goryńska – Mąkosy Stare – Dąbrowa Jastrzębska – Lesiów – Radom |                 |
| Prezydent Miasta Radomia | PKS w Radomiu Sp. z o.o. | Radom – Jastrzębia – Wola Goryńska – Goryń                                  |                 |
| Prezydent Miasta Radomia | Beata Chelmińska         | Radom- Jastrzębia- Goryń - Lewaszówka                                       |                 |
| Prezydent Miasta Radomia | MPK Radom                | Radom (dworzec PKP) – Kozłów – Radom                                        | <b>Linia 18</b> |

**Źródło:** Opracowanie własne na podstawie zezwoleń oraz danych przewoźników

### C. Infrastruktura kolejowa

Przez teren gminy przechodzi jedna, zelektryfikowana linia kolejowa Radom – Warka – Warszawa, z przystankami: Bartodzieje (na granicy z gminą Jedlińsk) oraz Lesiów. W ciągu doby na linii tej wykonywanych jest 65 par kursów; jedynym przewoźnikiem, którego pociągi zatrzymują się na tych stacjach są Koleje Mazowieckie.

Pierwsza z wymienionych wyżej stacji była kiedyś ważną przeładunkową stacją towarową, obecnie infrastruktura ta nie jest wykorzystywana. Przy stacji tej parkuje codziennie kilkadziesiąt samochodów osób dojeżdżających do pracy pociągami Kolei Mazowieckich w kierunku Warszawy. W mniejszym stopniu wykorzystywana jest stacja Lesiów.

### D. Bieżąca obsługa potrzeb komunikacyjnych mieszkańców

Na terenie gminy znajduje się 6 budynków szkół podstawowych, 1 gimnazjum i 1 niepubliczna szkoła podstawowa. W ramach realizacji obowiązku wynikającego z Ustawy o systemie oświaty (Dz. U. 2004.256.2572, Art. 17) dowożonych jest codziennie ok. 400 dzieci. Dowóz realizowany jest przez 3 własne gimbusy gminne (1 sztuka uzyskana z funduszu PFRON i 2 sztuki ze środków Ministerstwa Edukacji Narodowej). Dzieci niepełnosprawne dowożone są do Radomia na koszt gminy jednym własnymi mikrobusem, uzyskanym ze środków PFRON.

### E. Rozwój transportu i postulaty komunikacyjne

Gmina Jastrzębia jest członkiem Związku Gmin „Podradomska Komunikacja Samochodowa”, co ma duże znaczenie dla przyszłego rozwoju transportu na terenie gminy.

W gminie Jastrzębia na wybudowanie czeka dwukilometrowy odcinek drogi Mąkosy – Stoki. Ewentualna realizacja tego planu w przyszłości byłaby ważna dla mieszkańców gminy Jastrzębia z kilku powodów:

- Skrócenie drogi dojazdowej do znajdującego się w Pionkach ośrodka podstawowej opieki medycznej z 20 km do 10 km;
- Umożliwienie mieszkańcom gminy wygodniejszego dojazdu do innych miejsc użyteczności publicznej, zlokalizowanych w Pionkach oraz dokonywanie zakupów.

Planowana budowa szybkiej kolei Radom – Warszawa wymagać będzie przebudowy obecnie istniejących przystanków, budowy parkingów (Parkuj i Jedź) i likwidacji niektórych przejazdów kolejowych; wpłynie to niewątpliwie na układ komunikacyjny gminy. Z uwagi na brak konkretnych planów przebudowy stacji w Bartodziejach oraz całkowitego uregulowania własności gruntów, gmina Jastrzębia wraz z gminą Jedlińsk nie mogą na razie przystąpić do budowy takiego parkingu. Z uwagi na dużą liczbę osób dojeżdżających do pracy w kierunku oraz do Warszawy, władze gminy uważają, że podczas przebudowy trasy Radom – Warszawa, na terenie gminy musi pozostać co najmniej jeden przystanek – ze wskazaniem na Bartodzieje – na którym taka szybka kolej musi się zatrzymywać. W przeciwnym przypadku, budowa takiej kolei nie będzie miała żadnego praktycznego

znaczenia dla mieszkańców gminy, którzy aby dostać się szybkim pociągiem do Warszawy, będą musieli najpierw dojechać do Radomia; w takim układzie czas dojazdu do pracy praktycznie nie ulegnie zmianie. Jeśli kolej ma służyć ludziom, to postulat ten – bardzo ważny dla kilkuset osób z terenu gminy – jest uzasadniony.

Zadania inwestycyjne powiatu radomskiego realizowane są w oparciu o następujące dokumenty: Plan Zrównoważonego Rozwoju Powiatu Radomskiego do 2020 r., Wieloletniej Prognozy Finansowej do 2016 r. – załącznik do uchwały Rady Powiatu Radomskiego Nr 267/XXIX/2013 z dnia 21 maja 2013 r.

#### **F. Linie użyteczności publicznej**

Jako linie użyteczności publicznej władze gminy wskazują następującą sieć dróg:

- Radom – Rajec – Jastrzębia
- Radom – Wsola – Owadów – Wojciechów – Lesiów – Nowa Wola
- Radom – Jedlińsk – Bartodzieje – Jastrzębia – Kolonia Lesiów – Radom
- Kozienice – Brzoza – Lewaszówka – Mąkosy – Dąbrowa Kozłowska – Jastrzębia – Lesiów – Radom
- Kozienice – Jastrzębia – Jedlnia (gdzie zlokalizowana jest poczta)
- Linia kolejowa Radom – Warka – Warszawa

Zostało wskazanych również kilka linii komunikacyjnych, na których odbywał się niegdyś ruch autobusów podmiejskich, jednakże z uwagi na niewielką liczbę pasażerów zostały one zlikwidowane, choć są potrzebne:

- Wojciechów – Wsola
- Goryń – Brody Karolów – Łukawa – Głowaczów



W miejscowości Piastów znajduje się lotnisko sportowe Radom – Piastów, które jest siedzibą aeroklubu radomskiego oraz aeroklubu PLL LOT. Lotnisko to jest organizatorem Mistrzostw Europy oraz Mistrzostw Świata w akrobacji samolotowej i akrobacji szybowcowej. Na terenie 200 ha obiektu ma swoje miejsce strzelnica PZŁ.

W Jedlińsku usytuowany jest z kolei Miejski Ośrodek Sportu i Rekreacji z zapleczem turystycznym w postaci domków kempingowych, pola namiotowego i kortu tenisowego.

**Tabela 33. Zabytkowe parki wiejskie na terenie gminy wpisane do rejestru zabytków**

| Obiekt           | Powierzchnia | Charakterystyka                                                       |
|------------------|--------------|-----------------------------------------------------------------------|
| Park we Wsoli    | 3,23 ha      | W parku stoi pałac (dwór) z okazami starodrzewu                       |
| Park w Piastowie | 13,0 ha      | Pozostałości dawnego zespołu dworskiego – dwór, 2 oficyny, spichlerze |
| Park w Jedlance  | 2,14 ha      | W parku pozostał dwór z zadrzewieniami                                |

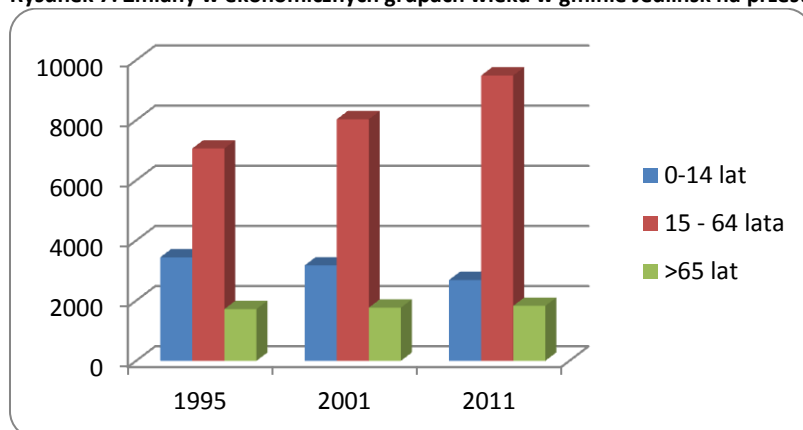
Źródło: Urząd Gminy Jedlińsk, 1999

Jednym z najważniejszych zabytków jest barokowy kościół z XVIII wieku z polichromiami i obrazami T. Kunztego.

W Jedlińsku co roku odbywa się silnie zakorzeniony w tradycji miejscowości obrzęd ludowy, tzw. „Ścięcie śmierci”, wywodzący się z 1778 roku. Jedyne tego rodzaju widowisko w Polsce odbywa się w ostatni wtorek karnawału, czyli w tzw. „kusaki”.

Według stanu na 2012 roku liczba mieszkańców gminy Jedlińsk przekroczyła 14 tysięcy, przy czym liczba kobiet i mężczyzn jest wyrównana. Według danych za rok 2011 analizowany obszar charakteryzuje się ponad dwa razy wyższym przyrostem naturalnym od Powiatu Radomskiego.

**Rysunek 7. Zmiany w ekonomicznych grupach wieku w gminie Jedlińsk na przestrzeni 20 lat.**



Źródło: GUS

Struktura wiekowa ludności nie odbiega znacząco od powiatu czy kraju. Na przykładzie zamieszczonego wykresu obserwujemy wzrost liczby ludności w wieku produkcyjnym przy jednoczesnym spadku liczby ludności w wieku przedprodukcyjnym.

Stopa bezrobocia na koniec 2012 r. wynosiła 9,0%. Na taki stan może mieć wpływ lokalizacja gminy. Jej położenie przy międzynarodowej trasie nr 7 umożliwia płynną komunikację z miastem powiatowym - Radomiem (większy rynek pracy), oddalonym od Jedlińska zaledwie o 15 km. Również odległość, jaka dzieli Jedlińsk od Warszawy, nie jest barierą w poszukiwaniu pracy w mieście wojewódzkim.

Gmina Jedlińsk pozostaje mimo to jednostką wiejską, której głównym zajęciem i źródłem dochodu mieszkańców jest rolnictwo.

**Tabela 34. Podstawowe informacje n/t rolnictwa**

|                                          |       |
|------------------------------------------|-------|
| Gospodarstwa rolne                       | 2 660 |
| Działki rolnicze (do 1ha)                | 2 300 |
| Średnia wielkość gospodarstwa rolnego    | 6 ha  |
| Jakość gleb – wskaźnik bonitacji (0 – 1) | 0,65  |

**Źródło: Urząd Gminy Jedlińsk, 2013**

Poniższa tabela przedstawia wybrane przedsiębiorstwa mające siedzibę na terenie gminy.

**Tabela 35. Wybrane zakłady pracy w gminie Jedlińsk**

| Nazwa, rodzaj działalności                                                          |
|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Huta Szkła Gospodarczego "BERTA" (Wsola)                                            |
| Produkcyjno – Handlowo - Usługowa BARTMEX II (Jedlińsk)                             |
| F.H.U. Moto-Service Chojnacki Andrzej (Jedlińsk)                                    |
| Zakłady Przetwórstwa Mięsnego SADEŁKO Sp. z o.o. (Jedlińsk)                         |
| P.P.H. RADMOT Jan Stańczyk (Jedlińsk)                                               |
| Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowe "RATRANS" Sp. z o.o. (Jedlińsk)            |
| "Smaczek" ZPHU Figura Robert J(Jedlińsk)                                            |
| Z.P.H. MODEX (Kępiny k. Jedlińska)                                                  |
| Kratki.pl Marek Bał (Wsola k. Jedlińska)                                            |
| Szykbut Collection (Kępiny k. Jedlińska)                                            |
| Przedsiębiorstwo Produkcyjno Handlowo Usługowe "Elzmark" Marek Marszałek (Jedlińsk) |
| "WinDoor" Paweł Redestowicz (Wsola k. Jedlińska)                                    |
| Zakład Garbarski "Iral" Ireneusz Siekański (Malików k. Jedlińska)                   |
| Zakład Garbarski "BELIZA I" Sylwester Słomka (Wsola k. Jedlińska)                   |

W tabeli podsumowano cechy geograficzne i komunikacyjne gminy.

**Tabela 36. Charakterystyka gminy Jedlińsk**

| Siedziba władz gminy:                                  | Jedlińsk               |                           |                                   |
|--------------------------------------------------------|------------------------|---------------------------|-----------------------------------|
|                                                        |                        | % powiatu /<br>w powiecie | % województwa /<br>w województwie |
| Powierzchnia (ha)                                      | 13 872                 | 9,1 %                     | 0,39 %                            |
| Ludność                                                | 14 064                 | 9,3 %                     | 0,26 %                            |
| Gęstość zaludnienia                                    | 101 os/km <sup>2</sup> | 98 os/km <sup>2</sup>     | 149 os/km <sup>2</sup>            |
| Drogi                                                  | Powiatowe              | Gminne                    |                                   |
| Długość (km)                                           | 59,1                   | 84,52                     |                                   |
| Liczba samochodów osobowych zarejestrowanych w 2012 r. |                        |                           |                                   |
| 791                                                    |                        |                           |                                   |

| Najważniejsze punkty użyteczności publicznej, obsługujące mieszkańców gminy | Miejscowość                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Uwagi                                                                                                                                                                                                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Przedszkola</b>                                                          | Publiczne przedszkole w Jedlińsku                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Szkoły podstawowe i gimnazja</b>                                         | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Zespół Szkół Publicznych w Wsoli – w jego skład wchodzi PSP, PG i przedszkole,</li> <li>2. Zespół Szkół Publicznych w Wierzchowinach – w jego skład wchodzi PSP i PG,</li> <li>3. PG w Jedlińsku,</li> <li>4. PSP w Jedlińsku,</li> <li>5. PSP w Bierwcach,</li> <li>6. PSP w Starych Zawadach,</li> <li>7. PSP w Jedlance,</li> <li>8. PSP w Ludwikowie</li> </ol> |                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Szkoły średnie (licea, technika), placówki inne</b>                      | Codziennie do Radomia dojeżdża ok. 600 uczniów szkół średnich.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Właściwość sądowa</b>                                                    | Sąd Rejonowy w Radomiu<br>Sąd Okręgowy w Radomiu<br>Sąd Apelacyjny w Lublinie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Właściwość prokuratury</b>                                               | Prokuratura Rejonowa w Radomiu<br>Prokuratura Okręgowa w Radomiu<br>Prokuratura Apelacyjna w Lublinie                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Wydział Ksiąg Wieczystych</b>                                            | Sąd Rejonowy w Radomiu                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Poczta</b>                                                               | 26-660 Jedlińsk                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Policja</b>                                                              | Jedlińsk                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Komisariat Policji w Jedlińsku                                                                                                                                                                                          |
| <b>Ośrodek zdrowia / Lekarz pierwszego kontaktu</b>                         | SPZOZ obejmuje: Jedlińsk, Wsola, Bierwce                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Pogotowie Ratunkowe</b>                                                  | Radom                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Pomoc ambulatoryjna w zakresie Nocnej i Świątecznej Opieki Zdrowotnej udzielana jest w miejscowościach Radom i Pionki. Stacjonowanie karetki pogotowia w ramach wyczekiwania zespołów ratownictwa medycznego: Jedlińsk. |

**Źródło:** Główny Urząd Statystyczny, opracowanie własne

## B. Infrastruktura i komunikacja drogowa

Poniżej wymieniono drogi, które przechodzą przez teren gminy; w nawiasie podano liczbę przystanków autobusowych zlokalizowanych przy drogach (łącznie na terenie gminy znajduje się 86 przystanków; ich szczegółowe zestawienie znajduje się w Załączniku B):

- Krajowe – 15 przyst. – droga nr 7 / S7 (Gdańsk – Warszawa – Kraków) na odcinku 7 km; w niedalekiej przyszłości planowana jest budowa zachodniej obwodnicy Radomia począwszy od miejscowości Jedlanka w stronę gminy Zakrzew (przedłużenie drogi S7 na południe)
- Wojewódzkie – 0 przyst. – brak dróg wojewódzkich
- Powiatowe – 63 przyst.
- Gminne – 8 przyst.

Gmina nie pobiera obecnie od przewoźników opłat za korzystanie z przystanków. Na terenie gminy kursują następujące autobusy:



**Tabela 37. Kursy przewoźników autobusowych na terenie gminy Jedlińsk**

| Organ wydający                      | Przewoźnik               | Trasa                                           | Uwagi                                    |
|-------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------|------------------------------------------|
| Marszałek Województwa Mazowieckiego | PKS Grójec               | Warszawa – Radom przez Jedlińsk                 | <b>LK<br/>bezterminowo</b>               |
| Marszałek Województwa Mazowieckiego | PKS w Radomiu Sp. z o.o. | Radom – Kaszewska Wola przez Jedlińsk           |                                          |
| Prezydent Miasta Radomia            | ITS A. Michalczewski     | Radom – Wielogóra – Wsola – Jedlińsk – Jedlanka | <b>Linia „A”</b>                         |
| Prezydent Miasta Radomia            | PKS w Radomiu Sp. z o.o. | Radom – Jedlińsk – Wierzchowiny – Boża Wola     |                                          |
| Prezydent Miasta Radomia            | PKS w Radomiu Sp. z o.o. | Radom – Wsola                                   |                                          |
| Marszałek Województwa Mazowieckiego | Jan Klamka Przewóz Osób  | Radom – Stara Błotnica przez Jedlińsk           |                                          |
| Marszałek Województwa Mazowieckiego | Marcin Jarząbek          | Radom – Wsola – Piaseczno                       |                                          |
| Marszałek Województwa Mazowieckiego | Marcin Jarząbek          | Radom – Wsola – Warszawa                        |                                          |
| Marszałek Województwa Mazowieckiego | PKS w Radomiu Sp. z o.o. | Radom – Jedlińsk – Białobrzegi                  |                                          |
| Marszałek Województwa Mazowieckiego | PKS w Radomiu Sp. z o.o. | Radom – Gózd – Białobrzegi przez Jedlińsk       |                                          |
| Prezydent Miasta Radomia            | MPK Radom                | Radom (os. Prędocinek) – Radom Wincentów        | Linia 21<br>dojeżdża do<br>granicy gminy |

**Źródło:** Opracowanie własne na podstawie zezwoleń oraz danych przewoźników

### C. Infrastruktura kolejowa

Przez teren gminy przechodzi jedna, zelektryfikowana linia kolejowa Radom – Warszawa, z trzema przystankami: Bartodzieje (na granicy z gminą Jastrzębia), Bierwiecka Wola, Kruszyna. W ciągu doby na linii tej wykonywanych jest 65 par kursów; jedynym przewoźnikiem, którego pociągi zatrzymują się na tych stacjach są Koleje Mazowieckie.

Pierwsza z wymienionych wyżej stacji była kiedyś ważną przeładunkową stacją towarową, obecnie infrastruktura ta nie jest wykorzystywana. Przy stacji tej parkuje codziennie kilkadziesiąt samochodów osób dojeżdżających do pracy pociągami Kolei Mazowieckich w kierunku Warszawy. W mniejszym stopniu podobny „dziki” parking Parkuj i Jedź (parkuj i jedź) funkcjonuje przy stacji Kruszyna.

### D. Bieżąca obsługa potrzeb komunikacyjnych mieszkańców

Na terenie gminy znajduje się 5 budynków szkół podstawowych 2 budynki ZSP i gimnazjum. W ramach realizacji obowiązku wynikającego z Ustawy o systemie oświaty (Dz. U. 2004.256.2572, Art. 17) dowożonych jest codziennie 414 dzieci. Dowóz realizowany jest na 7 trasach przez trzech przewoźników (odpowiednio: 31, 87 i 72 dzieci) oraz jeden gminny gimbus (224 dzieci). Dzieci niepełnosprawne dowożone są do Radomia na koszt gminy.

### E. Rozwój transportu i postulaty komunikacyjne

Gmina Jedlińsk jest członkiem Związku Gmin „Podradomska Komunikacja Samochodowa”, co ma duże znaczenie dla przyszłego rozwoju transportu na terenie gminy.

W ramach planów przedłużenia budowy drogi ekspresowej S7 od Jedlanki na południe, prowadzony jest obecnie wykup gruntów pod przyszłą drogę. Realizacja tej inwestycji spowoduje, że obecna trasa nr 7 straci status drogi krajowej; zmniejszy się też znacznie ruch na odcinku od Jedlanki do granicy miasta Radom.

Planowana budowa szybkiej kolei Radom – Warszawa wymagać będzie przebudowy obecnie istniejących przystanków, budowy parkingów (Parkuj i Jedź) i likwidacji niektórych przejazdów kolejowych; wpłynie to niewątpliwie na układ komunikacyjny gminy. Z uwagi na brak konkretnych planów przebudowy stacji

w Bartodziejach oraz całkowitego uregulowania własności gruntów, gmina Jedlińsk wraz z gminą Jastrzębia nie mogą na razie przystąpić do budowy takiego parkingu. Z uwagi na dużą liczbę osób dojeżdżających do pracy w kierunku Warszawy, władze gminy uważają, że podczas przebudowy trasy Radom – Warszawa, na terenie gminy musi pozostać co najmniej jeden przystanek – ze wskazaniem na Bartodzieje – na którym taka szybka kolej musi się zatrzymywać. W przeciwnym przypadku, budowa takiej kolei nie będzie miała żadnego praktycznego znaczenia dla mieszkańców gminy, którzy aby dostać się szybkim pociągiem do Warszawy, będą musieli najpierw dojechać do Radomia; w takim układzie czas dojazdu do pracy praktycznie nie ulegnie zmianie. Jeśli kolej ma służyć ludziom, to postulat ten – bardzo ważny dla kilkuset osób z terenu gminy – jest uzasadniony.

W budżecie gminy Jedlińsk na 2013 rok ujęto kilkanaście inwestycji drogowych o znaczeniu lokalnym. Są to przebudowy i budowy następujących dróg gminnych (łącznie na transport i łączność gmina przeznaczyła 5 781 067,77 zł):

- Budowa drogi gminnej Lisów – Bierwiecka Wola 3 134 067,77 zł
- Budowa dróg gminnych we Wsoli, ul. Sportowa, Słoneczna i Szkolna 340 000,00 zł
- Budowa dróg w Klwatce Szlacheckiej 20 000,00 zł
- Budowa ul. Tzw. Nowej w Wielogórze 20 000,00 zł
- Przebudowa drogi gminnej Bierwiecka Wola – Czekajów 20 000,00 zł
- Przebudowa drogi gminnej Jankowice – Górna Wola 10 000,00 zł
- Przebudowa drogi gminnej Ludwików – Wola Gutowska 20 000,00 zł
- Przebudowa drogi gminnej w Bierwcach 250 000,00 zł
- Przebudowa drogi gminnej w Jankowicach 115 000,00 zł
- Przebudowa drogi gminnej we Wsoli, ul. Różana i chodników ul. Bursztynowa 140 000,00 zł
- Przebudowa drogi gminnej Wielogóra, ul. Łąkowa Cz.I 200 000,00 zł
- Przebudowa drogi Piaseczno – Most 10 000,00 zł
- Przebudowa drogi w Piastowie Stara Wieś – Górna Wieś 10 000,00 zł
- Przebudowa dróg gminnych w Jedlance 350 000,00 zł
- Przebudowa dróg w Starych Zawadach 10 000,00 zł
- Przebudowa ulicy Energetyków w Jedlińsku 250 000,00 zł

Zadania inwestycyjne powiatu radomskiego realizowane są w oparciu o następujące dokumenty: Plan Zrównoważonego Rozwoju Powiatu Radomskiego do 2020 r., Wieloletniej Prognozy Finansowej do 2016 r. – załącznik do uchwały Rady Powiatu Radomskiego Nr 267/XXIX/2013 z dnia 21 maja 2013 r.

#### **F. Linie użyteczności publicznej**

Jako linie użyteczności publicznej władze wskazują na trasy obsługiwane obecnie, tj:

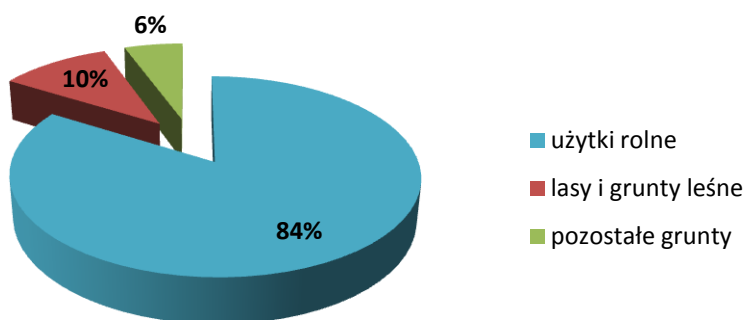
- Linia A
- Linia 21
- Linia autobusowa Radom – Błotnica
- Linia kolejowa Radom – Warka – Warszawa



Obecnie gmina nie posiada żadnych zasobów naturalnych nadających się do eksploatacji, brak też jakichkolwiek form przemysłu. Jedynie w skromnym zakresie działa spółdzielczość wytwórcza i usługowa. W tej sytuacji głównym filarem gospodarki pozostaje rolnictwo.

Rysunek 8. Struktura obszarowa gminy Jedlnia-Letnisko.

#### Struktura obszarowa gminy Jedlnia-Letnisko



Całkowita powierzchnia gminy, która jest najmniejszą jednostką w powiecie, wynosi 6558 ha. Mimo, że od północy przylega ona do kompleksu leśnego Kozienickiego Parku Krajobrazowego lasy zajmują jedynie 494 ha. Wyodrębnione są z nich dwa rezerваты: Jedlnia i Kozie Góry. Tereny te pełnią po części funkcje rekreacyjne ze względu na ciekawą rzeźbę. W okresie zimowym powstaje możliwość wykorzystania tego pagórkowatego fragmentu jako mini stoku narciarskiego.

Niemniej, największy potencjał turystyczny drzemie w utworzonym na rzece Gzówce zbiorniku retencyjnym *Siczki*, który od wielu już lat stanowi tradycyjne "zaplecze" wypoczynkowe dla mieszkańców Radomia. W obrębie wsi Jedlnia-Letnisko, a także w pobliskim Wrzosowie i Antoninówce rozprzestrzeniła się zabudowa letniskowa, a w okresie letnim działa tam również baza gastronomiczna. Aby ułatwić wypoczywającym radomianom dotarcie nad zalew władze Radomia uruchomiły nawet specjalną linię autobusową.

Jak wynika z poniższego zestawienia, liczba ludności systematycznie rośnie. Typowa dla tego regionu jest również proporcja mieszkańców w wieku produkcyjnym, która jest nieporównywalnie większa niż w stosunku do dwóch pozostałych grup.

Gęstość zaludnienia wynosi 188 osób/km<sup>2</sup>. Najbardziej intensywne zagęszczenie notuje się w centrum gminy, czyli w samej Jedlni-Letnisko.

Tabela 38. Struktura demograficzna gminy Jedlnia-Letnisko w latach 2010 - 2012

| Rok  | Ogółem | Mężczyźni | Kobiety | W wieku:          |              |                |
|------|--------|-----------|---------|-------------------|--------------|----------------|
|      |        |           |         | przedprodukcyjnym | produkcyjnym | poprodukcyjnym |
| 2010 | 11993  | 5980      | 6013    | 2586              | 7762         | 1645           |
| 2011 | 12216  | 6061      | 6155    | 2595              | 7921         | 1700           |
| 2012 | 12348  | 6143      | 6205    | 2601              | 7977         | 1770           |

Źródło: Główny Urząd Statystyczny

Na procesy demograficzne w badanej jednostce administracyjnej znaczny wpływ ma czynnik migracyjny i ruch naturalny. Wspólna granica gminy Jedlnia-Letnisko i Radomia tworzy pomiędzy nimi relację dotyczącą nie tylko turystyki, ale również kwestii infrastruktury mieszkalnej. W wyniku uderzających różnic cen gruntów i korzystniejszych warunków naturalnych wielu stałych mieszkańców Radomia decyduje się na lokalizację swoich

budynków mieszkalnych na terenie gminy, zwłaszcza w jej ościennej części. Z kolei zjawisko przenoszenia się ludności wiejskiej do miasta jest powodowane najczęściej miejscem zatrudnienia lub zmianą statusu społecznego.

**Tabela 39. Ruch naturalny ludności w 2010 r.**

| Wyszczególnienie       | Urodzenia żywe | Zgony | Przyrost naturalny | Saldo migracji ogółem |
|------------------------|----------------|-------|--------------------|-----------------------|
| Gmina Jedlnia-Letnisko | 135            | 123   | 12                 | 76                    |

*Źródło: Główny Urząd Statystyczny*

Stopa bezrobocia na koniec 2012 r. wynosiła 9,6%. Jak wszędzie, grupa mieszkańców bez stałego zatrudnienia powiększa się z roku na rok. Wydawać by się mogło, że bliskie sąsiedztwo Radomia powinno wpływać pozytywnie na poziom bezrobocia w gminie, jednak sytuacja na rynku pracy w samym Radomiu jest trudna.

Poniższa tabela przedstawia wybrane przedsiębiorstwa mające siedzibę na terenie gminy.

**Tabela 40. Wybrane zakłady pracy w gminie Jedlnia-Letnisko**

| Nazwa, rodzaj działalności                                   |
|--------------------------------------------------------------|
| P.P.H.U. "Pod Różami" Hotel i Restauracja (Jedlnia-Letnisko) |
| Gminna Spółdzielnia "Samopomoc Chłopska" (Jedlnia-Letnisko)  |
| Ceramiczna Spółdzielnia Pracy (Jedlnia-Letnisko)             |

W tabeli podsumowano cechy geograficzne i komunikacyjne gminy.

**Tabela 41. Charakterystyka gminy Jedlnia-Letnisko**

| Siedziba władz gminy:                                  |  | Jedlnia-Letnisko       |                           |                                   |
|--------------------------------------------------------|--|------------------------|---------------------------|-----------------------------------|
|                                                        |  |                        | % powiatu /<br>w powiecie | % województwa /<br>w województwie |
| Powierzchnia (ha)                                      |  | 6 558                  | 4,3 %                     | 0,18 %                            |
| Ludność                                                |  | 12 348                 | 8,2 %                     | 0,23 %                            |
| Gęstość zaludnienia                                    |  | 188 os/km <sup>2</sup> | 98 os/km <sup>2</sup>     | 149 os/km <sup>2</sup>            |
| Drogi                                                  |  | Powiatowe              | Gminne                    |                                   |
| Długość (km)                                           |  | 13,7                   | 68,4                      |                                   |
| Liczba samochodów osobowych zarejestrowanych w 2012 r. |  |                        |                           |                                   |
| 689                                                    |  |                        |                           |                                   |

| Najważniejsze punkty użyteczności publicznej, obsługujące mieszkańców gminy | Miejscowość                                                                                                                                                                                                         | Uwagi |
|-----------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Przedszkola                                                                 | Publiczne Przedszkole w Jedlni Letnisko                                                                                                                                                                             |       |
| Szkoły podstawowe i gimnazja                                                | 1. PSP w Gzowicach,<br>2. PSP w Słupicy,<br>3. ZS Ogólnokształcących w Jedlni Letnisko :<br>PSP i PG,<br>4. ZS Ogólnokształcących w Myśliszewicach:<br>PSP i PG ,<br>5. ZS Ogólnokształcących w Natolinie: PSP i PG |       |

|                                                 |                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                 |
|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Szkoły średnie (licea, technika), placówki inne | Uczniowie dojeżdżają do szkół w Radomiu.                                                              |                                                                                                                                                                                                                                 |
| Właściwość sądowa                               | Sąd Rejonowy w Radomiu<br>Sąd Okręgowy w Radomiu<br>Sąd Apelacyjny w Lublinie                         |                                                                                                                                                                                                                                 |
| Właściwość prokuratury                          | Prokuratura Rejonowa w Radomiu<br>Prokuratura Okręgowa w Radomiu<br>Prokuratura Apelacyjna w Lublinie |                                                                                                                                                                                                                                 |
| Wydział Ksiąg Wieczystych                       | Sąd Rejonowy w Radomiu                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                 |
| Pocztą                                          | 26-630 Jedlnia-Letnisko                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                 |
| Policja                                         | Pionki                                                                                                | Posterunek w Jedlni-Letnisko został zlikwidowany z dniem 15.12.2012 r.                                                                                                                                                          |
| Ośrodek zdrowia / Lekarz pierwszego kontaktu    | SPZOZ: Jedlnia Letnisko oraz filie tego zakładu w Słupicy i Radomiu                                   |                                                                                                                                                                                                                                 |
| Pogotowie Ratunkowe                             | Radom                                                                                                 | Pomoc ambulatoryjna w zakresie Nocnej i Świątecznej Opieki Zdrowotnej udzielana jest w miejscowościach Radom i Pionki. Stacjonowanie Karetki pogotowia w ramach wyczekiwania zespołów ratownictwa medycznego: Jedlnia Letnisko. |

Źródło: Główny Urząd Statystyczny, opracowanie własne

## B. Infrastruktura i komunikacja drogowa

Poniżej wymieniono drogi, które przechodzą przez teren gminy; w nawiasie podano liczbę przystanków autobusowych zlokalizowanych przy drogach (łącznie na terenie gminy znajduje się 89 przystanków; ich szczegółowe zestawienie znajduje się w Załączniku B):

- Krajowe – 8 przyst. – droga nr 12 (Radom – Lublin)
- Wojewódzkie – 44 przyst. – drogi nr 699, 737
- Powiatowe – 26 przyst.
- Gminne – 11 przyst.

W celu finansowania wjazdu linii radomskiej komunikacji miejskiej na teren gminy (linie 14 oraz 26) zostało podpisane, podobnie jak w innych gminach, *Porozumienie w sprawie powierzenia Gminie Miasta Radomia zadania polegającego na organizacji przewozów w komunikacji miejskiej na liniach komunikacyjnych*.

Rada Gminy Jedlnia Letnisko podjęła Uchwałę Nr XXX/166/2013 z dnia 20.03.2013r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Jedlnia Letnisko, warunków i zasad korzystania z tych obiektów, oraz ustalenia stawek opłat za korzystanie z nich. Na terenie gminy kursują następujące autobusy:

**Tabela 42. Kursy przewoźników autobusowych na terenie gminy Jedlnia-Letnisko**

| Organ wydający                      | Przewoźnik                   | Trasa                                        | Uwagi          |
|-------------------------------------|------------------------------|----------------------------------------------|----------------|
| Prezydent Miasta Radomia            | ITS A. Michalczewski         | Sadków Lotnisko – Pruszków/Młodozin Mniejszy | <b>Linia 5</b> |
| Prezydent Miasta Radomia            | PKS Kozienice                | Pionki – Radom                               |                |
| Prezydent Miasta Radomia            | Robert Mortka "M-BUS" Pionki | Pionki – Radom                               |                |
| Marszałek Województwa Mazowieckiego | PKS w Radomiu Sp. z o.o.     | Radom – Zwolen przez Rajec Szlachecki        |                |



| Organ wydający                      | Przewoźnik                                   | Trasa                                                                                   | Uwagi                                                           |
|-------------------------------------|----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Marszałek Województwa Mazowieckiego | PKS w Radomiu Sp. z o.o.                     | Radom – Ciepeliów przez Rajec Szlachecki                                                |                                                                 |
| Prezydent Miasta Radomia            | MPK Radom                                    | Radom – Natolin – Sadków                                                                | <b>Linia 14</b><br>Na prośbę gminy linia ta została przedłużona |
| Prezydent Miasta Radomia            | ITS A. Michalczewski                         | Myśliszewice – Janiszew/Obozisko – Wernera                                              | <b>Linia 26</b>                                                 |
| Prezydent Miasta Radomia            | PKS w Radomiu Sp. z o.o.                     | Radom – Jedlnia-Letnisko – Słupica                                                      |                                                                 |
| Wójt Gminy Jedlnia-Letnisko         | PKS w Radomiu Sp. z o.o.                     | Jedlnia-Letnisko – Aleksandrów – Jedlnia-Letnisko – Maryno – Słupica – Jedlnia-Letnisko | <b>Linia szkolna</b>                                            |
| Marszałek Województwa Mazowieckiego | PKS w Radomiu Sp. z o.o.                     | Radom – Radom przez Rajec Szlachecki                                                    |                                                                 |
| Marszałek Województwa Mazowieckiego | PKS w Radomiu Sp. z o.o.                     | Radom – Lipsko przez Rajec Szlachecki                                                   |                                                                 |
| Marszałek Województwa Mazowieckiego | PKS w Radomiu Sp. z o.o.                     | Radom – Makowiec – Radom przez Rajec Szlachecki                                         |                                                                 |
| Marszałek Województwa Mazowieckiego | PKS w Radomiu Sp. z o.o.                     | Lipsko – Radom przez Rajec Szlachecki                                                   |                                                                 |
| Marszałek Województwa Mazowieckiego | PKS w Radomiu Sp. z o.o.                     | Lipsko – Radom przez Lasowice                                                           |                                                                 |
| Marszałek Województwa Mazowieckiego | PKS w Radomiu Sp. z o.o.                     | Radom – Kłonówek przez Rajec Szlachecki                                                 |                                                                 |
| Marszałek Województwa Mazowieckiego | PKS w Radomiu Sp. z o.o.                     | Radom – Solec przez Rajec Szlachecki                                                    |                                                                 |
| Marszałek Województwa Mazowieckiego | Rafał Trela Usługi Transportowe Przewóz Osób | Zwoleń – Radom przez Lasowice i Rajec Szlachecki                                        |                                                                 |
| Marszałek Województwa Mazowieckiego | Andrzej Bąk                                  | Radom – Kozienice przez Rajec Szkoła, Antoniówka, Wrzosów, Siczki                       |                                                                 |
| Marszałek Województwa Mazowieckiego | Wiesław Śmietanka                            | Kozienice – Radom przez Siczki, Wrzosów, Antoniówka, Rajec                              |                                                                 |
| Marszałek Województwa Mazowieckiego | Wiesław Śmietanka                            | Kozienice – Radom przez Pionki, Siczki, Wrzosów, Antoniówka, Rajec                      |                                                                 |
| Marszałek Województwa Mazowieckiego | Artur Figarski OK. – BUS                     | Radom – Zwoleń przez Rajec Szlachecki, Lasowice                                         |                                                                 |
| Prezydent Miasta Radomia            | PKS w Radomiu Sp. z o.o.                     | Radom – Jedlnia/Piotrowicka – Pętla przez Rajec Szkoła, Siczki                          | <b>Linia J</b>                                                  |
| Prezydent Miasta Radomia            | PKS w Radomiu Sp. z o.o.                     | Radom – Gózd przez Rajec Szlachecki                                                     |                                                                 |
| Prezydent Miasta Radomia            | Beata Pniewska „INFORMIX”                    | Radom – Siczki – Jedlnia Letnisko – Aleksandrów – Słupica                               |                                                                 |
| Prezydent Miasta Radomia            | Wiesław Śmietanka                            | Pionki – Sokoły – Kolonka - Radom                                                       |                                                                 |

**Źródło:** Opracowanie własne na podstawie zezwoleń oraz danych przewoźników

### C. Infrastruktura kolejowa

Przez teren gminy przechodzi jedna, zelektryfikowana linia kolejowa Radom – Dęblin, z 3 przystankami: Rajec Poduchowny, Antoniówka oraz Jedlnia Letnisko. W ciągu doby na linii tej wykonywanych jest 14 par kursów; jedynym przewoźnikiem są tu Koleje Mazowieckie. Linią tą dojeżdża z terenu gminy wiele osób do pracy w Radomiu.

Przy stacjach kolejowych nie ma zbudowanych parkingów Parkuj i Jedź; władze gminy nie widzą takiej potrzeby, zaś większość osób dochodzi do przystanków kolejowych na piechotę.

### D. Bieżąca obsługa potrzeb komunikacyjnych mieszkańców

Na terenie gminy znajdują się 2 budynki szkół podstawowych oraz 3 budynki ZS Ogólnokształcących. W ramach realizacji obowiązku wynikającego z Ustawy o systemie oświaty (Dz. U. 2004.256.2572, Art. 17) dowożonych jest codziennie ok. 400 dzieci. Dowóz realizowany jest do 3 szkół (pozostałe to wiejskie szkoły lokalne) przez przewoźnika PKS w Radomiu. Gmina nie posiada żadnych własnych gimbusów. Dzieci niepełnosprawne dowożone

są do Radomia na koszt gminy dwoma własnymi mikrobusami (w tym jednym z windą dla wózków); gmina zatrudnia także kierowców i opiekunki do dzieci na czas transportu.

#### **E. Rozwój transportu i postulaty komunikacyjne**

Gmina Jedlnia-Letnisko jest członkiem Związku Gmin „Podradomska Komunikacja Samochodowa”, co ma duże znaczenie dla przyszłego rozwoju transportu na terenie gminy.

Władze gminy nie widzą w chwili obecnej żadnych większych potrzeb w dziedzinie transportu; zdaniem władz gminy obecny przebieg trasy linii 26 (do Myśliszewic) powinien zostać zachowany.

W związku z intensywną rozbudową infrastruktury technicznej gmina ma w planach zrealizowanie ograniczoną liczbę inwestycji:

- przebudowa i modernizacja dróg gminnych Rajec Poduchowny (Kozaczka) i Wrzosów
- położenie chodnika o długości ok. 500 m od wsi Groszowice do wsi Myśliszewice –Szkoła (Fundusz Sołecki)
- projekt oraz budowa monitoringu i oświetlenia ulicznego w miejscowościach: Jedlnia-Letnisko, Wrzosów, Cudnów, Piotrowice, Aleksandrów

Zadania inwestycyjne powiatu radomskiego realizowane są w oparciu o następujące dokumenty: Plan Zrównoważonego Rozwoju Powiatu Radomskiego do 2020 r., Wieloletniej Prognozy Finansowej do 2016 r. – załącznik do uchwały Rady Powiatu Radomskiego Nr 267/XXIX/2013 z dnia 21 maja 2013 r.

#### **F. Linie użyteczności publicznej**

Jako linie użyteczności publicznej władze wskazują obecnie na trasy obsługiwane obecnie, tj:

- Linia nr 14
- Linia nr 26 w obecnym przebiegu
- Linia autobusowa J
- Linia kolejowa Radom – Dęblin



Gmina Kowala posiada dosyć długą historię. Choć legendy mówią już o przedpiastowskich mieszkańcach tej gminy, pierwsze udokumentowane zapisy o wsi i parafii Kowala pochodzą z 1325 roku, a dotyczą kościelnych spisów podatkowych z lat 1325-1327.

W parku w Kowali znajduje się grodzisko stożkowate, wpisane do rejestru zabytków, powstałe na przełomie XIII/XIV wieku, które funkcjonowało do XVI wieku. Obiekt ten do dzisiaj zachował swój układ z dobrze widocznymi elementami wałów i fosy. Ten zabytek to przykład budownictwa obronnego z czasów wczesnego średniowiecza.

Perełką architektoniczną gminy jest modrzewiowy kościół p.w. Św. Andrzeja Boboli w Bardzicach. Ta drewniana świątynia została zbudowana w latach 1771 – 1773 w Białobrzegach przez podkomorzego czerskiego Pawła Boskiego. W 1957 roku obiekt został zakupiony przez parafię w Bardzicach i przeniesiony w obecne miejsce.

**Rysunek 9. Kościół w Bardzicach**



Inną ciekawą budowlą jest murowany kościół p.w. Św. Wojciecha w Kowali. Został on wzniesiony w 1804 roku z inicjatywy Jana Rogowskiego, szambelana królewskiego i porucznika wojsk polskich. Obok barokowego kościoła powstał cmentarz, gdzie do dziś zachowało się kilkanaście zabytkowych pomników miejscowych ziemian.

Gmina Kowala charakteryzuje się dużą gęstością zaludnienia. W stosunku do powiatu jest ona wyższa o 1/3. Analizowany obszar odznacza się również na tle regionu wysokim przyrostem naturalnym.

**Tabela 44. Podstawowe dane demograficzne**

|                                          |                          |
|------------------------------------------|--------------------------|
| <b>Liczba ludności</b>                   | 11 679 osób              |
| <b>Gęstość zaludnienia</b>               | 156 osób/km <sup>2</sup> |
| <b>Kobiety na 100 mężczyzn</b>           | 99                       |
| <b>Przyrost naturalny (na 1000 osób)</b> | 2,8                      |
| <b>Saldo migracji</b>                    | 55                       |

*Źródło: GUS, 2012*

Biorąc pod uwagę udział grup ekonomicznych w ogólnej liczbie ludności gmina Kowala nie odbiega od tendencji panującej w całym powiecie. Najbardziej liczna jest ludność w wieku produkcyjnym (62,6%). Najmniejszą grupę stanowi ludność w wieku poprodukcyjnym (12,8%), zaś liczba ludności w wieku przedprodukcyjnym wynosi 24, 5% ogółu ludzi w gminie.

**Tabela 45. Wskaźnik obciążenia demograficznego**

|                                                                      |             |
|----------------------------------------------------------------------|-------------|
| Ludność w wieku nieprodukcyjnym na 100 osób w wieku produkcyjnym     | 59,6 (osób) |
| Ludność w wieku poprodukcyjnym na 100 osób w wieku przedprodukcyjnym | 52,4 (osób) |
| Ludność w wieku poprodukcyjnym na 100 osób w wieku produkcyjnym      | 20,5 (osób) |

Źródło: Główny Urząd Statystyczny, 2012

Północna część gminy poprzez swoje podmiejskie położenie względem Radomia stanowi obszar zdominowany przez usługi. W południowej części obszaru występuje z kolei koncentracja tradycyjnych gospodarstw rolnych. Rośnie również liczba specjalistycznych ferm hodowlanych oraz producentów owoców i warzyw.

Na koniec 2012 roku stopa bezrobocia w gminie Kowala wyniosła 10,3%.

Poniższa tabela przedstawia wybrane przedsiębiorstwa mające siedzibę na terenie gminy.

**Tabela 46. Wybrane zakłady pracy w gminie Kowala**

| Nazwa, rodzaj działalności                                           |
|----------------------------------------------------------------------|
| PLAST – SYSTEM - produkcja okien PCV, z aluminium i drewna (Kowala)  |
| Piekarnia MAK Józef Kościelniak (Kowala)                             |
| MARICON s.c – Międzynarodowy Transport i Spedycja (Trablice)         |
| Piekarnia – Matyga Aldona i Mariusz (Trablice)                       |
| ZPHU " ŻELMET " (Kowala)                                             |
| PPHU Trans – Żwir, Jasińska Honorata (Trablice)                      |
| PPHU "ROMERO" Czwarno Alicja (Kowala)                                |
| Przedsiębiorstwo Transportowe Robert Stępień (Mazowszany k. Radomia) |
| Przedsiębiorstwo " MAN" Zbigniew Maj (Kowala)                        |
| Piekarnia. Transport Samochodowy Chełmińska Beata (Kowala)           |

W tabeli podsumowano cechy geograficzne i komunikacyjne gminy.

**Tabela 47. Charakterystyka gminy Kowala**

| Siedziba władz gminy:                                                       | Kowala                         |                           |                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|
|                                                                             |                                | % powiatu /<br>w powiecie | % województwa /<br>w województwie |
| Powierzchnia (ha)                                                           | 7 468                          | 4,9 %                     | 0,21 %                            |
| Ludność                                                                     | 11 679                         | 7,7 %                     | 0,22 %                            |
| Gęstość zaludnienia                                                         | 156 os/km <sup>2</sup>         | 98 os/km <sup>2</sup>     | 149 os/km <sup>2</sup>            |
| Drogi                                                                       | Powiatowe                      | Gminne                    |                                   |
| Długość (km)                                                                | 25,7                           | 86,7                      |                                   |
| Liczba samochodów osobowych zarejestrowanych w 2012 r.                      |                                |                           |                                   |
| 708                                                                         |                                |                           |                                   |
| Najważniejsze punkty użyteczności publicznej, obsługujące mieszkańców gminy | Miejscowość                    | Uwagi                     |                                   |
| Przedszkola                                                                 | Publiczne Przedszkole w Kowali |                           |                                   |

|                                                 |                                                                                                                                                              |                                                                                                                        |
|-------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Szkoły podstawowe i gimnazja                    | 1. PSP w Bardzicach ,<br>2. PSP w Kończycach Kolonii,<br>3. PSP w Kowali,<br>4. PSP w Mazowszanach,<br>5. PSP w Młodocinie Mniejszym ,<br>6. PG w Parznicach |                                                                                                                        |
| Szkoły średnie (licea, technika), placówki inne | Uczniowie dojeżdżają do szkół w Radomiu.                                                                                                                     |                                                                                                                        |
| Właściwość sądowa                               | Sąd Rejonowy w Radomiu<br>Sąd Okręgowy w Radomiu<br>Sąd Apelacyjny w Lublinie                                                                                |                                                                                                                        |
| Właściwość prokuratury                          | Prokuratura Rejonowa w Radomiu<br>Prokuratura Okręgowa w Radomiu<br>Prokuratura Apelacyjna w Lublinie                                                        |                                                                                                                        |
| Wydział Ksiąg Wieczystych                       | Sąd Rejonowy w Radomiu                                                                                                                                       |                                                                                                                        |
| Pocztą                                          | 26-624 Kowala                                                                                                                                                |                                                                                                                        |
| Policja                                         | Radom                                                                                                                                                        | Posterunek w Kowali został zlikwidowany z dniem 15.12.2012 r.                                                          |
| Ośrodek zdrowia / Lekarz pierwszego kontaktu    | SPZOZ : Kowala                                                                                                                                               |                                                                                                                        |
| Pogotowie Ratunkowe                             | Radom                                                                                                                                                        | Pomoc ambulatoryjna w zakresie Nocnej i Świątecznej Opieki Zdrowotnej udzielana jest w miejscowościach Radom i Pionki. |

**Źródło: Główny Urząd Statystyczny, opracowanie własne**

## B. Infrastruktura i komunikacja drogowa

Poniżej wymieniono drogi, które przechodzą przez teren gminy; w nawiasie podano liczbę przystanków autobusowych zlokalizowanych przy drogach (łącznie na terenie gminy znajduje się 94 przystanków; ich szczegółowe zestawienie znajduje się w Załączniku B):

- Krajowe – 8 przyst. – droga nr 7 (Gdańsk – Warszawa – Radom – Kraków)
- Wojewódzkie – 29 przyst. – droga nr 733, 744
- Powiatowe – 43 przyst.
- Gminne – 14 przyst.

Gmina Kowala dotuje dojazdy mieszkańców liniami 5 i 23, podobnie jak w innych gminach, na podstawie *Porozumienia w sprawie powierzenia Gminie Miasta Radomia zadania polegającego na organizacji przewozów w komunikacji miejskiej na liniach komunikacyjnych*. Rada Gminy Kowala podjęła uchwałę Nr XXXII/190/2013 z dnia 29.08.2013r. w sprawie określenia lokalizacji przystanków komunikacyjnych udostępnionych przewoźnikom i operatorom oraz zasad i warunków korzystania z tych przystanków oraz ustalenia stawek opłat za korzystanie z nich. Na terenie gminy kursują następujące autobusy:



**Tabela 48. Kursy przewoźników autobusowych na terenie gminy Kowala**

| Organ wydający                      | Przewoźnik                                                                                                 | Trasa                                         | Uwagi                                                                                                                 |
|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Marszałek Województwa Mazowieckiego | S.C.P. Jansem Majcher Sławomir                                                                             | Szydłowiec- Radom przez Młodocin, Kosów       |                                                                                                                       |
| Marszałek Województwa Mazowieckiego | Edwin Pedryc Przewóz Osób                                                                                  | Szydłowiec- Radom przez Młodocin, Kosów       |                                                                                                                       |
| Marszałek Województwa Mazowieckiego | Wachowski Zdzisław Usługi Transportowe Osób                                                                | Radom – Szydłowiec przez Młodocin, Kosów      |                                                                                                                       |
| Prezydent Miasta Radomia            | Beata Chełmińska- Piekarnia                                                                                | Wierzbica – Parznice – Radom                  |                                                                                                                       |
| Prezydent Miasta Radomia            | Beata Chełmińska- Piekarnia                                                                                | Wierzbica – Kowala – Radom                    |                                                                                                                       |
| Prezydent Miasta Radomia            | Marcin Jarząbek                                                                                            | Radom – Parznice – Wierzbica                  |                                                                                                                       |
| Prezydent Miasta Radomia            | PKS w Radomiu Sp. z o.o.                                                                                   | Radom – Parznice – Skaryszew                  |                                                                                                                       |
| Prezydent Miasta Radomia            | ITS A. Michalczewski – firma wyłoniona do obsługi linii przez MZDiK w Radomiu, zgodnie z w/w Porozumieniem | Sadków – Pruszków / Młodocin Mniejszy         | <b>Linia 5.</b><br>90% autobusów ma pętlę w Kończycach, jedynie ok. 10% jedzie dalej (5 przystanków na terenie gminy) |
| Prezydent Miasta Radomia            | MPK Radom – firma wyłoniona do obsługi linii przez MZDiK w Radomiu, zgodnie z w/w Porozumieniem            | Józefów – Zenonów                             | <b>Linia 23.</b><br>Trasa tej linii ulega licznym zmianom z uwagi na budowę obwodnicy Radomia.                        |
| Prezydent Miasta Radomia            | PKS w Radomiu Sp. z o.o.                                                                                   | Zenonów – Radom                               |                                                                                                                       |
| Wójt Gminy Kowala                   | PKS w Radomiu Sp. z o.o.                                                                                   | Kowala - Młodocin Mniejszy                    | Linia "A"                                                                                                             |
| Wójt Gminy Kowala                   | PKS w Radomiu Sp. z o.o.                                                                                   | Kowala - Parznice                             | Linia "B"                                                                                                             |
| Wójt Gminy Kowala                   | PKS w Radomiu Sp. z o.o.                                                                                   | Kowala – Trabllice przez Kosów                | Linia "C"                                                                                                             |
| Prezydent Miasta Radomia            | PKS w Radomiu Sp. z o.o.                                                                                   | Radom – Kolonia Gębarzów – Podolszyny – Radom |                                                                                                                       |

**Źródło:** Opracowanie własne na podstawie zezwoleń oraz danych przewoźników

### C. Infrastruktura kolejowa

Przez teren gminy przechodzą dwie, zelektryfikowane linie kolejowe: Radom – Przysucha – Drzewica, z przystankiem Kończyce Radomskie oraz Radom – Skarżysko Kamienna, z przystankami: Radom Południowy, Rożki oraz Ruda Wielka. Sama wieś Ruda Wielka leży na terenie gminy Wierzbica, zaś sam przystanek Ruda Wielka – na terenie gminy Kowala.

Z uwagi na brak dobrej komunikacji autobusowej (choćby często nawet w samej Kowali) coraz więcej osób korzysta z kolei. Dla mieszkańców gminy Kowala przystanki kolejowe, które mają większe znaczenie to :

- stacja Rożki
- przystanek Radom Południowy.

### D. Bieżąca obsługa potrzeb komunikacyjnych mieszkańców

Na terenie gminy znajduje się 5 budynków szkół podstawowych i 1 gimnazjum. W ramach realizacji obowiązku wynikającego z Ustawy o systemie oświaty (Dz. U. 2004.256.2572, Art. 17) dowożonych jest codziennie ok. 330 dzieci przez przewoźnika wybranego w drodze przetargu. Dzieci niepełnosprawne (20) dowożone są przez rodziców na koszt gminy.

## E. Rozwój transportu i postulaty komunikacyjne

Gmina Kowala jest członkiem Związku Gmin „Podradomska Komunikacja Samochodowa”, co ma duże znaczenie dla przyszłego rozwoju transportu na terenie gminy.

Jak większość gmin Powiatu Radomskiego, również i gmina Kowala ma zaspokojone potrzeby komunikacyjne w jednym zasadniczym kierunku, tzn. do i z Radomia. Na teren gminy wjeżdżają dwie linie autobusów obsługiwanych przez radomską komunikację miejską, zgodnie ze wspomnianym *Porozumieniem*:

- Linia nr 5 – po przeprowadzeniu odpowiednich analiz można rozważyć przedłużenie tej linii do samej Kowali
- Linia nr 23 – po przeprowadzeniu odpowiednich analiz można rozważyć przedłużenie tej linii do Mazowszan i poprowadzona trasą przez Kotarwice lub obecnie nieobsługiwaną przez transport publiczny trasą przez Trablice i Ludwinów

Gmina Kowala sąsiaduje z Radomiem, jest więc dla mieszkańców Radomia naturalnym miejscem ekspansji; budowane są tu osiedla domów jednorodzinnych, gmina sama posiada również własne tereny inwestycyjne w Kosowie. Zgodnie z planem zagospodarowania przestrzennego do zabudowy mieszkaniowej przewidziane są także takie miejscowości leżące blisko Radomia, jak Kotarwice, Mazowszany, Trablice, Ludwinów czy Huta Mazowskańska. Tym bardziej więc istotne jest, by zapewnić nowym mieszkańcom dobry transport, a także zachęcić innych do zamieszkania w tych okolicach.

Południowa obwodnica Radomia to trasa, której końcowy odcinek przechodzi przez teren gminy Kowala. Budowa obwodnicy południowej to największa inwestycja drogowa ostatnich lat w Radomiu. Trasa ta ma być częścią drogi ekspresowej S12, biegnącej z Piotrkowa Trybunalskiego, przez Radom, Lublin, ku wschodniej granicy Polski z Ukrainą, pod Dorohuskim. Inwestycja ta ma charakter ponadlokalny.

Prace rozpoczęły się w pierwszej połowie 2012 roku i mają potrwać do sierpnia 2014. Długość obwodnicy to około 13 kilometrów. Koszt inwestycji ma zamknąć się w kwocie 154 mln zł.

Trasa będzie rozciągać się od Centrum Handlowego M1 przy Alejach Grzeczmarowskiego, przez Godów, Osiedle Południe, Potkanów; przez teren gminy Kowala dotrze do trasy E77 w miejscowości Kosów.

Ponadto w gminie Kowala w 2013 roku przewidziano inwestycje drogowe dotyczące dróg gminnych:

- Budowa drogi w Ludwinowie 300 000,00 zł
- Budowa drogi w Młodocinie – Kąty 650 000,00 zł
- Budowa drogi w Kotarwicach 150 000,00 zł
- Projekt budowy chodnika przy drodze gminnej w Ludwinowie 70 000,00 zł
- Projekt budowy chodnika przy drodze gminnej w Mazowszanych 70 000,00 zł

Koszt powyższych inwestycji ma wynieść 1 240 000,00 zł.

Zadania inwestycyjne powiatu radomskiego realizowane są w oparciu o następujące dokumenty: Plan Zrównoważonego Rozwoju Powiatu Radomskiego do 2020 r., Wieloletniej Prognozy Finansowej do 2016 r. – załącznik do uchwały Rady Powiatu Radomskiego Nr 267/XXIX/2013 z dnia 21 maja 2013 r.

## F. Linie użyteczności publicznej

W maju 2013 r. gmina Kowala rozstrzygnęła przetarg na dowóz uczniów w zakresie obsługiwanym dotychczas przez autobus gminny. Przetarg wygrało przedsiębiorstwo PKS w Radomiu. Obecnie gminę w zakresie dowozu uczniów obsługują dwa podmioty: PKS w Radomiu oraz firma Beata Chelmińska.

Jako linie użyteczności publicznej władze gminy wskazują sieć istniejących połączeń. Ponadto na terenie gminy Kowala od dnia 02.09.2013r. uruchomiono trzy linie publicznego transportu zbiorowego obsługiwane przez PKS w Radomiu Sp. z o.o. na podstawie wydanego zezwolenia przez Wójta Gminy Kowala:

- Linia "A" Kowala – Młodocin Mniejszy
- Linia "B" Kowala – Parznice
- Linia "C" Kowala – Trabllice przez Kosów

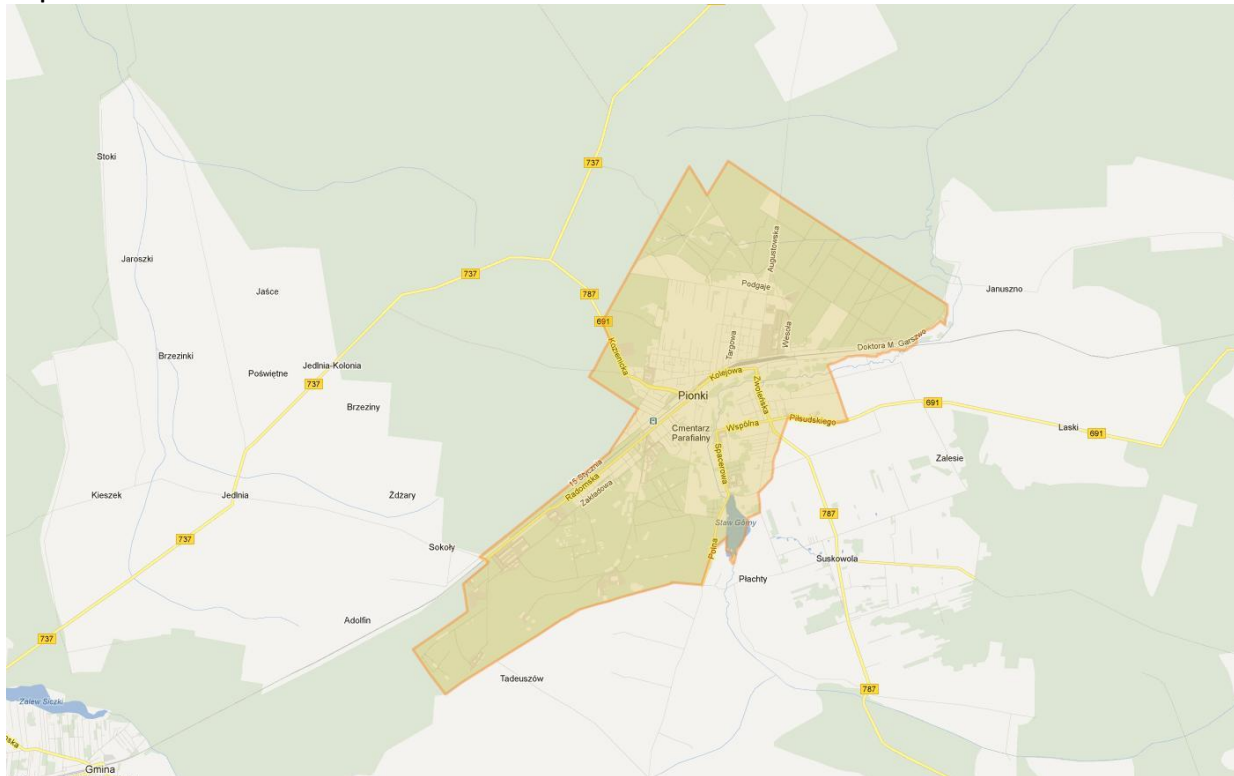
Powyższe linie komunikacyjne stanowią wewnętrzny system i połączą centrum gminy Kowala (gdzie znajdują się główne instytucje i obiekty użyteczności Publicznej) z miejscowościami, w których znajdują się końcowe przystanki autobusów linii radomskiej komunikacji miejskiej. Stworzenie takiego systemu zapewni mieszkańcom dogodny dojazd do centrum gminy, a jednocześnie umożliwi im dojazd do pracy i szkół w Radomiu.

## 2.4.7. Miasto Pionki

### A. Informacje ogólne

Poniższa mapa ukazuje położenie miasta na tle Powiatu Radomskiego.

Mapa 16. Miasto Pionki



Miasto Pionki jest jedyną gminą ze statusem miejskim wśród wszystkich trzynastu jednostek administracyjnych w Powiecie Radomskim. Znajduje się w centralnym rejonie gminy Pionki, na skraju Puszczy Kozienickiej.

Rzeźba terenu jest stosunkowo mało urozmaicona. Równinny obszar wysoczyzny polodowcowej, w obrębie której położone są Pionki przecięty jest doliną rzeki Zagożdżonki przepływającej przez miasto z południa na zachód. Ponadto, w dolinie tej utworzony został sztuczny zbiornik wód powierzchniowych znany jako Staw Górny, wykorzystywany głównie do celów rekreacyjnych, ale także dla poprawy warunków hydrologicznych i glebowych.

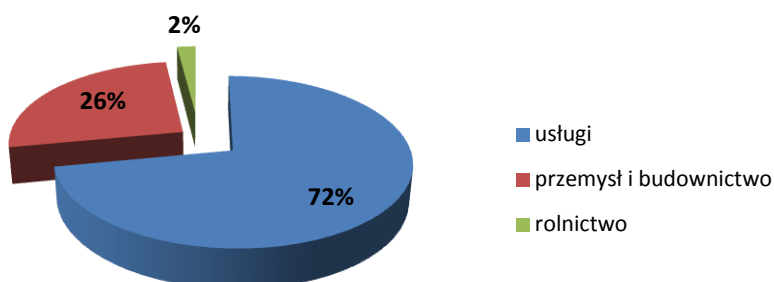
Nieodłącznym elementem krajobrazu miasta jest Puszcza Kozienicka, która otacza Pionki ze wszystkich stron. Z jej fragmentu wykrojony został *Rezerwat Leśny Pionki*, który w połowie znajduje się w granicach administracyjnych miasta rozciągając się na obszarze ponad 41 hektarów.

Ogólna powierzchnia miasta wynosi 1840 ha, w tym:

- użytki rolne - ok.283 ha (15%)
- lasy - ok. 890 ha (48%)
- pozostałe grunty i nieużytki - ponad 661 ha (36 %).

Rysunek 10. Podział podmiotów gospodarczych ze względu na rodzaj działalności

## Podmioty gospodarcze ze względu na rodzaj prowadzonej działalności w 2010r.



W związku z tym, że gmina jest terenem zurbanizowanym proporcje wyznaczające udział poszczególnych gałęzi w gospodarce lokalnej kształtują się tu charakterystycznie dla terenów miejskich. Przede wszystkim marginalna jest rola rolnictwa. Dzieje się tak ze względu na jakość gleb, które w ok 80% należą do V i IV klasy i dlatego nie stwarzają warunków do uprawy ziemi. Natomiast stosunkowo intensywnie rozwija się budownictwo, i to zarówno mieszkaniowe jak i przemysłowe. Jednak rozwój gospodarczy miasta w głównej mierze wciąż opiera się na małych i średnich przedsiębiorstwach sektora usługowego i przemysłowego (ale jak na razie w mniejszym stopniu).

Charakteryzując Pionki warto wspomnieć o *Tarnobrzeskiej Specjalnej Strefie Ekonomicznej EURO-PARK WISŁOSAN (TSSE)*, której łączna powierzchnia na obszarze miasta wynosi aktualnie 6,7397 ha. Lokalizacja TSSE obejmuje swym zasięgiem 12 podstref w 5 województwach. Jej misją jest rozwój aktywności gospodarczej poprzez optymalne wykorzystanie dostępnych zasobów kadrowych i produkcyjnych oraz tworzenie warunków do trwałego rozwoju gospodarczego zorientowanego na dojrzałą gospodarkę rynkową. Działania organizacji w Pionkach ograniczają się do współpracy z władzami lokalnymi w celu stworzenia przyjaznego środowiska dla potencjalnych inwestorów.

Wielowymiarowy wpływ na kondycję każdej jednostki ma jej struktura demograficzna. Pionki, jako drugie największe miasto w regionie (na pierwszym miejscu jest Radom) cechuje się dość wysokim wskaźnikiem gęstości zaludnienia wynoszącym 1062 osób/ km<sup>2</sup>. Jednakże, liczba ludności jest niestabilna i waha z roku na rok. Dużym problemem jest dysproporcja w stosunkach grup wiekowych, ponieważ liczba mieszkańców w wieku produkcyjnym niemal czterokrotnie przekracza wartości w dwóch pozostałych grupach wiekowych. Tak duży brak równowagi w strukturze demograficznej wpływa niekorzystnie na długofalową politykę społeczną – niepokojąca jest niska liczba urodzeń (współczynnik dzietności). Niestety tendencja ta występuje na obszarze całego powiatu.

Tabela 49. Struktura demograficzna miasta Pionki w latach 2010 - 2012

| Rok  | Ogółem | Mężczyźni | Kobiety | W wieku:          |              |                |
|------|--------|-----------|---------|-------------------|--------------|----------------|
|      |        |           |         | przedprodukcyjnym | produkcyjnym | poprodukcyjnym |
| 2010 | 19120  | 9167      | 9953    | 3097              | 12824        | 3199           |
| 2011 | 19702  | 9476      | 10226   | 3155              | 13163        | 3384           |
| 2012 | 19550  | 9406      | 10144   | 3069              | 12908        | 3573           |

Źródło: Główny Urząd Statystyczny

Badając stosunek ilości mężczyzn do kobiet łatwo dostrzec przewagę liczebną drugiej grupy. Trend ten utrzymuje się od dłuższego czasu, gdyż nawet w latach poprzednich (pierwsza dekada XXI w.) to kobiety dominowały w zestawieniach demograficznych.

Lokalny rynek pracy w Pionkach, tak jak i w zdecydowanej większości innych regionów w Polsce, odczuwa skutki nasilającego się kryzysu. W ostatnich latach zamknięto kilka poważniejszych przedsiębiorstw w mieście, z których największym był zakład przemysłowy *Pronit* dający zatrudnienie sporej grupie mieszkańców. Stopa bezrobocia na koniec 2012 r. wynosiła 10,8%.

Według danych z Powiatowego Urzędu Pracy w Radomiu (stan na 31.12.2012 r.) jedynie 20 % zarejestrowanych bezrobotnych mieszkańców Pionek jest uprawnionych do pobierania zasiłku. Oznacza to, że pozostała część jest albo długotrwale bezrobotna albo przyjmowana do pracy jedynie na krótki okres czasu np. do prac sezonowych.

**Tabela 50. Struktura bezrobocia w mieście Pionki**

| Liczba bezrobotnych |         | Bezrobotni z prawem do zasiłku |         |
|---------------------|---------|--------------------------------|---------|
| ogółem              | kobiety | ogółem                         | kobiety |
| 2074                | 1021    | 410                            | 201     |

Poniższa tabela przedstawia wybrane przedsiębiorstwa mające siedzibę na terenie miasta.

**Tabela 51. Wybrane zakłady pracy w mieście Pionki**

| Nazwa, rodzaj działalności                                               |
|--------------------------------------------------------------------------|
| P.P.H.U. "BATO" Teodor Królikowski (Pionki)                              |
| CHEM -MONTAŻ Sp. z o.o. (Pionki)                                         |
| Fabryka Amunicji Myśliwskiej "FAM - PIONKI" Sp. z o.o. (Pionki)          |
| Zakład Transportowo – Budowlany Krzysztof Wach (Pionki)                  |
| P.P.H. "INTER -IREX" Produkcja odzieży (Pionki)                          |
| DREWUP Sp. z o.o. Produkcja płyt meblowych, płyt na mikrowczepy (Pionki) |
| "DEKOL" Producent klejów (Pionki)                                        |
| "Fast - Fix " Technika zamocowań Andrzej Strzębała (Pionki)              |

W tabeli podsumowano cechy geograficzne i komunikacyjne miasta.

**Tabela 52. Charakterystyka Miasta Pionki**

| Siedziba władz gminy:                                  | Miasto Pionki            |                           |                                   |
|--------------------------------------------------------|--------------------------|---------------------------|-----------------------------------|
|                                                        |                          | % powiatu /<br>w powiecie | % województwa /<br>w województwie |
| Powierzchnia (ha)                                      | 1 840                    | 1,2 %                     | 0,05 %                            |
| Ludność                                                | 19 550                   | 12,9 %                    | 0,37 %                            |
| Gęstość zaludnienia                                    | 1 062 os/km <sup>2</sup> | 98 os/km <sup>2</sup>     | 149 os/km <sup>2</sup>            |
| Drogi                                                  | Powiatowe                | Gminne                    |                                   |
| Długość (km)                                           | 6 ulic: 6,5              | 81 ulic: 44,5             |                                   |
| Liczba samochodów osobowych zarejestrowanych w 2012 r. |                          |                           |                                   |
| 805                                                    |                          |                           |                                   |



| Najważniejsze punkty użyteczności publicznej, obsługujące mieszkańców gminy | Miejscowość                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Uwagi                                                                                                                                                                                                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Przedszkola</b>                                                          | 1. Przedszkole nr 1 w Pionkach<br>2. Przedszkole nr 2 w Pionkach<br>3. Przedszkole nr 3 w Pionkach                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Szkoły podstawowe i gimnazja</b>                                         | 1. PSP nr 1 w Pionkach<br>2. PSP nr 2 w Pionkach<br>3. PSP nr 5 w Pionkach<br>4. PG nr 1 w Pionkach<br>5. PG nr 2 w Pionkach                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Szkoły średnie (licea, technika), placówki inne</b>                      | 1. LO w Pionkach<br>2. Zespół Szkół Ponadgimnazjalnych Nr 2 w Pionkach - w jego skład wchodzi : II LO, II Technikum kształcące, ZSZ, II Szkoła Policealna dla Dorosłych, II Uzupełniające LO dla Dorosłych, II LO dla Dorosłych w formie zaocznej.<br>3. Centrum Kształcenia Zawodowego i Ustawicznego w Pionkach: I Liceum Profilowane, I LO, I Technikum, IZSZ, I Technikum Uzupełniające, I LO dla Dorosłych w Pionkach<br>4. Poradnia Psychologiczno – Pedagogiczna w Pionkach<br>5. Specjalny Ośrodek Szkolno – Wychowawczy w Pionkach: PSP Specjalna, PG Specjalne, Szkoła Specjalna Przysposabiająca do Pracy | Uczniowie dojeżdżają też do szkół średnich w Radomiu, jednakże miasto nie prowadzi statystyk tych dojazdów.                                                                                                             |
| <b>Właściwość sądowa</b>                                                    | Sąd Rejonowy w Kozienicach, Wydział Zamiejscowy w Zwoleniu<br>Sąd Okręgowy w Radomiu<br>Sąd Apelacyjny w Lublinie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Właściwość prokuratury</b>                                               | Prokuratura Rejonowa w Zwoleniu<br>Prokuratura Okręgowa w Radomiu<br>Prokuratura Apelacyjna w Lublinie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Wydział Ksiąg Wieczystych</b>                                            | Sąd Rejonowy w Kozienicach,<br>Wydział Zamiejscowy z siedzibą w Pionkach                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Poczta</b>                                                               | 26-670 Pionki                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Policja</b>                                                              | Pionki                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Ośrodek zdrowia / Lekarz pierwszego kontaktu/Szpital</b>                 | SPZZOZ Pionki: Przychodnia Miejska ul. Sienkiewicza, Przychodnia ul. Harcerska<br>SPZZOZ w Pionkach z oddziałami: chirurgiczny, wewnętrzny, położniczo – ginekologiczny z pododdziałem noworodkowym, rehabilitacji, dziennym oddziałem dermatologii                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Pogotowie Ratunkowe</b>                                                  | Radom                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Pomoc ambulatoryjna w zakresie Nocnej i Świątecznej Opieki Zdrowotnej udzielana jest w miejscowościach Radom i Pionki. Stacjonowanie karetki w ramach wyczekiwania zespołów ratownictwa medycznego: Szpital w Pionkach. |

**Źródło: Główny Urząd Statystyczny, opracowanie własne**

## B. Infrastruktura i komunikacja drogowa

Poniżej wymieniono drogi, które przechodzą przez teren miasta; w nawiasie podano liczbę przystanków autobusowych zlokalizowanych przy drogach (łącznie na terenie miasta znajduje się 33 przystanki; ich szczegółowe zestawienie znajduje się w Załączniku B):

- Krajowe – 0 przyst. – brak dróg krajowych
- Wojewódzkie – 4 przyst. – drogi nr 691, 787
- Powiatowe – 6 przyst.
- Gminne – 23 przyst.

Miasto Pionki posiada jedną, własną, miejską linię komunikacyjną. Jest to linia okrężna o długości 16 kilometrów, objeżdżająca miasto Pionki. Linia ta rozpoczyna się i kończy na dworcu kolejowym, zaś jej łączny czas przejazdu to 44 minuty. W ciągu dnia wykonywanych jest 6 kursów, w następujących godzinach: 5:40, 7:06, 9:41, 12:33, 13:20, 15:04. W rozkładzie tym zwracają uwagę następujące cechy charakterystyczne:

1. Duży odstęp między kursami w godzinach rannego szczytu (do godz. 9:00)
2. Brak skorelowania z pociągami odjeżdżającymi z Pionek do Radomia.
3. Brak kursów popołudniowych i wieczornych (dla osób wracających później z pracy w Radomia).

Z linii autobusowej A, szczególnie w okresie zimowym, korzystają także dzieci dojeżdżające do szkół w Pionkach. Linią zarządza Miejski Zakład Usług Komunalnych. Rozkład jazdy tej linii dostępny jest w Internecie pod adresem: [http://www.pionki.pl/content.php?sid=b5241a0fdac89f227e0011fa55139b23&cms\\_id=44&P\\_g=2](http://www.pionki.pl/content.php?sid=b5241a0fdac89f227e0011fa55139b23&cms_id=44&P_g=2). Na podstawie Uchwały Nr XXXII/238/2012 z dnia 28.12.2012 r. Rady Miasta Pionki, od dnia 31.01.2013 r. na terenie Miasta Pionki obowiązują następujące ceny za usługi przewozowe transportu zbiorowego:

- bilet jednorazowy normalny za przewóz jednej osoby - 2,00 zł.
- bilet jednorazowy ulgowy za przewóz jednej osoby - 1,00 zł.
- bilet imienny miesięczny normalny za przewóz jednej osoby – 46,00 zł.
- bilet imienny miesięczny ulgowy za przewóz jednej osoby – 23,00 zł.

(Sprzedaż biletów prowadzi kierowca autobusu.)

Przez miasto przejeżdżają ponadto następujące linie:

**Tabela 53. Kursy przewoźników autobusowych na terenie Miasta Pionki**

| Organ wydający                      | Przewoźnik                                       | Trasa                                       | Uwagi          |
|-------------------------------------|--------------------------------------------------|---------------------------------------------|----------------|
| Burmistrz Miasta Pionki             | Komunikacja miejska w Pionkach                   | Pionki                                      | <b>Linia A</b> |
| Marszałek Województwa Mazowieckiego | PKS w Radomiu Sp. z o.o.                         | Zwoleń – Warszawa przez Pionki              |                |
| Prezydent Miasta Radomia            | PKS Kozienice                                    | Pionki – Radom                              |                |
| Marszałek Województwa Mazowieckiego | PKS Kozienice                                    | Kozienice – Augustów- Pionki Zach.          |                |
| Marszałek Województwa Mazowieckiego | PKS Kozienice                                    | Pionki- Kozienice- Góra Kalwaria - Warszawa |                |
| Marszałek Województwa Mazowieckiego | PKS Kozienice                                    | Pionki-Garbatka Letnisko-Kozienice          |                |
| Marszałek Województwa Mazowieckiego | PKS Kozienice                                    | Garbatka-Żytkowice-Pionki                   |                |
| Prezydent Miasta Radomia            | Robert Mortka "M-BUS" Pionki                     | Pionki – Radom                              |                |
| Marszałek Województwa Mazowieckiego | PKS Kozienice                                    | Kozienice – Pionki – Radom                  |                |
| Marszałek Województwa Mazowieckiego | PKS Kozienice                                    | Zwoleń – Pionki                             |                |
| Marszałek Województwa Mazowieckiego | Zdzisław Nowakowski ZAN – BUS                    | Pionki – Warszawa                           |                |
| Marszałek Województwa Mazowieckiego | Andrzej Bąk Transport Osobowy                    | Radom – Kozienice przez Pionki              |                |
| Marszałek Województwa Mazowieckiego | Wiesław Śmietanka                                | Kozienice – Radom przez Pionki              |                |
| Marszałek Województwa Mazowieckiego | Czesław Iwański P.H.U.                           | Zwoleń – Pionki                             |                |
| Marszałek Województwa Mazowieckiego | Marcin Nowakowski<br>Przedsiębiorstwo MKEKSPRESS | Pionki – Warszawa                           |                |
| Prezydent Miasta Radomia            | Wiesław Śmietanka                                | Pionki – Sokoły – Kolonka – Radom           |                |

**Źródło: Opracowanie własne na podstawie zezwoleń oraz danych przewoźników**

Z uwagi na brak linii kolejowej do Kozienic oraz na fakt, iż wielu mieszkańców Pionek dojeżdża tam właśnie do pracy, autobusy stanowią jedyny środek komunikacji publicznej w tym kierunku. Prawie wszystkie lokalne autobusy kursujące na trasie Radom – Pionki – Kozienice wjeżdżają do Pionek. Autobusy jeżdżące w kierunku Radomia odbierają pasażerów Kolejom Mazowieckim, oferując podobny czas przejazdu za niższą cenę i dając możliwość dojazdu w różne miejsca Radomia.

Z kolei zmniejszenie roli Zwoleń w regionie spowodowało w ostatnich latach znaczne zmniejszenie wagi tego kierunku transportu publicznego. Zwoleń nadal jednak pozostaje istotnym punktem ze względu na umiejscowienie tam Prokuratury Rejonowej oraz Wydziału Zamiejscowego Sądu Rejonowego w Kozienicach.

### **C. Infrastruktura kolejowa**

Przez teren miasta przechodzi jedna, zelektryfikowana linia kolejowa Radom – Dęblin, z 2 przystankami, Pionki Zachodnie oraz Pionki. W ciągu doby na linii tej wykonywanych jest 14 par kursów, w tym dwie pary kursów odbywają się wyłącznie na odcinku Radom – Pionki. Głównym przewoźnikiem są tu Koleje Mazowieckie. Linią tą dojeżdża z terenu miasta wiele osób do pracy w Radomiu.

Stacja Pionki Zachodnie – z uwagi na strukturę zabudowy miasta – jest ważniejszą stacją kolejową, niż stacja Pionki. Wiele osób dochodzi również do przystanków kolejowych na piechotę lub dojeżdża komunikacją miejską. Na stacji Pionki Zachodnie zatrzymują się również pociągi pośpieszne TLK – ich lista znajduje się w Tabeli 17.

### **D. Bieżąca obsługa potrzeb komunikacyjnych mieszkańców**

Z uwagi na dość zwartą zabudowę, miasto nie realizuje obowiązku dowożenia dzieci do szkół podstawowych i gimnazjów, wynikającego z Ustawy o systemie oświaty (Dz. U. 2004.256.2572, Art. 17). Miasto posiada dwa busy dowożące do szkół dzieci niepełnosprawne, pozostają one w zarządzie Miejskiego Zarządu Oświaty i Sportu (w szkołach funkcjonują dwa oddziały integracyjne).

### **E. Rozwój transportu i postulaty komunikacyjne**

Zdaniem władz miasta istotną byłaby zmiana tras busów kursujących na trasie Radom – Pionki – Kozienice w taki sposób, by wjeżdżały do miasta ulicą Radomską do stacji Pionki Zachodnie, a następnie Jana Pawła II do stacji Pionki i wyjeżdżałyby w kierunku Kozienic nowo wybudowaną drogą przez Augustów. Takie rozwiązanie pozwoliłoby na lepsze skomunikowanie mieszkańców wschodniej części miasta oraz zapewniło busom więcej pasażerów.

W układzie komunikacyjnym miasta Pionki można rozważyć podniesienie drogi przez Augustów do rangi drogi powiatowej lub wojewódzkiej. Patrząc na całość Powiatu Radomskiego, można rozważyć podniesienie rangi całego odcinka drogi powiatowej od miejscowości Podgórze poprzez Helenów, Czarną, miasto Pionki, wieś Augustów aż do drogi nr 737 Radom – Kozienice. W ten sposób powstałoby naturalne przedłużenie drogi 733: Zakrzew – Wolanów – Kowala – Skaryszew, mogące się stać dopełnieniem południowo-wschodniej „obwodnicy” Powiatu Radomskiego.

Zdaniem władz miasta pociągi Kolei Mazowieckich kursują zbyt rzadko w godzinach szczytu. Takie ułożenie rozkładu jazdy powoduje, że pasażerowie odbierani są kolei przez przewoźników autobusowych. Dobrym rozwiązaniem byłoby zastosowanie na tej trasie szynobusu, z uwagi na mniejsze koszty eksploatacji.

Zadania inwestycyjne powiatu radomskiego realizowane są w oparciu o następujące dokumenty: Plan Zrównoważonego Rozwoju Powiatu Radomskiego do 2020 r., Wieloletniej Prognozy Finansowej do 2016 r. – załącznik do uchwały Rady Powiatu Radomskiego Nr 267/XXIX/2013 z dnia 21 maja 2013 r.

#### **F. Linie użyteczności Publicznej**

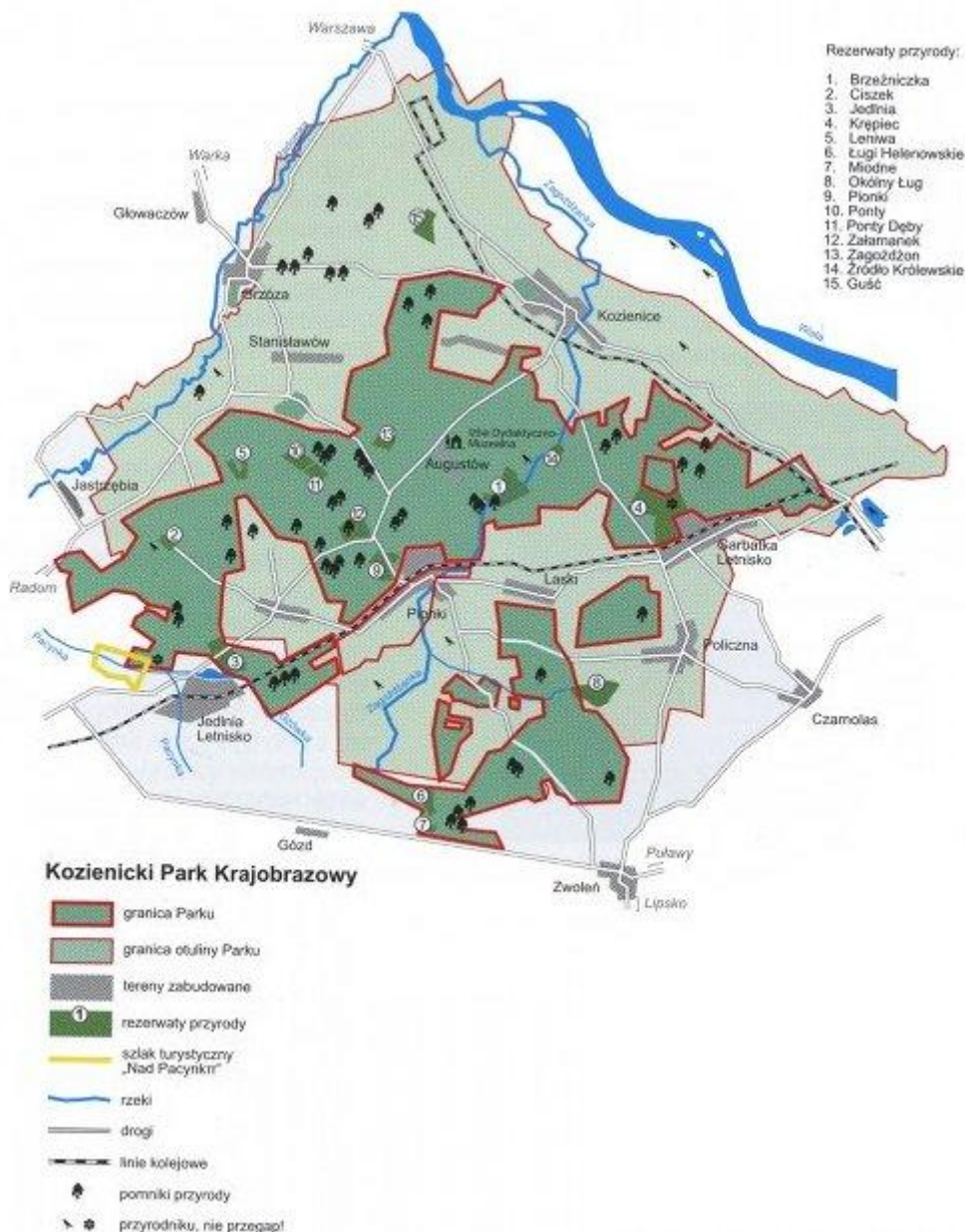
Jako linie użyteczności publicznej władze wskazują obecnie na trasy obsługiwane przez przewoźników autobusowych:

- Radom – Pionki – Kozienice
- Pionki – Zwoleń



W klasyfikacji powiatowej gmina Pionki znajduje się na drugim miejscu pod względem wielkości (15, 1% jego całkowitej powierzchni) obejmując obszar 230,82 ha. Sposób jej zagospodarowania znacznie różni się w porównaniu do sąsiednich jednostek, ponieważ większa część terenów, a dokładnie 64,3% to lasy należące do Kozienickiego Parku Krajobrazowego oraz jego otuliny. Z tego względu gmina posiada najmniejszy odsetek terenów rolnych, które w dodatku, w 67% należą do niższych klas bonitacyjnych. Pomimo to, głównymi jej funkcjami zewnętrznymi pozostaje produkcja rolna i leśna, a tylko w niewielkim zakresie – produkcja nierolnicza.

**Mapa 18. Kozienicki Park Krajobrazowy**



Niektóre ustalenia przepisów prawa, ustanowione dla obszarów objętych ochroną przyrody, mogą stanowić pewnego rodzaju barierę dla rozwoju gospodarczego gminy. Jednakże Park obok funkcji ochronnych mógłby pełnić również funkcje turystyczne. Obecnie potencjał ten nie jest jednak w pełni wykorzystywany ze względu na brak odpowiednio przystosowanej bazy noclegowej oraz dostatecznie rozbudowanej infrastruktury w postaci sieci parkingów i miejsc postojowych.



Biorąc pod uwagę specyfikę gminy (duże kompleksy leśne, brak miast) dość uzasadniony jest jej wskaźnik gęstości zaludnienia – wynoszący ok. 44 osoby/km<sup>2</sup> – który jest jednocześnie najniższy w powiecie, a co więcej znacznie odbiega od średniej, tak powiatowej (98 osób/km<sup>2</sup>), jak i wojewódzkiej (117 osoby/km<sup>2</sup>).

Stosunek gęstości zaludnienia do powierzchni gminy powoduje tworzenie się bardzo niekorzystnego modelu sieci osadniczej. Rozproszenie ludności utrudnia dostęp do infrastruktury społecznej, a dłuższe odcinki dróg wymagają większych nakładów na remonty i utrzymanie. Bezpośrednim skutkiem takiego rozmieszczenia ludności są dodatkowe obciążenia budżetu lokalnego samorządu.

Według danych Głównego Urzędu Statystycznego stan na 2012 obszar badanej jednostki administracyjnej zamieszkuje 10075 osób. W porównaniu do lat ubiegłych można zauważyć delikatny wzrost liczby ludności. Struktura płci pozostaje na wyrównanym poziomie, z niewielką przewagą ilości mieszkańców płci męskiej. Znaczne dysproporcje występują natomiast pomiędzy ludnością w wieku produkcyjnym i nieprodukcyjnym. Alarmująca jest zwłaszcza liczba mieszkańców w wieku produkcyjnym ze względu na fakt, iż w prognozowanej przyszłości może mieć ona negatywny wpływ na gospodarkę regionu (np. system świadczeń socjalnych).

**Tabela 55. Struktura demograficzna gminy Pionki w latach 2010-2012**

| Rok  | Ogółem | Mężczyźni | Kobiety | W wieku:          |              |                |
|------|--------|-----------|---------|-------------------|--------------|----------------|
|      |        |           |         | przedprodukcyjnym | produkcyjnym | poprodukcyjnym |
| 2010 | 9854   | 4967      | 4887    | 2204              | 6101         | 1549           |
| 2011 | 10016  | 5017      | 4999    | 2153              | 6277         | 1586           |
| 2012 | 10075  | 5051      | 5024    | 2122              | 6356         | 1597           |

**Źródło:** Główny Urząd Statystyczny

**Tabela 56. Ruch naturalny ludności w 2010 r. na tle powiatu**

| Wyszczególnienie | Urodzenia żywe | Zgony | Przyrost naturalny | Saldo migracji ogółem |
|------------------|----------------|-------|--------------------|-----------------------|
| Gmina Pionki     | 115            | 94    | 21                 | 6                     |

**Źródło:** Główny Urząd Statystyczny

Dynamicznie przemiany zachodzące w gospodarce krajowej, jak też i lokalnej powodują konieczność stałej obserwacji zjawisk na rynku pracy. Trzeba przyznać, iż dane statystyczne w tej dziedzinie nie napawają optymizmem. Mimo, iż stopa bezrobocia w gminie Pionki, wynosząca na koniec 2012 roku 14,4 %, ma tendencję spadkową, jest wyższa niż w innych gminach Powiatu Radomskiego. Również sam powiat charakteryzuje się sporą liczbą osób bezrobotnych.

Poniższa tabela przedstawia wybrane przedsiębiorstwa mające siedzibę na terenie gminy.

**Tabela 57. Wybrane zakłady pracy w gminie Pionki**

| Nazwa, rodzaj działalności                                   |
|--------------------------------------------------------------|
| Zakłady Chemiczne "BOCHEM" Sp. z o.o. (Działki Suskowolskie) |
| Zakłady Drzewne Zadobrze (Zadobrze)                          |
| "Chemoopak" (Działki Suskowolskie)                           |
| S.F.P.E. "PORCEL" Henryk B. Kutyla (Działki Suskowolskie)    |
| PPHU GALWA s.c. Paweł Lis & Jerzy Lis (Suskowola)            |



Gmina Pionki otacza miasto Pionki i w części infrastruktury komunikacyjnej korzysta z zasobów miasta. W tabeli podsumowano cechy geograficzne i komunikacyjne gminy.

Tabela 58. Charakterystyka gminy Pionki

| Siedziba władz gminy:                                                       | Pionki                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                        |                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|
|                                                                             |                                                                                                                                                                                                              | % powiatu /<br>w powiecie                                                                                              | % województwa /<br>w województwie |
| Powierzchnia (ha)                                                           | 23 082                                                                                                                                                                                                       | 15,0 %                                                                                                                 | 0,65 %                            |
| Ludność                                                                     | 10 075                                                                                                                                                                                                       | 6,7 %                                                                                                                  | 0,19 %                            |
| Gęstość zaludnienia                                                         | 44 os/km <sup>2</sup>                                                                                                                                                                                        | 98os/km <sup>2</sup>                                                                                                   | 149 os/km <sup>2</sup>            |
| Drogi                                                                       | Powiatowe                                                                                                                                                                                                    | Gminne                                                                                                                 |                                   |
| Długość (km)                                                                | 44,8                                                                                                                                                                                                         | 107                                                                                                                    |                                   |
| Liczba samochodów osobowych zarejestrowanych w 2012 r.                      |                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                        |                                   |
| 415                                                                         |                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                        |                                   |
| Najważniejsze punkty użyteczności publicznej, obsługujące mieszkańców gminy | Miejscowość                                                                                                                                                                                                  | Uwagi                                                                                                                  |                                   |
| Przedszkola                                                                 | BRAK                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                        |                                   |
| Szkoły podstawowe i gimnazja                                                | 1. PSP w Augustowie<br>2. PSP w Czarnej<br>3. PSP w Laskach<br>4. PSP w Jaroszkach<br>5. PSP w Sucheju<br>6. PZS w Jedlni w jego skład wchodzi PSP i PG<br>7. PZS w Suskowioli w jego skład wchodzi PSP i PG |                                                                                                                        |                                   |
| Szkoły średnie (licea, technika), placówki inne                             | Pionki                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                        |                                   |
| Właściwość sądowa                                                           | Sąd Rejonowy w Kozienicach, Wydział Zamiejscowy w Zwoleń<br>Sąd Okręgowy w Radomiu<br>Sąd Apelacyjny w Lublinie                                                                                              |                                                                                                                        |                                   |
| Właściwość prokuratury                                                      | Prokuratura Rejonowa w Zwoleń<br>Prokuratura Okręgowa w Radomiu<br>Prokuratura Apelacyjna w Lublinie                                                                                                         |                                                                                                                        |                                   |
| Wydział Ksiąg Wieczystych                                                   | Sąd Rejonowy w Kozienicach, Wydział Zamiejscowy z siedzibą w Pionkach                                                                                                                                        |                                                                                                                        |                                   |
| Pocztą                                                                      | 26-670 Pionki                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                        |                                   |
| Policja                                                                     | Pionki                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                        |                                   |
| Ośrodek zdrowia / Lekarz pierwszego kontaktu                                | NZOZ Ośrodek Zdrowia w Czarnej<br>Przychodnia Centrum w Poświętnem<br>NZOZ Ośrodek Zdrowia w Suskowioli<br>Gmina Pionki objęta jest zasięgiem działania ZOZ w Pionkach.                                      |                                                                                                                        |                                   |
| Pogotowie Ratunkowe                                                         | Radom                                                                                                                                                                                                        | Pomoc ambulatoryjna w zakresie Nocnej i Świątecznej Opieki Zdrowotnej udzielana jest w miejscowościach Radom i Pionki. |                                   |

Źródło: Główny Urząd Statystyczny, opracowanie własne

## B. Infrastruktura i komunikacja drogowa

Poniżej wymieniono drogi, które przechodzą przez teren gminy; w nawiasie podano liczbę przystanków autobusowych zlokalizowanych przy drogach (łącznie na terenie gminy znajduje się 57 przystanków; ich szczegółowe zestawienie znajduje się w Załączniku B):

- Krajowe – 0 przyst. – brak dróg krajowych
- Wojewódzkie – 32 przyst. – drogi nr 691, 737, 787
- Powiatowe – 25 przyst.
- Gminne – 0 przyst.

Gmina nie pobiera obecnie od przewoźników opłat za korzystanie z przystanków. Gmina inwestuje w przystanki zlokalizowane przy drogach gminnych ze środków funduszu sołeckiego. Na terenie gminy kursują następujące autobusy:

**Tabela 59. Kursy przewoźników autobusowych na terenie gminy Pionki**

| Organ wydający                      | Przewoźnik                    | Trasa                                                 | Uwagi                |
|-------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------------------------|----------------------|
| Prezydent Miasta Radomia            | PKS Kozienice                 | Pionki – Radom                                        |                      |
| Prezydent Miasta Radomia            | Robert Mortka "M-BUS" Pionki  | Pionki – Radom                                        |                      |
| Wójt Gminy Pionki                   | PKS w Radomiu Sp. z o.o.      | Jedlnia Szkoła – Augustów – Brzeziny – Jedlnia Szkoła | <b>Linia szkolna</b> |
| Marszałek Województwa Mazowieckiego | PKS Kozienice                 | Kozienice – Pionki – Radom                            |                      |
| Marszałek Województwa Mazowieckiego | PKS Kozienice                 | Zwoleń – Pionki                                       |                      |
| Marszałek Województwa Mazowieckiego | Zdzisław Nowakowski ZAN – BUS | Pionki – Warszawa                                     |                      |
| Wójt Gminy Pionki                   | PKS w Radomiu Sp. z o.o.      | Jedlnia Szkoła – Adolfin – Jedlnia Szkoła             | <b>Linia szkolna</b> |
| Wójt Gminy Pionki                   | PKS Kozienice                 | Helenów – Suskowola                                   | <b>Linia szkolna</b> |
| Wójt Gminy Pionki                   | PKS Kozienice                 | Mireń – Suskowola                                     | <b>Linia szkolna</b> |
| Wójt Gminy Pionki                   | PKS Kozienice                 | Krasna Dąbrowa – Suskowola                            | <b>Linia szkolna</b> |
| Prezydent Miasta Radomia            | Wiesław Śmietanka             | Pionki – Sokoły – Kolonka – Radom                     |                      |

**Źródło:** Opracowanie własne na podstawie zezwoleń oraz danych przewoźników

## C. Infrastruktura kolejowa

Przez teren gminy przechodzi jedna, zelektryfikowana linia kolejowa Radom – Dęblin, z przystankiem Jedlnia Kościelna. Na terenie miasta Pionki znajdują się dwa przystanki: Pionki Zachodnie oraz Pionki, z których także korzystają mieszkańcy gminy. W ciągu doby na linii tej wykonywanych jest 14 par kursów, w tym dwie pary kursów odbywają się wyłącznie na odcinku Radom – Pionki. Jedynym przewoźnikiem są tu Koleje Mazowieckie. Linią tą dojeżdża z terenu gminy wiele osób do pracy w Radomiu.

## D. Bieżąca obsługa potrzeb komunikacyjnych mieszkańców

Na terenie gminy znajduje się 5 szkół podstawowych oraz 2 zespoły: szkoła podstawowa i gimnazjum; w szkołach uczy się łącznie 1200 dzieci. W ramach realizacji obowiązku wynikającego z Ustawy o systemie oświaty (Dz. U. 2004.256.2572, Art. 17) dowożonych jest codziennie ok. 325 dzieci; dzieci, które nie podlegają pod obowiązek dowożenia muszą kupować w tych autobusach bilety. Dowóz realizowany przez

przewoźników PKS Kozienice oraz PKS w Radomiu. Gmina nie posiada żadnych własnych gimbusów. Dzieci niepełnosprawne dowożone są do Radomia na koszt gminy.

#### **E. Rozwój transportu i postulaty komunikacyjne**

Zdaniem władz gminy istotne byłoby uporządkowanie podległości terytorialnej m.in. sądowej i prokuratury zgodnie z przynależnością terytorialną – po to, by mieszkańcy mieli ułatwiony dojazd do istotnych miejsc użyteczności publicznej.

Jak wynika z analizy budżetu gminy, na remonty nawierzchni dróg planowane jest nieco ponad 600 tysięcy złotych. Za te pieniądze zostaną wykonane kilkusetmetrowe odcinki w Suskowioli oraz droga Tadeuszów-Czarna. Kolejnych prawie 300 tysięcy złotych ma zostać wydane na przygotowanie dokumentacji. Chodzi tutaj o drogi w Zalesiu, Poświętnem, Suchej i Czarnej.

Zadania inwestycyjne powiatu radomskiego realizowane są w oparciu o następujące dokumenty: Plan Zrównoważonego Rozwoju Powiatu Radomskiego do 2020 r., Wieloletniej Prognozy Finansowej do 2016 r. – załącznik do uchwały Rady Powiatu Radomskiego Nr 267/XXIX/2013 z dnia 21 maja 2013 r.

#### **F. Linie użyteczności publicznej**

Jako linie użyteczności publicznej władze wskazują obecnie na trasy obsługiwane obecnie przez przewoźników autobusowych:

- Pionki – Zwoleń
- Pionki – Kozienice
- Pionki – Radom

Ponadto, władze gminy wskazują na następujące trasy, jako istotne dla mieszkańców gminy, ale nie obsługiwane z uwagi na niewielką liczbę pasażerów:

- Pionki – Czarna – Radom
- Pionki – Garbatka

## 2.4.9. Gmina Przytyk

### A. Informacje ogólne

Poniższa mapa ukazuje położenie gminy na tle Powiatu Radomskiego.

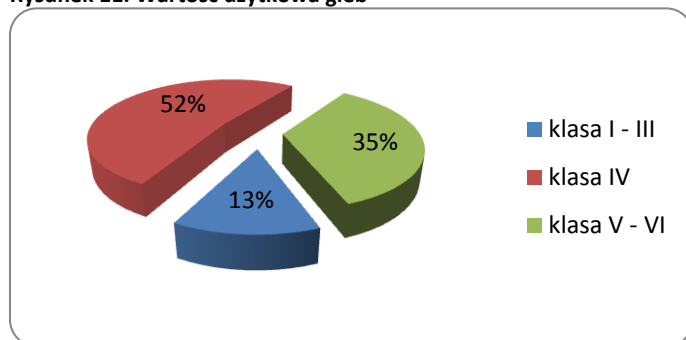
Mapa 19. Gmina Przytyk



Gmina Przytyk to gmina wiejska zlokalizowana w zachodniej części Powiatu Radomskiego, zajmująca powierzchnię 134 km<sup>2</sup>. Graniczy z 6 gminami: Potworów, Radzanów, Stara Błotnica, Wieniawa, Wolanów oraz Zakrzew. W skład jej sieci osadniczej wchodzi 30 miejscowości, z których 26 ma charakter sołectw.

Geograficznie gmina Przytyk położona jest w obrębie Równiny Radomskiej w dorzeczu rzeki Radomki, która przecina teren gminy z południowego-zachodu na północny-wschód. Rzeźba tego terenu jest płaska. Najniżej położony punkt znajduje się w północno-wschodniej części gminy, w dolinie Radomki i wynosi 141,3 m n.p.m. Z kolei najwyższe wysokości występują w okolicach Żmijkowa w południowej części gminy i osiągają 196,4 m n.p.m.

Rysunek 11. Wartość użytkowa gleb



Źródło: Urząd Gminy Przytyk, 2012

W strukturze użytkowania gruntów użytki rolne zajmują prawie 80% ogólnej powierzchni gminy, zaś lasy w 2010 roku zajmowały 18,7% tej powierzchni. Gmina Przytyk, wraz z gminami Potworów, Radzanów, Zakrzew i Klwów, pod względem powierzchni uprawy i wielkości produkcji, jest największym w skali kraju regionem uprawy papryki. W Przytyku organizowane są co roku Ogólnopolskie Targi Papryki.

**Tabela 60. Parametry zbiornika wodnego w Domaniewie**

| Zbiornik Domaniów |                         |
|-------------------|-------------------------|
| Powierzchnia      | 500 ha                  |
| Długość           | 7 km                    |
| Szerokość         | 1,2 km                  |
| Pojemność         | 11,5 mln m <sup>3</sup> |

**Źródło: Urząd Gminy Przytyk, 2013**

W gminie Przytyk na rzece Radomce wybudowany został zbiornik wodny, którego całkowity koszt budowy wyniósł 65 mln zł. Zalew ten pełni funkcję retencyjną, rekreacyjną a także jest miejscem produkcji energii elektrycznej przez elektrownię wodną.

W czasach historycznych Przytyk leżał na skrzyżowaniu ważnych szlaków handlowych. Krzyżowały się tu Trakt Królewski, zwany traktem Mazowieckim (Warszawa-Kraków) z Traktem Wielkopolskim (Lublin - Poznań). Skrzyżowanie tych traktów nazywane było środkiem lub „Pępkiem Europy”. Jako pamiątka na rynku w Przytyku stoi studnia symbolizująca to miejsce.

W gminie Przytyk obserwujemy w ostatnich latach niewielki, ale stały wzrost liczby mieszkańców. Potwierdzeniem tego jest dodatni przyrost naturalny, który w 2012 roku wyniósł 5,0. Liczba kobiet i mężczyzn jest właściwie wyrównana, współczynnik feminizacji wynosi 102.

**Tabela 61. Ludność wg płci**

|                  | 2010  | 2011  | 2012  |
|------------------|-------|-------|-------|
| <b>Ogółem</b>    | 7 103 | 7 240 | 7 325 |
| <b>Mężczyźni</b> | 3 500 | 3 585 | 3 698 |
| <b>Kobiety</b>   | 3 603 | 3 655 | 3 627 |

**Źródło: Główny Urząd Statystyczny**

Niepokojący jest trzykrotnie mniejszy udział ludności w wieku przedprodukcyjnym w stosunku do liczby do ludności w wieku produkcyjnym. Niestety, starzenie się społeczeństwa polskiego jest widoczne również na poziomie gminy czy powiatu.

**Tabela 62. Udział ludności wg ekonomicznych grup wieku w % ludności ogółem**

| Ludność w wieku:         | Gmina | Powiat |
|--------------------------|-------|--------|
| <b>przedprodukcyjnym</b> | 23,4  | 21,5   |
| <b>produkcyjnym</b>      | 61,5  | 63,7   |
| <b>poprodukcyjnym</b>    | 15,1  | 14,8   |

**Źródło: Główny Urząd Statystyczny, 2012**

W gminie Przytyk podstawowym źródłem utrzymania ludności jest rolnictwo. Ma na to wpływ podmiejski charakter gminy oraz wykorzystanie użytków rolnych pod uprawy ogrodnicze (uprawa warzyw - głównie papryki oraz owoców - zwłaszcza truskawek).

Stopa bezrobocia na koniec 2012 r. wynosiła 13,5%.

Poniższa tabela przedstawia wybrane przedsiębiorstwa mające siedzibę na terenie gminy.

**Tabela 63. Wybrane zakłady pracy w gminie Przytyk**

| Nazwa, rodzaj działalności                                                            |
|---------------------------------------------------------------------------------------|
| P.H.U.P. "OKNO-BUD" (Przytyk)                                                         |
| Zakłady Drzewne "Gajewski" (Oblas)                                                    |
| P.H.U. "EKO-SAM" zbiórka, segregacja, przetwórstwo surowców wtórnych (Kaszewska Wola) |
| "TED" Zakład masarski Sitarski Tadeusz (Przytyk)                                      |
| "DOMA" Maria Kowalczyk (Krzyszkowice)                                                 |
| "Opakowania max" Paweł Kołaczek (Krzyszkowice)                                        |
| Mazowieckie Centrum Hodowli Rozrodu Zwierząt Spółka z o.o. Łowicz, zakład w Zameczku  |
| „MLEKSAM” Spółka z o.o. - skup i sprzedaż mleka (Wrzeszczów)                          |
| AGROBARD Sp. J. (Przytyk)                                                             |

W tabeli podsumowano cechy geograficzne i komunikacyjne gminy.

**Tabela 64. Charakterystyka gminy Przytyk**

| Siedziba władz gminy:                                         | Przytyk               |                           |                                   |
|---------------------------------------------------------------|-----------------------|---------------------------|-----------------------------------|
|                                                               |                       | % powiatu /<br>w powiecie | % województwa /<br>w województwie |
| <b>Powierzchnia (ha)</b>                                      | 13 437                | 8,8 %                     | 0,38 %                            |
| <b>Ludność</b>                                                | 7 325                 | 4,8 %                     | 0,14 %                            |
| <b>Gęstość zaludnienia</b>                                    | 54 os/km <sup>2</sup> | 98 os/km <sup>2</sup>     | 149 os/km <sup>2</sup>            |
| Drogi                                                         | Powiatowe             | Gminne                    |                                   |
| <b>Długość (km)</b>                                           | 56,8                  | 85,35                     |                                   |
| <b>Liczba samochodów osobowych zarejestrowanych w 2012 r.</b> |                       |                           |                                   |
| <b>362</b>                                                    |                       |                           |                                   |

| Najważniejsze punkty użyteczności publicznej, obsługujące mieszkańców gminy | Miejscowość                                                                                           | Uwagi                                                                                                                                                                          |
|-----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Przedszkola</b>                                                          | Publiczne Przedszkole w Przytyku                                                                      |                                                                                                                                                                                |
| <b>Szkoły podstawowe i gimnazja</b>                                         | 1. PSP w Przytyku<br>2. PSP we Wrzosie<br>3. PSP we Wrzeszczowie<br>4. PG w Przytyku                  |                                                                                                                                                                                |
| <b>Szkoły średnie (licea, technika), placówki inne</b>                      | Uczniowie dojeżdżają do szkół średnich w Radomiu.                                                     | W Przytyku istniał do roku 2008 Zespół Szkół Ponadgimnazjalnych:<br>1. LO w Przytyku<br>2. Szkoła Policealna dla Dorosłych w Przytyku<br>3. Technikum Uzupełniające w Przytyku |
| <b>Właściwość sądowa</b>                                                    | Sąd Rejonowy w Radomiu<br>Sąd Okręgowy w Radomiu<br>Sąd Apelacyjny w Lublinie                         |                                                                                                                                                                                |
| <b>Właściwość prokuratury</b>                                               | Prokuratura Rejonowa w Radomiu<br>Prokuratura Okręgowa w Radomiu<br>Prokuratura Apelacyjna w Lublinie |                                                                                                                                                                                |
| <b>Wydział Ksiąg Wieczystych</b>                                            | Sąd Rejonowy w Radomiu                                                                                |                                                                                                                                                                                |

|                                                     |                            |                                                                                                                                                                                                             |
|-----------------------------------------------------|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Pocztą</b>                                       | 26-650 Przytyk             |                                                                                                                                                                                                             |
| <b>Policja</b>                                      | Zakrzew, Przytyk           | Posterunek w Przytyku został zlikwidowany z dniem 15.12.2012 r., jednakże w Przytyku nadal funkcjonuje – w formie filii komisariatu w Zakrzewie.                                                            |
| <b>Ośrodek zdrowia / Lekarz pierwszego kontaktu</b> | SPZOZ: Przytyk ,Wrzeszczów |                                                                                                                                                                                                             |
| <b>Pogotowie Ratunkowe</b>                          | Radom                      | Pomoc ambulatoryjna w zakresie Nocnej i Świątecznej Opieki Zdrowotnej udzielana jest w miejscowościach Radom i Pionki. Stacjonowanie karetki w ramach wyczekiwania zespołów ratownictwa medycznego: Zakrzew |

**Źródło:** Główny Urząd Statystyczny, opracowanie własne

## B. Infrastruktura i komunikacja drogowa

Poniżej wymieniono drogi, które przechodzą przez teren gminy; w nawiasie podano liczbę przystanków autobusowych zlokalizowanych przy drogach (łącznie na terenie gminy znajduje się 78 przystanków; ich szczegółowe zestawienie znajduje się w Załączniku B):

- Krajowe – 0 przyst. – brak dróg krajowych
- Wojewódzkie – 27 przyst. – drogi nr 732, 740
- Powiatowe – 49 przyst.
- Gminne – 2 przyst.

Gmina nie pobiera obecnie od przewoźników opłat za korzystanie z przystanków. Na terenie gminy kursują następujące autobusy:

**Tabela 65. Kursy przewoźników autobusowych na terenie gminy Przytyk**

| Organ wydający                      | Przewoźnik                         | Trasa                                                     | Uwagi           |
|-------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------------------|-----------------|
| Marszałek Województwa Mazowieckiego | Józef Kądziela Usługi Transportowe | Potworów – Przytyk – Radom                                |                 |
| Marszałek Województwa Mazowieckiego | PKS Grójec                         | Radom – Białobrzegi przez Przytyk                         |                 |
| Prezydent Miasta Radomia            | Rafał Kędzierski                   | Radom – Zakrzew – Przytyk                                 | <b>Linia R</b>  |
| Prezydent Miasta Radomia            | Walkiewicz Janusz                  | Przytyk – Zakrzew – Radom                                 | <b>Linia Pw</b> |
| Marszałek Województwa Mazowieckiego | PKS Grójec                         | Radom – Warszawa przez Przytyk                            |                 |
| Marszałek Województwa Mazowieckiego | PKS Grójec                         | Stara Błotnica – Stara Błotnica przez Kaszewska Wola      |                 |
| Marszałek Województwa Mazowieckiego | PKS Grójec                         | Kaszewska Wola – Kaszów                                   |                 |
| Marszałek Województwa Mazowieckiego | PKS w Radomiu Sp. z o.o.           | Radom – Łódź przez Przytyk                                |                 |
| Marszałek Województwa Mazowieckiego | PKS w Radomiu Sp. z o.o.           | Radom – Radzanów przez Przytyk                            |                 |
| Marszałek Województwa Mazowieckiego | PKS w Radomiu Sp. z o.o.           | Radom – Kaszewska Wola                                    |                 |
| Wójt Gminy Przytyk                  | Rafał Kędzierski                   | Przytyk – Ostrołęka                                       |                 |
| Marszałek Województwa Mazowieckiego | Józef Kądziela Usługi Transportowe | Przysucha – Radom przez Przytyk                           |                 |
| Marszałek Województwa Mazowieckiego | Józef Kądziela Usługi Transportowe | Przysucha – Radom przez Dęba, Żerdź, Przytyk              |                 |
| Marszałek Województwa Mazowieckiego | Józef Kądziela Usługi Transportowe | Sukowska Wola – Radom przez Przytyk                       |                 |
| Starosta Radomski                   | Walkiewicz Janusz                  | Wolanów – Wolanów przez Jaszowice, Gołędzin, Krzyszkowice | <b>Linia W</b>  |
| Wójt Gminy Przytyk                  | Walkiewicz Janusz                  | Sukowska Wola - Przytyk                                   |                 |

**Źródło:** Opracowanie własne na podstawie zezwoleń oraz danych przewoźników



**C. Infrastruktura kolejowa**

Przez teren gminy nie przechodzi żadna linia kolejowa.

**D. Bieżąca obsługa potrzeb komunikacyjnych mieszkańców**

Na terenie gminy znajduje się 3 budynki szkół podstawowych i 1 gimnazjum. W ramach realizacji obowiązku wynikającego z Ustawy o systemie oświaty (Dz. U. 2004.256.2572, Art. 17) dowożonych jest codziennie ok. 400 dzieci. Jeżdżą tutaj 4 autobusy, wybrane w przetargu. Dzieci niepełnosprawne dowożone są do Radomia na koszt gminy przez rodziców.

**E. Rozwój transportu i postulaty komunikacyjne**

W granicach administracyjnych gminy Przytyk w 2013 roku planowanych jest kilka projektów inwestycyjnych dotyczących komunikacji drogowej:

**1. Kaszewska Wola – Kadłubska Wola**

Jedną z inwestycji drogowych, jaką zaplanowała Rada Gminy w Przytyku, jest przebudowa drogi gminnej Kaszewska Wola - Kadłubska Wola. Dzięki temu poprawi się dojazd dla mieszkańców obu tych miejscowości. Długość drogi przeznaczonej do przebudowy wynosi 480 metrów. Będzie tam położona nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego o szerokości jezdni pięć metrów. Ponadto zostanie zbudowana nawierzchnia poboczy i zjazdów z kruszywa. Obustronne pobocza będą miały szerokość 0,75 metra. W inwestycji zaplanowano budowę rowów przydrożnych po obu stronach, będą też dwa przepusty rurowe pod drogą i sześć przepustów rurowych pod zjazdami.

Wymienione inwestycja to modernizacja i budowa drogi gminnej o znaczeniu lokalnym, której zadaniem jest poprawienie warunków komunikacji drogowej w terenach wiejskich oraz zwiększenie przejezdności ulic i dróg. Efektem tego jest poprawa stopnia integracji lokalnej sieci transportowej i poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego. Działanie gminy Przytyk ma na celu wzmocnienie otoczenia rolnictwa i stworzenia warunków do rozwoju przemysłu rolno-spożywczego i nowoczesnej produkcji rolnej. Do osiągnięcia tego celu niezbędne jest stworzenie warunków do rozwoju przedsiębiorczości z wykorzystaniem kapitału lokalnego i zewnętrznego. Można to osiągnąć m.in. właśnie poprzez poprawę stanu dróg i połączeń komunikacyjnych.

Istnieje kilka wsi, do których nie dociera żadna komunikacja publiczna – są to np. Jabłonna czy Młódnica; jednakże liczba osób podróżujących stamtąd jest tak niewielka, że uruchamianie nowej linii komunikacyjnej nie miałoby sensu.

Zadania inwestycyjne powiatu radomskiego realizowane są w oparciu o następujące dokumenty: Plan Zrównoważonego Rozwoju Powiatu Radomskiego do 2020 r., Wieloletniej Prognozy Finansowej do 2016 r. – załącznik do uchwały Rady Powiatu Radomskiego Nr 267/XXIX/2013 z dnia 21 maja 2013 r.

**F. Linie użyteczności publicznej**

Jako linie użyteczności publicznej władze gminy wskazują sieć istniejących połączeń:

- Radom – Przytyk
- Przytyk – Potworów
- Radom – Łódź (komunikacja dalekobieżna)

## 2.4.10. Gmina Skaryszew

### A. Informacje ogólne

Poniższa mapa ukazuje położenie gminy na tle Powiatu Radomskiego.

Mapa 20. Gmina Skaryszew



Skaryszew jest jedną z dwóch jednostek administracyjnych w Powiecie Radomskim o charakterze miejsko-wiejskim. Gmina zajmuje północno – wschodnie tereny obrzeża Gór Świętokrzyskich, w dorzeczu rzek Łżanki i Radomki. W odległości kilkunastu kilometrów znajduje się Radom, z którym gmina jest związana wspólną granicą.

Sieć osadnicza gminy stworzona jest przez 43 miejscowości (34 z nich to sołectwa) o bardzo zróżnicowanym zaludnieniu, od 19 mieszkańców w Stanisławowie do ponad 4000 w Skaryszewie. Miasto Skaryszew jako siedziba władz pełni rolę wielofunkcyjnego ośrodka obsługi ludności całej gminy, w którym znajdują się wszystkie instytucje i obiekty użyteczności publicznej na poziomie lokalnym.

Na terenie gminy występują różnego rodzaju surowce mineralne, takie jak:

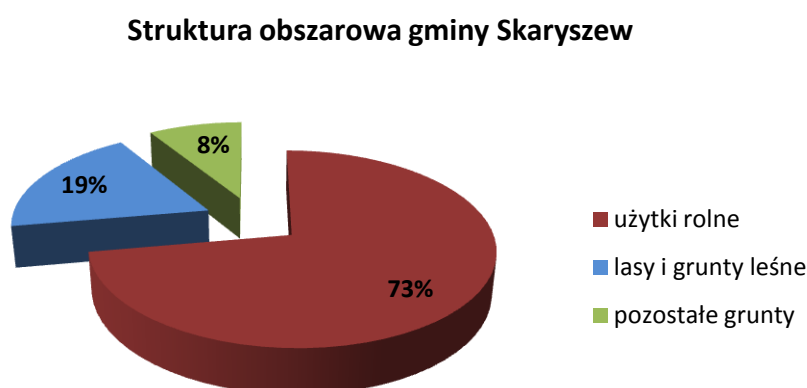
- piaski,
- pospółki i żwiry,
- surowce ilaste,
- fosforyty,
- torfy.

Najpowszechniej występującymi i eksploatowanymi są utwory piaszczyste. Złożami udokumentowanymi są: „Maków – Zenonów” (część złoża położna w obrębie gminy), „Sołtyków I A”, „Sołtyków II” i „Sołtyków III”. Pospółki i żwiry oraz surowce ilaste nie były dokumentowane. Złoże fosforytów „Łża – Łączany” udokumentowane w latach pięćdziesiątych, ale nigdy nie eksploatowane, traktowane jest jako prognostyczne.

Gmina Skaryszew jest w czołówce powiatu pod względem powierzchni obszarowej – 17 141 ha. Ponad 19% zajmują lasy (co stawia gminę na drugim miejscu wśród gmin wiejskich). W innych gminach lasy zajmują znacznie mniejszy odsetek powierzchni: od 2,3% w Wierzbicy do ok. 14% w Przytyku i Jastrzębi.

W południowo – zachodniej części gminy zlokalizowany jest kompleks leśny tj. Obszar Krajobrazu Chronionego „Iłża – Makowiec” o powierzchni 16,65 km<sup>2</sup>, który odznacza się dużymi walorami przyrodniczymi i krajobrazowymi. Znaleźć tam można swobodnie rozproszone zadrzewienia, malowniczą dolinę rzeki Modrzejowicy ze stawami, oczkami wodnymi i ciekami oraz ciekawie ukształtowaną rzeźbą terenu. Ponadto w obrębie gminy Skaryszew utworzono 14 użytków ekologicznych o łącznej powierzchni 13 ha należących do Lasów Państwowych, a bezpośrednio do nadleśnictwa Radom.

Rysunek 12. Struktura obszarowa gminy Skaryszew



W wyniku powyższego układu gruntów charakteryzującego się wysokim odsetkiem użytków rolnych (10 854 ha) gospodarka opiera się w głównej mierze na rolnictwie. Warunki glebowe są mało korzystne, ale istnieją możliwości uzyskania środków z dopłat obszarowych do produkcji rolniczej, co nieco zwiększa potencjał ekonomiczny gospodarstw.

Miasto Skaryszew, w odróżnieniu od terenów wiejskich gminy, jest miejscem gdzie największy wpływ na tempo rozwoju ma działalność pozarolnicza. Jako jednostka zurbanizowana, jest siedzibą ponad tysiąca przedsiębiorstw, oferujących różnorodne usługi lub zajmujących się handlem. Natomiast zdecydowanie mniej istnieje firm o charakterze budowlanym czy przemysłowym. Podstawową formą prowadzenia działalności gospodarczej jest działalność osób fizycznych, co oznacza, że przedsiębiorczość w Skaryszewie działa na niewielką skalę.

Według stanu na dzień 2012 roku liczba mieszkańców gminy wynosi ponad 14 tysięcy, co sprawia, że jest ona jedną z najbardziej zaludnionych w powiecie. Jedynie gmina miejska Pionki (19 550 osób) i gmina miejsko-wiejska Iłża (15 347 osób) przewyższają Skaryszew poziomem zaludnienia.

Tabela 66. Struktura demograficzna gminy Skaryszew w latach 2010 - 2012

| Rok  | Ogółem | Mężczyźni | Kobiety | W wieku:          |              |                |
|------|--------|-----------|---------|-------------------|--------------|----------------|
|      |        |           |         | przedprodukcyjnym | produkcyjnym | poprodukcyjnym |
| 2010 | 13853  | 6874      | 6979    | 3343              | 8743         | 1767           |
| 2011 | 14010  | 6953      | 7057    | 3357              | 8868         | 1785           |
| 2012 | 14108  | 7015      | 7093    | 3329              | 8947         | 1832           |

Źródło: Główny Urząd Statystyczny

Jednostajny wzrost liczby ludności gminy zawdzięczyć można zjawisku ruchu migracyjnego. Niestety, w skutek tego procesu lepiej wykształceni i bardziej dynamiczni mieszkańcy przenoszą się z terenów wiejskich do miast w poszukiwaniu perspektyw, co ogranicza potencjał zasobów ludzkich w gminie.

**Tabela 67. Ruch naturalny ludności w 2010 r.**

| Wyszczególnienie | Urodzenia żywe | Zgony | Przyrost naturalny | Saldo migracji ogółem |
|------------------|----------------|-------|--------------------|-----------------------|
| Gmina Skaryszew  | 186            | 143   | 43                 | 93                    |

**Źródło: Główny Urząd Statystyczny**

Pomimo tego, że w gminie Skaryszew występuje całkiem znaczna liczba podmiotów gospodarczych, czyli potencjalnych miejsc pracy, stopa bezrobocia w dalszym ciągu jest niezadowalająca. Koszty pracy rosną, więc przedsiębiorcy redukują liczbę zatrudnionych do minimum.

Stopa bezrobocia na koniec 2012 r. wynosiła 12,3%.

Poniższa tabela przedstawia wybrane przedsiębiorstwa mające siedzibę na terenie gminy.

**Tabela 68. Wybrane zakłady pracy w gminie Skaryszew**

| Nazwa, rodzaj działalności                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Zakład Przetwórstwa Spożywczego "Maków" Sp. z o. o. (Maków k. Radomia)                                        |
| Zakład Materiałów Budowlanych Andrzej Paszkowski SPEC-BET Małgorzata Paszkowska ZBIG-BET (Makowiec k/Radomia) |
| Fabryka "JADAR" produkcja kostki brukowej i galanterii betonowej (Skaryszew)                                  |
| P.P.H.U. "COBRATEX" (Skaryszew)                                                                               |
| "Solbika" Sp. z o.o. huta szkła gospodarczego (Maków)                                                         |
| "Rolbud" sprzedaż materiałów budowlanych (Skaryszew)                                                          |
| Zakład Produkcyjno – Usługowy TARKOS Spółka Jawna (Skaryszew)                                                 |
| SKARPOL-II Producent kostki brukowej (Skaryszew)                                                              |
| Zakład Wyrobów Chemicznych "MAXPRO" (Skaryszew)                                                               |
| "POL TRANS" Przedsiębiorstwo Transportowe Jadwiga Gruszczyńska (Skaryszew)                                    |

W tabeli podsumowano cechy geograficzne i komunikacyjne gminy.

**Tabela 69. Charakterystyka gminy Skaryszew**

| Siedziba władz gminy:                                  | Skaryszew             |                           |                                   |
|--------------------------------------------------------|-----------------------|---------------------------|-----------------------------------|
|                                                        |                       | % powiatu /<br>w powiecie | % województwa /<br>w województwie |
| Powierzchnia (ha)                                      | 17 127                | 11,2 %                    | 0,48 %                            |
| Ludność                                                | 14 108                | 9,4 %                     | 0,26 %                            |
| Gęstość zaludnienia                                    | 82 os/km <sup>2</sup> | 98 os/km <sup>2</sup>     | 149 os/km <sup>2</sup>            |
| Drogi                                                  | Powiatowe             | Gminne                    |                                   |
| Długość (km)                                           | 59,7<br>7 ulic: 12    | 95,64                     |                                   |
| Liczba samochodów osobowych zarejestrowanych w 2012 r. |                       |                           |                                   |
| 783                                                    |                       |                           |                                   |

| Najważniejsze punkty użyteczności publicznej, obsługujące mieszkańców gminy | Miejscowość                                                                                                                                                                                                                                                                  | Uwagi                                                                                                                                                                                                                    |
|-----------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Przedszkola</b>                                                          | Samorządowe Przedszkole w Skaryszewie                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>Szkoły podstawowe i gimnazja</b>                                         | 1. PSP w Skaryszewie<br>2. PSP w Odechowie<br>3. PSP w Chomentowie Puszczy<br>4. PSP w Makowie<br>5. PSP w Makowcu<br>6. PSP w DzierżkóWKu Starym<br>7. PSP w Sołtykowie<br>8. PSP w Modrzejowicach<br>9. PSP w Wólce Twarogowej<br>10. PG w Skaryszewie<br>11. PG w Makowcu |                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>Szkoły średnie (licea, technika), placówki inne</b>                      | Uczniowie dojeżdżają także do szkół w Radomiu.                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>Właściwość sądowa</b>                                                    | Sąd Rejonowy w Radomiu<br>Sąd Okręgowy w Radomiu<br>Sąd Apelacyjny w Lublinie                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>Właściwość prokuratury</b>                                               | Prokuratura Rejonowa w Radomiu<br>Prokuratura Okręgowa w Radomiu<br>Prokuratura Apelacyjna w Lublinie                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>Wydział Ksiąg Wieczystych</b>                                            | Sąd Rejonowy w Radomiu                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>Pocztą</b>                                                               | 26-640 Skaryszew                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>Policja</b>                                                              | Skaryszew                                                                                                                                                                                                                                                                    | Komisariat Policji w Skaryszewie                                                                                                                                                                                         |
| <b>Ośrodek zdrowia / Lekarz pierwszego kontaktu</b>                         | SPZOZ: Skaryszew, Odechów, Maków                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>Pogotowie Ratunkowe</b>                                                  | Radom                                                                                                                                                                                                                                                                        | Pomoc ambulatoryjna w zakresie Nocnej i Świątecznej Opieki Zdrowotnej udzielana jest w miejscowościach Radom i Pionki. Stacjonowanie Karetki pogotowia w ramach wyczekiwania zespołów ratownictwa medycznego: Skaryszew. |

**Źródło:** Główny Urząd Statystyczny, opracowanie własne

## B. Infrastruktura i komunikacja drogowa

Poniżej wymieniono drogi, które przechodzą przez teren gminy; w nawiasie podano liczbę przystanków autobusowych zlokalizowanych przy drogach (łącznie na terenie gminy znajduje się 132 przystanków; ich szczegółowe zestawienie znajduje się w Załączniku B):

- Krajowe – 22 przyst. – droga nr 9 (Radom – Rzeszów)
- Wojewódzkie – 18 przyst. – droga nr 733
- Powiatowe – 72 przyst.
- Gminne – 20 przyst.

Rada Miejska w Skaryszewie podjęła Uchwałę Nr XXIX/292/2013 z dnia 26.06.2013r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Skaryszew, udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz warunków i zasad korzystania z tych obiektów. Na terenie gminy kursują następujące autobusy:

**Tabela 70. Kursy przewoźników autobusowych na terenie gminy Skaryszew**

| Organ wydający                         | Przewoźnik                  | Trasa                                                              | Uwagi                                                                                                                                                                                                                  |
|----------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Marszałek Województwa Mazowieckiego    | PKS Ostrowiec Świętokrzyski | Radom – Sienno przez Skaryszew                                     |                                                                                                                                                                                                                        |
| Marszałek Województwa Mazowieckiego    | PKS Ostrowiec Świętokrzyski | Sienno – Radom przez Skaryszew                                     |                                                                                                                                                                                                                        |
| Marszałek Województwa Świętokrzyskiego | PKS Ostrowiec Świętokrzyski | Radom – Opatów przez Skaryszew                                     |                                                                                                                                                                                                                        |
| Marszałek Województwa Mazowieckiego    | PKS w Radomiu Sp. z o.o.    | Radom – Skaryszew – Huta Skaryszewska – Anielin – Kajetanów        |                                                                                                                                                                                                                        |
| Prezydent Miasta Radomia               | Dariusz Szymkiewicz         | Ilża – Skaryszew – Radom                                           |                                                                                                                                                                                                                        |
| Prezydent Miasta Radomia               | MPK Radom                   | Radom – Janów – Małęczyn Stary – Małęczyn Nowy                     | <b>Linia 24</b>                                                                                                                                                                                                        |
| Prezydent Miasta Radomia               | PKS w Radomiu Sp. z o.o.    | Radom – Skaryszew – Ilża                                           |                                                                                                                                                                                                                        |
| Prezydent Miasta Radomia               | PKS w Radomiu Sp. z o.o.    | Radom – Maków – Kłonowiec                                          |                                                                                                                                                                                                                        |
| Prezydent Miasta Radomia               | PKS w Radomiu Sp. z o.o.    | Radom – Podsuliszka – Łączany                                      |                                                                                                                                                                                                                        |
| Prezydent Miasta Radomia               | PKS w Radomiu Sp. z o.o.    | Radom – Modrzejowice – Podsuliszka                                 |                                                                                                                                                                                                                        |
| Prezydent Miasta Radomia               | PKS w Radomiu Sp. z o.o.    | Radom – Skaryszew – Kłonowiec – Kłonów                             |                                                                                                                                                                                                                        |
| Marszałek Województwa Świętokrzyskiego | PKS Ostrowiec Świętokrzyski | Radom – Ostrowiec Świętokrzyski przez Skaryszew                    |                                                                                                                                                                                                                        |
| Marszałek Województwa Świętokrzyskiego | PKS Ostrowiec Świętokrzyski | Ostrowiec Świętokrzyski – Radom przez Skaryszew                    |                                                                                                                                                                                                                        |
| Marszałek Województwa Świętokrzyskiego | PKS Ostrowiec Świętokrzyski | Ostrowiec Świętokrzyski – Warszawa przez Ilżę i Skaryszew          |                                                                                                                                                                                                                        |
| Marszałek Województwa Mazowieckiego    | PKS w Radomiu Sp. z o.o.    | Radom – Kowalków przez Skaryszew                                   |                                                                                                                                                                                                                        |
| Marszałek Województwa Mazowieckiego    | PKS w Radomiu Sp. z o.o.    | Radom – Zwoleń przez Makowiec, Maków                               |                                                                                                                                                                                                                        |
| Marszałek Województwa Mazowieckiego    | PKS w Radomiu Sp. z o.o.    | Radom D.A. – Zwoleń D.A. przez Makowiec, Maków                     |                                                                                                                                                                                                                        |
| Marszałek Województwa Mazowieckiego    | PKS w Radomiu Sp. z o.o.    | Radom – Kowalków przez Makowiec, Maków                             |                                                                                                                                                                                                                        |
| Marszałek Województwa Mazowieckiego    | PKS w Radomiu Sp. z o.o.    | Radom – Radom przez Gózd, Maków, Makowiec                          |                                                                                                                                                                                                                        |
| Marszałek Województwa Mazowieckiego    | PKS w Radomiu Sp. z o.o.    | Drożanki - Radom przez Maków i Makowiec                            |                                                                                                                                                                                                                        |
| Prezydent Miasta Radomia               | PKS w Radomiu Sp. z o.o.    | Zenonów – Radom przez Sołtyków                                     |                                                                                                                                                                                                                        |
| Prezydent Miasta Radomia               | PKS w Radomiu Sp. z o.o.    | Radom – Kolonia Gębarzów – Podolszyny - Radom                      |                                                                                                                                                                                                                        |
| Burmistrz Miasta i Gminy Skaryszew     | PKS w Radomiu Sp. z o.o.    | Radom – Skaryszew – Antoniów                                       |                                                                                                                                                                                                                        |
| Burmistrz Miasta i Gminy Skaryszew     | Beata Chełmińska-Piekarnia  | Chomentów – Skaryszew                                              | Pierwsza z tych linii jest linią wahadłową. Przewozy na tych liniach są ze sobą skomunikowane (pasażerów obejmuje jeden, wspólny bilet). Gmina Skaryszew dopłaca przewoźnikowi, działając na korzyść mieszkańców gminy |
| Prezydent Miasta Radomia               | Beata Chełmińska-Piekarnia  | Skaryszew – Makowiec – Radom                                       |                                                                                                                                                                                                                        |
| Prezydent Miasta Radomia               | MPK Radom                   | Radom – Makowiec                                                   | <b>Linia 15</b>                                                                                                                                                                                                        |
| Prezydent Miasta Radomia               | PKS w Radomiu Sp. z o.o.    | Radom – Odechowiec – Radom                                         |                                                                                                                                                                                                                        |
| Prezydent Miasta Radomia               | PKS w Radomiu Sp. z o.o.    | Radom – Skaryszew – Zalesie – Anielin                              |                                                                                                                                                                                                                        |
| Prezydent Miasta Radomia               | PKS w Radomiu Sp. z o.o.    | Radom – Maków – Kłonów – Skaryszew                                 |                                                                                                                                                                                                                        |
| Prezydent Miasta Radomia               | PKS w Radomiu Sp. z o.o.    | Radom – Skaryszew – Niwa Odechowska                                |                                                                                                                                                                                                                        |
| Prezydent Miasta Radomia               | PKS w Radomiu Sp. z o.o.    | Radom – Skaryszew – Dzierzków                                      |                                                                                                                                                                                                                        |
| Prezydent Miasta Radomia               | PKS w Radomiu Sp. z o.o.    | Radom – Skaryszew – Dzierzków Szkoła – Anielin – Huta Skaryszewska |                                                                                                                                                                                                                        |
| Prezydent Miasta Radomia               | PKS w Radomiu Sp. z o.o.    | Radom – Maków – Makowiec                                           |                                                                                                                                                                                                                        |
| Prezydent Miasta Radomia               | PKS w Radomiu Sp. z o.o.    | Radom – Parznice – Skaryszew                                       |                                                                                                                                                                                                                        |
| Prezydent Miasta Radomia               | PKS w Radomiu Sp. z o.o.    | Radom – Skaryszew – Huta Skaryszewska – Anielin – Kajetanów        |                                                                                                                                                                                                                        |
| Marszałek Województwa Mazowieckiego    | PKS w Radomiu Sp. z o.o.    | Radom – Odechów – Kazanów – Ciepeliów                              |                                                                                                                                                                                                                        |
| Marszałek Województwa Mazowieckiego    | PKS w Radomiu Sp. z o.o.    | Radom – Skaryszew – Kazanów – Wielgie – Ciepeliów                  |                                                                                                                                                                                                                        |
| Marszałek Województwa Mazowieckiego    | Przemysław Kułaga „Agałq”   | Radom- Skaryszew- Kopiec – Wólka Gonciarska - Ilża                 |                                                                                                                                                                                                                        |
| Marszałek Województwa Mazowieckiego    | PKS w Radomiu Sp. z o.o.    | Radom – Skaryszew – Kazanów – Wielgie                              |                                                                                                                                                                                                                        |

| Organ wydający                      | Przewoźnik               | Trasa                              | Uwagi           |
|-------------------------------------|--------------------------|------------------------------------|-----------------|
| Marszałek Województwa Mazowieckiego | PKS w Radomiu Sp. z o.o. | Radom – Maków – Tczów              |                 |
| Marszałek Województwa Mazowieckiego | PKS w Radomiu Sp. z o.o. | Radom – Skaryszew - Kazanów        |                 |
| Prezydent Miasta Radomia            | MPK Radom                | Józefów/Szpital – Malczew/ Zenonów | <b>Linia 23</b> |

**Źródło: Opracowanie własne na podstawie zezwoleń oraz danych przewoźników**

W celu współfinansowania wjazdu autobusów radomskiej komunikacji miejskiej na teren Gminy zostało podpisane w dn. 11 lutego 2008 r. *Porozumienie w sprawie powierzenia Gminie Miasta Radomia zadania polegającego na organizacji przewozów w komunikacji miejskiej na liniach komunikacyjnych nr 23 i nr 24 w granicach administracyjnych Miasta i Gminy Skaryszew*. Porozumienie to zostało następnie rozszerzone o linię nr 15. W cyklach półrocznych podpisywane są aneksy do tego porozumienia, zawierające aktualne stawki dopłat.

Działanie takie ze strony władz gminy jest działaniem celowym z myślą o korzyściach dla mieszkańców gminy; mogą oni bowiem dotrzeć do swoich domów bez konieczności przesiadania się z autobusów radomskiej komunikacji miejskiej do autobusów PKS. Gmina Skaryszew stara się również w ten sposób zachęcić mieszkańców Radomia do kupowania działek i budowania domów na swoim terenie.

### C. Infrastruktura kolejowa

Przez teren gminy nie przechodzi żadna linia kolejowa.

### D. Bieżąca obsługa potrzeb komunikacyjnych mieszkańców

Na terenie gminy znajduje się 9 budynków szkół podstawowych i 2 budynki gimnazjów. W ramach realizacji obowiązku wynikającego z Ustawy o systemie oświaty (Dz. U. 2004.256.2572, Art. 17) dowożonych jest codziennie przez PKS w Radomiu ok. 550 dzieci. Dzieci niepełnosprawne dowożone są szkół do Radomia oraz do klas integracyjnych działających w niektórych szkołach na terenie gminy dwoma busami, będącymi własnością gminy.

### E. Rozwój transportu i postulaty komunikacyjne

Gmina Skaryszew jest członkiem Związku Gmin „Podradomska Komunikacja Samochodowa”, co ma duże znaczenie dla przyszłego rozwoju transportu na terenie gminy.

W długim okresie czasu planowana jest budowa obwodnicy Skaryszewa w ciągu drogi krajowej nr 9; będzie ona prawdopodobnie realizowana nie wcześniej niż południowa obwodnica Radomia w ciągu drogi krajowej nr 12. Pomiędzy Radomiem i Skaryszewem powstanie węzeł obu tych dróg; realizacja obu tych projektów nie jest jednakże konkretnie umiejscowiona w czasie.

Na terenie gminy istnieje kilka miejscowości, które nie są obsługiwane przez komunikację publiczną. Są to ok.: Tomaszów, Podsuliszka, Anielin, Odechowiec.

Zadania inwestycyjne powiatu radomskiego realizowane są w oparciu o następujące dokumenty: Plan Zrównoważonego Rozwoju Powiatu Radomskiego do 2020 r., Wieloletniej Prognozy Finansowej do 2016 r. – załącznik do uchwały Rady Powiatu Radomskiego Nr 267/XXIX/2013 z dnia 21 maja 2013 r.

### F. Linie użyteczności Publicznej

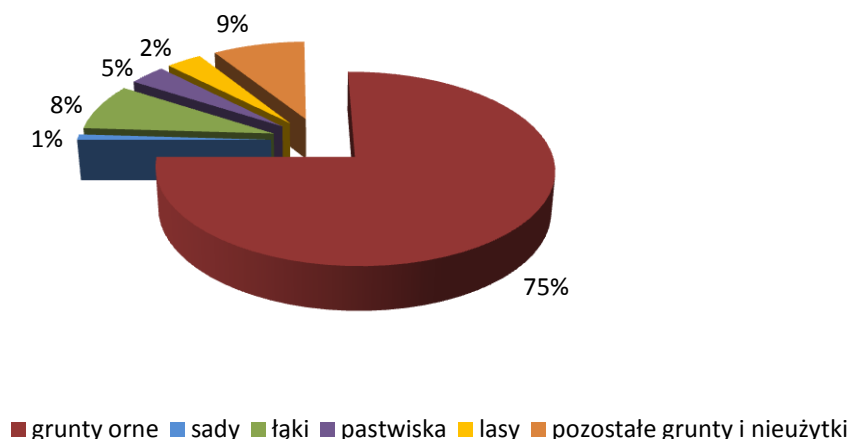
Jako linie użyteczności publicznej władze gminy wskazują następującą sieć dróg:

- Chomentów – Skaryszew – Radom (wspomniany wyżej wspólny bilet przy przejeździe dwoma autobusami należącymi do tego samego przewoźnika)



- Radom – Skaryszew – Odechów – Zakrzówek – Tczów – Rawica (w ciągu drogi nr 733)
- Radom – Kazimierówka – Maków – Skaryszew (modernizacja drogi)
- Radom – Sołtyków – Gębarzów – Bardzice – Józefów (gmina Kowala, w ciągu drogi nr 733)



**Rysunek 13. Struktura użytkowania gruntów**

W tej typowo wiejskiej gminie najczęstszym sposobem użytkowania gruntów jest rolnictwo. Użytki rolne stanowią 87,8% ogólnej powierzchni omawianego obszaru. Wśród gleb przeważa III i IV klasa bonitacyjna.

**Tabela 71. Udział lasów w ogólnej powierzchni**

| 2010 rok | Lesistość w % |        |
|----------|---------------|--------|
|          | gmina         | powiat |
|          | 4,6           | 26,6   |

Źródło: GUS

Gmina Wierzbica odznacza się najniższą lesistością w skali powiatu i województwa. W 2005 roku wynosiła ona 2,3%, natomiast w 2010 roku mimo dwukrotnego wzrostu pozostawała na poziomie 4,6%. Powierzchnie zielone w zdecydowanej większości zajęte są pod grunty orne, dlatego też ważnym elementem szaty roślinnej są zadrzewienia i zakrzewienia śródpolne. Na terenie gminy występuje kilka gatunków roślin objętych całkowitą ochroną: brzoza niska, gniadosz królewski, wawrzynek publicznej oraz storczyk krwisty. Ich występowanie na terenie gminy ogranicza się do torfowiska Pakosław, objętego ochroną poprzez włączenie go do systemu programu *CORINE Biotopes*.

Według danych z 2012 roku liczba ludzi zamieszkujących gminę Wierzbica wynosiła 10086 osób, spośród których 5137 stanowili mężczyźni a 4949 to kobiety. Na 100 mężczyzn przypada 96 kobiet. W strukturze demograficznej gminy zdecydowanie przeważa ludność w wieku produkcyjnym (64,5%). Ludności w wieku przedprodukcyjnym jest 3 razy mniej (20,3%). Najmniej liczna jest grupa w wieku poprodukcyjnym (15,1%).

**Tabela 1. Migracje i ruch naturalny w Gminie Wierzbica w 2011 roku.**

| Saldo migracji |              | Przyrost naturalny |                          |
|----------------|--------------|--------------------|--------------------------|
| zameldowania   | wymeldowania | urodzenia          | zgoni (na 1000 ludności) |
| 53             | 108          | 11,1               | 9,6                      |
| <b>-55</b>     |              | <b>1,5</b>         |                          |

Źródło: Główny Urząd Statystyczny

Z analizy tabeli wynika, że Gmina Wierzbica charakteryzuje się ujemnym saldem migracji – w przeciwieństwie do powiatu, gdzie saldo to wynosi 187 osób. Natomiast przyrost naturalny na analizowanym obszarze przybiera wartość dodatnią – tak jak cały Powiat Radomski (1,6).

Gmina Wierzbica ma rolniczo – przemysłowy charakter. Do głównych gałęzi przemysłu trzeba zaliczyć przemysł wydobywczy i mineralny, skupiony na obszarze miejscowości Wierzbica i jej najbliższego sąsiedztwa.

Biorąc pod uwagę, że głównym zajęciem i źródłem dochodu mieszkańców jest jednak rolnictwo, bezrobocie na tym obszarze może mieć charakter ukryty. W wielu przypadkach gospodarstwa wiejskie prowadzą produkcję tylko na własne potrzeby.

Stopa bezrobocia na koniec 2012 r. wynosiła 14,4%.

Poniższa tabela przedstawia wybrane przedsiębiorstwa mające siedzibę na terenie gminy.

**Tabela 72. Wybrane zakłady pracy w gminie Wierzbica**

| Nazwa, rodzaj działalności                                                                                                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| TECHNI Tynk Sp. z o.o. (Rzeczów Kolonia)                                                                                                                    |
| „TOMAR” Jarząbek Tomasz, Jarząbek Beata, Zakład Produkcyjny (Rzeczów Kolonia)                                                                               |
| „TOMAR II” Stanisław Jarząbek, Barbara Jarząbek (Wierzbica)                                                                                                 |
| Mondi Wierzbica Sp. z o.o. Bogdan Rozio (Rzeczów Kolonia)                                                                                                   |
| „Izolacja Wierzbica” Fabryka Styropianu i Wyrobów Pokryciowych (Wierzbica)                                                                                  |
| REMUR – TRANS sp. z o.o. – usługi dźwigowe i transportowe (Wierzbica)                                                                                       |
| „RAFIZ” Strygner i Dyczkowsky Spółka Jawna projektowanie i produkcja urządzeń do produkcji, przetwarzania i konfekcjonowania materiałów sypkich (Wierzbica) |
| „HENMAR” – s.c. Krystyna i Henryk Piechurscy – zakład przetwórstwa pierza (Wierzbica)                                                                       |
| Zakład garbarski „ZADORA” Załęccy D.R. (Wierzbica)                                                                                                          |

W tabeli podsumowano cechy geograficzne i komunikacyjne gminy.

**Tabela 73. Charakterystyka gminy Wierzbica**

| Siedziba władz gminy:                                                       | Wierzbica                                                                                                                                |                           |                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|
|                                                                             |                                                                                                                                          | % powiatu /<br>w powiecie | % województwa /<br>w województwie |
| Powierzchnia (ha)                                                           | 9 410                                                                                                                                    | 6,2 %                     | 0,26 %                            |
| Ludność                                                                     | 10 086                                                                                                                                   | 6,7 %                     | 0,19 %                            |
| Gęstość zaludnienia                                                         | 107 os/km <sup>2</sup>                                                                                                                   | 98 os/km <sup>2</sup>     | 149 os/km <sup>2</sup>            |
| Drogi                                                                       | Powiatowe                                                                                                                                | Gminne                    |                                   |
| Długość (km)                                                                | 41,6                                                                                                                                     | 101,626                   |                                   |
| Liczba samochodów osobowych zarejestrowanych w 2012 r.                      |                                                                                                                                          |                           |                                   |
| 440                                                                         |                                                                                                                                          |                           |                                   |
| Najważniejsze punkty użyteczności publicznej, obsługujące mieszkańców gminy | Miejscowość                                                                                                                              |                           | Uwagi                             |
| Przedszkola                                                                 | 1. Gminne Przedszkole Publiczne w Wierzbicy<br>2. Gminne Przedszkole Publiczne w Łączanach<br>3. Gminne Przedszkole Publiczne w Polanach |                           |                                   |

| Najważniejsze punkty użyteczności publicznej, obsługujące mieszkańców gminy | Miejscowość                                                                                                                                                                                                     | Uwagi                                                                                                                                                                                                                       |
|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                             | 4. Gminne Przedszkole Publiczne w Zalesicach, oddział zamiejscowy w Dąbrówce Warszawskiej<br>5. Gminne Przedszkole Publiczne w Rudzie Wielkiej                                                                  |                                                                                                                                                                                                                             |
| Szkoły podstawowe i gimnazja                                                | 1. PSP w Wierzbicy<br>2. PSP w Dąbrówce Warszawskiej<br>3. PSP w Polanach<br>4. PSP w Zalesicach<br>5. PSP w Łączanach<br>6. PG w Wierzbicy<br>7. Zespół Szkół w Rudzie Wielkiej wchodzi: PSP i PG              |                                                                                                                                                                                                                             |
| Szkoły średnie (licea, technika), placówki inne                             | Uczniowie dojeżdżają do szkół w Radomiu i Iłży.<br>W Wierzbicy istnieje także Młodzieżowy Ośrodek Wychowawczy o strukturze organizacyjnej: Publiczne Gimnazjum Specjalne, Zasadnicza Szkoła Zawodowa Specjalna. |                                                                                                                                                                                                                             |
| Właściwość sądowa                                                           | Sąd Rejonowy w Przysusze<br>Sąd Okręgowy w Radomiu<br>Sąd Apelacyjny w Lublinie                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                             |
| Właściwość prokuratury                                                      | Ośrodek Zamiejscowy Prokuratury Rejonowej w Przysusze, z siedzibą w Szydłowcu<br>Prokuratura Okręgowa w Radomiu<br>Prokuratura Apelacyjna w Lublinie                                                            |                                                                                                                                                                                                                             |
| Wydział Ksiąg Wieczystych                                                   | Sąd Rejonowy w Szydłowcu                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                             |
| Pocztą                                                                      | 26-680 Wierzbica                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                             |
| Policja                                                                     | Wierzbica                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                             |
| Ośrodek zdrowia / Lekarz pierwszego kontaktu                                | SPZOZ: Wierzbica, Ruda Wielka, Łączany                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                             |
| Pogotowie Ratunkowe                                                         | Radom                                                                                                                                                                                                           | Pomoc ambulatoryjna w zakresie Nocnej i Świątecznej Opieki Zdrowotnej udzielana jest w miejscowościach Radom i Pionki.<br>Stacjonowanie karetki pogotowia w ramach wyczekiwania zespołów ratownictwa medycznego: Wierzbica. |

Źródło: Główny Urząd Statystyczny, opracowanie własne

## B. Infrastruktura i komunikacja drogowa

Poniżej wymieniono drogi, które przechodzą przez teren gminy; w nawiasie podano liczbę przystanków autobusowych zlokalizowanych przy drogach (łącznie na terenie gminy znajduje się 74 przystanki; ich szczegółowe zestawienie znajduje się w Załączniku B):

- Krajowe – 0 przyst. – brak dróg krajowych
- Wojewódzkie – 22 przyst. – drogi nr 727, 744
- Powiatowe – 38 przyst.
- Gminne – 14 przyst.

Rada Gminy w Wierzbicy podjęła Uchwałę XXXII/239/2013 z dnia 9 maja 2013r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Wierzbica udostępnionych dla operatorów

i przewoźników oraz warunków i zasad korzystania z tych obiektów. Na terenie gminy kursują następujące autobusy:

**Tabela 74. Kursy przewoźników autobusowych na terenie gminy Wierzbica**

| Organ wydający                         | Przewoźnik                  | Trasa                                                                   | Uwagi         |
|----------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Marszałek Województwa Mazowieckiego    | Kacperk Krzysztof           | Szydłowiec – Wierzbica                                                  |               |
| Wójt Gminy Wierzbica                   | Marcin Jarząbek             | Wierzbica – Łączany – Podgórki – Polany – Wierzbica                     |               |
| Wójt Gminy Wierzbica                   | Marcin Jarząbek             | Wierzbica – Rzeczków – Wierzbica                                        |               |
| Wójt Gminy Wierzbica                   | Marcin Jarząbek             | Wierzbica – Wierzbica, Jodłowa – Ługi – Wierzbica                       |               |
| Wójt Gminy Wierzbica                   | Marcin Jarząbek             | Wierzbica – Resztówka III – Łączany Szkoła – Zalesice Szkoła            |               |
| Wójt Gminy Wierzbica                   | Marcin Jarząbek             | Zalesice – Dąbrówka Warszawska – Wierzbica Osiedle – Zalesice – Łączany |               |
| Prezydent Miasta Radomia               | Beata Chełmińska- Piekarnia | Wierzbica – Parznice – Radom                                            |               |
| Prezydent Miasta Radomia               | Beata Chełmińska- Piekarnia | Wierzbica – Kowala – Radom                                              |               |
| Prezydent Miasta Radomia               | Marcin Jarząbek             | Radom – Parznice – Wierzbica                                            |               |
| Prezydent Miasta Radomia               | PKS w Radomiu Sp. z o.o.    | Radom – Podsuliszka – Łączany                                           |               |
| Prezydent Miasta Radomia               | PKS w Radomiu Sp. z o.o.    | Radom – Modrzejowice – Podsuliszka                                      |               |
| Starosta Radomski                      | Dariusz Pisarek „DARKOM”    | Chwałowice – Iłża – Wierzbica                                           | Linia szkolna |
| Prezydent Miasta Radomia               | Beata Chełmińska- Piekarnia | Radom – Łączany – Podsuliszka                                           |               |
| Marszałek Województwa Świętokrzyskiego | PKS Starachowice            | Starachowice – Warszawa przez Wierzbice                                 |               |

**Źródło: Opracowanie własne na podstawie zezwoleń oraz danych przewoźników**

### C. Infrastruktura kolejowa

Przez teren gminy przechodzi zelektryfikowana linia kolejowa Radom – Skarżysko-Kamienna z przystankiem w Rudzie Wielkiej. Wieś Ruda Wielka leży na terenie gminy Wierzbica, zaś sam przystanek – na terenie gminy Kowala, natomiast w południowej części gminy zlokalizowany jest drugi przystanek – Wola Lipieniecka. Oba przystanki mają raczej znaczenie lokalne.

### D. Bieżąca obsługa potrzeb komunikacyjnych mieszkańców

Na terenie gminy znajduje się 5 budynków szkół podstawowych, budynek gimnazjum oraz budynek Zespołu Szkół. W ramach realizacji obowiązku wynikającego z Ustawy o systemie oświaty (Dz. U. 2004.256.2572, Art. 17) dowożonych jest codziennie ok. 350 dzieci. Gmina wykupuje tym dzieciom bilety miesięczne na przygotowanych specjalnie pod dowóz, ale regularnych liniach komunikacyjnych – jest to typowy transport wewnątrzgminny. Dzieci niepełnosprawne dowożone są do szkół do Wierzbicy i do Radomia dwoma autobusami przewoźnika wyłonionego w drodze przetargu.

### E. Rozwój transportu i postulaty komunikacyjne

Gmina Wierzbica jest członkiem Związku Gmin „Podradomska Komunikacja Samochodowa”, co ma duże znaczenie dla przyszłego rozwoju transportu na terenie gminy.

Istnieje kilka wsi, do których nie dociera żadna komunikacja publiczna – są to ok. Suliszka, Pomorzany, Łączany, Kolonia Wierzbica, Zalesice. Liczba osób podróżujących stamtąd jest jednak bardzo mała i dla przewoźników autobusowych nie mają one znaczenia ekonomicznego.

Zadania inwestycyjne powiatu radomskiego realizowane są w oparciu o następujące dokumenty: Plan Zrównoważonego Rozwoju Powiatu Radomskiego do 2020 r., Wieloletniej Prognozy Finansowej do 2016 r. – załącznik do uchwały Rady Powiatu Radomskiego Nr 267/XXIX/2013 z dnia 21 maja 2013 r.

## **F. Linie użyteczności publicznej**

Jako linie użyteczności publicznej władze gminy wskazują sieć istniejących połączeń:

- Wierzbica – Radom
- Wierzbica – Szydłowiec (w znacznie mniejszym stopniu niż do Radomia – dojazd do LO i Technikum Zawodowego)
- Wierzbica – Chwałowice (dojazd do szkoły w gminie Iłża)
- Ruda Wielka – Radom (odcinek linii Kolei Mazowieckich ze Skarżyska-Kamiennej do Warszawy)





**Tabela 11. Złoża surowców mineralnych na terenie gminy**

| Złoże               | Charakterystyka                                                                                                       |
|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| „Radom – Wolanów”   | Złoże kongrecji fosforytowych, złoża o zasobach bilansowych rozpoznanych wstępnie na 590 tysięcy ton                  |
| „Wymysłów”          | Złoże piasku – złoża udokumentowane                                                                                   |
| „Radom – Krogulcza” | Złoże fosforytów położone częściowo na terenie gminy o zasobach bilansowych rozpoznanych wstępnie na 8470 tysięcy ton |
| „Strzałków”         | Udokumentowane złoża wapieni i margli                                                                                 |

Źródło: *Urząd Gminy Wolanów, 2013*

**Gmina Wolanów posiada na swoim terenie kilka obiektów wpisanych do rejestru zabytków:**

- kościół parafialny p.w. Jana Chrzciciela z 1665 roku oraz kaplica św. Józefa z 1667 roku w Mniszku
- cmentarz rzymsko – katolicki z pierwszej połowy XIX wieku w Mniszku
- kościół parafialny p w. Św. Doroty i Jana Ewangelisty z XVIII wieku w Wolanowie, przeniesiony do skansenu
- cmentarz rzymsko-katolicki z XVIII wieku w Wolanowie

Gmina Wolanów w 2012 roku liczyła 8631 mieszkańców. Liczba kobiet i mężczyzn była wyrównana, co potwierdza wskaźnik feminizacji (100). Dodatni przyrost naturalny oraz dodatnie saldo migracji w ostatnich latach świadczą o niewielkim, lecz stałym wzroście liczby mieszkańców gminy.

**Tabela 75. Ruch naturalny i migracje w gminie Wolanów**

|                    | 2009 | 2010 | 2011 |
|--------------------|------|------|------|
| Przyrost naturalny | 6,2  | 4,7  | 2,6  |
| Saldo migracji     | 3    | 26   | 23   |

Źródło: *Główny Urząd Statystyczny*

Mimo, iż większość mieszkańców pracuje we własnych gospodarstwach rolnych, na terenie gminy znajduje się również kilka zakładów produkcyjno – usługowych będących głównymi miejscami pracy poza rolnictwem. Stopa bezrobocia na koniec 2012 r. wynosiła 10,9%.

**Tabela 76. Większe zakłady pracy w gminie Wolanów**

| Nazwa, rodzaj działalności                                                                                                                  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| „PRYMUS – AGD” Hurtownia i sieć sklepów artykułów gospodarstwa domowego (Kowalanka)                                                         |
| Zakład Mleczarski „FIGAND” (Kol. Wawrzyszów)                                                                                                |
| „BIAK – MAS” Spółka jawna - produkcja i sprzedaż mięsa, wędlin i drobiu (Wolanów)                                                           |
| Przedsiębiorstwo Wielobranżowe „DAKMET” - produkcja śrub, nakrętek, wkrętów, konfirmantów, drutu, nitów, oraz wyrobów nietypowych (Wolanów) |
| „PIPE – LIFE” – produkcja i hurt rur z tworzyw sztucznych, kolumn wodnych, sprzętu hydraulicznego i CO (Strzałków)                          |
| STALMONTAŻ - budownictwo przemysłowe, budowy dróg, mostów, budynki użyteczności publicznej, drogi, autostrady, obwodnice (Młodocin Większy) |
| „TERM – OIL” Stacja paliw (Wolanów)                                                                                                         |
| Zakład Syntezy – produkcja i sprzedaż lakierów i rozpuszczalników dla przemysłu meblarskiego (Kowalanka)                                    |

Źródło: *Urząd Gminy Wolanów, 2013*

W tabeli podsumowano cechy geograficzne i komunikacyjne gminy.

**Tabela 77. Charakterystyka gminy Wolanów**

| Siedziba władz gminy:                                                                 | Wolanów                                                                                                          |                                                                                                                                    |                                   |
|---------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|
|                                                                                       |                                                                                                                  | % powiatu /<br>w powiecie                                                                                                          | % województwa /<br>w województwie |
| Powierzchnia (ha)                                                                     | 8 290                                                                                                            | 5,4 %                                                                                                                              | 0,23 %                            |
| Ludność                                                                               | 8 631                                                                                                            | 5,7 %                                                                                                                              | 0,16 %                            |
| Gęstość zaludnienia                                                                   | 104 os/km <sup>2</sup>                                                                                           | 98 os/km <sup>2</sup>                                                                                                              | 149 os/km <sup>2</sup>            |
| Drogi                                                                                 | Powiatowe                                                                                                        | Gminne                                                                                                                             |                                   |
| Długość (km)                                                                          | 23,1                                                                                                             | 57,64                                                                                                                              |                                   |
| Liczba samochodów osobowych zarejestrowanych w 2012 r.                                |                                                                                                                  |                                                                                                                                    |                                   |
| 685                                                                                   |                                                                                                                  |                                                                                                                                    |                                   |
| Najważniejsze punkty użyteczności<br>109 publicznej, obsługujące mieszkańców<br>gminy | Miejscowość                                                                                                      | Uwagi                                                                                                                              |                                   |
| Przedszkola                                                                           | Niepubliczne przedszkole „Zaczarowany Las” w Bieniędzicach, 26-625 Wolanów                                       |                                                                                                                                    |                                   |
| Szkoły podstawowe i gimnazja                                                          | 1. PSP w Bieniędzicach<br>2. PSP w Mniszku<br>3. PSP w Stawnie<br>4. ZS Ogólnokształcących: PSP i PG w Wolanowie |                                                                                                                                    |                                   |
| Szkoły średnie (licea, technika), placówki<br>inne                                    | Uczniowie dojeżdżają do szkół w Radomiu.                                                                         |                                                                                                                                    |                                   |
| Właściwość sądowa                                                                     | Sąd Rejonowy w Przysusze<br>Sąd Okręgowy w Radomiu<br>Sąd Apelacyjny w Lublinie                                  |                                                                                                                                    |                                   |
| Właściwość prokuratury                                                                | Prokuratura Rejonowa w Przysusze<br>Prokuratura Okręgowa w Radomiu<br>Prokuratura Apelacyjna w Lublinie          |                                                                                                                                    |                                   |
| Wydział Ksiąg Wieczystych                                                             | Sąd Rejonowy w Przysusze                                                                                         |                                                                                                                                    |                                   |
| Poczta                                                                                | 26-625 Wolanów                                                                                                   |                                                                                                                                    |                                   |
| Policja                                                                               | Zakrzew                                                                                                          | Posterunek w Wolanowie<br>został zlikwidowany z dniem<br>15.12.2012 r.                                                             |                                   |
| Ośrodek zdrowia / Lekarz pierwszego<br>kontaktu                                       | SPZOZ: Wolanów                                                                                                   |                                                                                                                                    |                                   |
| Pogotowie Ratunkowe                                                                   | Radom                                                                                                            | Pomoc ambulatoryjna w<br>zakresie Nocnej i Świątecznej<br>Opieki Zdrowotnej udzielana<br>jest w miejscowościach<br>Radom i Pionki. |                                   |

**Źródło:** Główny Urząd Statystyczny, opracowanie własne

## B. Infrastruktura i komunikacja drogowa

Poniżej wymieniono drogi, które przechodzą przez teren gminy; w nawiasie podano liczbę przystanków autobusowych zlokalizowanych przy drogach (łącznie na terenie gminy znajduje się 52 przystanki; ich szczegółowe zestawienie znajduje się w Załączniku B):

- Krajowe – 26 przyst. – droga nr 12 (Gdańsk – Warszawa – Radom – Kraków)
- Wojewódzkie – 16 przyst. – droga nr 733
- Powiatowe – 6 przyst.

- Gminne – 4 przyst.

Rada Gminy Wolanów podjęła Uchwałę Nr XXX/167/13 z dnia 29.05.2013r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych na terenie Gminy Wolanów oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków. Na terenie gminy kursują następujące autobusy:

**Tabela 78. Kursy przewoźników autobusowych na terenie gminy Wolanów**

| Organ wydający                      | Przewoźnik               | Trasa                                      | Uwagi                               |
|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------------|
| Prezydent Miasta Radomia            | Walkiewicz Janusz        | Strzałków – Wolanów – Radom                |                                     |
| Starosta Radomski                   | Walkiewicz Janusz        | Wolanów – Wolanów                          | <b>Linia W</b>                      |
| Wójt Gminy Wolanów                  | Walkiewicz Janusz        | Wolanów – Mniszek                          |                                     |
| Marszałek Województwa Mazowieckiego | Józef Kądziała           | Przysucha – Wieniawa – Radom przez Wolanów |                                     |
| Marszałek Województwa Mazowieckiego | Józef Kądziała           | Wieniawa – Wolanów – Radom                 |                                     |
| Marszałek Województwa Mazowieckiego | Henryk Zamaria           | Przysucha – Wieniawa – Radom przez Wolanów |                                     |
| Marszałek Województwa Mazowieckiego | PKS w Radomiu Sp. z o.o. | Radom – Łódź przez Wolanów                 |                                     |
| Wójt Gminy Wolanów                  | Lidia Dzik               | Wolanów - Wolanów                          | Dowóz dzieci z terenu Gminy Wolanów |

**Źródło:** Opracowanie własne na podstawie zezwoleń oraz danych przewoźników

### C. Infrastruktura kolejowa

Przez teren gminy przechodzi zelektryfikowana linia kolejowa Radom – Przysucha – Drzewica, z przystankiem w Wolanowie.

### D. Bieżąca obsługa potrzeb komunikacyjnych mieszkańców

Na terenie gminy znajdują się 3 budynki szkół podstawowych i 1 gimnazjum. W ramach realizacji obowiązku wynikającego z Ustawy o systemie oświaty (Dz. U. 2004.256.2572, Art. 17) dowożonych jest codziennie ok. 400 dzieci. Dzieci niepełnosprawne dowożone są do Radomia na koszt gminy.

### E. Rozwój transportu i postulaty komunikacyjne

W projekcie budżetu na 2013 rok wydatki na transport i łączność wyniosły 1 060 000 zł. W planach są przebudowy i modernizacja następujących obiektów:

- Modernizacja drogi lokalnej w miejscowości Wola Wacławowska: 250 000 zł
- Przebudowa drogi w miejscowości Garń, ul. Klonowa: 430 000 zł
- Przebudowa drogi w miejscowości Ślepowron (Janówek) wraz z opracowaniem dokumentacji: 370 000 zł
- Budowa rowu odwadniającego w miejscowości Strzałków wraz z opracowaniem dokumentacji: 10 000 zł.

Są to inwestycje mające na celu poprawę lokalnego układu komunikacyjnego.

Zadania inwestycyjne powiatu radomskiego realizowane są w oparciu o następujące dokumenty: Plan Zrównoważonego Rozwoju Powiatu Radomskiego do 2020 r., Wieloletniej Prognozy Finansowej do 2016 r. – załącznik do uchwały Rady Powiatu Radomskiego Nr 267/XXIX/2013 z dnia 21 maja 2013 r.

### F. Linie użyteczności publicznej

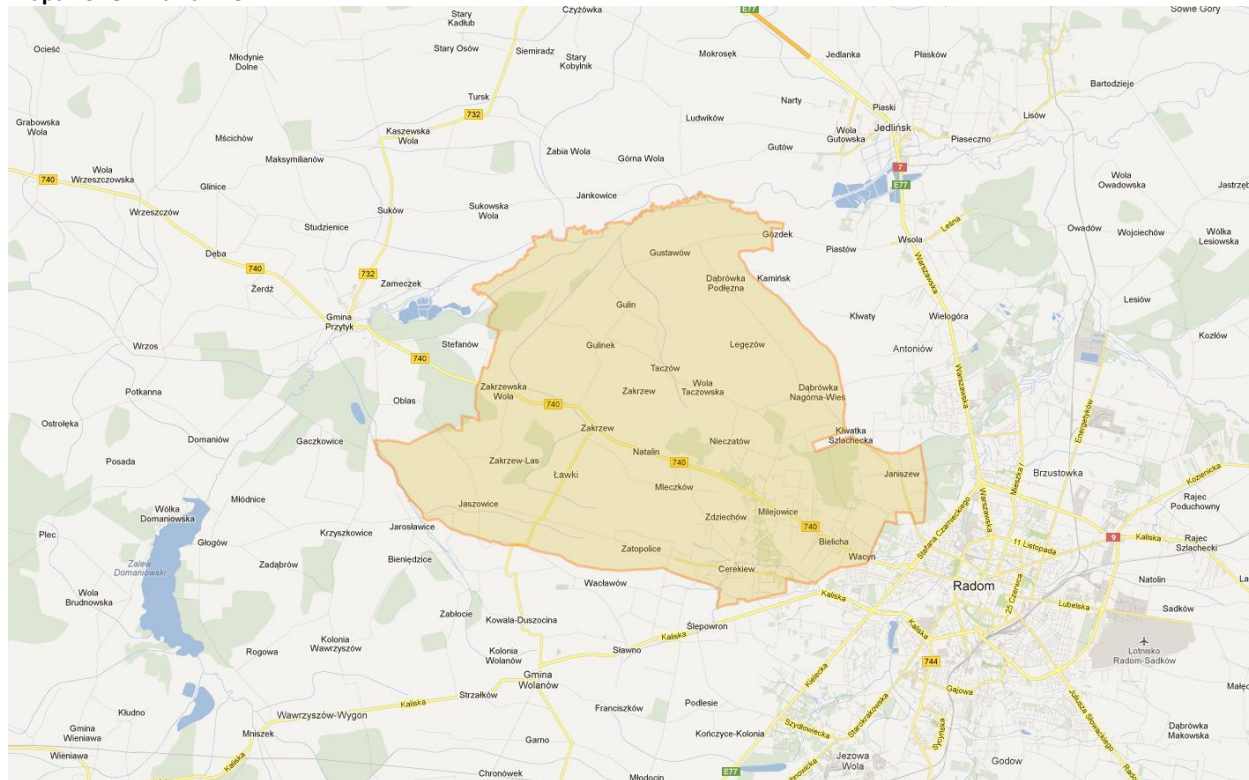
Jako linie użyteczności publicznej władze gminy wskazują sieć istniejących połączeń.

## 2.4.13. Gmina Zakrzew

### A. Informacje ogólne

Poniższa mapa ukazuje położenie gminy na tle Powiatu Radomskiego.

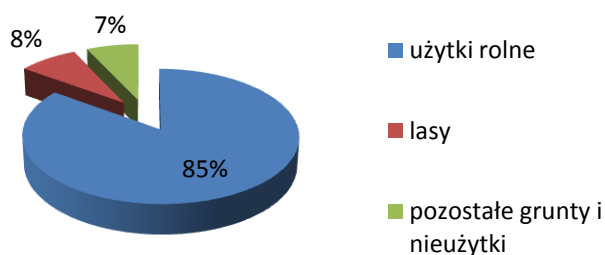
Mapa 23. Gmina Zakrzew



Gmina Zakrzew usytuowana jest w północno – zachodniej części Powiatu Radomskiego w otoczeniu gmin Wolanów, Przytyk, Jedlińsk i miasta Radom. W jej obrębie znajdują się 32 miejscowości, należące do 24 sołectw. Gmina zajmuje powierzchnię 96,15 km<sup>2</sup>.

Mimo znacznej różnicy wysokości bezwzględnej, wynoszącej 60 metrów, rzeźba terenu jest płaska o spadkach poniżej 5%. Brak jest form o dużych nachyleniach stoków i ostrych krawędziach. Takie ukształtowanie terenu warunkuje korzystne warunki rozwoju rolnictwa. Struktura użytkowania gruntów potwierdza wiodącą, rolniczą funkcję gminy. Produkcji rolniczej sprzyja również znaczny udział gleb dobrych – klasy III i IV.

Rysunek 15. Użytkowanie gruntów w gminie Zakrzew



Gmina Zakrzew tak jak gmina Przytyk należy do obszaru intensywnych upraw papryki. Tworzą one wraz z kilkoma innymi gminami w regionie Ogólnopolskie Zagłębie Upraw Papryki. Gmina stwarza możliwości do inwestycji, gdyż brakuje na jej obszarze zakładów przetwórstwa tego produktu.

Pierwsze zapisy o gminie pojawiają się już w 1330 roku. W dawnych księgach kościelnych istnieją wzmianki o właścicielach wsi Zakrzew, którymi byli w pierwszej połowie XV wieku bracia Zakrzewscy, herbu Lewart.

W Zakrzewie znajduje się kościół p.w. św. Jana Chrzciciela. Wzniesiony został w latach 1770-1776 kosztem Stefana Korwin Kochanowskiego, wojskiego radomskiego i jego żony Jadwigi z Kruszewskich. Obiekt odnowiony został w 1879 roku i na początku XX wieku.

W Zakrzewie odnajdziemy również ruiny kaplicy lub pawilonu ogrodowego z drugiej połowy XVII wieku, barokowe, murowane, na rzucie ośmioboku.

Inną ciekawą, pod względem zabytkowej architektury, miejscowością jest Cerekiew. Wieś położona niedaleko Radomia z dworem stojącym na wzgórzu, kościołem i cmentarzem grzebalnym. Okolicy uroku dodają trzy stawy. Wspomniany kościół powstał około roku 1529 a ufundował go ówczesny dziedzic Cerekwi, Mikołaj Dzik, wojski radomski. Obiekt ten wybudowany został w stylu renesansowo – barokowym.

W 2012 roku gmina Zakrzew liczyła 12 317 mieszkańców. Gęstość zaludnienia wynosiła 128 os/km<sup>2</sup>. Jest to wartość dosyć wysoka, tym bardziej, że analizowana gmina należy do jednej z mniejszych w powiecie. Saldo migracji w 2011 roku było dodatnie i wynosiło 123. Dodatnią wartość, (4,6), przybrał również przyrost naturalny w 2012 roku. Wskaźniki te pokazują wzrost liczby ludności. Zwiększanie się liczby mieszkańców na tym terenie można także tłumaczyć tym, iż obszar gminy jest funkcjonalnie i przestrzennie związany z miastem powiatowym. Zakrzew to jedna z 14 gmin zaliczanych do struktury tworzącej strefę zurbanizowaną miasta Radomia.

Mimo, iż wiodącą funkcją gminy jest rolnictwo, duży odsetek ludzi pracujących zatrudnionych jest poza rolnictwem (52%).

**Tabela 79. Podstawowe dziedziny działalności produkcyjnej i usługowej w gminie**

| Typ produkcji                                                             | Informacje szczegółowe                                     |
|---------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| garbarnie                                                                 | 6 zakładów                                                 |
| produkcja mebli                                                           | 6 zakładów                                                 |
| produkcja art. spożywczych i napojów                                      | produkcja i przetwórstwo mięsa, piekarnie                  |
| produkcja armatury z metali nieżelaznych, przetwórstwo tworzyw sztucznych | wykładziny podłogowe                                       |
| usługi motoryzacyjne                                                      | zakłady mechaniki pojazdowej, blacharstwo, lakiernictwo    |
| specjalistyczne prace budowlane                                           | Firma ELMAR                                                |
| handel hurtowy zaopatrujący produkcję rolniczą                            | Składy materiałów budowlanych, opału, pasz, sklep branżowy |

**Źródło: Urząd Gminy Zakrzew, 2013**

Stopa bezrobocia na koniec 2012 r. wynosiła 10,7%.

Poniższa tabela przedstawia wybrane przedsiębiorstwa mające siedzibę na terenie gminy.



**Tabela 80. Wybrane zakłady pracy w gminie Zakrzew**

| Nazwa, rodzaj działalności                                                        |
|-----------------------------------------------------------------------------------|
| Zakład Masarski "KRAWCZYK" Mleczków,                                              |
| Piekarnia WACYN Ewa Brzezińska, Andrzej Karczewski (Wacyn gm. Zakrzew)            |
| Przedsiębiorstwo Produkcyjno Handlowo Usługowe "MAX - NOW" (Bielicha gm. Zakrzew) |
| IREKS PROKOPOWICZ Sp. z o.o. (Milejowice)                                         |
| DOOR System Szczepan Szwarczewski i Wspólnicy Spółka Jawna (Milejowice)           |
| SITI - POL Sp. z o.o. (Milejowice)                                                |

Gmina Zakrzew sąsiaduje bezpośrednio z Radomiem, korzysta więc z infrastruktury oraz miejsc użyteczności publicznej miasta.

W tabeli podsumowano cechy geograficzne i komunikacyjne gminy.

**Tabela 81. Charakterystyka gminy Zakrzew**

| Siedziba władz gminy:                                                       | Zakrzew                                                                                                                                                                                                |                                |                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|
|                                                                             |                                                                                                                                                                                                        | % powiatu /<br>w powiecie      | % województwa /<br>w województwie |
| Powierzchnia (ha)                                                           | 9 630                                                                                                                                                                                                  | 6,3 %                          | 0,27 %                            |
| Ludność                                                                     | 12 317                                                                                                                                                                                                 | 8,2 %                          | 0,23 %                            |
| Gęstość zaludnienia                                                         | 128 os/km <sup>2</sup>                                                                                                                                                                                 | 98 os/km <sup>2</sup>          | 149 os/km <sup>2</sup>            |
| Drogi                                                                       | Powiatowe                                                                                                                                                                                              | Gminne                         |                                   |
| Długość (km)                                                                | 40,5                                                                                                                                                                                                   | 87,9                           |                                   |
| Liczba samochodów osobowych zarejestrowanych w 2012 r.                      |                                                                                                                                                                                                        |                                |                                   |
| 413                                                                         |                                                                                                                                                                                                        |                                |                                   |
| Najważniejsze punkty użyteczności publicznej, obsługujące mieszkańców gminy | Miejscowość                                                                                                                                                                                            | Uwagi                          |                                   |
| Przedszkola                                                                 | Przedszkole Samorządowe w Zakrzewie                                                                                                                                                                    |                                |                                   |
| Szkoły podstawowe i gimnazja                                                | 1. PSP w Zakrzewie i dwie filie w Gulinie i Mleczkowie<br>2. PSP w Woli Taczowskiej<br>3. PSP w Dąbrówce Podługiej<br>4. PSP w Janiszewie<br>5. PSP w Wacynie<br>6. PSP w Cerekwi<br>7. PG w Zakrzewie |                                |                                   |
| Szkoły średnie (licea, technika), inne                                      | Radom                                                                                                                                                                                                  |                                |                                   |
| Właściwość sądowa                                                           | Sąd Rejonowy w Radomiu<br>Sąd Okręgowy w Radomiu<br>Sąd Apelacyjny w Lublinie                                                                                                                          |                                |                                   |
| Właściwość prokuratury                                                      | Prokuratura Rejonowa w Przysusze<br>Prokuratura Okręgowa w Radomiu<br>Prokuratura Apelacyjna w Lublinie                                                                                                |                                |                                   |
| Wydział Ksiąg Wieczystych                                                   | Sąd Rejonowy w Radomiu                                                                                                                                                                                 |                                |                                   |
| Poczta                                                                      | 26-652 Zakrzew                                                                                                                                                                                         |                                |                                   |
| Policja                                                                     | Zakrzew                                                                                                                                                                                                | Komisariat Policji w Zakrzewie |                                   |



|                                              |                          |                                                                                                                                                                                                                        |
|----------------------------------------------|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ośrodek zdrowia / Lekarz pierwszego kontaktu | Zakrzew Kolonia, Zakrzew |                                                                                                                                                                                                                        |
| Pogotowie Ratunkowe                          | Radom                    | Pomoc ambulatoryjna w zakresie Nocnej i Świątecznej Opieki Zdrowotnej udzielana jest w miejscowościach Radom i Pionki. Stacjonowanie Karetki pogotowia w ramach wyczekiwania zespołów ratownictwa medycznego: Zakrzew. |

Źródło: Główny Urząd Statystyczny, opracowanie własne

## B. Infrastruktura i komunikacja drogowa

Poniżej wymieniono drogi, które przechodzą przez teren gminy; w nawiasie podano liczbę przystanków autobusowych zlokalizowanych przy drogach (łącznie na terenie gminy znajduje się 97 przystanków; ich szczegółowe zestawienie znajduje się w Załączniku B):

- Krajowe – 0 przyst. – obecnie brak dróg krajowych, jednak w niedalekiej przyszłości przez gminę Zakrzew przebiegać będzie droga ekspresowa S7 (na przedłużeniu na południe od miejscowości Jedlanka)
- Wojewódzkie – 34 przyst. – drogi nr 733, 740
- Powiatowe – 63 przyst.
- Gminne – 0 przyst.

Gmina Zakrzew nie pobiera obecnie od przewoźników opłat za korzystanie z przystanków, choć nosi się z takim zamiarem. Gmina Zakrzew dofinansowuje wjazd autobusów komunikacji miejskiej w Radomiu (linie 6, 8, 26) na teren swojej gminy. W celu finansowania zostało podpisane, podobnie jak w innych gminach, *Porozumienie w sprawie powierzenia Gminie Miasta Radomia zadania polegającego na organizacji przewozów w komunikacji miejskiej na liniach komunikacyjnych*.

Na terenie gminy kursują następujące autobusy:

**Tabela 82. Kursy przewoźników autobusowych na terenie gminy Zakrzew**

| Organ wydający                      | Przewoźnik                         | Trasa                                                     | Uwagi                               |
|-------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| Marszałek Województwa Mazowieckiego | Józef Kądziela Usługi Transportowe | Potworów – Przytyk – Radom                                |                                     |
| Marszałek Województwa Mazowieckiego | PKS Grójec                         | Radom – Białobrzegi przez Zakrzów                         |                                     |
| Prezydent Miasta Radomia            | Rafał Kędzierski                   | Radom – Zakrzew – Przytyk                                 | <b>Linia R</b>                      |
| Prezydent Miasta Radomia            | Walkiewicz Janusz                  | Przytyk – Zakrzew – Radom                                 | <b>Linia P w</b>                    |
| Marszałek Województwa Mazowieckiego | PKS Grójec                         | Radom – Warszawa przez Zakrzew                            |                                     |
| Prezydent Miasta Radomia            | ITS A. Michalczewski               | Radom/Godów – Milejowice / Cerekiewska                    | <b>Linia 6</b>                      |
| Prezydent Miasta Radomia            | ITS A. Michalczewski               | Os. Woźniki/Halinów Kierzków / Gołędzin                   | <b>Linia 8</b>                      |
| Prezydent Miasta Radomia            | ITS A. Michalczewski               | Myśliszewice – Janiszew /Obozisko - Wernera               | <b>Linia 26</b>                     |
| Prezydent Miasta Radomia            | Rafał Kędzierski                   | Radom – Cerekiew – Ostrołęka                              | <b>Linia O</b>                      |
| Prezydent Miasta Radomia            | Walkiewicz Janusz                  | Radom – Kozinki – Radom                                   | <b>Linia Z</b>                      |
| Marszałek Województwa Mazowieckiego | PKS w Radomiu Sp. z o.o.           | Radom – Radzanów przez Zakrzew                            |                                     |
| Marszałek Województwa Mazowieckiego | PKS w Radomiu Sp. z o.o.           | Radom – Łódź przez Zakrzew                                |                                     |
| Wójt Gminy Zakrzew                  | Walkiewicz Janusz                  | Zakrzew – Zakrzew                                         | Dowóz dzieci z terenu gminy Zakrzew |
| Marszałek Województwa Mazowieckiego | Józef Kądziela Usługi Transportowe | Przysucha – Radom przez Zakrzew                           |                                     |
| Marszałek Województwa Mazowieckiego | Józef Kądziela Usługi Transportowe | Sukowska Wola – Radom przez Zakrzew                       |                                     |
| Starosta Radomski                   | Walkiewicz Janusz                  | Wolanów – Wolanów przez Jaszowice, Gołędzin, Krzyszkowice | <b>Linia W</b>                      |
| Marszałek Województwa Mazowieckiego | Józef Kądziela Usługi Transportowe | Przysucha – Radom przez: Dęba, Żerdź, Przytyk, Zakrzew    |                                     |

Źródło: Opracowanie własne na podstawie zezwoleń oraz danych przewoźników

### C. Infrastruktura kolejowa

Przez teren gminy nie przechodzi żadna linia kolejowa.

### D. Bieżąca obsługa potrzeb komunikacyjnych mieszkańców

Na terenie gminy znajduje się 9 budynków szkół: 8 szkół podstawowych oraz 1 gimnazjum; z racji bliskości wiele dzieci uczęszcza do gimnazjów w Radomiu. W ramach realizacji obowiązku wynikającego z Ustawy o systemie oświaty (Dz. U. 2004.256.2572, Art. 17) dowożonych jest codziennie ok. 400 dzieci, w tym 165 do szkół podstawowych i 180 do gimnazjum. Dowóz realizowany przez firmę „Walkiewicz”. Gmina posiada własny gimbus. Dzieci niepełnosprawne dowożone są do Radomia na koszt gminy: 20 dzieci dowożonych jest mikrobusem, zaś 7 dzieci dowożą rodzice – gmina zwraca tym rodzicom koszt dowozu dzieci.

### E. Rozwój transportu i postulaty komunikacyjne

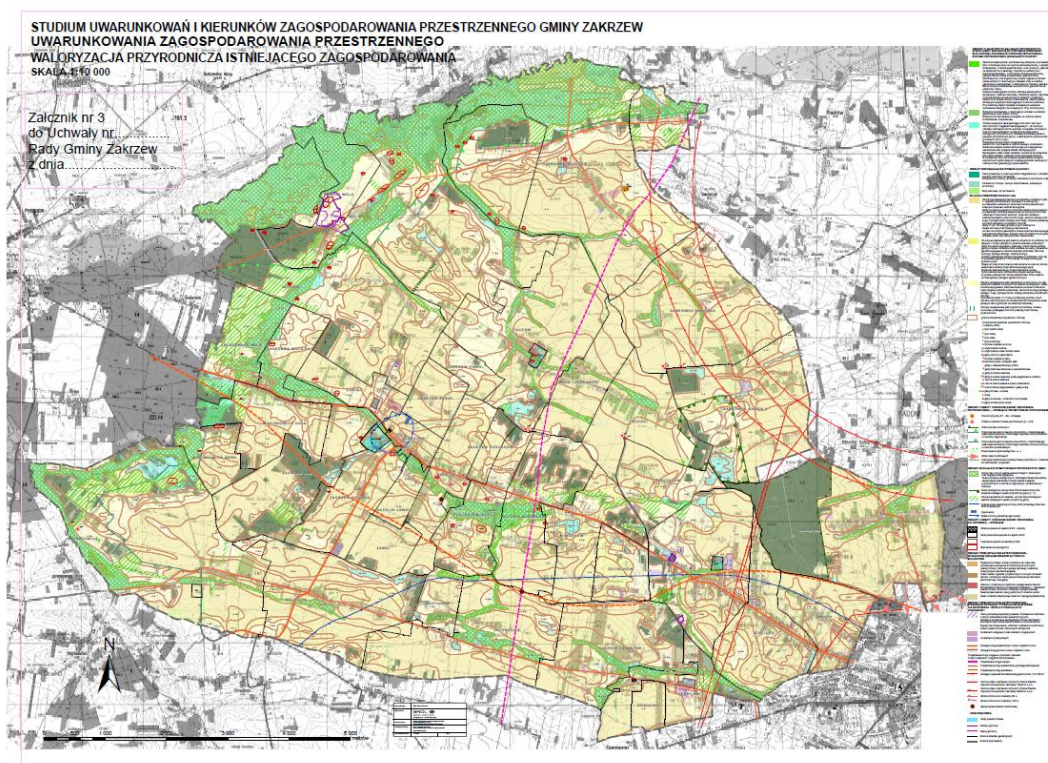
Zdaniem władz gminy, obecnie funkcjonujące autobusy ITS A. Michalczewski powinny zostać przedłużone w taki sposób, by obsłużyły większą część terenu gminy:

- Linia nr 6: przedłużenie z Milejowic do Zakrzewskiej Woli
- Linia nr 8: przedłużenie z Gołędzina do Jaszowic
- Linia nr 26: przedłużenie z Janiszewa do Kolonii Piaski / Dąbrówki Podłężnej.

W ramach planów przedłużenia budowy drogi ekspresowej S7 od Jedłanki na południe, prowadzony jest obecnie wykup gruntów pod przyszłą drogę. Realizacja tej inwestycji spowoduje, że gmina Zakrzew zostanie niejako przecięta na pół; na terenie gminy znajdzie się również istotny węzeł zjazdowy Radom-Centrum (w miejscowości Mleczków). Przebieg drogi ekspresowej został przewidziany w taki sposób, że na terenie gminy Zakrzew wszystkie drogi powiatowe przecinające jej przebieg zostaną zachowane.

Poniższa mapa ukazuje planowany przebieg drogi S7 przez teren gminy.

**Mapa 24. Planowany przebieg drogi ekspresowej S7 przez teren gminy Zakrzew.**



Zadania inwestycyjne powiatu radomskiego realizowane są w oparciu o następujące dokumenty: Plan Zrównoważonego Rozwoju Powiatu Radomskiego do 2020 r., Plan Wieloletniej Prognozy Finansowej do 2016 r. – załącznik do uchwały Rady Powiatu Radomskiego Nr 267/XXIX/2013 z dnia 21 maja 2013 r.

#### **F. Linie użyteczności publicznej**

Jako linie użyteczności publicznej władze wskazują obecnie na następujące trasy:

- Radom – Zakrzew – Przytyk (droga nr 740)
- Radom – Milejowice – Taczów - Gulin
- Radom – Cerekiew – Gołędzin – Jaszowice

Ponadto, władze gminy wskazują na następujące trasy, jako istotne dla mieszkańców gminy, ale nie obsługiwane z uwagi na niewielką liczbę pasażerów:

- Zakrzew – Gołędzin – Chruślice – Wołanów (droga nr 733)

### 3. Organizacja rynku przewozów

#### 3.1. Rola organizatora transportu publicznego

Organizatorem transportu publicznego w odniesieniu do linii komunikacyjnych w międzygminnych przewozach pasażerskich na terenie Powiatu Radomskiego jest Starosta Powiatu Radomskiego, zaś w przewozach gminnych – Burmistrzowie lub Wójtowie poszczególnych gmin.

Do zadań organizatora należy między innymi: planowanie rozwoju transportu, organizowanie publicznego transportu zbiorowego i zarządzanie publicznym transportem zbiorowym.

Jak już wspomniano, Powiat Radomski jest organizatorem przewozów jedynie na dwóch liniach komunikacyjnych ( 1 „W”- Wolanów-Kowala Duszocina- Chruslice- Bieniędzice- Krzyszkowice- Jarosławice- Jaszowice- Gołędzin-Wolanów ; 2. Chwałowice- Iłża- Wierzbica) zaś każda z gmin wchodzących w skład Powiatu realizuje funkcje organizatora transportu publicznego na swoim obszarze. Najliczniejsze z przewozów lokalnych dotyczą dowozu dzieci do szkół podstawowych i gimnazjów.

Poniższa tabela podsumowuje uwarunkowania i otoczenie prawne organizacji rynku przewozów, jak również określenie właściwości rzeczowej oraz kompetencji organizatorów transportu. Ponieważ Starostwo Powiatowe w Radomiu nie posiada własnego taboru autobusowego ani kolejowego, dlatego też nie musi wykonywać czynności takich jak:

- Ustalanie opłat za przewóz oraz innych opłat za usługi świadczone przez operatorów w zakresie publicznego transportu zbiorowego – zgodnie z Ustawą z dnia 15.11.1984 r. Prawo przewozowe (tekst jednolity: Dz. U. 2012.1173);
- Ustalanie regulaminu przewozu osób.

Starostwo nie jest ponadto zobowiązane do określenia trybu wyboru operatorów publicznego transportu zbiorowego – w tej kwestii poszczególne gminy organizują np. stosowne przetargi, w celu wyłonienia przewoźników do przewozu dzieci do szkół.

W tabeli wymieniono również Porozumienia podpisane pomiędzy Miastem Radomiem a gminami. Rada Powiatu Radomskiego podjęła Uchwałę nr 269/XXIX/2013 z dnia 21 maja 2013r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Powiat Radomski, udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz warunków i zasad korzystania z tych obiektów. Należy podkreślić, że 8 gmin z powiatu radomskiego podjęło uchwały w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina, udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz warunków i zasad korzystania z tych obiektów, w tym 4 gminy ( tj. Gózd, Jastrzębia, Jedlnia-Letnisko, Kowala) podjęło uchwały w sprawie opłat za ich korzystanie.

**Tabela 83. Podmioty realizujące funkcje organizatorskie w transporcie publicznym w Powiecie Radomskim**

| Lp. | Podmiot          | Funkcja                                                                                                                                                                                                                                                                              | Podstawa prawna                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-----|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1   | Starosta Powiatu | Wykonywanie zadań w zakresie transportu publicznego                                                                                                                                                                                                                                  | Rozporządzenie WE 1370/2007, art. 7 ust. 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 2   | Starosta Powiatu | Podjęcie działań zmierzających do realizacji istniejącego planu transportowego albo do aktualizacji tego planu                                                                                                                                                                       | Ustawa z dn. 6 .09.2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. 2012.1265 z późn. zm.)<br>Ustawa z dn. 16.12.2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. 2011.5.13 z późn. zm.)<br>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 25.05.2011 w sprawie szczegółowego zakresu planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego |
| 3   | Starosta Powiatu | Zawieranie umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 4   | Starosta Powiatu | Przygotowanie i przeprowadzenie postępowania prowadzącego do zawarcia umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 5   | Rada Powiatu     | Ustalanie stawek opłat za korzystanie przez operatorów i przewoźników z przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem albo zarządzającym nie jest jednostka samorządu terytorialnego, zlokalizowanych na liniach komunikacyjnych na obszarze właściwości organizatora. |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 6   | Starosta Powiatu | Badanie i analiza potrzeb przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym, z uwzględnieniem potrzeb osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej zdolności ruchowej                                                                                                                  | Ustawa z dn. 16.12.2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. 2011.5.13 z późn. zm.)                                                                                                                                                                                                                                               |

| Lp. | Podmiot                | Funkcja                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Podstawa prawna                                                                                                                                                                                                               |
|-----|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 7   | Starosta Powiatu       | Określanie przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem lub zarządzającym jest jednostka samorządu terytorialnego, udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz warunków i zasad korzystania z tych obiektów                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Ustawa z dn. 16.12.2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. 2011.5.13 z późn. zm.)                                                                                                                                  |
| 8   | Starosta Powiatu       | Zapewnienie odpowiednich warunków funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego, w szczególności w zakresie: <ul style="list-style-type: none"> <li>– standardów dotyczących przystanków komunikacyjnych oraz dworców</li> <li>– korzystania z przystanków komunikacyjnych oraz dworców</li> <li>– funkcjonowania zintegrowanych węzłów przesiadkowych</li> <li>– funkcjonowania zintegrowanego systemu taryfowo-biletowego</li> <li>– systemu informacji dla pasażera</li> </ul>                                      | Ustawa z dn. 16.12.2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. 2011.5.13 z późn. zm.)                                                                                                                                  |
| 9   | Starosta Powiatu       | Określanie sposobu oznakowania środków transportu wykorzystywanych w przewozach o charakterze użyteczności publicznej                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Pomimo przepisów Ustawy PTZ, brak jest konkretnych wymagań wobec przewoźników autobusowych, w związku z tym oznakowanie to jest dość dowolne.                                                                                 |
| 10  | Starosta Powiatu       | Zasady integracji taryfowo-biletowej i koordynacji rozkładów jazdy<br>Przy wydawaniu zezwoleń na wykonywanie przewozów regularnych Starostwo Powiatowe w Radomiu zwraca się obowiązkowo o opinię do Świętokrzyskiego Oddziału Regionalnego Polskiej Izby Gospodarczej Transportu Samochodowego i Spedycji. W opinii tej sprawdzane jest występowanie okoliczności określonych w art. 22a ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym. Analiza nie obejmuje miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. | Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2012.1265 z późn. zm.), art. 22a.                                                                                                             |
| 11  | Starosta Powiatu       | Opracowywanie i administrowanie systemem informacji dla pasażerów.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Ustawa z dnia 16.12.2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. 2011.5.13 z późn. zm.), art. 15 ust. 1 pkt 3 lit. e oraz art. 43 ust. 1 pkt 8.                                                                         |
| 12  | Gmina Gózd             | Współorganizacja trasy linii autobusowej nr 24.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Porozumienie w sprawie powierzenia Gminie Miasta Radomia zadania polegającego na organizacji przewozów w komunikacji miejskiej na liniach komunikacyjnych nr 24 w granicach administracyjnych Gminy Gózd.                     |
| 13  | Gmina Jastrzębia       | Współorganizacja trasy linii autobusowej nr 18                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Porozumienie w sprawie powierzenia Gminie Miasta Radomia zadania polegającego na organizacji przewozów w komunikacji miejskiej na liniach komunikacyjnych nr 18 w granicach administracyjnych Gminy Jastrzębia.               |
| 14  | Gmina Jedlnia-Letnisko | Współorganizacja tras linii autobusowych nr 14 i 26.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Porozumienie w sprawie powierzenia Gminie Miasta Radomia zadania polegającego na organizacji przewozów w komunikacji miejskiej na liniach komunikacyjnych nr 14 i nr 26 w granicach administracyjnych Gminy Jedlnia-Letnisko. |
| 15  | Gmina Kowala           | Współorganizacja tras linii autobusowych nr 5 i 23.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Porozumienie w sprawie powierzenia Gminie Miasta Radomia zadania polegającego na organizacji przewozów w komunikacji miejskiej na liniach komunikacyjnych nr 5 i nr 23 w granicach administracyjnych Gminy Kowala.            |



| Lp. | Podmiot                  | Funkcja                                                  | Podstawa prawna                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-----|--------------------------|----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 16  | Miasto i Gmina Skaryszew | Współorganizacja tras linii autobusowych nr 23, 24 i 15. | Porozumienie w sprawie powierzenia Gminie Miasta Radomia zadania polegającego na organizacji przewozów w komunikacji miejskiej na liniach komunikacyjnych nr 23 i nr 24 w granicach administracyjnych Miasta i Gminy Skaryszew.<br>Aneks rozszerzający w/w porozumienie o linię komunikacyjną nr 15. |
| 17  | Gmina Zakrzew            | Współorganizacja tras linii autobusowych nr 6, 8 i 26.   | Porozumienie w sprawie powierzenia Gminie Miasta Radomia zadania polegającego na organizacji przewozów w komunikacji miejskiej na liniach komunikacyjnych nr 6 i nr 8 i nr 26 w granicach administracyjnych Gminy Zakrzew.                                                                           |

### 3.2. Transport zrównoważony

Włączenie Polski do Unii Europejskiej przyczyniło się do przyjęcia unijnych standardów i regulacji prawnych pozwalających na otwarcie gospodarcze i swobodę przepływu osób, towarów i kapitału. Dotyczy to także transportu – należy wprowadzać w nim uczciwą konkurencję oraz utrzymywać normy techniczne i ekologiczne. Wytyczne europejskiej polityki transportowej zostały zawarte w tzw. *Europejskiej Białej Księdze Transportu* (ang. White Paper: European transport policy for 2010: time to decide. COM(2001) 370, 12 września 2001, dostępnej na stronach internetowej Unii Europejskiej pod adresem: [http://europa.eu/legislation\\_summaries/environment/tackling\\_climate\\_change/l24007\\_en.htm](http://europa.eu/legislation_summaries/environment/tackling_climate_change/l24007_en.htm)), jak również uwzględnione w polskiej polityce transportowej, gdzie, jako podstawowy cel przyjęto poprawę jakości systemu transportowego zgodnie z zasadami zrównoważonego rozwoju.

Podstawową determinantą rozwoju transportu publicznego, wynikającym z Białej Księgi jest konieczność realizacji poprawy jego jakości przez:

- prowadzenie polityki zrównoważonego rozwoju obszaru, ukierunkowanej na unikanie niepotrzebnego wzrostu mobilności,
- prowadzenie polityki transportowej, zmierzającej do uzyskania równowagi między transportem publicznym a samochodem osobowym,
- prowadzenie polityki ekologicznej ukierunkowanej na promowanie transportu publicznego o napędzie nieszkodliwym dla środowiska, dostępnego dla wszystkich użytkowników, również dla osób niepełnosprawnych,
- prowadzenie polityki budżetowej i fiskalnej zmierzającej do pełnej internalizacji kosztów zewnętrznych i pobierania opłat za użytkowanie infrastruktury transportowej,
- prowadzenie polityki konkurencyjności zapewniającej otwieranie rynku usług przewozowych.

Polska zobowiązała się do wypełniania wymogów prawnych *Białej Księgi*. Zobowiązania te są szczególnie istotne w zakresie ochrony środowiska. Podkreśla to art. 5 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej: „Rzeczpospolita Polska (...) zapewnia ochronę środowiska kierując się zasadą zrównoważonego rozwoju”. Zrównoważony rozwój jest więc fundamentem, na którym powinny opierać się dokumenty strategiczne, krajowe i lokalne, w odniesieniu do wszelkich dziedzin, społecznych i gospodarczych, funkcjonowania kraju i jego poszczególnych regionów. Dotyczy to szczególnie miast - poprawienie stanu środowiska naturalnego wpłynie na poprawę warunków życia ich mieszkańców, w konsekwencji, więc spowoduje, że miasta w dłuższej perspektywie pozostaną miejscami zamieszkiwania, nauki, pracy i odpoczynku, postępu społecznego, wzrostu, innowacji, rozwoju.

Transport jest jednym z najważniejszych czynników determinujących rozwój. Biorąc pod uwagę poziom jego negatywnego oddziaływania na środowisko, należy kłaść szczególny nacisk na zrównoważony rozwój systemu

transportowego. Aktywne wdrażanie zrównoważonego rozwoju opiera się przede wszystkim na ograniczaniu zapotrzebowania na transport przez odpowiednią politykę przestrzenną.

Wdrażanie zrównoważonego rozwoju oznacza także kreowanie nowych wzorców zachowań komunikacyjnych (m.in. kampanie promujące ruch rowerowy, szczególnie te adresowane do dzieci i młodzieży) oraz rozwijanie i popieranie tańszych, mniej uciążliwych dla środowiska systemów transportu:

- kolejowy – zadaniem aglomeracji miejskich jest wykorzystanie infrastruktury kolejowej (i zainwestowanie w nową), by doprowadzić do elastycznego, efektywnego systemu komunikacji regionalnej,
- rowerowy – istotny jest rozwój bezpiecznej i zapewniającej wygodne poruszanie się infrastruktury w postaci dróg rowerowych, stref uspokojonego ruchu i parkingów rowerowych; istotna jest również koordynacja z komunikacją publiczną w postaci możliwości przewozu rowerów w pojazdach transportu publicznego,
- pieszy – poprawa warunków ruchu pieszego jest często najważniejszym krokiem w programach rewitalizacji centralnych, historycznych części miast. Dzięki zwiększeniu liczby pieszych obszary te odzyskują funkcje turystyczne, rekreacyjne i handlowe.

System transportu, realizując zrównoważony rozwój, musi:

- intensywnie promować skuteczny i korzystny cenowo transport publiczny oraz jednocześnie racjonalizować transport prywatny,
- budować nowoczesną infrastrukturę transportową (w tym miejskie obwodnice) oraz modernizować infrastrukturę istniejącą, również przeznaczoną dla ruchu rowerowego i pieszego, a także wyposażać ją w zaawansowane systemy sterowania ruchem,
- używać wysokiej jakości środków transportu, bezpiecznych w ruchu i przyjaznych dla środowiska, wyposażonych w wydajne silniki i układy paliwowe, przystosowanych do paliw alternatywnych,
- stosować nowoczesne strategie utylizacji tych środków,
- stosować systemy zarządzania oparte o europejskie normy zarządzania jakością (EMAS, ISO 14001).

Unia Europejska udziela wsparcia działaniom na rzecz zrównoważonego rozwoju transportu, zarówno poprzez współfinansowanie inwestycji transportowych, jak i poprzez merytoryczne inicjowanie i patronowanie różnym akcjom informacyjnym. Wskazuje także przesłanki, istotne dla rozwoju systemu transportowego: „najlepszą praktykę”, „innowacyjność” i „zrównoważony rozwój”:

- „najlepsza praktyka” sprowadza się do wykorzystania najlepszych doświadczeń w dziedzinach planowania przestrzennego i zarządzania transportem oraz wspierania komunikacji publicznej. Dziedziny te winny być ze sobą powiązane i uwzględniać cele bezpieczeństwa ruchu drogowego i jakości środowiska,
- „innowacyjność” przejawia się we wdrażaniu nowoczesnych rozwiązań w zakresie planowania przestrzennego i zarządzania transportem. Innowacje powinny być podstawą decyzji dotyczących planowania przestrzennego (lokalizacji miejsc pracy, osiedli mieszkaniowych, innych czynników generujących ruch) oraz zarządzania transportem. Na zachowania komunikacyjne równie ważny wpływ ma uspokojenie ruchu czy priorytet dla autobusów, jak i inwestycje w postaci nowych osiedli mieszkaniowych czy centrów handlowych. Do polityki innowacyjnej należy także rozwój branży telekomunikacyjnej, dającej szansę odciążenia sieci komunikacyjnej: praca czy handel przez Internet mogą stanowić czynnik zmniejszający potrzebę dokonywania podróży,
- „zrównoważony rozwój” wdrażany konsekwentnie przyczynia się do uzyskania takiego podziału zadań przewozowych, w którym główną rolę odgrywa transport przyjazny środowisku.

Tak więc – zgodnie z *Białą Księgą* – system transportowy, realizując zrównoważony rozwój społeczno-gospodarczy, wymusza koordynację (a nawet podporządkowanie) wszelkich działań politycznych, gospodarczych i społecznych z wymogami ochrony środowiska i w tym aspekcie opiera się na następujących zasadach:

- polityka przestrzenna – zagospodarowanie terenu ukierunkowane na ograniczanie zapotrzebowania na transport (wielofunkcyjność osiedli miejskich),
- polityka gospodarcza – rozwój poszczególnych gałęzi gospodarki ukierunkowany na zmniejszanie ich transportochłonności (rozwój kolejowego przewozu towarów, wprowadzanie tranzytu kolejowego ograniczającego tranzytowy transport samochodowy),



- polityka społeczna – kreowanie nowych zachowań komunikacyjnych (zachęcanie do korzystania z komunikacji publicznej oraz do korzystania z niesilnikowych środków transportu).

Rada Unii Europejska przyjęła również inną *Białą Księgę*, zatytułowaną „Plan utworzenia jednolitego europejskiego obszaru transportu – dążenie do osiągnięcia konkurencyjnego i zasobooszczędnego systemu transportu” (COM(2011) 144). Księga ta dostępna jest na stronach internetowych Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej pod adresem: <http://www.transport.gov.pl/files/0/1793872/ST08333.pdf>.

### 3.3. Integracja transportu publicznego miejskiego i regionalnego

W każdym obszarze posiadającym komunikację pasażerską krzyżują się, co najmniej dwa rodzaje transportu: lokalny i regionalny. Transport zbiorowy w systemie zintegrowanym obejmuje więc wszystkie linie komunikacyjne:

- Linie miejskie, obsługiwane przez różnorodnych przewoźników miejskich
- Linie podmiejskie utworzone na bazie kursów lokalnych obsługiwanych przez różne przedsiębiorstwa,
- Linie regionalne i dalekobieżne obsługiwane przez przewoźników autobusowych,
- Linie kolejowe.

Wszystkie te linie tworzą na danym obszarze system transportowy, uzupełniając się nawzajem i dając pasażerowi możliwość swobodnego poruszania się. Zwiększenie atrakcyjności transportu publicznego miejskiego i regionalnego można uzyskać poprzez integrację systemu transportu publicznego – autobusów i transportu kolejowego – na następujących poziomach:

- **HARDWARE** – dostępności w czasie i przestrzeni do punktów węzłowych, wspólnego użytkowania torów kolejowych przez PKP oraz innych operatorów;
- **SOFTWARE** – systemów informatycznych, zarządzania przewozami, zarządzania ruchem;
- **ORGWARE** – koordynacji linii oraz rozkładów jazdy;
- **FINWARE** – wspólnego systemu taryfowego i biletowego.

Integracja transportu zbiorowego miejskiego i lokalnego stwarza nowe możliwości dla pasażerów poprzez:

- wykorzystanie istniejących kursów radomskiej komunikacji miejskiej dla obsługi linii podmiejskich,
- oszczędności polegające na braku utrzymywania podwójnych linii,
- dostępność z ościennych gmin do centrum miasta, w ramach jednego biletu sieci linii miejskich.

Aby linie podmiejskie sprawnie funkcjonowały w komunikacji pasażerskiej Powiatu, powinny spełniać następujące warunki:

- zaczynać i kończyć swój bieg w ustalonych punktach przesiadkowych, w których pasażerowie mogliby przesiąść się z autobusów podmiejskich do autobusów komunikacji miejskiej w Radomiu – rozwiązanie takie wymagałoby uzgodnienia warunków wspólnego biletu między przewoźnikami obsługującymi linie podmiejskie i organizatorem transportu na liniach miejskich w Radomiu
- w mieście powinny zatrzymywać się tylko na przystankach węzłowych (zapewniając możliwość przesiadek).

### 3.4. Integracja transportu publicznego z indywidualnym

Zróżnicowanie rodzajów przewozów i odległości wymaga koordynacji poszczególnych podsystemów oraz gałęzi transportowych. Koordynacja poszczególnych podsystemów i gałęzi transportowych w przewozach pasażerskich to usprawnienie całego cyklu podróży w zakresie:

- współdziałania wszystkich elementów składowych realizacji potrzeb przewozowych w ramach pasażerskiego systemu transportu;
- integracji z innymi podsystemami i gałęziami transportu, co pozwala na spełnienie oczekiwań pasażera, co do punktualnego i szybkiego dotarcia do celu podróży.

Oczekiwane przez pasażerów punktualność i szybkość podsystemów i gałęzi transportowych powinny być zapewnione przez intramodalność i intermodalność transportową.

Celem integracji transportu publicznego z indywidualnym jest kształtowanie pożądanego podziału zadań przewozowych. Zgodnie z tendencjami zrównoważonego rozwoju obowiązującymi w Unii Europejskiej podział zadań przewozowych w transporcie powinien kształtować się w proporcji: 75 % – transport publiczny oraz 25 % – transport indywidualny. Biorąc pod uwagę rzeczywistą sytuację ruchu w kraju – powszechne dążenie do posiadania samochodów prywatnych, jako minimalne proporcje przyjmuje się podział 50 % : 50 %.

Zwiększanie atrakcyjności transportu publicznego, z jednoczesnym zmniejszaniem poziomu korzystania z komunikacji indywidualnej, można uzyskać poprzez usprawnienie komunikacji zbiorowej pod względem dostępności, niezawodności, podniesienia poziomu bezpieczeństwa, komfortu i elastyczności. Oprócz usprawnienia komunikacji zbiorowej należy zintegrować transport publiczny z transportem indywidualnym także poprzez tworzenie wspólnej infrastruktury:

- terminali intermodalnych (przesiadkowych, węzłowych)
- parkingów „Parkuj i Jedź”
- systemu informacji i zarządzania ruchem
- systemu ścieżek rowerowych.

Obydwa rodzaje transportu powinny się wspomagać, a nie wchodzić z sobą w konflikt. Transport publiczny przede wszystkim powinien dominować w przewozach miejskich, w relacjach dom-praca i dom-szkola oraz w innych podróżach do centrum miasta.

Integracja transportu publicznego i indywidualnego powinna opierać się także na systemie „Parkuj i Jedź” – czyli na systemie, gdzie pasażer podejżdza swoim samochodem do danego miejsca na obrzeżu miasta lub do miejsca w pobliżu centrum i dalszą podróż odbywa środkami komunikacji publicznej. Radom jest miastem na tyle dużym, że system ten mógłby funkcjonować z korzyścią dla mieszkańców miasta. Podróże miejskie odbywałyby się na przykład na podstawie karty parkingowej, która upoważniałaby do przejazdów autobusami. Jest to ściśle powiązane z wprowadzeniem miejskiego biletu elektronicznego, który mógłby służyć także, jako karta parkingowa.

Realizacja Zintegrowanych Planów Rozwoju Transportu Publicznego dla Powiatu Radomskiego oraz dla Miasta Radomia może przyczynić się do zachęcenia mieszkańców do korzystania z transportu publicznego poprzez:

- usprawnienie jego funkcjonowania,
- wykształcenie nowoczesnych i wygodnych węzłów integracyjnych oraz punktów obsługi pasażera,
- skrócenie czasów podróży,
- poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- podniesienie komfortu podróżowania, estetyki i czystości pojazdów,
- zwiększenie liczby pojazdów przystosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych,
- realizacji systemu parkingów „Parkuj i Jedź”,
- wprowadzanie nowoczesnych rozwiązań taryfowo-biletowych,
- stabilny system finansowania transportu publicznego.

## 4. Określenie pożądanego standardu usług przewozowych

### 4.1. Standard usług przewozowych

Pożądany standard usług przewozowych w przewozach o charakterze użyteczności publicznej powinien w optymalnym stopniu uwzględniać oczekiwania użytkowników i organizatora transportu publicznego, biorąc pod uwagę zarówno aktualny stan świadczenia tych usług jak i możliwości inwestycyjne, wynikające z wysokości środków dostępnych na finansowanie rozwoju systemu transportu publicznego i czasu przewidzianego na osiągnięcie założonego standardu.

Wśród możliwych kryteriów określenia standardu usług przewozowych w przewozach o charakterze użyteczności publicznej można wymienić m.in.:

- stopień pokrycia usługami przewozowymi obszaru objętego planem transportowym,
- dostępność środkami transportu publicznego do ważnych obiektów użyteczności publicznej i innych obiektów ważnych z punktu widzenia użytkownika lub organizatora transportu publicznego,
- dostępność do sieci transportu publicznego poprzez rozmieszczenie przystanków w odległości nieprzekraczającej maksymalnej odległości dojścia do przystanku przyjętej w danej strefie obszaru objętego planem transportowym,
- maksymalny czas przejazdu trasami określonymi dla wytyczonych linii komunikacyjnych,
- standard napętnienia pojazdów wykonujących usługi przewozowe w transporcie publicznym,
- optymalna częstotliwość kursowania środków transportu publicznego dla danej linii komunikacyjnej oraz punktualność i regularność określona w rozkładzie jazdy,
- dostępność sieci transportu publicznego dla osób niepełnosprawnych i osób starszych,
- możliwość zapewnienia optymalnych rozwiązań ekologicznych dla danego systemu transportu publicznego,
- komfort jazdy pasażerów,
- czystość pojazdów i przystanków,
- ogólny poziom zadowolenia użytkowników transportu publicznego.

Należy podkreślić znaczenie ostatniego ze wspomnianych kryteriów. Dla oceny całego systemu transportu publicznego jest bardzo ważne, by przyjęty standard usług przewozowych w przewozach o charakterze użyteczności publicznej, skutkował rozwiązaniami, w wyniku których cały system zostanie uznany przez użytkowników za system transportu publicznego przyjazny dla pasażerów.

Wśród elementów systemu transportu publicznego przyjaznego dla pasażerów można wymienić m.in.:

- odpowiednią liczbę nowoczesnych, wygodnych autobusów niskopodłogowych,
- punktualność zgodną z rozkładem jazdy,
- sieć linii umożliwiającą w największym stopniu obsługę obszaru objętego planem transportowym i wygodne dotarcie do najważniejszych, z punktu widzenia użytkowników, obiektów,
- wygodne punkty przesiadkowe w ramach sieci komunikacyjnej oraz zintegrowane węzły przesiadkowe intermodalne (między różnymi środkami transportu),
- koordynację rozkładów jazdy linii na wspólnych fragmentach tras oraz w punktach przesiadkowych,
- przystanki z podwyższonym peronem do wysokości podłogi w autobusie,
- rozwiązania techniczne umożliwiające bezpieczne korzystanie z przystanków,
- przystanki przesiadkowe wyposażone w automaty biletowe,
- czytelną i wyczerpującą informację pasażerską na przystanku (rozkład jazdy, schemat linii, informacja o przyjeździe najbliższego autobusu) i w pojeździe (informacja o najbliższym przystanku, informacja o możliwościach przesiadki itp.),
- bilety okresowe na fragmenty sieci jak i obejmujące całą sieć, bez względu na rodzaj środka transportu, jakim wykonywane są usługi przewozowe w przewozach o charakterze użyteczności publicznej na danym obszarze objętym planem transportowym,
- wygodną sieć parkingów umożliwiającą funkcjonowanie pasażerów w systemie „Parkuj i Jedź”,
- dostępną dla jak największej liczby osób sieć punktów obsługi pasażerów.

Dostosowany do powyższych zasad i standardów system transportu publicznego zapewnia sprawną obsługę pasażerów, uzyskując w ich oczach pozytywne oceny, umożliwiając sprawne i punktualne poruszanie się po całym obszarze objętym planem transportowym.

Ogólne parametry standardu usług przewozowych powinny być charakteryzowane następującymi wielkościami:

- a) punktualność kursowania autobusów na poziomie około 80 – 90 %
- b) średni czas podróży w relacji praca-dom do 60 min.
- c) przesiadkowość średnim poziomem około 0,5 przesiadki na podróż
- d) 4 osoby na m<sup>2</sup> powierzchni przeznaczonej do stania.

Należy dbać także o efektywność usług mierzoną wskaźnikami:

- a) pracą przewozową w pasażerogodzinach (czas spędzany przez pasażerów w środkach komunikacji publicznej),
- b) średnim czasem podróży,
- c) liczbą przesiadek,
- d) długością trasy podróży,
- e) analizą obejmującą podstawowe parametry ruchu oraz koszty społeczne (straty czasu wszystkich użytkowników ruchu, poziom zanieczyszczenia atmosfery i inne).

#### **4.2. Dostęp osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej do publicznego transportu zbiorowego**

Konstytucja RP z 2 kwietnia 1997 r. gwarantuje prawa osób niepełnosprawnych. Zapewnia ona prawo do niedyskryminacji stanowiąc, że nikt nie może być dyskryminowany w życiu politycznym, społecznym lub gospodarczym z jakiejkolwiek przyczyny (art. 32 pkt 2.). Konstytucja nakłada też na władze publiczne obowiązek pomocy osobom niepełnosprawnym w zabezpieczeniu egzystencji, przysposobieniu do pracy oraz komunikacji społecznej (art. 69). Karta Praw Osób Niepełnosprawnych z 1 sierpnia 1997 r. zapewnia osobom niepełnosprawnym, m. in.: dostęp do dóbr i usług umożliwiających pełne uczestnictwo w życiu społecznym, a także życia w środowisku wolnym od barier funkcjonalnych, w tym: dostępu do urzędów, punktów wyborczych i obiektów użyteczności publicznej, swobodnego przemieszczania się i powszechnego korzystania ze środków transportu, dostępu do informacji, możliwości komunikacji międzyludzkiej.

Organizator transportu publicznego ma więc obowiązek zapewnienia dostępu osobom niepełnosprawnym oraz osobom o ograniczonej zdolności ruchowej do publicznego transportu zbiorowego. System transportu publicznego powinien być otwarty na potrzeby m. in. osób poruszających się na wózkach inwalidzkich, osób głuchoniemych lub niewidomych, osób starszych, osób z małymi dziećmi w wózkach itp.

W celu sprostania przez system transportu publicznego wymaganiom różnych grup osób, należy dążyć do włączenia w jego planowanie jak najszerszej reprezentacji zainteresowanych np. poprzez konsultacje społeczne z organizacjami pozarządowymi działającymi na rzecz osób niepełnosprawnych itp.

Dostosowanie transportu publicznego do potrzeb wszystkich użytkowników wymaga:

- odpowiednich decyzji dotyczących taboru dla komunikacji publicznej:
  - eksploatacja autobusów niskopodłogowych lub wyposażonych w platformy, wyrównujące różnicę między poziomem przystanku a podłogą pojazdu, ułatwiające wjazd do wnętrza pojazdu wózkami inwalidzkimi lub dziecięcymi i posiadające miejsce przeznaczone dla wózków,

- wyposażenie pojazdów komunikacji publicznej w systemy informacji dźwiękowej i wzrokowej,
- usuwania barier architektonicznych występujących w infrastrukturze komunikacji publicznej:
  - zlikwidowanie przeszkód w dostępie do przystanku komunikacji publicznej i w korzystaniu z przystanku (m.in. obniżenie wysokich krawężników na przejściach dla pieszych, zrównanie poziomu peronu przystanku z podłogą pojazdu),
  - lokalizacja przystanków bliżej pożądanego celu podróży,
- odpowiedniej organizacji przystanku:
  - miejsca do siedzenia chronione przed warunkami atmosferycznymi,
  - czytelna informacja o rozkładzie jazdy komunikacji publicznej,
  - czytelne oznakowanie na zewnątrz pojazdu,
  - zapowiedź (sygnał) przyjazdu pojazdu na przystanek,
- stosowania systemu ulg w opłatach za korzystanie z komunikacji publicznej:
  - zniżki dla wybranych grup pasażerów,
  - przejazdy bezpłatne dla wybranych grup pasażerów.

We współczesnym transporcie publicznym szczególnego znaczenia nabiera obecnie ułatwianie podróżowania komunikacją publiczną osobom mającym problem w swobodnym poruszaniu się - osoby nieposiadające własnego środka transportu, osoby starsze, niepełnosprawne, matki z małymi dziećmi oraz osoby ubogie i bezrobotne. Dlatego należy dążyć do zminimalizowania problemów przestrzennych w komunikacji publicznej poprzez:

- likwidowanie przeszkód w drodze na przystanek:
  - przeszkody przestrzenne:
    - obniżanie wysokich krawężników na przejściach dla pieszych, skracanie długości przejścia przez szerokie, wielopasmowe jezdnie – azyle na przejściach dla pieszych,
    - odpowiednia lokalizacja przejść dla pieszych jak najbliżej przystanków, zrównanie poziomu peronu przystankowego z podłogą w pojeździe,
  - przeszkody organizacyjne:
    - lokalizacja przystanku bliżej źródeł i celów podróży, przy skrzyżowaniach itp., odpowiednia infrastruktura przystankowa – miejsca do siedzenia, ochrona przed warunkami atmosferycznymi,
    - czytelna informacja pasażerska na przystanku,
- likwidowanie barier w pojazdach komunikacji publicznej:
  - pojazdy z niską podłogą,
  - rampy wjazdowe w pojazdach dla wózków inwalidzkich oraz dla wózków dziecięcych,
  - wyznaczone, bezpieczne miejsca w pojeździe dla wózków inwalidzkich i wózków dziecięcych,
  - czytelne oznakowanie na zewnątrz i wewnątrz pojazdów (tablice elektroniczne),
  - zapowiedź następnego przystanku wewnątrz pojazdu – głosowa i elektroniczna (wyświetlacz),
- ułatwienie w korzystaniu z komunikacji publicznej:
  - bilety ulgowe dla wybranych grup pasażerów,
  - przejazdy bezpłatne dla osób na wózkach inwalidzkich,
  - przejazdy bezpłatne dla małych dzieci.

Ulg i zniżki w systemie opłat za korzystanie z transportu publicznego mają istotne znaczenie zarówno dla polityki socjalnej, jak i dla rozwoju przewozów o charakterze publicznym.

#### **4.2.1. Zapotrzebowanie na pojazdy niskopodłogowe wyposażone w system informacji dla osób niepełnosprawnych**

Dostosowanie systemu komunikacji publicznej do potrzeb wszystkich pasażerów jest ważnym elementem stworzenia możliwości aktywnego realizowania swoich potrzeb przez osoby niepełnosprawne i przeciwdziałania ich

wykluczeniu i pozwala tym osobom na uzyskanie zaradności osobistej i samodzielności. Ma to również istotne znaczenie dla kształtowania w społeczeństwie właściwych postaw niezbędnych w procesie integracji z osobami niepełnosprawnymi.

Statystycznie rzecz biorąc, autobusy niskopodłogowe spółki MPK w Radomiu obsługują ok. 95% kursów wyjeżdżających poza miasto. Można więc przyjąć, że wymóg zapewnienia minimalnego poziomu komfortu dla pasażerów niepełnosprawnych lub o ograniczonej zdolności ruchowej jest obecnie spełniony na bardzo wysokim poziomie. Z informacji podawanych przez gminy wynika, że na niektórych liniach kursy wyjeżdżające poza granicę Radomia – zwłaszcza w godzinach szczytu – są bardzo zatłoczone, co świadczyć może o zbyt rzadkim kursowaniu tych autobusów.

Brak jest dokładnych informacji na temat liczby autobusów niskopodłogowych wśród przewoźników autobusowych; z informacji ustnych wynika, że – oprócz kursów dowożących dzieci w niektórych gminach do szkół specjalnych – przewoźnicy autobusami takimi nie dysponują, zatem w zakresie umożliwienia osobom niepełnosprawnym dostępu do infrastruktury komunikacyjnej wymagania prawne nie są spełnione.

### 4.3. Dostępność podróży do infrastruktury przystankowej

Organizator transportu publicznego powinien starać się wprowadzać rozwiązania jak najbardziej przyjazne dla pasażerów, co w szczególności oznacza, że sieć przystanków powinna zapewniać:

- możliwość wygodnego (najlepiej bezpośredniego) dojazdu z dowolnego punktu całego obszaru obsługiwanego komunikacją publiczną miejsc użyteczności publicznej obszaru,
- odległość do przystanków, możliwą do przebycia przez każdego z użytkowników komunikacji publicznej w sposób bezpieczny i wygodny.

Dążenie do spełnienia powyższych postulatów pociąga za sobą cały szereg konsekwencji dla rozwiązań organizacyjnych i infrastruktury komunikacji publicznej.

Dla każdego obszaru niezbędne jest zawsze wytyczenie:

- głównych korytarzy komunikacyjnych, w których stosowane są priorytety dla komunikacji publicznej, zapewniające bezpośredni dostęp do miejsc użyteczności publicznej ważnych z punktu widzenia pasażerów,
- podstawowych korytarzy komunikacyjnych, którymi biegną linie o mniejszej częstotliwości kursowania lub linie dowożące pasażerów do linii kursujących głównymi korytarzami komunikacyjnymi.

Dostępność pasażerów do systemu komunikacji publicznej zapewnia sieć przystanków wyznaczonych w podstawowych i w głównych korytarzach komunikacyjnych obsługiwanych przez pojazdy komunikacji publicznej, zgodnie z przyjętym rozkładem jazdy.

Bardzo ważnym elementem w transporcie zbiorowym jest bezpieczeństwo pasażerów. Istotną kwestią jest lokalizacja przystanków i ich otoczenie. Zasady lokalizacji przystanków różnią się nieco w zależności od rodzaju korytarza komunikacyjnego.

W przypadku korytarzy podstawowych sieć przystanków powinna być dość gęsta, by ułatwić wygodne korzystanie z komunikacji publicznej jak największej liczbie pasażerów. Natomiast w przypadku korytarzy głównych, przystanki powinny być zlokalizowane przede wszystkim z punktu widzenia przejmowania ruchu pasażerskiego z korytarzy podstawowych, obsługi ważnych punktów użyteczności publicznej (z punktu widzenia pasażerów) oraz kluczowych węzłów komunikacji publicznej i węzłów intermodalnych.

Optymalne zbudowanie sieci przystanków może być poprzedzone badaniami, mającymi na celu prawidłowe rozpoznanie rzeczywistych potrzeb użytkowników komunikacji publicznej.

Ważnym aspektem transportu publicznego jest bezpieczeństwo pasażerów. Jest to również istotna kwestia dla lokalizacji przystanków i ich otoczenia. Ważnym elementem przystanków, zarówno ze względu na bezpieczeństwo jak i na wygodę pasażerów, jest wyposażenie istniejących przystanków, przynajmniej przystanków węzłowych oraz przystanków w punktach ważnych dla większości pasażerów, w wiaty i ławki. Takie wyposażenie przystanków powinno być standardem przy organizowaniu przystanków w nowych lokalizacjach na terenie Powiatu Radomskiego.

Ponadto, dla bezpieczeństwa pasażerów istotne znaczenie ma system monitorowania pojazdów komunikacji publicznej, przystanków (zwłaszcza węzłów przesiadkowych) i ważniejszych skrzyżowań.

#### **4.4. Zasady budowania sieci przystanków i ich standaryzacja**

Na liniach pozamiejskich na terenie Powiatu Radomskiego zlokalizowanych jest ponad 800 przystanków: 113 przystanków przy drogach krajowych, 230 przystanków przy drogach wojewódzkich, 592 przystanki przy drogach powiatowych i kilkadziesiąt przy drogach gminnych. Taka sieć przystanków ma umożliwić mieszkańcom Powiatu dotarcie m.in. do:

- urzędów,
- jednostek użyteczności publicznej,
- zakładów i jednostek opieki zdrowotnej,
- placówek miejskich jednostek pomocy społecznej,
- przedszkoli publicznych, przedszkoli niepublicznych
- 21 publicznych szkół i zespołów szkolnych, 7 szkół niepublicznych różnych typów (łącznie 13959 dzieci i młodzieży),
- innych placówek oświatowych,
- szkół wyższych,
- centrów handlowych,
- obiektów sportowych.

Jak zaznaczono wcześniej, sieć przystanków w korytarzach podstawowych powinna być dosyć gęsta, by ułatwić wygodne korzystanie z komunikacji publicznej jak największej liczbie pasażerów. W praktyce powinno to oznaczać odległość między przystankami nieprzekraczającą 1000 m w rejonach wiejskich i ok. 200 m w rejonach o dużej gęstości zamieszkania lub o dużym natężeniu ruchu pieszego.

Dostępność transportu publicznego jest bardzo istotna w kontekście konkurencyjności komunikacji publicznej wobec środków transportu indywidualnego i wpływa na zachowania komunikacyjne mieszkańców.

Dostępność definiuje się jako całkowity czas dotarcia do transportu publicznego. Składają się na to dwa elementy: czas dojścia od miejsca zamieszkania, pracy, edukacji, zakupów itd. do najbliższego przystanku transportu publicznego oraz średni czas oczekiwania na przyjazd pojazdu transportu publicznego.

W praktyce, za strefę oddziaływania przystanków transportu publicznego, zwyczajowo przyjmuje się obszar w promieniu od 500 do 1000 m. Odpowiada to czasowi dojścia od 7 do 15 minut, dla średniej prędkości pieszego na poziomie około 5 km/h.

W korytarzach głównych przystanki powinny być zlokalizowane przede wszystkim z punktu widzenia przejmowania ruchu pasażerskiego z korytarzy podstawowych, obsługi ważnych punktów miasta (z punktu widzenia pasażerów) oraz kluczowych węzłów komunikacji publicznej i węzłów intermodalnych. W tym przypadku liczba przystanków powinna być możliwie najmniejsza, by uzyskać jak najwyższą prędkość przejazdu dla danej linii. Akceptowalna średnia prędkość pojazdu komunikacji publicznej na trasie położonej w korytarzu głównym powinna wynosić 25-30



km/h w mieście i 45-55 km/h poza miastem. Do obsługi tras w korytarzach głównych powinna zostać skierowana taka liczba pojazdów dla każdej linii, by ich częstość kursowania na obszarach wiejskich nie była dłuższa niż 60 min bez względu na porę dnia.

Ważnym elementem linii w głównym korytarzu komunikacyjnym są przystanki węzłowe dające możliwość wielu przesiadek na inne linie. Rozwiązania lokalizacyjne i infrastrukturalne takich przystanków powinny w optymalny sposób łączyć dążenie do maksymalnej przepustowości i łatwą dostępność dla pasażerów.

Do takich szczególnych węzłów przesiadkowych, integrujących różne rodzaje transportu publicznego, jest dla Radomia połączenie dworców PKP i PKS z przystankami komunikacji miejskiej zlokalizowanymi w sąsiedztwie dworców.

W przypadku nowych, rozwijających się rejonów Powiatu, np. miejsc, gdzie istnieje duża migracja z Radomia – w gminach: Kowala, Zakrzew, Skaryszew – korytarze główne i podstawowe komunikacji publicznej wraz z lokalizacją przystanków powinny być przewidziane już w planach zagospodarowania przestrzennego. Zaplanowane powinny być również odpowiednie pętle autobusowe, umożliwiające bezpieczne manewrowanie oraz postój autobusów.

W miarę możliwości układ korytarzy głównych powinien sprzyjać realizacji obwodnicy, umożliwiającej uniknięcie skierowania ruchu (zwłaszcza indywidualnego i ciężarowego) do centrum miasta. Większość ruchu autobusowego odbywa się dziś w układzie promienistym do i z Radomia; należy jednakże tak przygotować obwodnice, by transport publiczny mieszkańców odbywał się bezkolizyjnie z transportem ciężarowym i ruchem tranzytowym.

Rozbudowana sieć korytarzy komunikacyjnych będzie sprzyjała rozwojowi systemu parkingów pozwalających na podróżowanie w oparciu o zasadę „Parkuj i Jedź”. W Radomiu daje się zauważyć niedostatek takich parkingów, które – w przypadku wynegocjowania między przewoźnikami wspólnego biletu na komunikację miejską i podmiejską – mogłyby zostać zlokalizowane w okolicach granic administracyjnych miasta.

Podsumowując: komunikacja publiczna dobrze zorganizowana i zarządzana jest w stanie zaspokajać podstawowe potrzeby transportowe społeczeństwa, umożliwiając ruch pasażerów pomiędzy miejscami zamieszkania a centrami miast, szkołami, placówkami zdrowia i miejscami pracy, a nawet sąsiednimi miejscowościami, wchodzącymi w skład większej aglomeracji. Dobrze funkcjonująca komunikacja publiczna, charakteryzująca się optymalną średnią prędkością przejazdu pomiędzy przystankami i skróceniem czasu podróży na danej trasie, jednocześnie pozwala na zwiększenie udziału transportu publicznego w całkowitym ruchu miejskim i pozamiejskim (tym samym zmniejszenie ruchu pojazdów indywidualnych, szczególnie w centrach miast) oraz pozytywnie wpływa na poprawę ochrony środowiska poprzez zmniejszenie emisji zanieczyszczeń i zmniejszenie poziomu hałasu komunikacyjnego.

## 5. Ochrona środowiska naturalnego w Powiecie Radomskim

### 5.1. Oddziaływanie na środowisko naturalne

Na stan czystości powietrza atmosferycznego Powiatu Radomskiego mają wpływ zanieczyszczenia napływowe (miasto Radom) oraz ze źródeł lokalnych (oddziałujących w obrębie szlaków komunikacyjnych oraz na terenach mieszkalnych).

Na terenie Powiatu Radomskiego istnieją różnorodne formy ochrony środowiska naturalnego: rezerваты przyrody, pomniki przyrody oraz użytki ekologiczne. Kozienicki Park Krajobrazowy na analizowanym terenie obejmuje 4 gminy, chroniąc najcenniejsze drzewostany o charakterze naturalnym. Natomiast Obszar Chronionego Krajobrazu „Iłża – Makowiec” obejmuje swym zasięgiem dolinę rzeki Iłżanki i największe w regionie torfowiska „Pakośław” o powierzchni 700 ha.

Główne zagrożenia dla środowiska naturalnego ze strony systemu transportu publicznego (podobnie jak i transportu w ogóle) to:

1. hałas
2. emisja gazów i pyłów
3. degradacja lub defragmentacja obszarów zieleni czynnych biologicznie
4. zanieczyszczenie powierzchni i wód opadowych spływających z dróg, przystanków, parkingów i zajezdni oraz stacji paliw.

Odpowiedzią na negatywne oddziaływania transportu publicznego na środowisko naturalne jest zrównoważony rozwój systemu transportowego, w tym w szczególności przewozów o charakterze użyteczności publicznej. Wśród elementów zrównoważonego rozwoju można wymienić m.in.:

- ograniczanie zapotrzebowania na transport przez odpowiednią politykę przestrzenną;
- ograniczanie natężenia ruchu w wyniku stosowanej inżynierii ruchu drogowego oraz modernizację dróg i skrzyżowań;
- poprawa koordynacji i usprawnienie sieci transportu publicznego;
- wykorzystywanie nowoczesnych środków transportu, bezpiecznych i przyjaznych dla środowiska;
- dostosowanie infrastruktury transportu publicznego do potrzeb osób niepełnosprawnych i osób starszych;
- propagowanie proekologicznych zachowań uczestników systemu transportowego (m.in. parkingi „Parkuj i Jedź”, ruch rowerowy itp.);
- poprawa warunków ruchu pieszego zwłaszcza w centrach i zabytkowych częściach miast;
- potrzeba ochrony i odbudowy zieleni miejskiej oraz rozwiązania techniczne zabezpieczające przez hałasem;
- integracja systemu wewnętrznego z zewnętrznym, tranzytowym systemem drogowym i kolejowym.

Szczególnie istotnym rozwiązaniem dla poprawy ochrony środowiska jest system monitoringu środowiska naturalnego, czyli jakościowe i ilościowe pomiary stanu tego środowiska. Monitoring taki stanowi bardzo ważną podstawę do analiz i decyzji dotyczących ochrony środowiska.

## 5.2. Niskoemisyjny tabor autobusowy

Ochrona środowiska w aspekcie transportu zbiorowego to przede wszystkim powszechne wykorzystanie transportu zbiorowego zamiast własnego samochodu w dojazdach do pracy, szkoły oraz do ośrodków miejskich. Cel ten osiągnąć można poprzez działania zmierzające do stałego wzrostu jakości systemu komunikacji publicznej.

Oszczędny transport publiczny to również wykorzystanie autobusów o pojemności odpowiedniej do natężenia ruchu pasażerów na danej trasie o danej porze dnia. Przekłada się to między innymi na zużycie paliwa przez pojazd – oszczędności dla przewoźnika oraz mniejszą emisję zanieczyszczeń do atmosfery.

Równie ważna jest kwestia paliw stosowanych do napędu pojazdów komunikacji zbiorowej. W 1990 roku, w UE wprowadzono normę emisji spalin EURO, którą zaczęto stosować w silnikach nowo produkowanych pojazdów, w tym w autobusach. Co kilka lat normy emisji spalin EURO są zaostrzane. Obecnie, poziom emisji szkodliwych substancji emitowanych przez nowoczesne silniki autobusowe EURO-3 i EURO-4 jest niski. Bardziej ekologiczne paliwa od oleju napędowego, to biodiesel lub gaz ziemny (CNG). W Polsce, m.in. w Rzeszowie i we Wrocławiu, wykorzystuje się gaz CNG. Na uwagę zasługuje podkreślenie, że autobusy CNG wykorzystywane są także w Radomiu, gdzie jeździ 37 sztuk tego typu pojazdów, zatem liczba autobusów zasilanych gazem CNG w komunikacji miejskiej w Radomiu jest jedną z największych w Polsce. Do jego zastosowania przymierza się Warszawa oraz Słupsk. Stosowanie paliwa CNG wymaga jednak kosztownych inwestycji w postaci stacji tankowania oraz prac dostosowawczych budynków zajezdni, w których prowadzona jest obsługa autobusów.

Ciekawym pomysłem wydaje się także zastosowanie napędu alternatywnego – na przykład napędu elektrycznego, wodorowego, czy hybrydowego. Autobusy elektryczne, oprócz zerowej emisji spalin, charakteryzują się również najniższą emisją hałasu, co jest szczególnie istotnie w miejscach wypoczynku i w strefach ruchu pieszego.

Przyjazna dla środowiska komunikacja publiczna, z pełnym priorytetem, a także z wprowadzoną integracją biletową może skutecznie pokazać, że jest w stanie doskonale przenosić potoki pasażerskie pomiędzy osiedlami, do centrum miast, do sąsiednich miejscowości a także do szkół czy miejsc pracy.

Tak funkcjonujący transport publiczny może przyczynić się do:

- wzrostu średniej prędkości pomiędzy przystankami,
- skrócenia czasu przejazdu na danym odcinku,
- zwiększenia udziału transportu publicznego w ruchu miejskim,
- zmniejszenia ruchu pojazdów indywidualnych, szczególnie w centrum miasta,
- zmniejszenia emisji zanieczyszczeń w obszarach silnie zurbanizowanych.

W celu znaczącego poprawienia ochrony środowiska naturalnego przed emisją zanieczyszczeń i hałasem komunikacyjnym niezbędne jest jednocześnie zrealizowanie kilku zadań:

- zwiększenie roli komunikacji publicznej w stosunku do samochodowego (i motocyklowego) transportu indywidualnego, poprzez rozwój i usprawnienie systemu transportu publicznego i jego infrastruktury,
- zwiększenie liczby pojazdów o mniejszej emisji spalin,
- zwiększenie liczby pojazdów, których eksploatacja charakteryzuje się niższym hałasem,
- poprzez usprawnienie systemu komunikacyjnego.

Zwiększenie roli komunikacji publicznej w stosunku do samochodowej (i motocyklowej) poprzez promocję powszechnego wykorzystania transportu publicznego w codziennych dojazdach do centrum miasta, do miejsca pracy lub nauki zamiast samochodami lub motocyklami może przynieść efekty ekologiczne. Przyjmując, że w jednym samochodzie podróżuje średnio 1,5 osoby można stwierdzić, że jeden autobus równoważy 14 samochodów osobowych. Pokazuje to, o ile transport publiczny zmniejsza natężenie ruchu oraz o ile zmniejsza wielkość emisji spalin do środowiska naturalnego. W tym kontekście bardzo atrakcyjną możliwością jest

rozpropagowanie zasady „Parkuj i Jedź” w oparciu o sieć parkingów na obrzeżach miasta Radomia, dobrze skomunikowanych transportem publicznym.

W celu zapewnienia konkurencyjności transportu publicznego wobec transportu indywidualnego należy położyć nacisk na jakość publicznych usług przewozowych i ich koszt. O jakości transportu publicznego decydują m.in.:

- punktualność,
- czas przejazdu,
- dostępność i zasięg sieci komunikacyjnej transportu publicznego,
- komfort podróżowania.

### **5.3. Edukacja ekologiczna**

Skuteczna ochrona środowiska wymaga udziału wszystkich podmiotów wywierających wpływ na sposób i intensywność korzystania ze środowiska, w tym przede wszystkim udziału społeczeństwa. Najważniejsze znaczenie dla proekologicznej postawy jak najszerzej części społeczeństwa ma edukacja ekologiczna oparta na rzetelnej informacji o stanie środowiska naturalnego i działaniach na rzecz jego ochrony oraz umiejętność komunikowania się z lokalną społecznością.

Edukacja ekologiczna na terenie powiatu radomskiego skierowana jest do wszystkich mieszkańców. Edukacja oraz czynna ochrona przyrody realizowana jest przez samorządy lokalne, Kozienicki Park Krajobrazowy, lokalne media oraz organizacje pozarządowe – Stowarzyszenie Lokalna Grupa Działania „Razem dla Radomki”, Stowarzyszenie Lokalna Grupa Działania „Wspólny Trakt” – wspierane finansowo i decyzyjnie przez samorząd województwa mazowieckiego, Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Warszawie oraz środki unijne. Edukacja ekologiczna podobnie jak nauka w każdej innej dziedzinie najlepiej sprawdza się w praktyce. Wycieczki turystyczne na tereny rezerwatów przyrody, parków krajobrazowych i innych obszarów, które dzięki ochronie zachowują swój naturalny charakter, pobudzają w ludziach postawy proekologiczne. Aby nie ograniczać dostępu do takich form kontaktu z naturą, powinno się np. w Kozienickim Parku Krajobrazowym zwiększyć liczbę miejsc parkingowych dla odwiedzających. Obecnie osoby chcące skorzystać z walorów Puszczy Kozienickiej mają nierzadko problem z zaparkowaniem samochodu.

Wielu mieszkańców Powiatu Radomskiego korzysta z roweru jako środka transportu – zarówno w obrębie poszczególnych miejscowości, jak również do komunikacji pomiędzy nimi. Jest to z jednej strony wyraz świadomości ekologicznej mieszkańców, w znacznej mierze jest to jednak skutek wysokich cen biletów komunikacji zbiorowej w stosunku do zarobków wielu mieszkańców, braku innego środka transportu lub niedogodnych połączeń komunikacyjnych. Istnieje więc potrzeba modernizacji dróg w obrębie powiatu, aby móc swobodnie poruszać się rowerem po szlakach komunikacyjnych jak również budowy nowych ścieżek rowerowych.

### **5.4. Stan ochrony środowiska naturalnego Powiatu Radomskiego**

Aktualny stan ekologiczny Powiatu Radomskiego oraz jego perspektywy opisane są w następujących dokumentach:

#### **A. Dokumenty na poziomie wojewódzkim**

1. Stan środowiska w Województwie Mazowieckim w 2011 roku, WIOŚ w Warszawie, 2012.
2. Roczna Ocena Jakości Powietrza w Województwie Mazowieckim. Raport za rok 2011, Warszawa, 2012.
3. Gospodarka odpadami komunalnymi w woj. mazowieckim w latach 2007-2009, WIOŚ w Warszawie, 2010.

**B. Dokumenty na poziomie powiatowym**

1. Program Ochrony Środowiska Powiatu Radomskiego, Zarząd Powiatu Radomskiego, 2003.
2. Program Ochrony Środowiska dla Miasta Radomia na lata 2009 – 2012 z uwzględnieniem lat 2013 – 2016.

**C. Dokumenty na poziomie gminnym**

1. Program Ochrony Środowiska dla Gminy Gózd na lata 2010 – 2013 z perspektywą do roku 2017.
2. Program Ochrony Środowiska i Plan Gospodarki Odpadami dla Miasta i Gminy Iłża na lata 2008 – 2011 z uwzględnieniem lat 2012 – 2015.
3. Program Ochrony Środowiska dla Gminy Jastrzębia, 2006.
4. Program ochrony środowiska dla gminy Jedlińsk na lata 2009 – 2012 z perspektywą na lata 2013 – 2016.
5. Program Ochrony Środowiska dla gminy Jedlnia-Letnisko, 2006.
6. Program Ochrony Środowiska dla gminy Kowala na lata 2008 – 2011 z uwzględnieniem lat 2012 – 2015.
7. Program Ochrony Środowiska Miasta Pionki, 2006.
8. Program Ochrony Środowiska dla Gminy Pionki na lata 2010 – 2013 z perspektywą do roku 2017.
9. Program Ochrony Środowiska dla Gminy Przytyk na lata 2012 – 2015 z uwzględnieniem lat 2016 – 2019.
10. Program Ochrony Środowiska Miasta i Gminy. Skaryszew na lata 2004 – 2007 z perspektywą do roku 2012.
11. Program Ochrony Środowiska dla gminy Wierzbica na lata 2009 – 2012 z uwzględnieniem perspektywy do 2016 roku.
12. Program Ochrony Środowiska dla Gminy Wolanów na lata 2010 – 2012.
13. Plan Gospodarki Odpadami dla Gminy Zakrzew na lata 2010 – 2013 z uwzględnieniem lat 2014 – 2017.

Zgodnie z Art. 89 Ustawy *Prawo ochrony środowiska* oraz w związku z Dyrektywą 2008/50/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 21 maja 2008 r. w sprawie jakości i czystszego powietrza dla Europy w województwie mazowieckim klasyfikację wykonano w 4 strefach: aglomeracji warszawskiej, mieście Radom, mieście Płock i w strefie mazowieckiej. Formalnie Powiat Radomski należy do strefy mazowieckiej, jednakże nie bez znaczenia jest usytuowanie powiatu wokół miasta Radomia. Bezpośrednie sąsiedztwo tego ponad 200-tysięcznego miasta wpływa na zdecydowanie wyższy poziom zanieczyszczeń powietrza na analizowanym terenie w stosunku do wielu powiatów w województwie mazowieckim, nie przekraczając jednak dopuszczalnych norm.

W wyniku klasyfikacji, w zależności od analizy stężeń w danej strefie, można wydzielić następujące klasy stref:

- klasa C – stężenia zanieczyszczeń na terenie strefy przekraczają poziomy dopuszczalne powiększone o margines tolerancji, w przypadku, gdy margines tolerancji nie jest określony – poziomy dopuszczalne i poziomy docelowe,
- klasa B – stężenia zanieczyszczeń na terenie strefy przekraczają poziomy dopuszczalne, lecz nie przekraczają poziomów dopuszczalnych powiększonych o margines tolerancji,
- klasa A – stężenia zanieczyszczeń na terenie strefy nie przekraczają poziomów dopuszczalnych i poziomów docelowych.

W roku 2011 miasto Radom i strefa mazowiecka zostały zakwalifikowane następująco:

**Tabela 84. Sumy emisji zanieczyszczeń przemysłowych w 2011 roku (wg jednolitych kryteriów w skali kraju, zgodnych z kryteriami UE)**

|                          | SO <sub>2</sub> | NO <sub>2</sub> | CO | C <sub>6</sub> H <sub>6</sub> | Pył zawieszony PM10 | Pył zawieszony PM2,5 | Ołów w pyłe PM10 | As / Cd / Ni w pyłe PM10 | Benzo/a/piren w pyłe PM10 | Ozon O <sub>3</sub> |
|--------------------------|-----------------|-----------------|----|-------------------------------|---------------------|----------------------|------------------|--------------------------|---------------------------|---------------------|
| <b>Miasto Radom</b>      | A               | A               | A  | A                             | C                   | B                    | A                | A                        | C                         | A                   |
| <b>Strefa mazowiecka</b> | A               | A               | A  | A                             | C                   | C                    | A                | A                        | C                         | A                   |

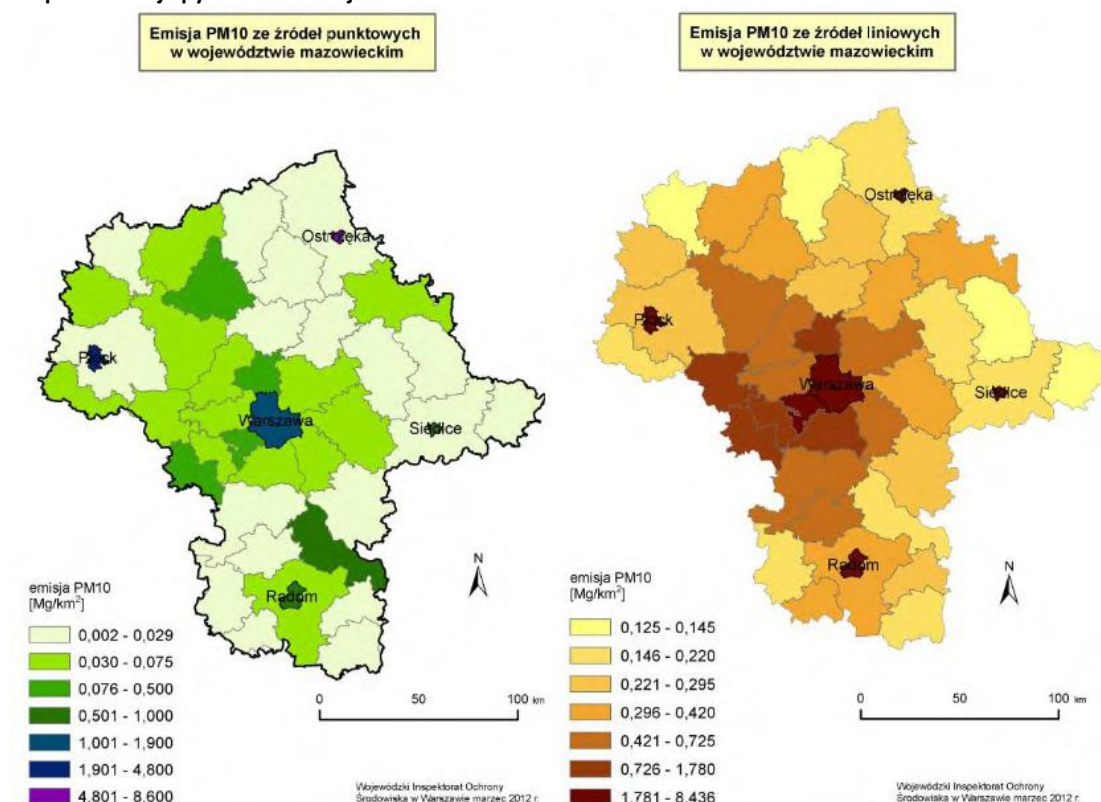
Źródło: WIOŚ w Warszawie, 2011

Zgodnie z Roczną Oceną Jakości Powietrza w Województwie Mazowieckim uwagę zwraca stan zawieszonego pyłu PM<sub>10</sub>, na którego stężenie ma wpływ między innymi transport.

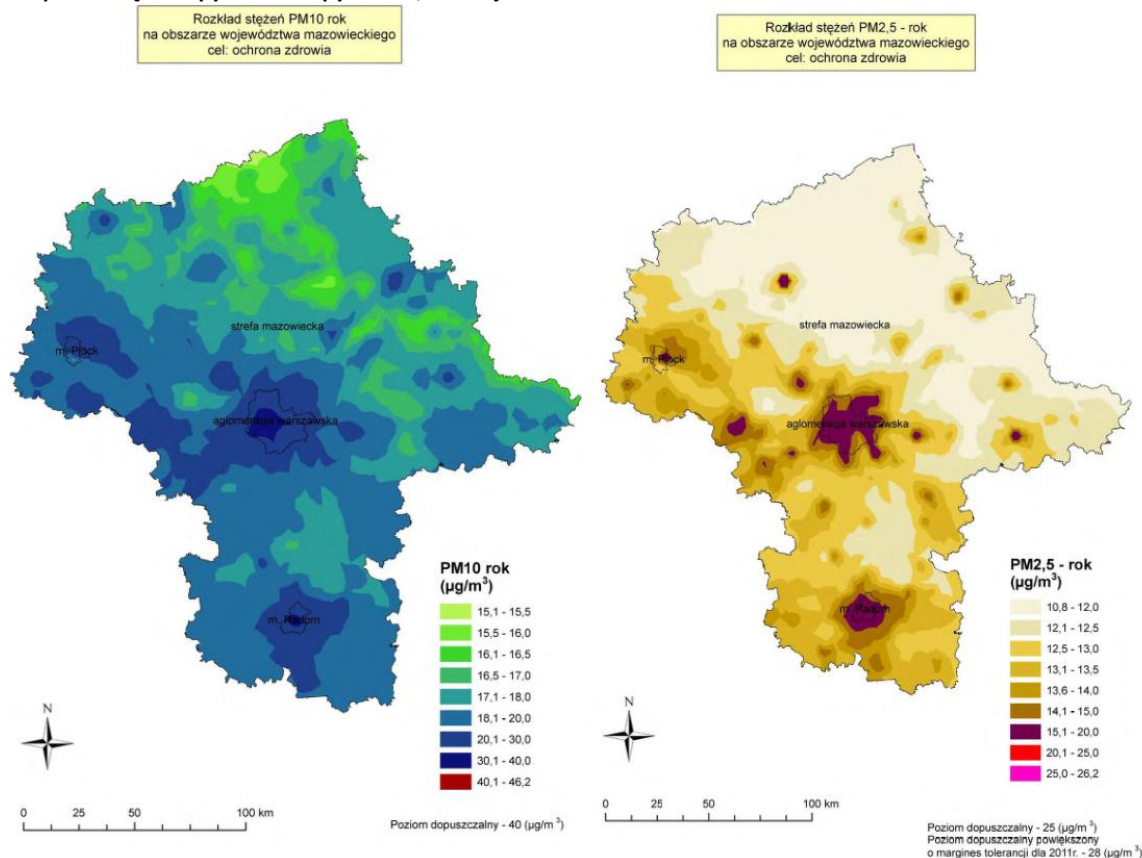
Poniższa mapa pokazuje rozkład stężenia pyłu PM<sub>10</sub> w całym województwie. Typowo rolniczy charakter Powiatu Radomskiego, mała liczba zakładów przemysłowych oraz stosunkowo dobry stan techniczny urządzeń chroniących powietrze w istniejących zakładach wpływają na relatywnie niską emisję pyłu zawieszonego PM<sub>10</sub> w powietrzu.

Mimo niewielkiej emisji pyłu, wpływ miasta Radomia na Powiat jest jednak zauważalny, jak pokazują to dalsze mapy, obrazujące stężenie pyłu PM<sub>10</sub> w atmosferze.

Mapa 25. Emisja pyłu PM<sub>10</sub> w województwie mazowieckim



Źródło: WIOŚ w Warszawie, 2011

**Mapa 26. Stężenia pyłu PM10 i pyłu PM2,5 w województwie mazowieckim**

Źródło: WIOŚ w Warszawie, 2011

## 5.5. Zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego

W powiecie radomskim znajduje się około 230 obiektów, które w wyniku prowadzonej działalności emitują zanieczyszczenia do powietrza:

- z energetycznego spalania paliw stałych i gazowych
- z procesów technologicznych
- ze spalania paliw w środkach transportu

Są to przede wszystkim następujące rodzaje zakładów produkcyjnych: garbarnie, masarnie, kotłownie, zakłady produkcyjne, chemiczne, drzewne, odlewnie, huty szkła oraz inne, pojedyncze zakłady wprowadzające zanieczyszczenia pyłowo-gazowe do powietrza; nie można także tutaj nie wymienić dwóch dużych zakładów przemysłowych o znaczeniu krajowym oraz trzech największych zakładów energetycznych w regionie radomskim, działających wprawdzie na terenie miasta Radomia, ale oddziałujących również na otaczający miasto pierścieniem powiat radomski. Są to:

- Jadar Sp. z o.o. (przemysł mineralny)
- Imperial Tobacco Polska Manufacturing S. A. (przemysł tytoniowy)
- RADPEC S.A. Ciepłownia Południe w Radomiu
- RADPEC S.A. Ciepłownia Północ w Radomiu
- RADPEC (rezerwa) w Radomiu



W powiecie radomskim, jak i w całym woj. Mazowieckim, ograniczono emisję związaną z energetyką przemysłową. Emisję SO<sub>2</sub> zmniejszono poprzez budowę wielu instalacji odsiarczania spalin oraz poprawę parametrów stosowanych paliw, natomiast emisję pyłu ograniczono w znacznym stopniu dzięki zastosowaniu wysokosprawnych urządzeń odpylających.

Tabela 85. Sumy emisji zanieczyszczeń przemysłowych w 2011 roku

| Obszar           | Emisja [µg]     |                 |                 |       |
|------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|
|                  | SO <sub>2</sub> | NO <sub>x</sub> | CO <sub>2</sub> | PM10  |
| powiat radomski  | 172             | 74              | 145             | 20    |
| woj. mazowieckie | 86 880          | 49 473          | 12 531          | 4 374 |

Źródło: WIOŚ w Warszawie, 2011

Emisja poszczególnych zanieczyszczeń z przemysłu jest niewielka w stosunku do udziału emisji zanieczyszczeń z innych źródeł. Ma na to wpływ przeprowadzana od kilkunastu lat modernizacja systemów grzewczych w kolejnych zakładach na terenie powiatu radomskiego. Kotłownie również sukcesywnie zmieniają stare, wyeksploatowane kotły do spalania węgla lub miału węglowego na nowoczesne kotły do spalania oleju opałowego bądź gazu.

Wprowadzanie zanieczyszczeń do atmosfery generują również prywatne gospodarstwa domowe poprzez paleniska domowe oraz własne środki transportu.

Tabela 86. Sumy emisji zanieczyszczeń związanych z komunikacją samochodową w 2011 roku

| Obszar           | Emisja [µg]     |        |                 |        |
|------------------|-----------------|--------|-----------------|--------|
|                  | SO <sub>2</sub> | NOX    | CO <sub>2</sub> | PM10   |
| powiat radomski  | 114             | 1509   | 4663            | 617    |
| woj. mazowieckie | 3 483           | 46 200 | 171 963         | 19 070 |

Źródło: WIOŚ w Warszawie, 2011

Najwięcej zanieczyszczeń SO<sub>2</sub> emitują domy ogrzewane indywidualnie. Stanowią one 81% wszystkich zanieczyszczeń tym związkiem w Powiecie Radomskim. Przemysł i komunikacja samochodowa emitują łącznie niecałe 20% wszystkich zanieczyszczeń SO<sub>2</sub>.

Emisja CO<sub>2</sub> z domów ogrzewanych indywidualnie stanowi 50% całej emisji tego związku do atmosfery w powiecie radomskim. Niemal tyle samo CO<sub>2</sub> (48%) emituje komunikacja samochodowa. Przemysł w porównaniu do pozostałych źródeł nie emituje znacznych ilości dwutlenku węgla.

Transport samochodowy jest natomiast największym źródłem emisji tlenków azotu do atmosfery. Stanowi niemal 70% wszystkich zanieczyszczeń tym związkiem na terenie powiatu.

Tabela 87. Sumy emisji zanieczyszczeń związanych z indywidualnym ogrzewaniem domów w 2011 roku

| Obszar           | Emisja [µg]     |        |                 |        |
|------------------|-----------------|--------|-----------------|--------|
|                  | SO <sub>2</sub> | NOX    | CO <sub>2</sub> | PM10   |
| powiat radomski  | 1191            | 639    | 4 774           | 27 63  |
| woj. mazowieckie | 23 466          | 13 045 | 100 563         | 54 363 |

Źródło: WIOŚ w Warszawie, 2011

Struktura antropogenicznej emisji z obszaru powiatu radomskiego wskazuje na zdecydowanie największy udział w całkowitej emisji PM10 domów ogrzewanych indywidualnie. Emisja PM10 z domów ogrzewanych indywidualnie na analizowanym obszarze stanowiła ponad 80% całkowitej emisji tego pyłu i była nieporównywalnie większa od emisji tego związku przez przemysł.

**Tabela 88. Wielkości antropogenicznej emisji substancji z obszaru powiatu radomskiego oraz udziały emisji substancji z poszczególnych kategorii w sumie emisji w 2011 roku**

| Kategoria źródeł emisji             | Emisja          |    |                 |    |                 |    |       |    |
|-------------------------------------|-----------------|----|-----------------|----|-----------------|----|-------|----|
|                                     | SO <sub>2</sub> |    | NO <sub>x</sub> |    | CO <sub>2</sub> |    | PM10  |    |
|                                     | [μg]            | %  | [μg]            | %  | [μg]            | %  | [μg]  | %  |
| <b>Przemysł</b>                     | 172             | 12 | 74              | 3  | 145             | 2  | 20    | 1  |
| <b>Domy ogrzewane indywidualnie</b> | 1 191           | 81 | 639             | 29 | 4 774           | 50 | 2 763 | 81 |
| <b>Komunikacja samochodowa</b>      | 114             | 7  | 1 509           | 68 | 4 663           | 48 | 617   | 18 |

Źródło: WIOŚ w Warszawie, 2011

Liczyby te świadczą o niskim poziomie świadomości ekologicznej mieszkańców powiatu radomskiego. Tlenki siarki, azotu, węgla oraz pyły to produkty uboczne spalania paliw stałych (np. węgla, drewna). Aby zminimalizować przedostawanie się tych związków do powietrza powinno się zmienić rodzaj paliwa: paliwa stałe zastąpić paliwami gazowymi lub olejowymi – wiąże się to jednak zwykle z modernizacją instalacji grzewczej, która pociąga za sobą koszty, nierzadko przekraczające możliwości finansowe poszczególnych gospodarstw domowych.

## 5.6. Emisja hałasu do środowiska

Na terenie Powiatu Radomskiego głównymi źródłami emitującymi hałas do środowiska jest transport oraz w mniejszym stopniu przemysł. Przez teren powiatu przebiegają ważne szlaki komunikacyjne o znaczeniu krajowym: Warszawa – Kraków, Łódź – Lublin oraz Radom – Rzeszów. Nie zawsze, gdzie droga przebiega przez tereny mieszkalne, znajdują się ekrany akustyczne, tłumiące hałas. Nowe trasy, które są w trakcie budowy są już w nie wyposażone, bądź trasy te omijają tereny mieszkalne.

## 5.7. Pozostałe elementy ochrony środowiska

W 2010 roku w Radomiu otwarto nowoczesny Zakład Utylizacji Odpadów Komunalnych, który odbiera odpady również z powiatu radomskiego. Docelowo będzie tutaj przetwarzanych 112 tys. Mg odpadów komunalnych.

Funkcjonowanie tego zakładu oparte jest przede wszystkim na procesach mechanicznej i biologicznej obróbki odpadów. W skład instalacji wchodzi:

- sortownia zmieszanych odpadów komunalnych i frakcji zbieranych selektywnie
- kompostownia odpadów zielonych i biodegradowalnych oraz frakcji organicznej wysegregowanej ze zmieszanych odpadów komunalnych o wydajności 34 tys. Mg/rok
- zakład przetwarzania odpadów wielkogabarytowych i podobnych, w tym sprzętu RTV i AGD
- linia przerobu odpadów budowlanych
- linia przygotowania komponentów do produkcji paliwa z odpadów (RDF) z wydzielonych frakcji odpadów zmieszanych, dla których istnieją możliwości zagospodarowania.

W powiecie radomskim istnieją obecnie 3 prawidłowo urządzone składowiska odpadów komunalnych:

- Jedlanka Stara (planowane zamknięcie w 2014 roku);
- Urbanów (planowane zamknięcie w 2015 roku);
- Bieniędzice (planowane zamknięcie w 2014 roku).

W kolejnych latach odpady komunalne odbierać będzie przede wszystkim regionalne składowisko RADKOM w Radomiu.

Na terenie powiatu funkcjonuje 28 oczyszczalni ścieków o różnym stopniu technologii oczyszczania. Wśród nich znajduje się 26 oczyszczalni ścieków komunalnych (przepustowość 5258 m<sup>3</sup>/dobę) oraz dwie komunalno – przemysłowe (przepustowość wynosi 24930 m<sup>3</sup>/dobę).

## 5.8. Rola Planu Transportowego

Plan Transportowy może wspomagać dalsze zmniejszanie poziomu emisji zanieczyszczeń ze źródeł komunikacyjnych poprzez promowanie działań, mających na celu:

- rozwój istniejącej sieci pomiarowej, jakości powietrza w mieście
- poprawę, jakości paliw wykorzystywanych w przewozach publicznych,
- popularyzację środków transportu zbiorowego (w tym międzygminnego),
- promocję ruchu rowerowego i rozwój infrastruktury rowerowej,
- wprowadzenie strefy płatnego parkowania w centrum miasta,
- stworzenie nowych parkingów w celu wprowadzenia parkingów „Parkuj i Jedź” na obrzeżach miasta,
- eliminowanie z ruchu pojazdów niespełniających norm emisji zanieczyszczeń (np. poprzez kontrole drogowe),
- działania edukacyjne dla kształtowania proekologicznych zachowań komunikacyjnych (np. dzień bez samochodu),
- modernizację dróg i ulic oraz rozbudowę obwodnic i wyprowadzenie ruchu tranzytowego z obszarów gęstej zabudowy,
- poprawę stanu technicznego pojazdów i autobusów komunikacji miejskiej (np. zwiększenie liczby pojazdów spełniających normy EURO),
- ograniczenie indywidualnego ruchu samochodów w centrum miasta na rzecz komunikacji zbiorowej,
- poprawę inżynierii ruchu dla uzyskania płynności ruchu miejskiego np. poprzez synchronizację sygnalizacji świetlnej,
- zastosowanie mokrego czyszczenia ulic.

Plan Transportowy omawia charakterystykę ogólną obszaru oraz jego charakterystykę komunikacyjną, a także zasady organizacji rynku przewozów. Dokument wskazuje istotne – z punktu widzenia zapewnienia ciągłości wykonywania przewozów o charakterze użyteczności publicznej – połączenia pośród istniejącej sieci komunikacyjnej obszaru.

Plan Transportowy stanowi więc jedynie ocenę istniejącej sieci komunikacyjnej, ze wskazaniem sposobu efektywnego jej wykorzystania oraz z uwzględnieniem potrzeb zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego; jest to więc dokument wtórny wobec wcześniej obowiązujących zamierzeń inwestycyjnych zarówno jednostek samorządu terytorialnego (województw, powiatów, gmin), jak i urzędów administracji centralnej (jak np. Główna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad czy Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie) i nie ustala ram dla późniejszej realizacji przedsięwzięć, mogących oddziaływać na środowisko.

## 6. Sposób organizowania systemu informacji dla pasażera

### 6.1. System Informacji Pasażerskiej (SIP)

Bardzo ważnym elementem dla komunikacji publicznej jest możliwość obsługi pasażera już przed podjęciem podróży. Zanim pasażer skorzysta z usług komunikacji publicznej, powinien mieć możliwość pozyskania niezbędnych informacji o taryfie biletowej, o układzie linii komunikacyjnych oraz innych informacjach związanych z korzystaniem ze środków transportu zbiorowego. Powszechnie stosowanym rozwiązaniem jest udostępnianie takich informacji w Internecie. Innym rozwiązaniem może być stworzenie dogodnego punktu informacyjnego – punktu obsługi pasażera.

Punkt obsługi pasażera to miejsce, gdzie można:

- uzyskać informacje dotyczące funkcjonowania komunikacji zbiorowej;
- zapoznać się z możliwościami dotarcia do celu podróży, a przypadku braku połączenia bezpośredniego także z możliwością dogodnych przesiadek;
- zapoznać się z obowiązującą taryfą i dokonać zakupu różnego rodzaju biletów;
- dowiedzieć się o aktualnych zmianach w komunikacji;
- uzyskać także podstawowe informacje dotyczące miasta oraz regionu.

Punkty obsługi pasażera powinny być lokalizowane w kluczowych rejonach miasta np. centrum, dworzec PKS lub dworzec PKP.

Na obszarze objętym komunikacją publiczną, pasażer powinien być dobrze poinformowany w każdym miejscu, skąd rozpoczyna swoją podróż. Przystanek (słupek przystankowy czy wiata) także powinien służyć, jako punkt informacyjny dla pasażera. Taki przystanek powinien posiadać:

- rozkład jazdy linii komunikacyjnych,
- schemat układu sieci komunikacji publicznej,
- informację pasażerską o zmianach, objazdach itp.,
- automat biletowy, jeśli wielkość potoków pasażerskich uzasadnia jego zastosowanie,
- elektroniczną informację o liniach, które przez ten przystanek przechodzą i rzeczywistym czasie przyjazdu.

Czynnikami mającym wpływ na jakość transportu zbiorowego jest pełny i łatwo dostępny dla pasażerów system informacji o przewoźnikach i realizowanych przez nich połączeniach, przystankach, rozkładach jazdy, czasie przyjazdu najbliższego pojazdu danej linii, możliwościach przesiadek, systemie taryfowym itp. W wielu krajach nie szczędzi się środków na tworzenie i ciągłe unowocześnianie automatycznych systemów informacji, wykorzystujących najnowocześniejsze rozwiązania technologiczne i informatyczne. Takie systemy informacyjne są częścią systemów sterowania ruchem.

Dzięki zastosowaniu nowoczesnych technologii z zakresu elektroniki i informatyki (inteligentne technologie) można podnieść atrakcyjność transportu zbiorowego. Nowoczesne technologie pozwalają na:

- koordynację układu transportowego i synchronizację rozkładów jazdy,
- wykrywanie pojazdów zbliżających się do skrzyżowania (detekcja),
- lokalizację pojazdów na trasie (GPS) i bezprzewodowe przesyłanie informacji (GPRS),
- usprawnienie przejazdu, szczególnie przez skrzyżowania (także: omijanie zatorów),
- tworzenie systemów dystrybucji i identyfikacji biletów przejazdowych,
- poprawę obsługi podróżnych oraz monitoring bezpieczeństwa podróżowania.

Poprzez funkcjonowanie punktów obsługi pasażera komunikacja publiczna staje się bardziej przyjazna dla pasażera, pomaga mu się przemieszczać, udziela niezbędnych informacji oraz kompleksowej obsługi pasażerskiej.

System Informacji Pasażerskiej (SIP) obejmuje całość informacji pozwalających użytkownikom komunikacji publicznej na swobodne poruszanie się po obszarze objętym usługami transportowymi. W skład tego systemu wchodzi zazwyczaj dwa elementy: informacje stałe (statyczne) oraz informacje zmienne (dynamiczne).

## 6.2. Statyczna informacja pasażerska

Wśród elementów składających się na statyczną informację pasażerską można wyróżnić:

- mapę układu linii komunikacyjnych:
  - dla dni powszednich
  - dla dni świątecznych
  - dla komunikacji nocnej
- rozkłady jazdy konkretnych linii
- rozkłady linii dla poszczególnych przystanków
- dodatkowe informacje przesiadkowe
- informacje o planowych zmianach w rozkładach (podawane z wyprzedzeniem).

Zgodnie z Ustawą o Publicznym Transporcie Zbiorowym rolą organizatora transportu zbiorowego jest między innymi (art. 15 pkt 1) zapewnieniu odpowiednich warunków funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego, w szczególności w zakresie:

- standardów dotyczących przystanków komunikacyjnych oraz dworców,
- korzystania z przystanków komunikacyjnych oraz dworców,
- funkcjonowania zintegrowanych węzłów przesiadkowych,
- funkcjonowania zintegrowanego systemu taryfowo-biletowego,
- systemu informacji dla pasażera.

Z zapisów prawa wynika, że za umieszczenie informacji dla pasażera odpowiada zarządca danej drogi. W obecnej sytuacji prawnej zarządca umieści tę informację jedynie wówczas, gdy udostępni mu ją przewoźnik. W przypadku Powiatu Radomskiego, do działań związanych z oznakowaniem przystanków zobowiązany jest Powiatowy Zarząd Dróg.

## 6.3. Dynamiczny system informacji pasażerskiej

Dynamiczny system informacji pasażerskiej to rozwiązanie nowoczesne, stosowane zwykle w większych węzłach komunikacyjnych, bądź w obszarach dużego natężenia ruchu komunikacji publicznej. Umożliwia on przedstawianie (wyświetlanie) zmiennej informacji o ruchu taboru w czasie rzeczywistym, tj. z uwzględnieniem faktycznych odchyleń ruchu na trasach spowodowanych różnorodnymi czynnikami zewnętrznymi (pogoda, korki, wypadek itd.).

Przykładowa konfiguracja takiego systemu wygląda następująco:

- urządzenia nadawcze GPS zainstalowane w autobusach
- komputer centralny, który:
  - zbiera informacje z autobusów
  - na podstawie wbudowanych algorytmów wylicza oczekiwane, realne czasy dojazdów do ustalonych miejsc
  - porównuje obliczone czasy z obowiązującym rozkładem jazdy
  - podaje niezbędne informacje na stanowisko operatorskie / dyspozytorskie oraz do serwera komunikacyjnego

- serwer komunikacyjny, który:
  - wyświetla informację zbiorczą w miejscu ogólnodostępnym (jak pokazano na przykładzie poniżej)
  - wyświetla informację indywidualną, dla poszczególnych przystanków / stanowisk odjazdu
  - wyświetla informacje specjalne, zgodnie z dyspozycją operatora systemu.

Z uwagi na wielość przewoźników autobusowych na terenie Powiatu Radomskiego, wdrożenie takiego systemu byłoby bardzo trudne.

Stosowanie nowoczesnych technologii informatycznych w transporcie, rozumiane jako tworzenie inteligentnych systemów transportowych, pozwolić może na zmniejszenie zatłoczenia dróg, zwiększenie bezpieczeństwa podróży, ułatwienie dostępu do informacji o transporcie. Ich różnorodność jest efektem rozwoju elektroniki oraz informatyki. Ze względu na zastosowanie można wyróżnić pięć grup tych systemów:

1. Systemy zarządzania ruchem – oparte na zaawansowanych technologiach elektronicznych:
  - optymalizują działanie urządzeń drogowych (np. sieci sygnalizacji świetlnej),
  - umożliwiają m.in. selektywne ustalanie priorytetów dla pojazdów (uprzywilejowanych oraz transportu publicznego),
  - zwiększają przepustowości skrzyżowań, chronią pieszych na przejściach, badają poziom zanieczyszczenia powietrza,
  - wspomagają wykrywanie zdarzeń na drogach (kolejki pojazdów, wypadki, awarie infrastruktury drogowej) oraz kontrolę prędkości,
  - informują o wolnych miejscach na pobliskich parkingach (blisko nich, ale i z odległości kilkuset metrów),
  - wspomagają ograniczanie prędkości w pojazdach, poprzez zamontowanie elektronicznych urządzeń, wymuszających aż do fizycznego oddziaływania na silnik czy układ hamowania, ograniczenie prędkości do dozwolonej przez drogowe sygnalizatory,
  - ograniczają penetrację tkanki miejskiej przez urządzenia, również montowane w pojazdach, umożliwiające, lub nie, wjazd na określony teren (np. ochrona centrum miasta w postaci słupków, chowających się pod jezdnię, gdy nadjeżdżający pojazd ma uprawnienie do wjazdu),
2. Systemy wspomagające pobieranie opłat związanych z transportem zbiorowym oraz z korzystaniem z infrastruktury (np. parkingi, a także wjazd do strefy ograniczonego ruchu):
  - umożliwiają odejście od tradycyjnego wnoszenia opłat za przejazd za pomocą gotówki,
  - sprowadzają się do stosowania biletów elektronicznych (dotykowych i bezstykowych), a także „elektronicznych portmonetek” - płatniczych kart mikroprocesorowych; systemy te zazwyczaj zintegrowane są z innymi systemami: bankowymi, telefonicznymi.
3. Systemy zarządzania transportem zbiorowym:
  - umożliwiają operacyjne monitorowanie wielu funkcji, np. tras i rozkładów jazdy, rzeczywistego położenia pojazdów, sterowania priorytetem w ruchu; odbywa się to w oparciu o system GPS,
  - podróżni, którzy chcą kontynuować podróż taksówką, mają możliwość przywołania jej z pojazdu, w którym akurat się znajdują; daje to możliwość prowadzenia usług typu „od drzwi do drzwi”; zgłoszenie przez pasażera potrzeby zmiany trasy oraz ustalenie nowej odbywa się na bieżąco w ramach kontaktu kierowca-centrum sterowania.
4. Systemy wspomagające systemy informacji pasażerskiej:
  - umożliwiają podawanie podróżnym na bieżąco wszelkich, potrzebnych im informacji, zarówno wewnątrz pojazdu, jak i na przystankach: o zmianach tras czy rozkładów jazdy, spóźnieniach, najszybszych możliwościach kontynuowania podróży innymi środkami, dostęp do tych informacji może być realizowany z różnych miejsc (dom, biuro, ulica) w różny sposób (telefon, faks, internet),
  - w celu odnajdywania drogi w nieznanym terenie (w obcym dużym mieście) stosowany jest podczas jazdy system nawigacji (GPS oraz elektroniczna mapa na płytach CD-ROM).
5. Systemy służące zarządzaniu bezpieczeństwem ruchu i systemami ratunkowymi - pozwalają na szybką reakcję, szczególnie w warunkach dużego zatłoczenia (uruchomienie służb ratunkowych oraz „korytarzy” dla pojazdów uprzywilejowanych); połączenie urządzeń alarmowych w pojeździe z ogólnym systemem pomocy podnosi poziom bezpieczeństwa podróżnych. Istnieją również systemy monitorowania wnętrza pojazdów oraz przystanków (kamery).

## 6.4. Węzły przesiadkowe

Bardzo dobrym i potrzebnym miejscem do wyświetlania informacji dla pasażera mogą być węzły przesiadkowe. Umieszczone w kilku miejscach wyświetlacze powinny informować o:

- Odjazdach kolejnych autobusów (w kolejności chronologicznej);
- Opóźnieniach w ruchu oraz awariach;
- Odjazdach pociągów Kolei Mazowieckich – w ten sposób System Informacji Pasażerskiej spełniłby swoją rzeczywistą rolę, integrując różnych dostawców usług oraz służąc całemu obszarowi.

Optymalna realizacja takiego systemu wymaga dobrego wybrania miejsc do wyświetlania informacji oraz dobrego zaprojektowania całego systemu. Możliwe są dwa warianty realizacji:

- Oparcie danych wyświetlanych na panelach tylko o dostępne i przekazywane przez komputer rozkłady jazdy poszczególnych środków transportu;
- Oparcie danych wyświetlanych na panelach zarówno o rozkłady jazdy, jak i o bieżące położenia autobusów, które wraz z informacją o czasach dojazdu i utrudnieniach w ruchu pozwolą na wyświetlanie realnych informacji o odjazdach i opóźnieniach.

Działanie takiej formy informacji pasażerskiej oparte może być na systemie GPS zainstalowanym w każdym autobusie, który może na bieżąco ustalać dokładny przyjazd na dany przystanek.

Codziennie do Warszawy dojeżdża z Radomia ok. 4 000 osób. Osoby te w większości dojeżdżają na Dworzec PKP autobusami komunikacji miejskiej w Radomiu oraz autobusami innych przewoźników, często posiadającymi do 21 miejsc. Rozkłady radomskiej komunikacji miejskiej są dostosowywane do zmian rozkładu jazdy pociągów Kolei Mazowieckich; podobnie powinny być dostosowywane rozkłady jazdy innych przewoźników. Jest to jeden z podstawowych wymogów Zintegrowanego Planu Transportowego – to właśnie jest ta wspomniana w nazwie „integracja”.

System Dynamicznej Informacji Pasażerskiej w Radomiu jest obecnie w trakcie realizacji. Wyłoniona w drodze przetargu firma instalować go będzie na 44 przystankach komunikacyjnych w Radomiu, w tym na przystankach przy Dworcu PKP. Oprócz Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej (obejmować on będzie także prezentowanie dynamicznej informacji pasażerskiej w internecie i na telefonach komórkowych), w ramach tego samego projektu (realizowanego w ramach działania 5.1 RPO Województwa Mazowieckiego) wprowadzany jest obecnie w radomskiej komunikacji miejskiej system pobierania opłat za przejazdy oparty o elektroniczne karty bezstykowe, tworzone jest centrum zarządzania ruchem (nadzór on-line nad pojazdami), a wszystkie pojazdy wyposażane są w system głosowego i wizualnego zapowiadania przystanków.



## 7. Ocena i prognozy potrzeb przewozowych

### 7.1. Określenie obszarów o największym potencjalnym zapotrzebowaniu na przewozy

Uwarunkowania zagospodarowania przestrzennego Powiatu Radomskiego omówione zostały we wcześniejszym rozdziale niniejszego dokumentu. Jak pokazuje mapa sieci komunikacyjnej autobusowej, układ zapotrzebowania na przewozy ma charakter promienisto-rusztowy, którego podstawę stanowi miasto Radom i następujące ciągi drogowe zlokalizowane promieniście do centrum miasta (idąc od kierunku północnego zgodnie z ruchem wskazówek zegara):

1. Droga krajowa nr 7 Radom-Warszawa – ul. Warszawska, w kierunku gminy Jedlińsk.
2. Droga gminna miasta Radomia – ulica Energetyków, w kierunku gminy Jastrzębia.
3. Droga wojewódzka nr 737 Radom-Kozienice – ul. Kozienicka, w kierunku gmin Jedlnia-Letnisko i Pionki.
4. Droga krajowa nr 12 Radom-Lublin – ul. Kaliska, w kierunku gminy Gózd.
5. Droga krajowa nr 9 Radom-Rzeszów – ul. Słowackiego, w kierunku gmin Skaryszew oraz Iłża.
6. Droga wojewódzka nr 744 Radom-Wierzbica, ul. Wierzbicka, w kierunku gmin Kowala i Wierzbica.
7. Droga krajowa nr 7 Radom-Kielce, ul. Kielecka, w kierunku gminy Kowala.
8. Droga krajowa nr 12 Radom-Piotrków, ul. Wolanowska, w kierunku gminy Wolanów.
9. Droga wojewódzka nr 740 Radom-Potworów, w kierunku gmin Zakrzew i Przytyk.

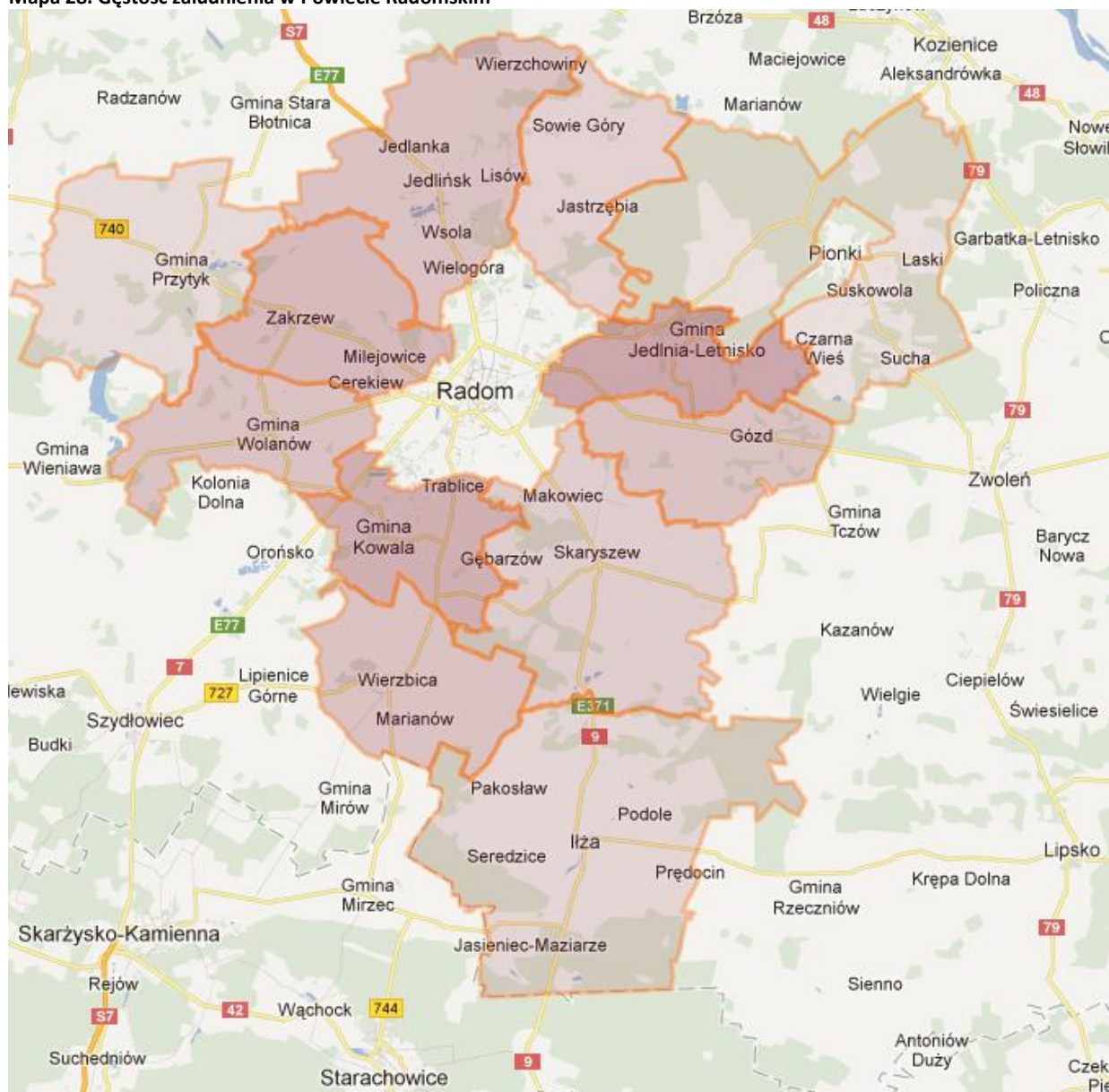
Z 80 ciągów drogowych 28 stanowią drogi, które przechodzą poza teren Powiatu Radomskiego. Spośród nich ważnych dla układu komunikacyjnego jest 7 dróg:

1. 1715W Brzóza – Radom
2. 1716W Brzóza – Przejazd (do drogi nr 737)
3. 3336W Wieniawa – Przytyk – Jedlińsk
4. 3315W Jedlińsk – Bartodzieje – Łukawa – Głowaczów
5. 3534W Makowiec – Rawica
6. 3536W Odechów – Kowalków – Sienno
7. 3553W Granica Województwa – Jasieniec Iłżecki Górny - Pastwiska

Ponadto trzon systemu komunikacyjnego tworzony jest przez następującą, uzupełniającą sieć dróg:

- Drogi na terenie Powiatu:
  - Droga wojewódzka nr 733, obejmująca swoim przebiegiem gminy znajdujące się w środkowej i południowej części Powiatu: Zakrzew, Wolanów, Kowala, Skaryszew, Gózd.
  - Droga wojewódzka nr 699, łącząca gminę Gózd z gminą Jedlnia-Letnisko
  - Droga powiatowa Pionki – Czarna – Podgóra
  - Droga powiatowa Kowala – Ruda Wielka – Wierzbica
  - Droga powiatowa Kowala – Młodocin
- Drogi wychodzące poza teren Powiatu:
  - Droga wojewódzka nr 691: Pionki – Garbatka-Letnisko
  - Droga wojewódzka nr 787: Pionki – Zwolen
  - Droga wojewódzka nr 747: Iłża – Lipsko
  - Droga powiatowa + część w ciągu drogi woj. 744: Jasieniec Iłżecki – Mirzec
  - Droga wojewódzka nr 744: Wierzbica - Mirzec
  - Droga wojewódzka nr 727: Wierzbica - Szydłowiec
  - Droga wojewódzka nr 732: Przytyk – Stara Błotnica





Blue Ocean Business Consulting – 2013

Zamieszczona poniżej tabela przedstawia szczegółowo dane zawarte na mapach; liczby te pokazują w przybliżeniu dostępność infrastruktury komunikacyjnej dla mieszkańców Powiatu Radomskiego. Jak widać, w większości przypadków gęstość zaludnienia poszczególnych gmin odpowiada gęstości sieci przystankowej.

**Tabela 89. Liczba przystanków autobusowych w Powiecie Radomskim**

| Gmina                  | Gęstość zaludnienia (os/km <sup>2</sup> ) | Względna gęstość zaludnienia (po zeskalkowaniu do miasta Pionki) | Liczba przystanków (bez przystanków przy drogach gminnych) | Liczba przystanków na 1 km <sup>2</sup> | Stosunek gęstości sieci przystanków do gęstości zaludnienia |
|------------------------|-------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| Gózd                   | 108                                       | 0,51                                                             | 56                                                         | 0,70                                    | 1,4                                                         |
| Iłża                   | 60                                        | 0,28                                                             | 136                                                        | 0,53                                    | 1,9                                                         |
| Jastrzębia             | 75                                        | 0,35                                                             | 53                                                         | 0,59                                    | 1,7                                                         |
| Jedlińsk               | 101                                       | 0,48                                                             | 78                                                         | 0,56                                    | 1,2                                                         |
| Jedlnia-Letnisko       | 188                                       | 0,89                                                             | 78                                                         | 1,19                                    | 1,3                                                         |
| Kowala                 | 156                                       | 0,73                                                             | 80                                                         | 0,99                                    | 1,3                                                         |
| Miasto Pionki          | 1062                                      | 5,00                                                             | 10                                                         | 0,54                                    | 0,1                                                         |
| Pionki                 | 44                                        | 0,21                                                             | 57                                                         | 0,25                                    | 1,2                                                         |
| Przytyk                | 54                                        | 0,25                                                             | 76                                                         | 0,57                                    | 2,2                                                         |
| Skaryszew              | 82                                        | 0,39                                                             | 112                                                        | 0,65                                    | 1,7                                                         |
| Wierzbica              | 107                                       | 0,50                                                             | 60                                                         | 0,64                                    | 1,3                                                         |
| Wolanów                | 104                                       | 0,49                                                             | 48                                                         | 0,51                                    | 1,0                                                         |
| Zakrzew                | 128                                       | 0,60                                                             | 97                                                         | 1,01                                    | 1,7                                                         |
| <b>POWIAT RADOMSKI</b> | <b>98</b>                                 | <b>0,46</b>                                                      | <b>941</b>                                                 | <b>0,61</b>                             | <b>1,3</b>                                                  |

Powyższe wartości zostały zeskalkowane, aby zachować porównywalność obszarów o podobnej gęstości zaludnienia. Jako wartość porównawczą przyjęto gminę o ściśle miejskiej zabudowie, tj. miasto Pionki; tam też stosunek gęstości sieci przystanków do gęstości zaludnienia jest najniższy, co wynika właśnie z zupełnie innego charakteru jego zabudowy w porównaniu z pozostałą częścią powiatu.

Największy wpływ na rozwiązania przestrzenne powiązane z działalnością transportową ma kierunek do i z Radomia oraz – w mniejszym stopniu – kierunek do siedziby każdej z gmin, z uwagi na dojazd mieszkańców Powiatu Radomskiego do pracy.

Na terenie Powiatu Radomskiego występuje nakładanie się tras komunikacji kolejowej i autobusowej, mogące generować konflikty interesów. Są to następujące trasy:

- Radom – Pionki, gdzie funkcjonuje komunikacja autobusowa i przeważa ona nad ofertą połączeń Kolei Mazowieckich
- Radom – Warszawa, gdzie podstawowym środkiem transportu mieszkańców Powiatu do pracy w Warszawie są pociągi Kolei Mazowieckich, jednakże autobusy są również obecne na tej trasie
- Radom – Skarżysko-Kamienna, gdzie pomimo wyremontowania trasy kolejowej, przystanki położone na terenach gmin Kowala i Wierzbica mają niewielkie znaczenie – co wynika z położenia tej linii kolejowej na uboczu obu tych gmin.



### 7.3. Popyt na usługi publicznego transportu zbiorowego

Popyt na usługi publicznego transportu zbiorowego można podzielić na popyt efektywny i potencjalny.

- **Popyt efektywny** – zaspokojone potrzeby przemieszczania się komunikacją publiczną mieszkańców określonego obszaru;
- **Popyt potencjalny** – całość potrzeb przemieszczania się mieszkańców określonego obszaru. Popyt ten może przerodzić się w efektywny przy spełnieniu przez transport publiczny określonych warunków związanych z oczekiwaną ilością i jakością usług.

Popyt potencjalny stanowią przede wszystkim ci mieszkańcy, którzy realizują swoje potrzeby przewozowe innymi środkami transportowymi niż publiczne, ale gotowi są korzystać z transportu publicznego pod pewnymi warunkami. Popyt potencjalny przekracza znacznie popyt efektywny, ponieważ tylko część przemieszczających się mieszkańców korzysta z komunikacji miejskiej.

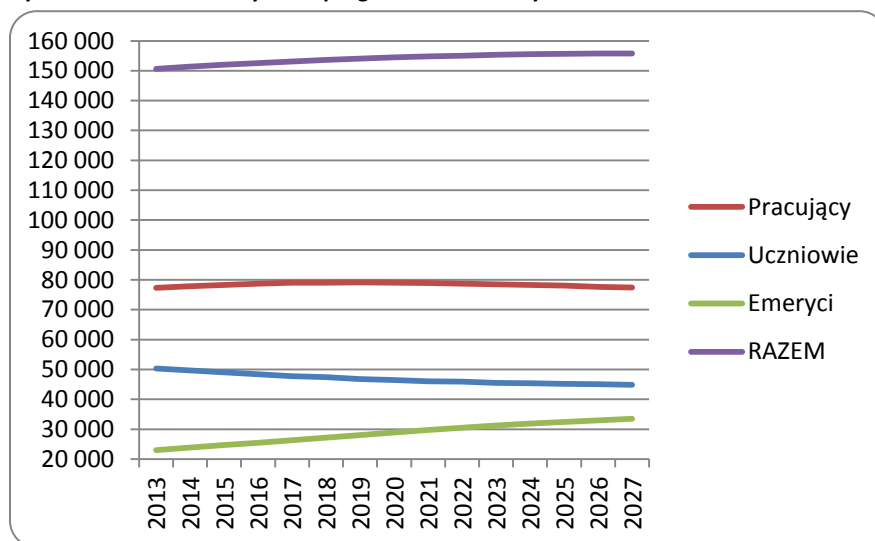
W ramach prac nad Planem Transportowym dla Powiatu Radomskiego nie były wykonywane badania napełnień na poszczególnych liniach. Ponadto, przewoźnicy autobusowi ani Koleje Mazowieckie nie są skłonni do udzielania informacji na temat liczby przewiezionych pasażerów, dlatego też nie jest możliwe dokładne określenie popytu na usługi publicznego transportu zbiorowego.

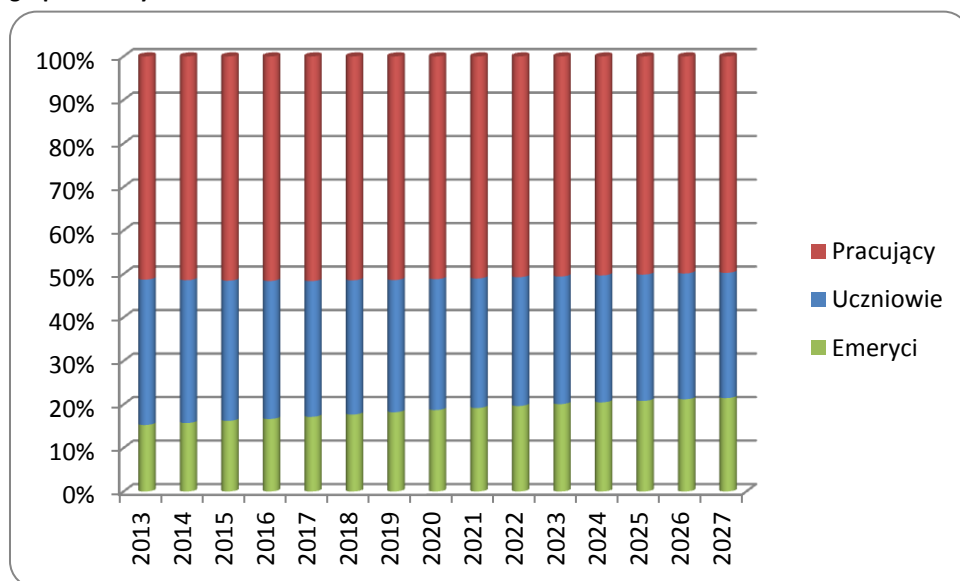
Na bazie czynników demograficznych i społecznych można wskazać tendencje do zmian, które zajdą w strukturze społecznej mieszkańców powiatu w ciągu najbliższych 10-15 lat.

Według danych Głównego Urzędu Statystycznego, opublikowanych na stronie [http://www.stat.gov.pl/gus/5840\\_11752\\_PLK\\_HTML.htm](http://www.stat.gov.pl/gus/5840_11752_PLK_HTML.htm), ludność Powiatu Radomskiego do roku 2025 będzie kształtowała się tak, jak przedstawiono to na poniższym wykresie. Przyjęto podziały wiekowe odpowiadające w przybliżeniu grupom sprzedaży biletów: normalnych, ulgowych oraz emeryckich, innymi słowy: odpowiadające grupom osób w wieku przedprodukcyjnym, produkcyjnym oraz poprodukcyjnym. Jako wartości graniczne poszczególnych grup wiekowych wybrano wartości stosowane w statystyce:

- Uczniowie i studenci: 0-24 lat
- Osoby pracujące: 25-60 lat (kobiety) i 25-65 lat (mężczyźni)
- Emeryci: 60+ (kobiety) i 65+ (mężczyźni)

Rysunek 16. Dane historyczne i prognoza zmian liczby mieszkańców Powiatu Radomskiego wg GUS



**Rysunek 17. Dane historyczne i prognoza zmian liczby mieszkańców Powiatu Radomskiego wg GUS – udział poszczególnych grup wiekowych**

Z obu wykresów można odczytać, że do roku 2027 nastąpi:

- Utrzymanie stałej liczby osób w wieku produkcyjnym
- Spadek liczby uczniów i studentów aż o 10% - na tle kraju jest to duży spadek, wynikający z niskiego współczynnika dzietności
- Znaczny wzrost osób w wieku poprodukcyjnym – aż o 45%,

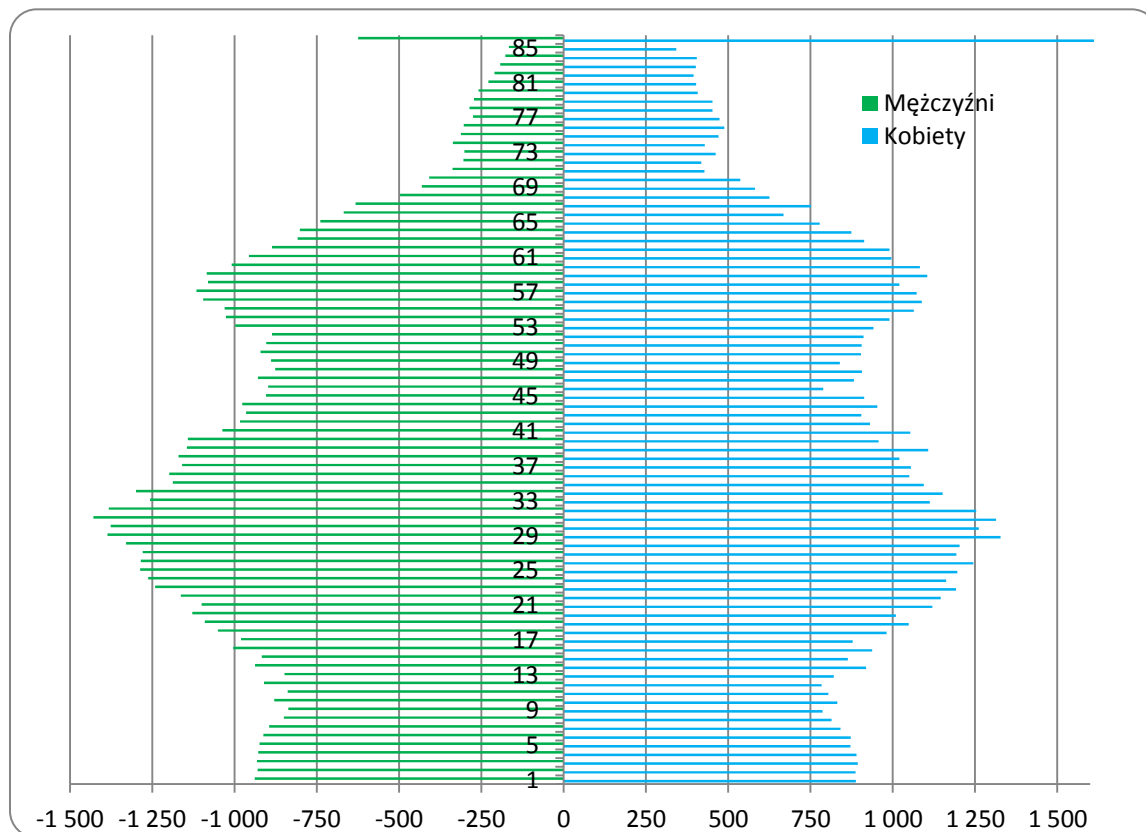
przy niewielkim, 3% wzroście łącznej liczby mieszkańców.

łącznie liczebność grup uprawnionych do korzystania z ulg ustawowych w środkach publicznego transportu zbiorowego, tj. ludności w wieku przedprodukcyjnym i poprodukcyjnym do roku 2027 wzrośnie o 7%.

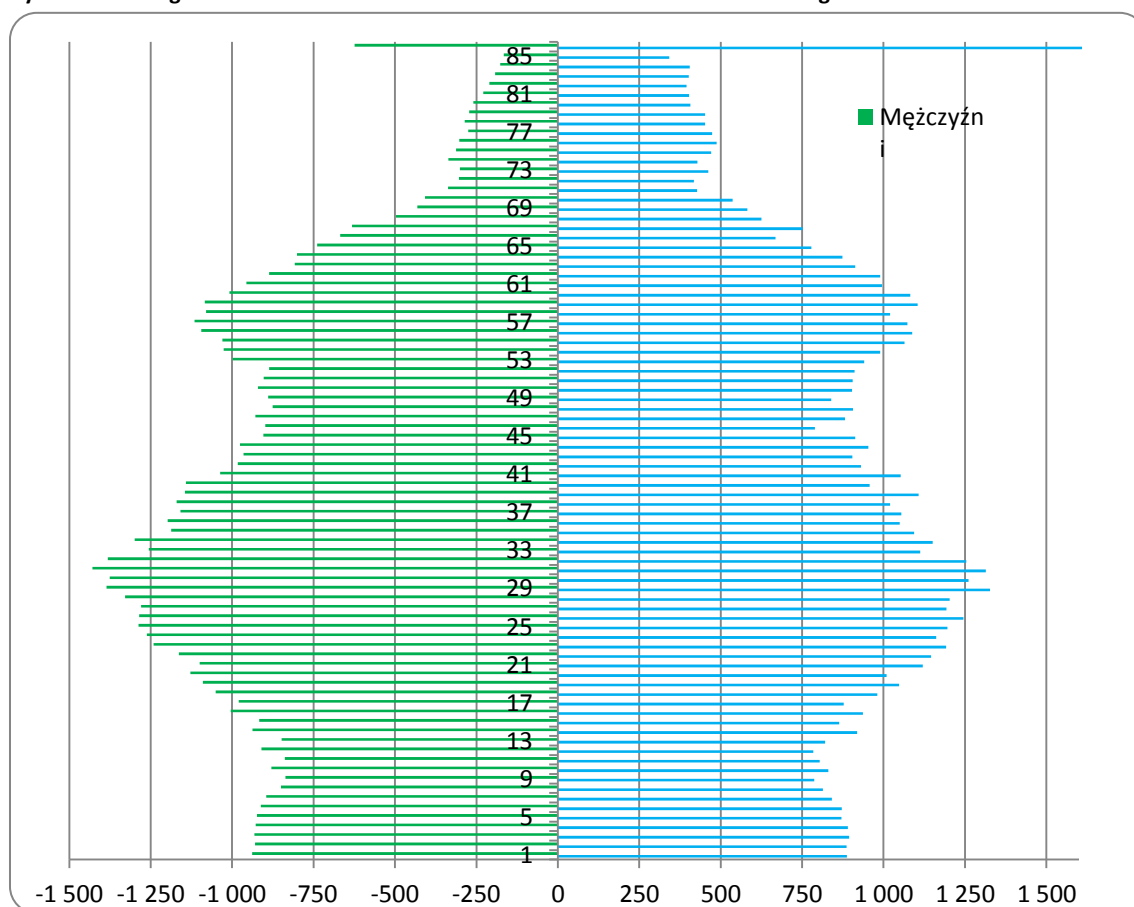
Według danych Głównego Urzędu Statystycznego wartość średniego dalszego trwania życia (ang. *life expectancy*) dla osób urodzonych w 2011 roku wynosi dla województwa mazowieckiego ogółem 72,7 lat dla mężczyzn i 81,6 lat dla kobiet (w miastach: 73,9 i 81,8, na wsi: 70,7 oraz 81,1). Wartości te są średnio wyższe niż wartości dla całego kraju.

Poniższe wykresy pokazują zmiany w strukturze wiekowej mieszkańców Powiatu Radomskiego w perspektywie najbliższych 15 lat.

Rysunek 18. Obecna struktura wiekowa mieszkańców Powiatu Radomskiego (rok 2013).



Rysunek 19. Prognozowana struktura wiekowa mieszkańców Powiatu Radomskiego w roku 2027.



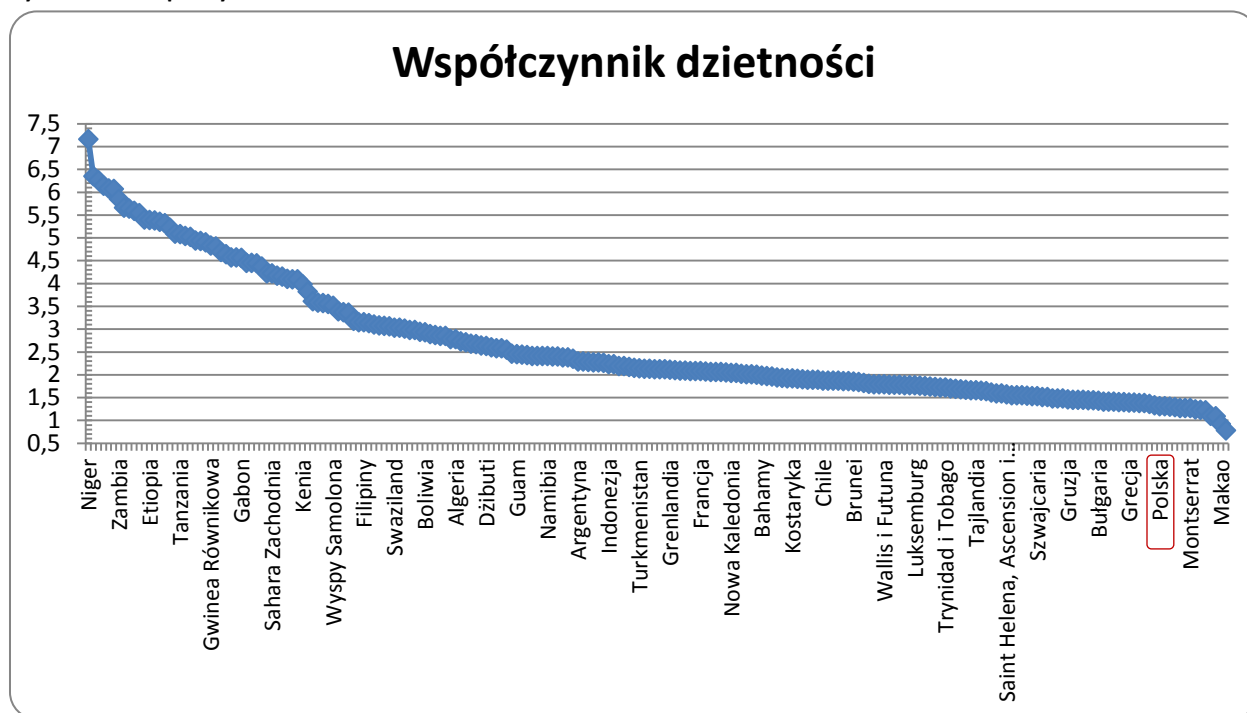


Rysunki pokazane powyżej ukazują starzejące się społeczeństwo. W literaturze światowej piramidy wieku analizuje się zasadniczo w trzech grupach: 0-14 lat (wiek przedprodukcyjny); 15-44 lat (wiek największej produktywności) i 45-85+ (wiek poprodukcyjny); wiek produkcyjny rozszerza się do jego pełnej szerokości (15-65 lat), analizując procent ludności w danym przedziale.

Podsumowując powyższe wykresy otrzymujemy obraz społeczeństwa, w którym zwiększa się liczba osób w wieku poprodukcyjnym, zaś maleje liczba dzieci przy niewielkich zmianach w grupie osób w wieku produkcyjnym. Zasadnicze przyczyny tej sytuacji to wydłużający się cały czas średni okres trwania życia ludzi, a także bardzo niska dzietność polskich rodzin. Województwo Mazowieckie według Rocznika Demograficznego GUS za rok 2012 ma medianę wieku bardzo podobną do całego kraju; wynosi ona dla mężczyzn 36,7 lat (kraj: 36,7) oraz dla kobiet: 40,3 lat (kraj: 40,2). W roku 2011 współczynnik dzietności dla całej Polski wyniósł 1,297 (w miastach: 1,211, na wsi: 1,427). Województwo Mazowieckie ma te wartości na prawie najwyższym poziomie w całej Polsce: 1,366 ogółem, 1,311 w miastach i 1,465 na wsi.

Dla porównania warto wspomnieć, że w roku 1950 współczynnik dzietności dla całej Polski wynosił 3,705, w roku 1980 – 2,276, zaś w roku 1990 – 1,991! Obecnie współczynnik dzietności w Polsce jest jednym z najniższych na świecie. Wg bazy danych CIA ([www.cia.gov](http://www.cia.gov), hasło: *Total Fertility Rate*) Polska zajmuje 211 miejsce w rankingu 224 krajów.

Rysunek 20. Współczynnik dzietności na świecie i w Polsce.



Źródło: Central Intelligence Agency (CIA). World Fact Book.

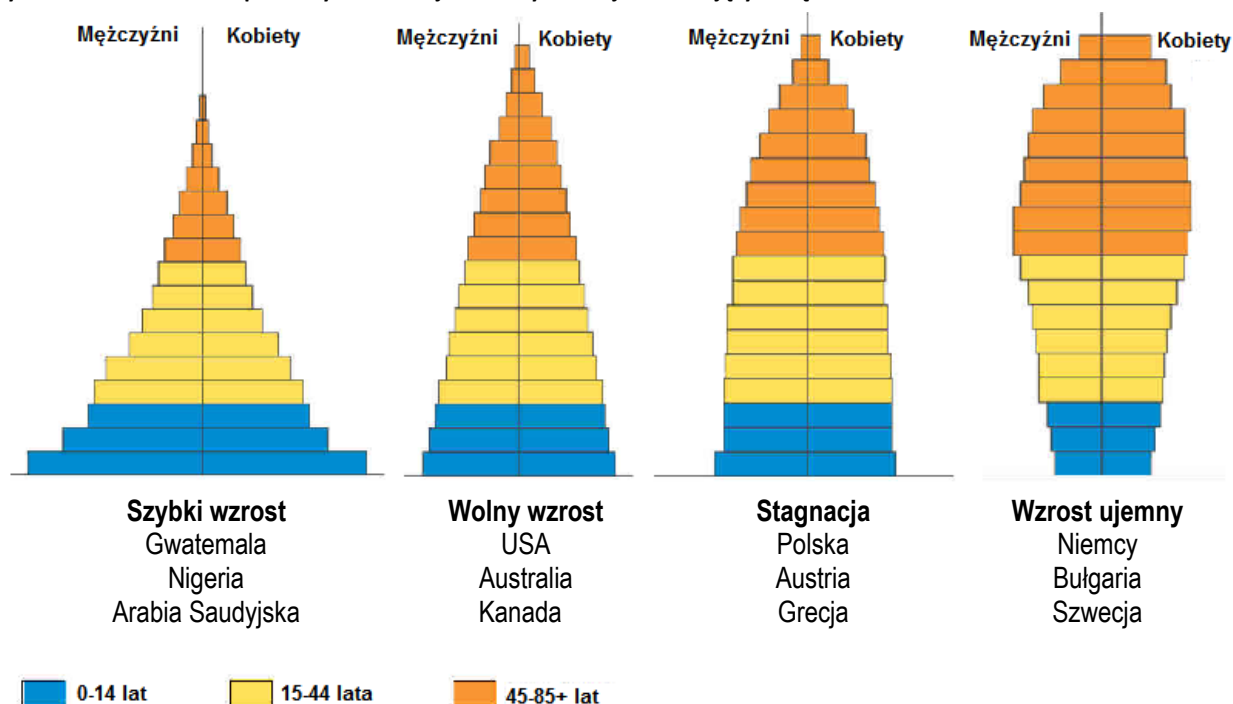
Współczynnik dzietności dla Miasta Radomia wynosi obecnie 1,258, jest więc niższy niż średnia wartość dla miast w Województwie Mazowieckim, ale wyższy od wartości tego współczynnika dla większości miast w Polsce powyżej 100 tys. mieszkańców. W literaturze przedmiotu przyjmuje się zastępowalność pokoleń następuje wówczas, gdy współczynnik dzietności wynosi ok. 2,10 – 2,15. Ostatni raz wartość ta w Polsce była na tym poziomie w roku 1986!

Pomijając inne aspekty tego tematu i analizując tę sytuację pod kątem komunikacji publicznej, możemy stwierdzić, iż rosnąć będzie liczba osób uprawnionych do korzystania z ulg ustawowych w środkach publicznego transportu

zbiorowego (dla uproszczenia: łącznie udział wieku przedprodukcyjnego i wieku poprodukcyjnego wzrośnie w całej strukturze wiekowej; wzrosną też z całą pewnością obciążenia budżetu z tytułu dopłat do biletów ulgowych).

Porównując piramidę wieku Polski (która jest podobna do piramidy wieku Powiatu Radomskiego) do piramid innych krajów, można zauważyć szybkie upodabnianie się naszego kraju do krajów Europy Zachodniej.

Rysunek 21. Porównanie piramidy wieku krajów młodych i krajów starzejących się

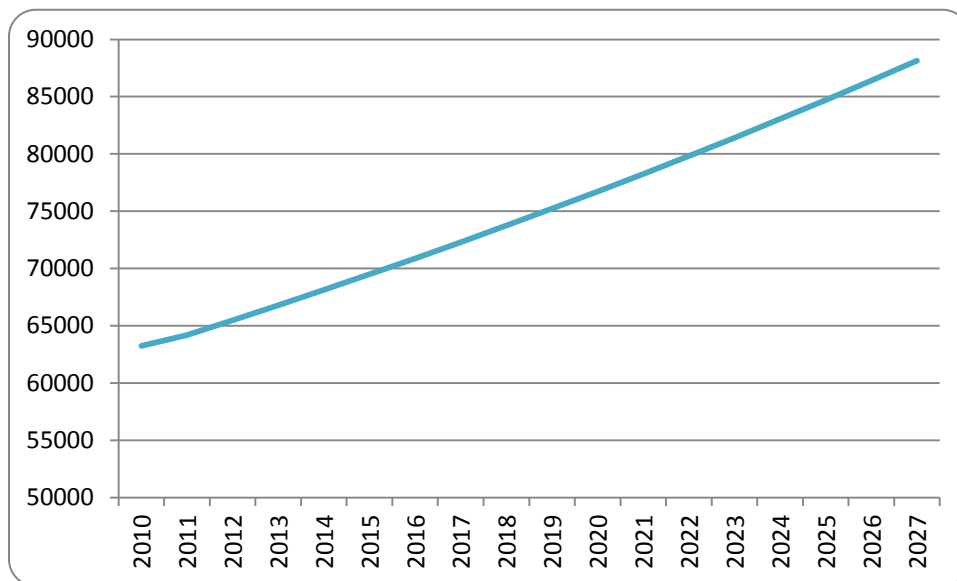


Według Rocznika Statystycznego Województwa Mazowieckiego wydanego przez Główny Urząd Statystyczny, w Powiecie Radomskim w roku 2010 zarejestrowanych było łącznie 63 248 samochodów osobowych. Dane o rejestracjach samochodów (tabela poniżej) ukazują dotychczasowy roczny wzrost liczby samochodów na poziomie około 4%, jednakże uwzględniając nasycenie rynku i zakładając wzrost jedynie na poziomie 2% rocznie, możemy zaprognozować, że w perspektywie 10 lat roku w Powiecie Radomskim będzie około 80 000 samochodów osobowych.

Tabela 90. Liczby samochodów osobowych rejestrowanych w poszczególnych latach w Powiecie Radomskim

| Rok  | Liczba |
|------|--------|
| 2004 | 4699   |
| 2005 | 7380   |
| 2006 | 7473   |
| 2007 | 9553   |
| 2008 | 10557  |
| 2009 | 8946   |
| 2010 | 8290   |
| 2011 | 7845   |
| 2012 | 7668   |

Tabela 91. Dane historyczne i prognoza zmiany liczby samochodów osobowych w Powiecie Radomskim



Na podstawie powyższych danych można stwierdzić, że w perspektywie 15 lat nastąpią niewielkie zmiany popytu na podróżowanie publiczną komunikacją zbiorową. Stwierdzenie to wynika z wzięcia pod uwagę kilku czynników:

- stała liczba osób w wieku produkcyjnym
- wzrost łącznej liczby osób w wieku przedprodukcyjnym i poprodukcyjnym o 7%
- wzrost łącznej liczby samochodów o 2% (zakładamy, że samochodem osobowym podróżuje średnio 1,5 osoby)
- wzrost łącznej liczby mieszkańców o 3%

Dla wyliczenia zmiany w popycie posłużono się następującym wzorem:

$$\Delta P = (1 - \Delta s / 1,5) * \Delta m$$

gdzie:

$\Delta$  oznacza zmianę poniższych wartości:

P – popyt bazowy

s – liczba samochodów

m – liczba mieszkańców.

Podstawiając odpowiednio:  $\Delta s = 2\%$ ;  $\Delta m = 3\%$ , można wyliczyć, że:  $\Delta P = 0$ .

Generalnie rzecz biorąc, do czynników, które mogą spowodować zmianę zachowań komunikacyjnych można zaliczyć przede wszystkim:

- rozszerzenie strefy płatnego parkowania, a więc zmniejszenie ilości bezpłatnych miejsc parkingowych w obszarach gdzie zlokalizowane są główne źródła ruchu,
- budowę bezpłatnych, monitorowanych parkingów w rejonie pętli zlokalizowanych na peryferiach miast (Parkuj i Jedź),

- wprowadzenie priorytetów ruchu dla pojazdów komunikacji miejskiej (sygnalizacja świetlna).

Badania przeprowadzone w krajach rozwiniętych potwierdzają, że intensywne działania przekształcające część popytu potencjalnego w popyt efektywny mogą spowodować wzrost liczby przewożonych osób publicznym transportem zbiorowym o około od 2 do 4 %. Na zwiększanie popytu efektywnego mają zwykle wpływ następujące działania:

- zwiększanie atrakcyjności oferty przewozowej,
- poprawa jakości usług przewozowych,
- aktywna promocja transportu publicznego,
- doskonalenie rozwiązań taryfowo-biletowych,
- poprawa systemu informacji pasażerskiej w tym informacji głosowej dla osób niewidomych i niedowidzących.

Źródła popytu potencjalnego tkwią w grupie mieszkańców posiadających samochody. Nakłonienie ich do korzystania z transportu publicznego, co jest zgodne ze strategią zrównoważonego transportu, wymaga jednak wprowadzenia zmian w organizacji ruchu, szczególnie w centrum miasta a także, poprzez poprawę jakości świadczonych usług (częstotliwość, punktualność, komfort).

## 7.4. Podział zadań przewozowych

Transport publiczny w Radomiu i w Powiecie Radomskim pełni dualne zadania, jako:

- element systemu transportowego województwa i kraju – połączenie miasta i powiatu z resztą województwa, innymi regionami kraju oraz prowadzenie ruchu tranzytowego,
- regionalny, integralny system transportowy – obsługa podróży wewnątrz miejskich, które mogą odbywać się przy użyciu różnych środków transportu, funkcjonujących na różnych trasach. Wybór środka transportu przez potencjalnego podróżnego jest wynikiem jego swobodnej decyzji, warunkowanej jednak przez sposób zarządzania ruchem i drogami (organizacja ruchu, przepustowość i zatłoczenie dróg, system parkingowy, taryfy itp.).

W obu przypadkach transport publiczny służy mieszkańcom całego regionu radomskiego. Powinien on być transportem wysoce bezpiecznym dla pasażerów, a także umożliwiać szybkie przemieszczanie się (np. omijając tzw. „wąskie gardła”). Dlatego też ważne jest rozwijanie zintegrowanych systemów zarządzania ruchem, preferujących transport publiczny i integrację wszystkich jego rodzajów (zintegrowane węzły przesiadkowe, wspólny bilet i taryfa). Wówczas przewóz osób odbywać się będzie w sposób szybki i sprawny, z zachowaniem zasad ochrony środowiska. Usprawnienie połączeń komunikacyjnych całego regionu radomskiego wpłynie na wzrost atrakcyjności i poprawę wykorzystania potencjału turystycznego oraz na rozwój gospodarczy i społeczny regionu

System transportu publicznego Powiatu Radomskiego tworzą trzy podsystemy:

- System połączeń kolejowych, obsługiwany przez spółkę Koleje Mazowieckie Sp. z o.o.;
- System połączeń autobusowych, obsługiwanych przez wielu przewoźników, niemających spójności tras, rozkładów jazdy, czy też taryf;
- System komunikacji miejskiej Radomia, który obejmuje także publiczny transport zbiorowy na terenie przyległych Gmin w zakresie i na zasadach określonych w porozumieniach międzygminnych.

Brak powiązań funkcjonalnych wszystkich systemów nie pozwala na pełne wykorzystanie ich potencjałów przewozowych, co przekłada się na mniejszą mobilność osób dojeżdżających spoza Radomia – mają one ograniczone możliwości przesiadek i kontynuowania podróży komunikacją miejską.

Ewentualne zwiększenie udziału pociągów Kolei Mazowieckich w obsłudze transportu publicznego w Radomiu i gminach sąsiednich wymaga współdziałania samorządów terytorialnych oraz samorządu Województwa Mazowieckiego oraz Kolei Mazowieckich w zakresie:

- lepszej adaptacji linii kolejowych dla potrzeb transportu publicznego realizowanego przez samorząd terytorialny,
- umów na wykonywanie przewozów z danym przewoźnikiem,
- zakupu taboru,
- modernizacji infrastruktury kolejowej,
- modernizacji istniejących i budowy nowych przystanków,
- podziału kompetencji administracyjnych,
- finansowania przewozów.

Wydaje się, że projekty modernizacyjne na trasie kolejowej Radom – Warszawa odegrają istotną rolę w kształtowaniu środowiska komunikacyjnego całego regionu.

## 7.5. Zrównoważony rozwój z uwzględnieniem infrastruktury obszaru

Ważnym elementem sprawnie funkcjonującego transportu jest rozwinięta, reprezentująca odpowiedni poziom techniczny i jakościowy infrastruktura. Jej elementami są:

- wydzielone pasy dla autobusów, umożliwiające indywidualny, niezależny przejazd pojazdu na odcinku, gdzie występowały trudności z planowym przejazdem, spowodowane zatorami, niską przepustowością, czy geometrią odcinka,
- zatoki lub antyzatoki przystankowe, które spowalniają ruch w rejonie przystanku, a tym samym podnoszą poziom bezpieczeństwa pasażerów,
- podwyższane nawierzchnie przystanków do poziomu pierwszego stopnia w pojeździe,
- węzły komunikacyjne, wspólne dla różnych linii czy też środków komunikacji wraz z punktami obsługi pasażerów,
- specjalna sygnalizacja dla autobusów na skrzyżowaniach oraz na przystankach, która pozwala na sprawniejszy przejazd przez skrzyżowania oraz wyjazd z przystanków,
- detektory, pętle indukcyjne itp. urządzenia wykrywające pojazd komunikacji miejskiej i pozwalające mu na priorytetowy przejazd przed innymi uczestnikami ruchu,
- wyświetlacze na przystankach informujące o rzeczywistych przyjazdach pojazdów, kierunku ich dalszej jazdy, opóźnieniach, objazdach itp.,
- system GPS, służący do monitorowania pozycji pojazdów,
- informacje internetowe oraz sms-owe dla pasażerów o komunikacji miejskiej,
- bilet elektroniczny, który pozwala na integrację wielu przewoźników w jednym systemie transportowym oraz umożliwia wprowadzanie różnych form odpłatności za korzystanie z komunikacji miejskiej przez różne grupy pasażerów,
- automaty biletowe na przystankach i w pojazdach, umożliwiające dogodne zaopatrzenie się w bilet albo doładowanie konta w bilecie elektronicznym,
- komfortowy, niskopodłogowy / nisko wejściowy tabor,
- nowoczesna, dobrze wyposażona zajezdnia dla obsługi taboru
- dbałość o priorytety w ruchu dla transportu publicznego, mająca na celu zmniejszenie dystansu pomiędzy korzyścią korzystania z własnych pojazdów a korzystaniem z usług komunikacji zbiorowej.

Realizując opisane wyżej elementy infrastruktury, uzyskuje się coraz wyższy poziom usług transportu publicznego. Wymienione wyżej elementy odnoszą się w większości do transportu miejskiego, zaś na terenie Powiatu

Radomskiego nie występuje aż tak duża koncentracja ruchu samochodowego, która uzasadniałaby konieczność zastosowania takich rozwiązań. Powiat Radomski nie jest również organizatorem transportu posiadającym własny tabor, jednakże warto, by zwracana była uwaga na autobusy przewożące mieszkańców Powiatu.

Ogólnie rzecz ujmując, tabor do obsługi komunikacji publicznej powinien charakteryzować się następującymi cechami:

- Tabor przyjazny dla pasażerów, w tym osób niepełnosprawnych – pojazd z niską podłogą, co najmniej w I i II drzwiach (autobusy niskopodłogowe / nisko wejściowe).
- Tabor ekologiczny - zasilany paliwami ekologicznymi, lub o napędzie alternatywnym.
- Tabor odpowiedni dostosowany do natężenia na danej linii komunikacyjnych.
- Tabor o odpowiednim komforcie dla pasażera - udział miejsc siedzących, miejsca dla wózków dziecięcych, inwalidzkich i rowerów, dobra wentylacja, klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej, wyposażenie w wewnętrzną informację pasażerską, automaty biletowe.
- Powinno dążyć się do uzyskania średniej wieku taboru minimum 8 lat i do eksploatacji autobusów do 16 lat lub do maksymalnego przebiegu 1.200.000 km.

Zrównoważony rozwój może zostać osiągnięty poprzez realizację wielu różnorodnych zadań, wśród których można wyróżnić:

**A. Zadania ogólnego przeznaczenia**

1. Reorganizacja układu połączeń i rozkładów linii komunikacyjnych.
2. Usprawnienie połączeń i lepsza obsługa obszaru.
3. Budowa systemu połączeń „bez barier”.
4. Budowa i modernizacja przystanków pod kątem dostosowania do potrzeb osób niepełnosprawnych
5. Wyposażenie przystanków w pełną informację pasażerską (rzetelne rozkłady jazdy)
6. Wdrażanie urządzeń komunikujących się z osobami niewidomymi (pojazdy, przystanki)

**B. Zadania w zakresie budowy zintegrowanego systemu taryfowego**

1. Modernizacja dróg lokalnych i pętli w rejonach peryferyjnych dla usprawnienia możliwości obsługi komunikacją zbiorową
2. Budowa centralnego węzła przesiadkowego wraz ze zintegrowanym centrum obsługi pasażera.
3. Modernizacja infrastruktury pod kątem usprawnienia powiązań pomiędzy różnymi formami transportu.

**C. Zadania w zakresie zmniejszenia uciążliwości transportu publicznego dla środowiska**

1. Dalsze inwestycje taborowe i wymiana pozostałych autobusów starszych aniżeli 10 lat.
2. Zakup taboru z silnikami ekologicznymi
3. Stworzenie warunków do przewozu rowerów środkami transportu publicznego na wybranych trasach

## 8. Badania ankietowe w pojazdach komunikacji publicznej

Badania ankietowe prowadzone były wśród mieszkańców 5 gmin Powiatu Radomskiego:

8. Iłża
9. Jedlnia-Letnisko
10. Kowala
11. Miasto Pionki
12. Pionki

Gminy zostały dobrane w taki sposób, by odzwierciedlić zarówno charakter wiejski, jak i miejski gmin należących do Powiatu.

Analiza przedstawiona poniżej stanowi podsumowanie wszystkich ankiet. Badania ankietowe wśród pasażerów autobusów przeprowadzono w marcu 2013 roku. Treść ankiety zamieszczono w Załączniku C.

Oprócz pytań zamkniętych, ankiety zawierały też pytania otwarte; poniżej wskazano najczęściej powtarzające się odpowiedzi oraz odpowiedzi bezpośrednio związane z miejscem przeprowadzania ankiet.

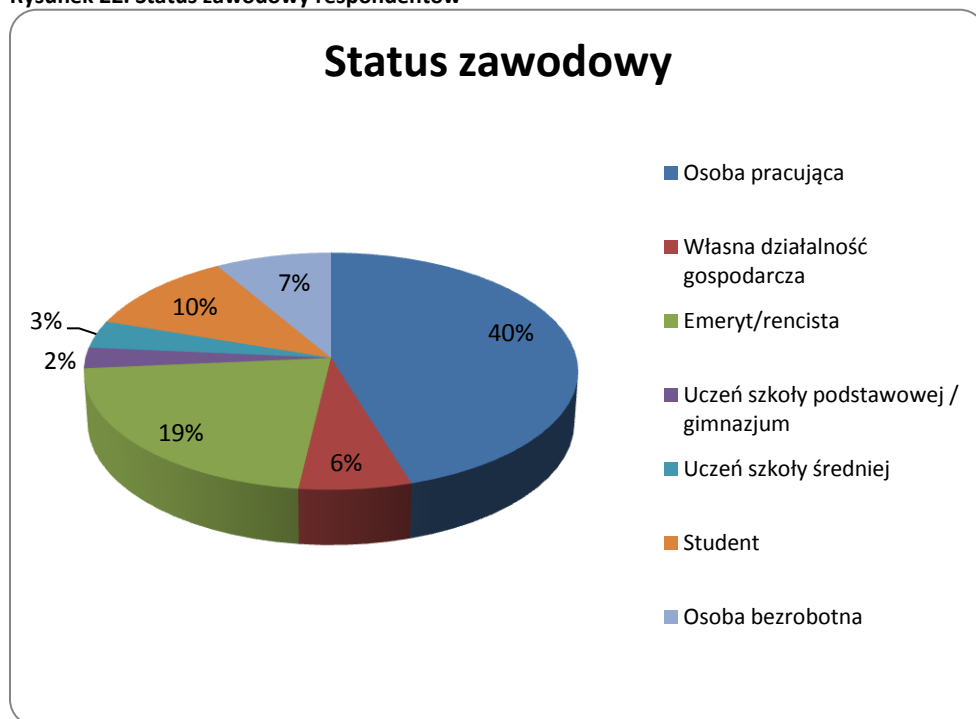
### 8.1. Profil respondentów

Poniższe rysunki ukazują profil respondentów ankiet, zgodnie z pytaniami zawartymi w tzw. metryczce ankiet.

#### A. Status zawodowy

Badania ukazują typowy profil osób podróżujących: najwięcej jest tutaj pracowników najemnych (niewiele osób prowadzących własną działalność gospodarczą). Dalszą, dużą część podróżujących stanowią uczniowie i studenci, a następnie (również dość licznie) podróżują emeryci i renciści.

Rysunek 22. Status zawodowy respondentów

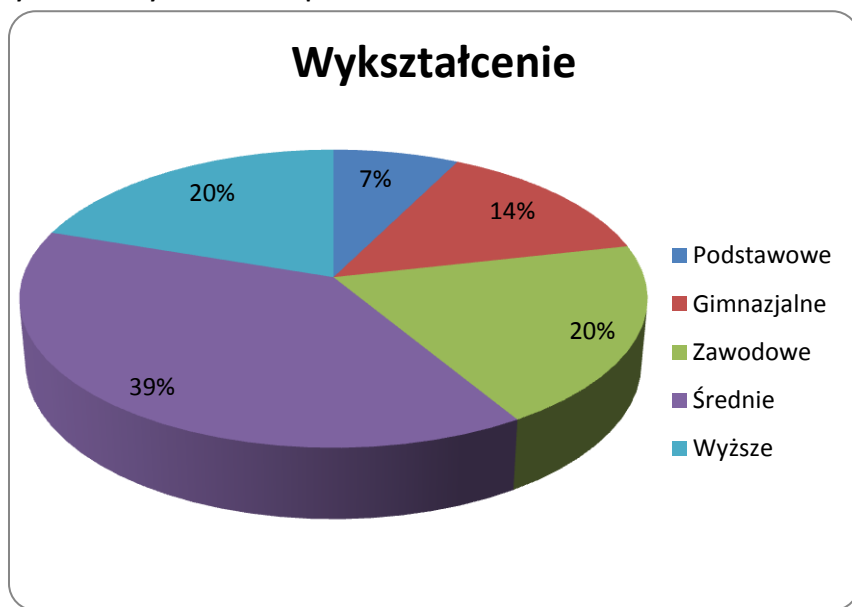




## B. Wykształcenie

W profilu wykształcenia uwagę zwraca mniejsza liczba podróżujących osób z wykształceniem zawodowym, zaś więcej z wykształceniem średnim. Zmiana ta nie jest istotna z punktu widzenia wpływu na komunikację, choć przyczyną może być tutaj wysoki poziom bezrobocia na terenie Powiatu Radomskiego – procent bezrobotnych jest szczególnie wysoki wśród osób właśnie z wykształceniem zawodowym.

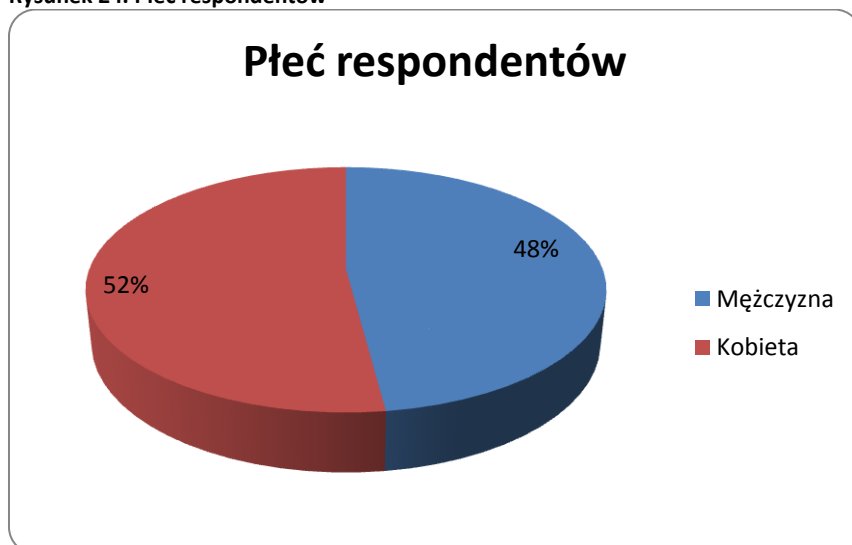
Rysunek 23. Wykształcenie respondentów



## C. Płeć respondentów

W profilu płci respondentów widać układ zgodny z rozkładem statystycznym. Dane te nie wymagają żadnego dodatkowego komentarza.

Rysunek 24. Płeć respondentów



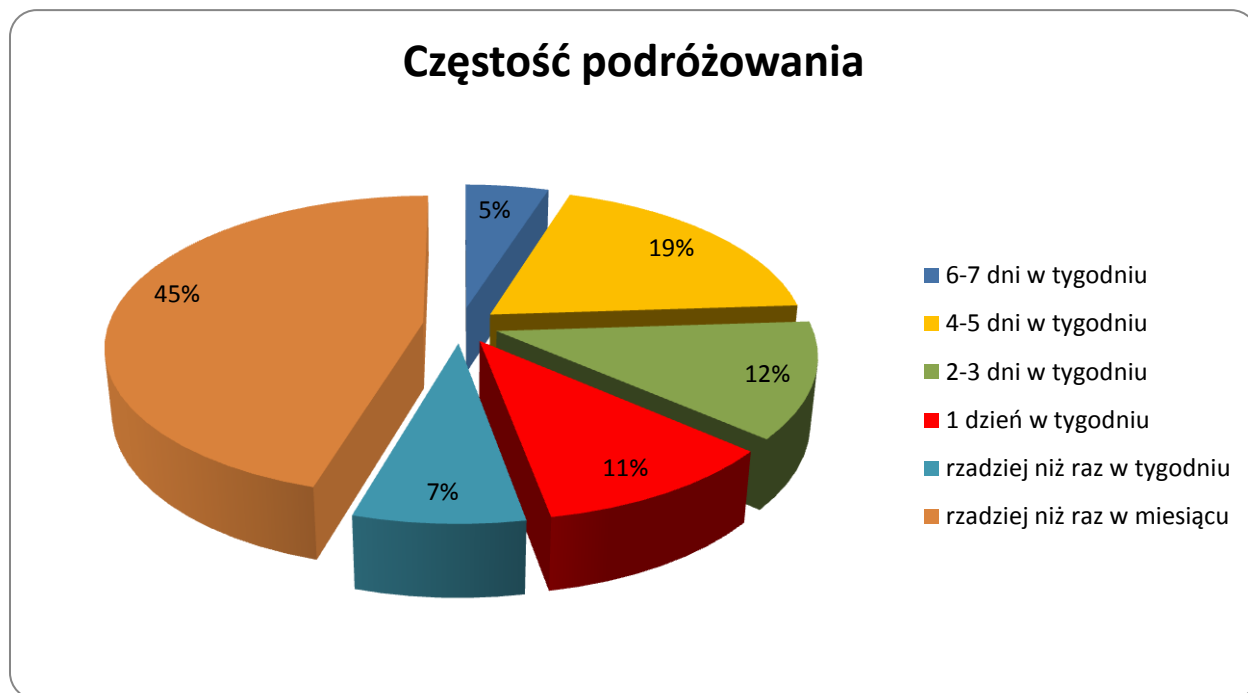
## 8.2. Preferencje komunikacyjne

Poniższe wykresy ukazują preferencje komunikacyjne respondentów ankiet, zgodnie z pytaniami ogólnymi zawartymi w ankietach.

### A. Częstość podróżowania

Nasi respondenci to w znakomitej większości osoby podróżujące codziennie do pracy, do szkoły lub na uczelnię (zarówno autobusem, jak i koleją). Poniższy rysunek ukazuje profil podróżnych.

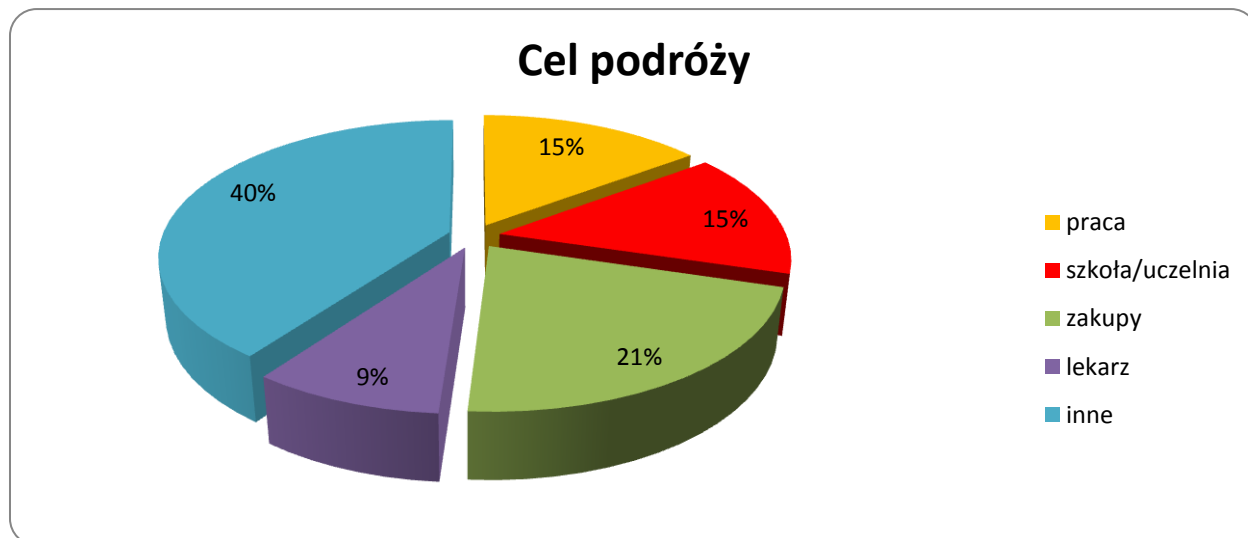
Rysunek 25. Preferencje komunikacyjne – częstość podróżowania



### B. Cel podróży

Zgodnie z częstością podróżowania, cele podróży odpowiadają profilowi zawodowemu podróżnych. Z odpowiedzi respondentów wynika, że najczęściej celem podróży emerytów i rencistów jest wizyta u lekarza lub zakupy.

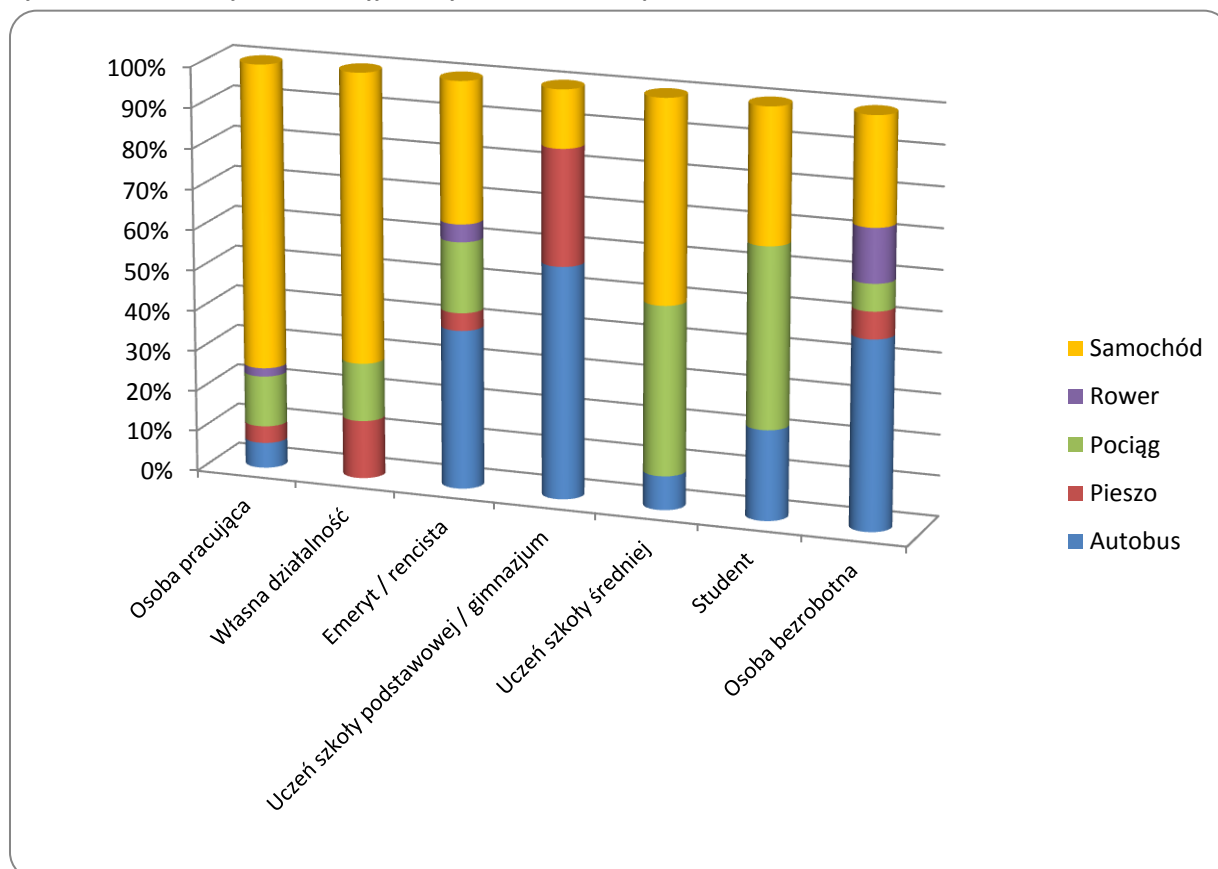
Rysunek 26. Preferencje komunikacyjne – cel podróży



### C. Wybór środków transportu

Preferencje komunikacyjne w zakresie wyboru środków transportu wśród mieszkańców zależą silnie od profilu zawodowego podróżnych: wśród uczniów, studentów i emerytów preferowany jest transport publiczny lub rower, zaś u osób pracujących lub osób prowadzących własną działalność gospodarczą - samochód. Poniższy rysunek ukazuje odpowiedzi wszystkich respondentów, niezależnie od środka transportu. W ankietach respondenci zwracali uwagę na fakt, że w gminie Pionki wiele osób podróżuje rowerem po prostu ze względu na wysoką cenę biletów na przejazd autobusami.

Rysunek 27. Preferencje komunikacyjne – wybór środków transportu



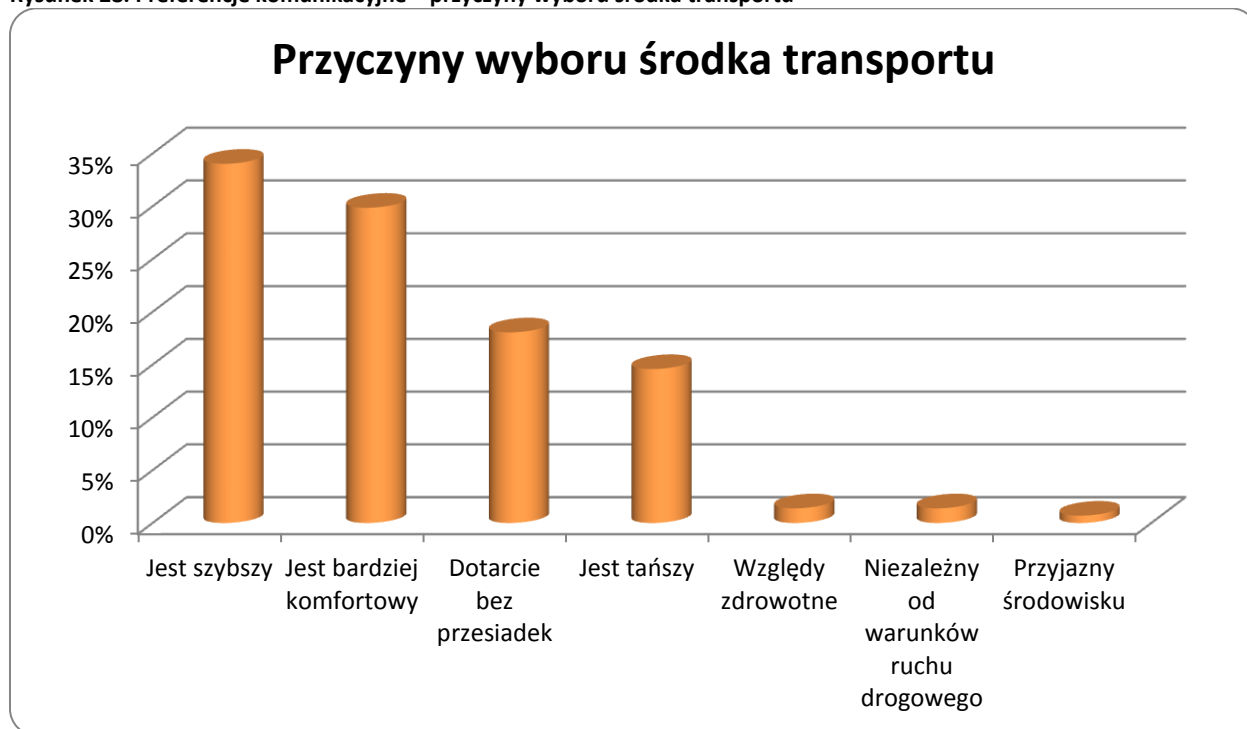
### D. Przyczyny wyboru środka transportu

Po ustaleniu środka transportu respondenci pytani byli o uzasadnienie takiego a nie innego wyboru.

Pasażerowie jako przyczynę swojego wyboru wskazywali najczęściej na szybkość komunikacji, możliwość dotarcia do celu bez przesiadek oraz na komfort jazdy.

Wśród respondentów 84% osób dojeżdża do pracy lub szkoły 1 środkiem lokomocji, zaś 16% musi się raz przesiadać (podróż odbywa się dwoma środkami lokomocji).

Rysunek 28. Preferencje komunikacyjne – przyczyny wyboru środka transportu

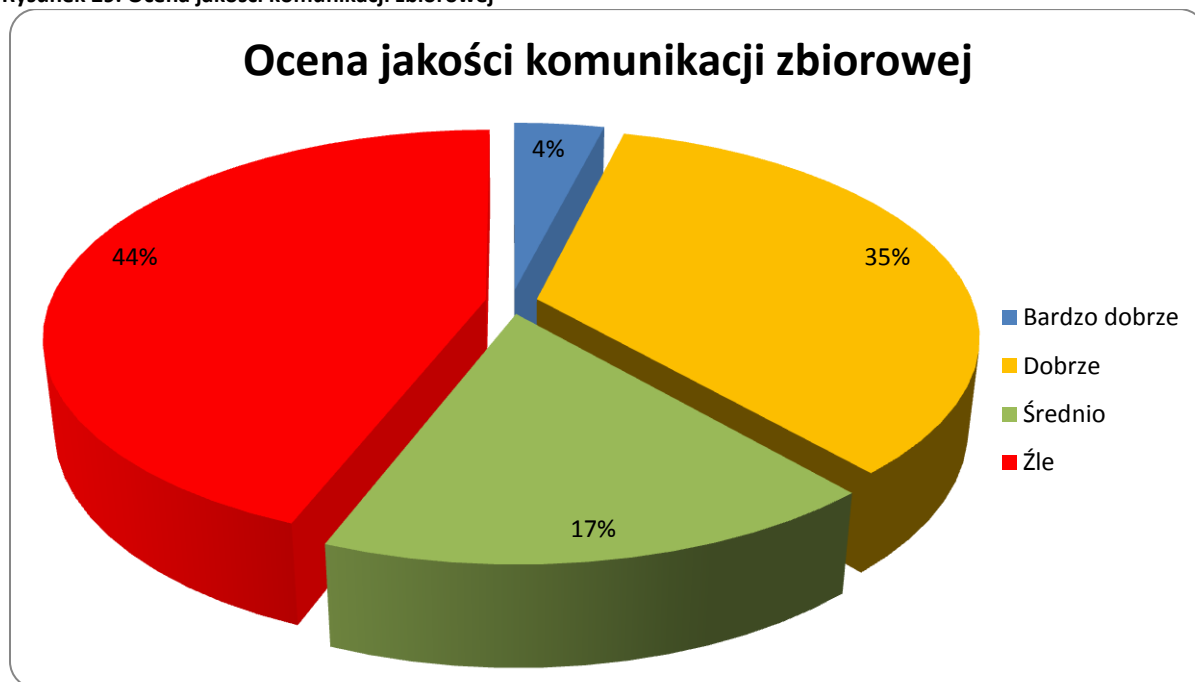


### 8.3. Ocena komunikacji autobusowej

#### A. Ocena jakości komunikacji zbiorowej

W ramach oceny oferty komunikacji zbiorowej respondenci pytani byli najpierw o ogólną, subiektywną ocenę jakości komunikacji zbiorowej. Bardzo dobrze i dobrze komunikację zbiorową oceniło prawie 40% respondentów; tyle samo mniej więcej było również odpowiedzi z ocenami negatywnymi.

Rysunek 29. Ocena jakości komunikacji zbiorowej

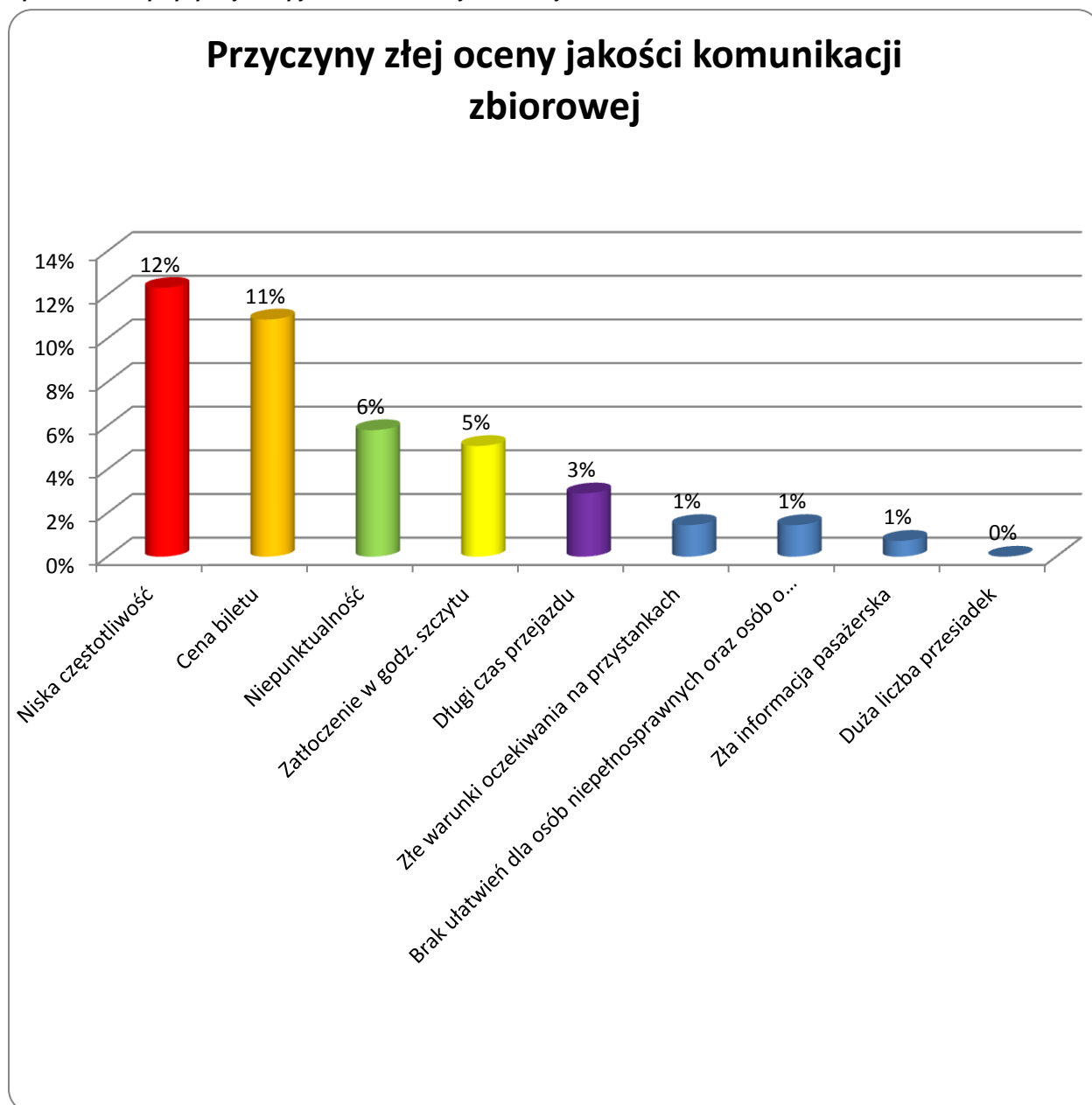


## B. Przyczyny złej oceny jakości komunikacji zbiorowej

Respondenci pytani byli o przyczyny podawanych ocen negatywnych. Pierwszą wymienianą przyczyną była zbyt niska częstotliwość kursowania środków transportu zbiorowego, natomiast na drugim miejscu – bardzo często podkreślana ustnie – była wysoka cena biletów.

Pasażerowie wskazywali również na niepunktualność autobusów, zatłoczenie w godzinach szczytu oraz złe warunki oczekiwania na przystankach oraz na niepunktualność i ceny biletów. Warunki podróżowania pasażerów faktycznie są niekiedy trudne.

Rysunek 30. Przyczyny złej oceny jakości komunikacji zbiorowej

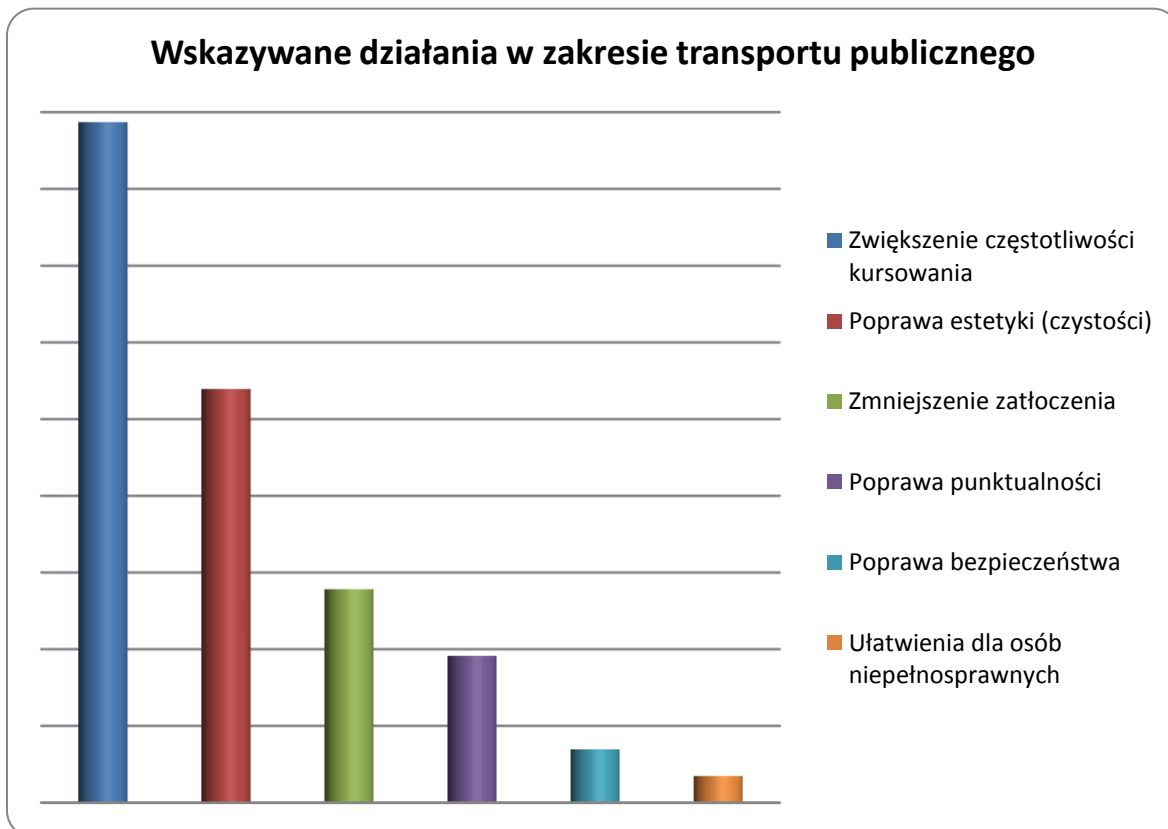


### C. Sugerowane działania w zakresie transportu publicznego

W ramach pytań zamkniętych, respondenci zostali również poproszeni o wskazanie najistotniejszych działań, mających na celu poprawę funkcjonowania transportu publicznego.

Podróżni wskazywali przede wszystkim na potrzebę zwiększenia częstotliwości podróżowania oraz estetyki i czystości pojazdów, nieco niższą wagę przywiązano do zmniejszenia zatłoczenia, poprawy punktualności oraz ułatwień dla osób niepełnosprawnych.

Rysunek 31. Sugerowane działania w zakresie transportu publicznego





## 8.4. Postulaty przewozowe

Jednym z zadań władzy lokalnej jest przekonanie społeczeństwa do podejmowanych przez nią działań. Bez społecznej akceptacji dla sposobu organizacji transportu niemożliwe jest uzyskanie istotnych efektów, zwłaszcza w kwestii rozwijania jego priorytetu w ruchu drogowym.

Oczekiwaniem społecznym jest, by transport publiczny:

- zapewniał możliwość przemieszczania wszystkim mieszkańcom, szczególnie tym, którzy nie mogą lub nie chcą korzystać z komunikacji indywidualnej (cel socjalny),
- umożliwiał w akceptowalnym tempie przemieszczanie się w tych obszarach, w których korzystanie z samochodu jest z różnych względów niewskazane lub nieefektywne (cel funkcjonalny),
- stanowił alternatywę dla korzystania z samochodu prywatnego (cel ekologiczny, wynikający ze strategii zrównoważonego rozwoju).

Powyższe oznacza szeroką dostępność transportu publicznego, dużą niezawodność świadczonych usług (regularność i punktualność przewozów), wysoką jakość obsługi i komfort podróży, wygodne i łatwo dostępne przystanki oraz węzły przesiadkowe, dobrą informację pasażerską oraz przystępne ceny. Wynika stąd konieczność traktowania transportu publicznego w sposób preferencyjny, ze szczególnym uwzględnieniem priorytetu w ruchu, mimo iż – biorąc pod uwagę wzajemne jego powiązanie z transportem indywidualnym – realizacja tego priorytetu spowoduje wzrost utrudnień w ruchu pojazdów osobowych.

Wszystkie postulaty przewozowe można podsumować w formie następującej tabeli – wraz z opisem sytuacji pożądanej:

**Tabela 92. Postulaty przewozowe**

| Lp. | Postulat                       | Opis                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-----|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.  | <b>Punktualność</b>            | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Udział odjazdów opóźnionych do 5 min: mniejszy niż 5%</li> <li>• Udział kursów przyspieszonych powyżej 2 min: mniejszy niż 5%</li> </ul>                                                                                                                                                                       |
| 2.  | <b>Wygoda</b>                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Wskaźnik przeciętnego wieku taboru do 6 lat &lt; 40%</li> <li>• Dodatkowe wyposażenie pojazdów, zapewniające wygodę i bezpieczeństwo podróżowania, np. klimatyzacja</li> </ul>                                                                                                                                 |
| 3.  | <b>Niezawodność</b>            | Wskaźnik realizacji rozkładu jazdy mierzony liczbą wykonanych kursów: 95% - 100%                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 4.  | <b>Dostępność</b>              | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Udział przystanków wyposażonych w wiaty przystankowe: 50%</li> <li>• Minimalna gęstość przystanków/km<sup>2</sup>: &gt; 2 w mieście; &gt; 0,5 na terenach wiejskich</li> </ul>                                                                                                                                 |
| 5.  | <b>Regularność</b>             | Utrzymanie zasady regularnej (rytmicznej) obsługi głównych ciągów komunikacyjnych, realizowanej wspólnie przez kilka linii – jako nadrzędnej wytycznej do konstrukcji rozkładów jazdy, dążenie do regularnych odjazdów także w ramach każdej z linii                                                                                                    |
| 6.  | <b>Częstotliwość</b>           | Standardy częstotliwości obowiązujące na liniach autobusowych i kolejowych: <ul style="list-style-type: none"> <li>• w dni powszednie – w godz. 6-18: 15/30 min, w pozost. porach: 30/60 min</li> <li>• w soboty – w godzinach 8-14: 20/40 min, w pozostałych porach 30/60 min</li> <li>• w niedziele: 30/60 min, zmniejszona liczba linii</li> </ul>   |
| 7.  | <b>Prędkość</b>                | Dążenie do jak najwyższego poziomu prędkości komunikacyjnej                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 8.  | <b>Bezpośredniość połączeń</b> | Wprowadzenie statystycznie istotnych połączeń bezpośrednich, zgłaszanych w badaniach preferencji komunikacyjnych mieszkańców miasta                                                                                                                                                                                                                     |
| 9.  | <b>Koszt</b>                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Analiza ekonomiczna wprowadzenia wspólnych biletów przewozowych</li> <li>• Analiza ekonomiczna porozumień między gminami a Gminą Miasta Radomia</li> <li>• Analiza skutków finansowych wprowadzenia na terenie Powiatu Radomskiego Karty Dużej Rodziny</li> </ul>                                              |
| 10. | <b>Informacja</b>              | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Informacja dynamiczna w punktach przesiadkowych</li> <li>• Szeroka informacja statyczna na przystankach</li> <li>• Rozkład jazdy w internecie – wraz z wyszukiwarką połączeń zintegrowaną z rozkładem jazdy pociągów oraz przewoźników autobusowych</li> <li>• Rozkłady jazdy dostępne w autobusach</li> </ul> |

## 8.5. Najczęstsze odpowiedzi na pytania otwarte

Odpowiedzi na pytania otwarte stanowiły w dużej mierze uzupełnienie pytań zamkniętych i pokrywały się z nimi. Z odpowiedzi na dodatkowe otwarte pytanie 1.2.h o powód wyboru środka transportu (vide Załącznik C) wynika, że często powodem decyzji o podróżowaniu komunikacją publiczną jest brak alternatywy (w tym brak samochodu). Jedynie niewielka część ankietowanych stwierdziła, że transport publiczny po prostu spełnia ich oczekiwania.

W odpowiedziach na pytanie dotyczące propozycji dodatkowych połączeń (1.6) najczęściej wskazuje się na rzadkie kursowanie zarówno autobusów, jak i pociągów. Ponadto część mieszkańców zaznacza, że nie ma możliwości dojazdu – w okolicach ich miejsca zamieszkania brakuje po prostu połączeń autobusowych (na najbliższe trzeba iść kilka kilometrów).

Uzupełnieniem wyników tych badań jest odpowiedź na pytanie o działania, jakie powinny zostać podjęte w celu poprawy jakości usług transportowych (1.8). Pasażerowie postulują zasadniczo dwie zmiany: obniżenie kosztu biletów oraz – na drugim miejscu – poprawę infrastruktury i taboru (chodzi tu przede wszystkim o poprawę warunków oczekiwania poprzez budowę / remont przystanków, a także wymianę starego taboru).

## 8.6. Postulaty mieszkańców

Postulaty mieszkańców w wielu punktach pokrywają się z wynikami badań ankietowych. Wskazuje się przede wszystkim zapotrzebowanie na dodatkowe kursy w godzinach porannych oraz wieczornych, zwłaszcza w weekendy, w celu umożliwienia dojazdu do/z pracy, szkół i uczelni.

Problem atrakcyjności finansowej pewnych tras powoduje, że żadna komunikacja zbiorowa nie dociera do wielu mniejszych miejscowości – zostały one wymienione przy opisach charakterystyki komunikacyjnej poszczególnych gmin. Największe zapotrzebowanie na przewozy dotyczy komunikacji między gminami w układzie pierścieniowym.

Jedną z możliwości odpowiadających na potrzeby mieszkańców a zarazem opłacalnych dla przewoźników byłoby wprowadzenie większej ilości mikrobusów, które mogłyby kursować na trasach o małym natężeniu ruchu albo w godzinach zmniejszonego natężenia. Jednocześnie dałoby to możliwość zwiększenia częstotliwości kursów w weekendy i w wakacje.

Podczas przeprowadzonych wśród mieszkańców Powiatu Radomskiego badań ankietowych sformułowano następujące dodatkowe sugestie i uwagi:

1. W Iłży większość ludzi korzysta z własnych samochodów, ponieważ jest mało połączeń, bilety są drogie. Samochód jest tańszy.
2. Brakuje połączeń do miejscowości na terenie gminy, jest ich bardzo mało, czasami tylko są w jedną stronę: Iłża – Kotlarka, Iłża – Koszary, Iłża – Pakosław.
3. Brakuje w godzinach rannych połączeń Iłża – Starachowice, gdzie ludzie dojeżdżają do pracy.
4. Po południu nie ma połączenia Iłża – Ostrowiec.
5. Autobusy na trasie Kowala – Radom kursują rzadko, w godzinach szczytu tłok.
6. Kozienice – Pionki, Radom – Pionki – trasy te są źle skomunikowane w godzinach wieczornych.
7. Linia autobusowa podmiejska „J” powinna dojeżdżać do Pionek z Radomia.

**Tabela 93. Ocena realizacji postulatów przewozowych***Skala ocen: A - bardzo dobry, B - dobry, C - dostateczny, D - zły, E - niedostateczny.*

| Lp. | Postulat                                  | Ocena    | Uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-----|-------------------------------------------|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.  | <b>Punktualność</b>                       | <b>D</b> | Opóźnienia autobusów wskazywane w ankietach.                                                                                                                                                                                                                          |
| 2.  | <b>Wygoda</b>                             |          |                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|     | a. Bezpieczeństwo pasażerów               | <b>C</b> | Wymiana starych autobusów na nowsze.                                                                                                                                                                                                                                  |
|     | b. Komfort jazdy                          | <b>C</b> | Wymiana starych autobusów na nowsze.                                                                                                                                                                                                                                  |
| 3.  | <b>Dostępność</b>                         |          |                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|     | a. Dostęp ogólny do infrastruktury        | <b>B</b> | W większości wystarczający układ przystanków, odpowiadający dzisiejszym potrzebom mieszkańców.<br>Sieć połączeń autobusowych jest w niektórych gminach dość rzadka.<br>Gminy w miarę swoich możliwości finansowych wspierają transport autobusowych na swoim terenie. |
|     | b. Dostępność dla osób niepełnosprawnych  | <b>B</b> | Gminy dbają w stopniu bardzo dobrym o przewóz dzieci niepełnosprawnych do szkół.<br>Niektóre pociągi KM posiadają udogodnienia dla osób niepełnosprawnych.<br>Brak jest autobusów niskopodłogowych.                                                                   |
|     | c. Zakup biletów                          | <b>E</b> | Brak wspólnego biletu.                                                                                                                                                                                                                                                |
| 4.  | <b>Regularność</b>                        | <b>B</b> | Spóźnienia autobusów.                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 5.  | <b>Częstotliwość</b>                      | <b>C</b> | Autobusy jeżdżące na mniej obleganych kursach jeżdżą za rzadko.                                                                                                                                                                                                       |
| 6.  | <b>Prędkość</b>                           | <b>B</b> | Niektóre czasy przejazdów za długie.                                                                                                                                                                                                                                  |
| 7.  | <b>Bezpośredniość połączeń</b>            | <b>B</b> | Oferta przewozowa zapewnia skomunikowanie pomiędzy Radomiem i gminami ościennymi w układzie promienistym. W układzie pierścieniowym komunikacja jest znacznie słabsza.                                                                                                |
| 8.  | <b>Koszt</b>                              |          |                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|     | a. Ceny biletów                           | <b>B</b> | Ceny biletów nie są bezwzględnie wysokie, jednak z uwagi na wysokie bezrobocie oraz niskie dochody mieszkańców są one względnie drogie.                                                                                                                               |
|     | b. Rodzaje biletów                        | <b>B</b> | U niektórych przewoźników oraz na przewozach do szkół podstawowych i gimnazjów dostępne są bilety miesięczne.                                                                                                                                                         |
|     | c. Bilet elektroniczny                    | <b>E</b> | Brak                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|     | d. Zintegrowany system biletowy           | <b>E</b> | Brak                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|     | e. Program zniżkowy „Karta Dużej Rodziny” | <b>B</b> | Rozważenie możliwości wprowadzenia dodatkowego refundowania przez Powiat Radomski przejazdów publicznym transportem zbiorowym dla rodzin wielodzietnych w ogólnopolskim programie „Karta Dużej Rodziny 3+”.                                                           |
| 9.  | <b>Informacja pasażerska</b>              |          |                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|     | a. Prezentacja w Internecie               | <b>E</b> | Informacja dostępna w sposób bardzo rozproszony. Brak aktualnego, jednego rozkładu jazdy – jest to problem ogólnokrajowy.                                                                                                                                             |
|     | b. Informacja przystankowa statyczna      | <b>B</b> | Poziom jest tutaj bardzo różny.                                                                                                                                                                                                                                       |
|     | c. Informacja w autobusach statyczna      | <b>B</b> | Poziom jest tutaj bardzo różny.                                                                                                                                                                                                                                       |
|     | d. Informacja przystankowa dynamiczna     | –        | Brak                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|     | e. Informacja w autobusach dynamiczna     | –        | Brak                                                                                                                                                                                                                                                                  |

## 8.7. Uwarunkowania rozwoju transportu publicznego – identyfikacja problemów

Zidentyfikowano cztery grupy tematów, którymi zajęcie się sprzyjać może rozwojowi transportu publicznego:

- „orientacja na klienta” – transport publiczny bez barier, bezpieczeństwo i wygoda pasażerów
- „priorytety dla transportu publicznego” – pierwszeństwo w ruchu drogowym dla autobusów
- „ekologia” – zmniejszanie uciążliwości transportu publicznego dla środowiska
- „integracja w transporcie publicznym”, „integracja różnych rodzajów transportu” – zbudowanie zintegrowanego systemu taryfowego

W ramach tych grup występuje wiele aspektów:

### **Orientacja na klienta:**

- dalsze podnoszenie poziomu usług przewozowych
- dalsze podnoszenie poziomu estetyki pojazdów transportu publicznego
- zły stan techniczny infrastruktury przystankowej, niewystarczający poziom jakościowy punktów obsługi pasażera, w tym informacji pasażerskiej

### **Priorytety dla transportu publicznego:**

- niewystarczająca jakość dróg na ciągach komunikacyjnych
- brak sygnalizacji świetlnej lub skrzyżowań realizujących priorytet w ruchu dla autobusów

### **Ekologia:**

- duże zanieczyszczenie powietrza, spowodowane przez transport
- wysoki poziom hałasu, generowany przez transport
- niski poziom infrastruktury przeznaczonej dla ruchu rowerowego
- zły stan techniczny pojazdów powodujący nadmierne zanieczyszczanie powietrza

### **Integracja:**

- niewystarczająca współpraca i organizacja różnych rodzajów transportu publicznego
- brak węzłów integracyjnych samochodów osobowych i transportu publicznego
- brak zintegrowanego systemu biletowo-taryfowego

## 8.8. Analiza SWOT

Analiza SWOT to diagnoza stanu systemu ze wskazaniem silnych i słabych stron, zagrożeń i kierunków zmian. Jest ona jedną z najpopularniejszych i najczęściej stosowanych technik analitycznych, służących do porządkowania informacji o badanej organizacji i wpływie na nią jej otoczenia. Powszechnie stosowana jest do oceny organizacji przy planowaniu strategii jej rozwoju.

Analiza SWOT polega na pogrupowaniu posiadanych istotnych informacji o danej sytuacji bądź analizowanym przedmiocie na cztery następujące grupy (informacje mało istotne są tutaj pomijane):

- STRENGTHS – mocne strony: zalety, atuty, przewagi analizowanej sytuacji / przedmiotu
- WEAKNESSES – słabe strony: wady, bariery analizowanej sytuacji / przedmiotu
- OPPORTUNITIES – szanse korzystnej zmiany analizowanej sytuacji / przedmiotu
- THREATS – zagrożenia niekorzystnej zmiany analizowanej sytuacji / przedmiotu

Niekiedy mocne strony i słabe strony określa się jako czynniki wewnętrzne lub cechy stanu obecnego, zaś szanse i zagrożenia jako czynniki zewnętrzne lub spodziewane zjawiska przyszłe. Można także powiedzieć, iż mocne strony i słabe strony to czynniki zależne od nas, a szanse i zagrożenia, to czynniki obiektywne, na które nie mamy bezpośredniego wpływu.

Podczas analizy SWOT odpowiada się na szereg następujących pytań:

1. Czy szansa wzmacnia konkretną silną stronę?
2. Czy mocna strona pozwala na wykorzystanie szansy?
3. Czy szansa pozwala zniwelować konkretną słabą stronę?
4. Czy mocna strona pozwala na zniwelowanie zagrożenia?
5. Czy słaba strona ogranicza możliwość wykorzystania szansy?
6. Czy zagrożenie niweluje konkretną silną stronę?
7. Czy słaba strona potęguje ryzyko związane z zagrożeniem?
8. Czy dane zagrożenie uwypukla konkretną słabość?

Wyniki analizy powinny ukazać sposoby wykorzystania mocnych stron organizacji i unikania słabych jej stron lub ich przewyższania, szczególnie w tych obszarach, w których mogą pojawić się możliwości rozwoju. Powinny ukazać sposoby wykorzystania atutów oraz unikania zagrożeń. Powinny, więc pozwolić określić najkorzystniejsze kierunki przyszłych działań ukierunkowanych na rozwój organizacji. Transport publiczny jest organizacją, którą również poddaje się analizie SWOT. Wyodrębnia się następujące czynniki, mające wpływ na ten transport - wynikające z jego wewnętrznego zorganizowania oraz będące efektem wpływu otoczenia:

Tabela 94. Analiza SWOT

|                     | Czynniki wewnętrzne                                                                                                                                                                    | Czynniki zewnętrzne                                                                                                                                       |
|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Mocne strony</b> | Atuty – wewnętrzne źródła aktywne rozwoju transportu publicznego lub źródła nieaktywne, lecz możliwe do zaktywizowania                                                                 | Stymulanty – zewnętrzne źródła przyczyniające się do rozwoju transportu publicznego                                                                       |
| <b>Słabe strony</b> | Problemy – czynniki wewnętrzne będące hamulcami lub barierami rozwoju transportu publicznego                                                                                           | Destymulanty – czynniki zewnętrzne będące hamulcami lub barierami transportu publicznego                                                                  |
| <b>Szanse</b>       | Szanse wewnętrzne – spodziewane możliwości wykreowania nowych atutów, zdyskontowania istniejących problemów lub ich rozwiązania, wyeliminowania zagrożeń lub zabezpieczenia przed nimi | Szanse zewnętrzne – spodziewane pozytywne czynniki zewnętrzne mogące stać się stymulantami – istniejące lub których zaistnienie jest wysoce prawdopodobne |

|                   | Czynniki wewnętrzne                                                                                                                                                                                                                                | Czynniki zewnętrzne                                                                                                                                                                      |
|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Zagrożenia</b> | Zagrożenia wewnętrzne – czynniki, które są nieaktywnymi, lecz możliwymi do zaktywizowania hamulcami lub barierami rozwoju transportu publicznego, a także czynniki mogące przyczynić się do utraty lub istotnego ograniczenia atutu lub stymulanty | Zagrożenia zewnętrzne – czynniki, których zaistnienie jest wysoce prawdopodobne, mogące stać się destymulantami, lub sytuacje wysokiego prawdopodobieństwa utraty istniejącej stymulanty |

## Mocne strony transportu publicznego

### Atuty:

- położenie regionu w korytarzu transportowym Warszawa-Kraków
- wysoka zdolność przewozowa
- współpraca pomiędzy gminami a Gminą Miasta Radomia (porozumienia w sprawie powierzenia organizacji przewozów)

### Stymulanty:

- wieloletni ośrodek akademicki, dobra edukacja
- dostępność terenów pod rozwój funkcji gospodarczych i pod budownictwo mieszkaniowe
- transport zrównoważony
- węzły komunikacyjne
- rozwój funkcji ponadregionalnych

## Słabe strony transportu publicznego

### Problemy:

- niska jakość dróg. Z powodu złego stanu dróg przewoźnicy nie są zainteresowani uruchamianiem kolejnych tras przewozowych, a wręcz postulują o remonty grożąc zawieszeniem kursowania na niektórych liniach. Zły stan dróg ogranicza rozwój transportu zbiorowego z uwagi na bezpieczeństwo ruchu drogowego, możliwość uszkodzenia taboru i in.
- brak parkingów w systemie „Parkuj i Jedź”,
- brak skomunikowania transportu miejskiego z regionalnym – w tym z koleją
- niska częstotliwość kursowania autobusów podmiejskich

### Destymulanty:

- rolnicza specyfika Powiatu
- prognozowana niewzrastająca liczba mieszkańców w wieku produkcyjnym
- ryzyko odpływu wykształconej młodzieży do ośrodków o większej dynamice rozwojowej, szczególnie do Warszawy
- niewielka liczba dużych podmiotów gospodarczych

## **Szanse transportu publicznego**

### **Szanse wewnętrzne:**

- poprawa jakości usług przewozowych poprzez politykę informacyjną i Centrum Obsługi Pasażera
- możliwość lepszego dopasowania usług przewozowych do oczekiwań pasażerów w oparciu o prowadzenie badań jakości tych usług,
- budowa zachodniej i południowej obwodnicy Radomia

### **Szanse zewnętrzne:**

- dobre skomunikowanie kolejowe Radom-Warszawa, w niedługiej perspektywie modernizowane
- budowa drogi ekspresowej S7
- bliskość aglomeracji warszawskiej, jako największego i najbogatszego regionu w Polsce
- możliwość wykorzystania doświadczeń innych miast w zakresie kreowania zrównoważonego rozwoju
- możliwość pozyskiwania środków unijnych
- atrakcje turystyczne i przyrodnicze regionu

## **Zagrożenia transportu publicznego**

### **Zagrożenia wewnętrzne:**

- niedostateczne skomunikowanie komunikacji miejskiej z regionalną
- duży spadek przewozów w okresie wakacyjnym
- wzrost bezrobocia
- wzrost kosztów pracy
- niewystarczająca infrastruktura drogowej

### **Zagrożenia zewnętrzne:**

- spowolnienie rozwoju gospodarczego oraz możliwość kryzysu
- rozwój motoryzacji indywidualnej i nienadążający za nim rozwój infrastruktury drogowej
- system prawny niedostosowany do współczesnych potrzeb transportu publicznego
- brak centralnych środków finansowych na poprawę transportu publicznego jednostek samorządu terytorialnego
- rosnąca konkurencja na rynku przewoźników w transporcie publicznym, skutkująca niską jakością.



## 9. Finansowanie usług przewozowych

Funkcjonowanie komunikacji podmiejskiej w gminach Powiatu Radomskiego przylegających do Miasta Radomia realizowane jest przez Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji (MZDiK) z Radomia. Gminy obsługiwane są przez następujące linie:

1. Kowala – linia nr 5 i linia nr 23
2. Gózd – linia nr 24
3. Jastrzębia – linia nr 18
4. Jedlina Letnisko – linia nr 14 i linia nr 26
5. Skaryszew – linia nr 15, linia nr 23 i linia nr 24
6. Zakrzew – linia nr 6, linia nr 8 i linia nr 26

Przewozy realizowane przez przewoźników autobusowych w powiecie radomskim są finansowane wyłącznie z przychodów ze sprzedaży biletów. Przewoźnicy autobusowi z reguły dowożą pasażerów z pobliskich miejscowości do centrum Radomia, szczególnie w okolice dworca PKP i PKS.

### 9.1. Analiza współfinansowania przejazdów podmiejskich

#### A. Przykładowe obliczenia kosztów współfinansowania

Zgodnie z Porozumieniem zawartym dnia 3 marca 2008 roku w sprawie powierzenia Gminie Miasta Radomia zadania polegającego na organizacji przewozów w komunikacji miejskiej na liniach komunikacyjnych nr. 5 i nr. 23, w granicach administracyjnych Gminy Kowala planowana dopłata gminy na rok 2013 wynieść ma 73 167 zł. Na rok 2013 planowana ilość wozokilometrów (wzkm) na linii autobusowej nr 5 wynosi 12 048 wzkm, zaś na linii autobusowej nr 23: 12 248,80 wzkm, co daje łącznie 24 288,80 wzkm. Wartość dopłaty za 1 wozokilometr w roku 2013 wyniesie więc 3,01 zł. Wielkość tej dopłaty uiszczanej przez gminę Kowala w roku 2012 do każdego wozokilometra wynosiła 2,88 zł; wzrost dopłaty wyniósł więc 0,13 zł, czyli nieco ponad 4,5%. Wzrost ten jest trochę większy od krajowego współczynnika inflacji.

Podobne obliczenia, jak dla Gminy Kowala, można wykonać dla Gminy Gózd (patrz tabela niżej). W ich wyniku uzyskujemy informację, że dopłata dla tej gminy jest niższa niż dla Gminy Kowala i wynosi 2,95 zł, co oznacza 13,6% wzrostu w stosunku do roku 2012, w którym gmina ta miała bardzo niską stawkę za 1 wozokilometr.

#### B. Obraz całościowy

Poniższa tabela podsumowuje analizę współfinansowania przejazdów liniami radomskiej komunikacji miejskiej przez gminy Powiatu Radomskiego. Należy regularnie przeprowadzać analizę dokonywaną przez MZDiK oceny procentu pokrycia kosztów przychodami z biletów, weryfikując czy wartości dla poszczególnych gmin, wynoszące od 38% do 91% poparte są badaniami napełnień, wykonywanymi na tych trasach przez MZDiK.

Wariant oznaczony jako „w” dla Skaryszewa oznacza analizę dla planowanego przedłużenia linii autobusowej nr 15 do Makowa.

Tabela 95. Wielkość dopłat płaconych przez gminy w latach 2012 i 2013.

| Lp. | Gmina                   | Linie  | Dopłata roczna(zł) | Łączna liczba wozokilometrów | Stawka za 1 wzm   | Procent pokrycia kosztów przychodami z biletów | Dopłata gminy do MZDiK | Wzrost dopłaty kwotowy | Wzrost dopłaty % |
|-----|-------------------------|--------|--------------------|------------------------------|-------------------|------------------------------------------------|------------------------|------------------------|------------------|
| 1.  | Kowala (2012)           | 5, 23  | 68 530 zł          | 24 628,0                     | 5,89 zł           | 52 %                                           | 2,88 zł                |                        |                  |
|     | Kowala (2013)           | 5, 23  | 73 167 zł          | 24 289,0                     | 5,94 zł           | 50 %                                           | 3,01 zł                | 0,13 zł                | 4,5 %            |
| 2.  | Gózd (2012)             | 24     | 132 739 zł         | 48 654,0                     | 5,89 zł           | 52 %                                           | 2,63 zł                |                        |                  |
|     | Gózd (2013)             | 24     | 143 095 zł         | 48 488,0                     | 5,94 zł           | 51 %                                           | 2,95 zł                | 0,35 zł                | 13,6 %           |
| 3.  | Jastrzębia (2012)       | 18     | 30 008 zł          | 8 527,0                      | 5,89 zł           | 38 %                                           | 3,53 zł                |                        |                  |
|     | Jastrzębia (2013)       | 18     | 32 149 zł          | 8 497,0                      | 5,94 zł           | 38 %                                           | 3,78 zł                | 0,25 zł                | 7,1 %            |
| 4.  | Jedlnia Letnisko (2012) | 14, 26 | 154 159 zł         | 34 424,0                     | 5,89 zł           | 40 %                                           | 3,40 zł                |                        |                  |
|     | Jedlnia Letnisko (2013) | 14, 26 | 167 660 zł         | 51 014,0                     | 5,94 zł           | 41 %                                           | 3,36 zł                | - 0,04                 |                  |
| 5.  | Skaryszew (2012)        | 15     | 25 725,85          | 13 133,00                    | 5,89zł            | 65%                                            | 1,96                   |                        |                  |
|     | Skaryszew (2013)        | 15     | 30 072,16          | 13 091,00                    | 5,94 zł           | 62%                                            | 2,30                   | 0,34                   | 17,3%            |
|     | Skaryszew (2012)        | 23     | 48 256,75          | 17 235,00                    | 5,89 zł           | 49%                                            | 2,80                   |                        |                  |
|     | Skaryszew (2013)        | 23     | 58 269,23          | 15 065,00                    | 5,94 zł           | 35%                                            | 3,87                   | 1,07                   | 38,1%            |
|     | Skaryszew (2012)        | 24     | 61 026,70          | 19 886,00                    | 5,89zł            | 44%                                            | 3,07                   |                        |                  |
|     | Skaryszew (2013)        | 24     | 63 142,87          | 20 006,00                    | 5,94 zł           | 47%                                            | 3,16                   | 0,09                   | 2,9%             |
|     | Skaryszew (2012)        | RAZEM  | 134 675,00         | 48 142,00                    | 5,89 zł (średnia) | 53% (średnia)                                  | 2,69                   |                        |                  |
|     | Skaryszew (2013)        | RAZEM  | 151 484,26         | 48 162,0                     | 5,94 zł (średnia) | 48% (średnia)                                  | 3,15                   | 0,46                   | 17,0%            |
| 6.  | Zakrzew (2012)          | 6      | 30 870 zł          | 64 056,00                    | 5,89 zł           | 91 %                                           | 0,48 zł                |                        |                  |
|     | Zakrzew (2013)          | 6      | 40 104 zł          | 63 647,00                    | 5,94 zł           | 89 %                                           | 0,63 zł                | 0,15                   | 30,7%            |
|     | Zakrzew (2012)          | 8      | 84 932 zł          | 25 099,00                    | 5,89zł            | 38 %                                           | 3,38 zł                |                        |                  |
|     | Zakrzew (2013)          | 8      | 77 382 zł          | 25 011,00                    | 5,30 zł           | 42 %                                           | 3,09 zł                | -0,29                  | -8,6%            |
|     | Zakrzew (2012)          | 26     | 6 456 zł           | 9 480,00                     | 5,89 zł           | 88 %                                           | 0,68 zł                |                        |                  |
|     | Zakrzew (2013)          | 26     | 10 503 zł          | 9 448,00                     | 5,94 zł           | 82 %                                           | 1,11 zł                | 0,43                   | 63,2%            |
|     | Zakrzew (2012)          | RAZEM  | 120 035,00         | 98 635,00                    | 5,89 zł (średnia) | 72 % (średnia)                                 | 1,24 zł                |                        |                  |
|     | Zakrzew (2013)          | RAZEM  | 127 989,00         | 98 106,00                    | 5,73 zł (średnia) | 71 % (średnia)                                 | 1,30 zł                | 0,07                   | 5,3%             |

Wielkość dopłat płaconych przez gminy do MZDiK wydaje się korzystna dla Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji w Radomiu, ponieważ gminy w całości pokrywają koszty uruchamianych połączeń. Komunikacja miejska i transport podmiejski to system naczyń połączonych; w takim kontekście należy rozpatrywać transport publiczny, ponieważ każde ograniczenie połączenia na tzw. *nierentownych* połączeniach powoduje zmniejszenie rentowności tzw. *rentownych* połączeń – zawsze jest to więc układ współzależny, zaś transport publiczny nie ma być w pierwszym rzędzie rentowny: przede wszystkim ma spełniać ważną funkcję- misję publiczną. Ponadto, mieszkańcy osiedli podradomskich pracują w Radomiu , a więc przyczyniają się również do wzrostu zamożności miasta.

## 9.2. Finansowanie przewozów autobusowych przez Starostę Radomskiego oraz preferencje wyboru środków transportu

W zakresie finansowania przewozów autobusowych oraz preferencji wyboru środków transportu, dla Powiatu Radomskiego przyjmuje się jako założenia niniejszego Planu Transportowego następujące zasady:

1. Operator dla określonych niniejszym planem połączeń komunikacyjnych drogowych w granicach Powiatu Radomskiego w międzygminnych przewozach pasażerskich, zostanie wybrany w jednym z trybów określonych w art. 19 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5, poz. 13, ze zm.).
2. Z budżetu powiatu finansowane będą linie użyteczności publicznej, przebiegające wyłącznie i w całości w granicach Powiatu Radomskiego, na które Starosta Radomski wydał do dnia uchwalenia niniejszego Planu lub wyda w przyszłości zezwolenia na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym.
3. W zakresie preferencji dotyczących środków transportu, Starosta Powiatu, jako Organizator transportu publicznego, podczas dokonywania wyboru operatora działającego na liniach o charakterze użyteczności publicznej, weźmie pod uwagę następujące elementy charakterystyczne taboru autobusowego:
  - Dostosowanie do przewozu osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej
  - Dostosowanie pojemności pojazdów do potoków podróży przewidywanych na określonej linii komunikacyjnej
  - Dostosowanie do norm ochrony środowiska, tj. zgodność z europejskimi standardami emisji spalin EURO (co najmniej z normą EURO 1).

## 10. Kierunki rozwoju publicznego transportu zbiorowego oraz jego monitorowanie

### 10.1. Zgodność Planu z zapisami Krajowego Planu Transportowego

Niniejszy Plan Transportowy dla Powiatu Radomskiego musi uwzględniać zapisy zawarte w **Krajowym Planie Transportowym (KPT)** (Dz. U. 2012.1151). W wielu miejscach są to zapisy o znaczeniu strategicznym dla dalszego rozwoju regionu. Ponieważ Plan Transportowy dla Województwa Mazowieckiego nie został jeszcze przygotowany, dlatego nie można było wziąć pod uwagę jego treści przy sporządzaniu niniejszego Planu dla Powiatu Radomskiego.

#### 1. Sieć kolejowa w województwie

| Opis                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | KPT     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Powiat Radomski posiada dość niską gęstość sieci kolejowej, co oznacza istotne ograniczenia w dostępie do transportu kolejowego występujące na tym obszarze. Jednocześnie są to regiony cenne przyrodniczo, historycznie i turystycznie. Z tego powodu oraz z uwagi na założenia rządowych dokumentów strategicznych przywołanych na wstępie, ukierunkowanych na zdynamizowanie gospodarcze obszarów uznanych za zagrożone marginalizacją, w KPT uwzględniono konieczność zapewnienia im sprawnej komunikacji kolejowej w przewozach organizowanych przez ministra. Niestety, w chwili obecnej na terenie Powiatu Radomskiego nie są przewidywane żadne nowe połączenia kolejowe. | str. 11 |

#### 2. Połączenia międzywojewódzkie

| Opis                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | KPT                 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| <p>Zgodnie z KPT sieć wpisanych do planu, a więc planowanych do finansowania publicznego, połączeń <b>międzywojewódzkich</b> wykonywanych w ramach użyteczności publicznej dla Powiatu Radomskiego kształtuje się następująco:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Warszawa – Warka – Radom – Skarżysko-Kamienna – Kielce</li> <li>Dęblin – Radom – Skarżysko-Kamienna</li> </ul> <p>Plan nie uwzględnia linii, na których odbywają się obecnie przewozy pasażerskie, tzn.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Radom – Przysucha – Drzewica – Tomaszów Mazowiecki (dalej: Koluszki – Łódź)</li> </ul> <p>Plan nie przewiduje również, mimo założeń wymienionych w punkcie 1 niniejszej tabeli, aktywacji tych obszarów, które stanowią cenniejszych tereny turystyczne.</p> | str. 13<br>(rys. 3) |

#### 3. Połączenia międzynarodowe

| Opis                                                                                                                                                                             | KPT                 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| Zgodnie z wpisaną do KPT siecią planowanych do finansowania publicznego połączeń <b>międzynarodowych</b> przez teren Powiatu Radomskiego nie przebiegają żadne takie połączenia. | str. 14<br>(rys. 4) |

#### 4. Dworce strategiczne

| Opis                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | KPT          |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| <p>KPT jako „strategiczny” wymienia tylko jeden dworzec zlokalizowany na terenie miasta Radom.</p> <p>Ponadto KPT wskazuje na punkty, w których istnieje konieczność zapewnienia skomunikowań pociągów różnych kategorii, jednakże z terenu Powiatu Radomskiego nie jest tutaj wymienione żaden punkt.</p> <p>KPT wymienia następują punkty w sąsiednich większych miejscowościach: Dęblin, Skarżysko-Kamienna, Starachowice, Ostrowiec Świętokrzyski, Tomaszów Mazowiecki oraz Warka.</p> | str. 15 - 16 |

#### 5. Potoki pasażerskie

| Opis                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | KPT          |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| <p>Potoki pasażerskie w roku rozkładowym 2011/2012 – w ruchu międzywojewódzkim i międzynarodowym – wskazują na następujące, przybliżone dobowe liczby pasażerów (P) na wybranych liniach na terenie Powiatu Radomskiego:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Radom – Skarżysko-Kamienna: <math>2500 \leq P &lt; 5000</math></li> <li>• Radom – Warka: <math>1000 \leq P &lt; 2500</math></li> <li>• Radom - Dęblin: <math>P &lt; 1000</math></li> </ul> <p>Linia kolejowa Radom – Drzewica na wskazanej mapie nie została uwzględniona.</p> | str. 20 – 21 |

#### 6. Połączenia międzywojewódzkie i międzynarodowe

| Opis                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | KPT          |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| <p>KPT wyszczególnił 87 połączeń w przewozach międzywojewódzkich i międzynarodowych, zaplanowanych do obsłużenia w ramach publicznego kolejowego transportu zbiorowego realizowanego w części obejmującej przewozy dofinansowywane przez państwo. Przez teren Powiatu Radomskiego przechodzą następujące połączenia:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Nr 12:</b> Warszawa Centralna – Warka – Kielce</li> <li>• <b>Nr 12:</b> Warszawa Centralna – Dęblin – Kielce</li> <li>• <b>Nr 13:</b> Lublin – Kielce</li> </ul> | str. 22 – 33 |

#### 7. Czynniki demograficzne, ekonomiczne i społeczne

| Opis                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | KPT          |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| <p>KPT przeprowadza analizę czynników demograficznych, ekonomicznych oraz społecznych na poziomie całego kraju, wskazując (rys 14) na malejącą od 2007 roku dynamikę zmian: <b>a.</b> przewozów transportem zbiorowym, <b>b.</b> przewozów kolejowych ogółem oraz: <b>c.</b> pozostającą na ogólnie niezmiennym w tym okresie czasie poziomem dynamikę zmian kolejowych przewozów międzywojewódzkich.</p> | str. 34 – 38 |

#### 8. Gęstość połączeń

| Opis                                                                                                                                                                                                                               | KPT                        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| KPT pokazuje mapę liczby połączeń międzywojewódzkich na 1000 mieszkańców oraz liczbę pasażerów pociągów międzywojewódzkich na 1000 mieszkańców, przy czym ta druga wielkość dla stacji Radom jest jedną z niższych w kraju (4,20). | str. 42 – 43 (rys. 15, 16) |

## 9. Potencjał demograficzny

| Opis                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | KPT               |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| <p>KPT wskazuje w Powiecie Radomskim średnie wykorzystanie potencjału demograficznego przez transport kolejowy. Dla porównania, dla sąsiednich stacji wykorzystanie to wygląda następująco:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dęblin – średnio</li> <li>• Skarżysko-Kamienna – średnio</li> <li>• Ostrowiec Świętokrzyski – złe</li> <li>• Starachowice – bardzo złe</li> <li>• Warka – bardzo złe</li> <li>• Tomaszów Mazowiecki – bardzo złe</li> </ul> | str. 44 (rys. 17) |

## 10. Transport lotniczy

| Opis                                                                                                                                                                                                                                                            | KPT          |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| Z uwagi na brak lotniska pasażerskiego na terenie Powiatu Radomskiego, zapisy w KPT nie mają tutaj zastosowania. Planowane jest otwarcie takiego lotniska w Radomiu, co będzie miało wpływ na rozwój transportu w zakresie międzywojewódzkim i międzynarodowym. | str. 46 – 47 |

## 11. Transport autobusowy

| Opis                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | KPT          |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| <p>Poniżej znajdują się fragmenty KPT, które dokładnie oddają poczynione obserwacje.</p> <p><i>Ocena oferty autobusowej jest niezwykle utrudniona z uwagi na charakterystykę tego rynku przewozów pasażerskich. Przede wszystkim jego kluczową cechą jest rozdrobienie podmiotów wykonujących te przewozy – w tym segmencie rynku transportowego przewozy są realizowane przez znaczną liczbę przewoźników. (...) Obecna struktura przewozów pasażerów transportem autobusowym jest zdominowana przez sektor prywatny. (...) W połączeniach na liniach krajowych wyraźnie dominują przewozy o charakterze podmiejskim, które stanowią ponad 70% całości realizowanych przewozów autobusowych w Polsce. (...) Dominuje tabor mający 21–30 lat, przystosowany głównie do przewozu od 16 do 45 pasażerów. (...)</i></p> <p><i>Chociaż działalność gospodarcza w zakresie wykonywania regularnych przewozów autobusowych jest objęta dwoma formami reglamentacji: licencją na wykonywanie transportu drogowego oraz zezwoleniem na przewozy regularne, to próg wejścia na ten rynek jest znacznie niższy niż w przypadku transportu lotniczego czy kolejowego. Dostępność rynku rzutuje na jego otwartość. Zaletą takiego rynku jest jego elastyczność, rozumiana jako umiejętność szybkiego dostosowywania się do potrzeb pasażerów. Wadą natomiast – niski stopień integracji taryfowo-biletowej, a także utrudnienia w dostępie do ujednoliconego rjp, co często zmusza pasażerów do stosunkowo skomplikowanego i czasochłonnego zapoznawania się z wieloma ofertami poszczególnych przewoźników.</i></p> | str. 47 – 50 |

## 12. Prognozy zapotrzebowania na przewozy pasażerskie

| Opis                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | KPT                                                                 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| <p>W zakresie prognoz zapotrzebowania na międzywojewódzkie i międzynarodowe przewozy pasażerskie do roku 2025, zostały w KPT poczynione następujące założenia:</p> <p>Dla wielkości minimalnych prognoz:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• rozwój gospodarczy kraju będzie przebiegać przy pewnym osłabieniu tempa rozwojowego,</li> <li>• rozwój infrastruktury kolejowej skupi się przede wszystkim na realizacji przedsięwzięć poprawiających standard na głównych ciągach komunikacyjnych, do roku 2015 w tempie zakładanym w Wieloletnim Programie Inwestycji Kolejowych do roku 2013 z perspektywą do roku 2015, zaś po 2015 r. z uwagi na ograniczenia finansowe (np. zmniejszenie poziomu wsparcia ze strony Komisji Europejskiej), poza finalizacją prac na sieci transeuropejskiej prace modernizacyjne będą ograniczone do rewitalizacji linii bez wyraźnej poprawy charakterystyk jakościowych,</li> <li>• dotychczasowa oferta jakościowa ze strony przewoźników zmieni się jedynie nieznacznie, co będzie oznaczało utrzymanie obecnych trendów w zakresie połączeń międzywojewódzkich, w tym przede wszystkim w odniesieniu do liczby utrzymywanych połączeń i obsługujących je pociągów.</li> </ul> <p>Dla wielkości maksymalnych prognoz:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• rozwój gospodarczy kraju będzie ustabilizowany, z tendencjami do dalszego i systematycznego wzrostu,</li> <li>• rozwój infrastruktury kolejowej będzie oparty na realizacji szerokiego programu modernizacji i rewitalizacji linii kolejowych, a także dworców, nie tylko na liniach głównych, lecz także ciągach uzupełniających; realizowane będą przede wszystkim przedsięwzięcia poprawiające standard na głównych ciągach komunikacyjnych, w tempie zakładanym w Wieloletnim Programie Inwestycji Kolejowych do roku 2013 z perspektywą do roku 2015, zaś po 2015 r., poza kontynuacją prac objętych kolejnym programem, podtrzymany zostanie ten</li> </ul> | <p>str. 54 – 60</p> <p>tabela 3</p> <p>tabela 5</p> <p>tabela 7</p> |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <p>sam trend (poziom wsparcia UE zbliżony do obecnego, widoczne wzmocnienie udziału państwa w finansowaniu inwestycji i procesu utrzymaniowego prowadzonego przez PKP PLK),</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• oferta jakościowa ze strony przewoźników zmieni się nie tylko przez wydłużenie niektórych relacji pociągów międzywojewódzkich, ale także przez zwiększenie liczby połączeń i obsługujących je pociągów; oferta w zakresie połączeń międzynarodowych będzie utrzymana na obecnym poziomie, z wynikającymi z aktualnych potrzeb zmianami.</li> </ul> |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

### 13. Prognozy zmian w strukturze transportowej

| Opis                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | KPT                                                                 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| <p><b>A. Liczba osób</b> w przewozach międzywojewódzkich, w porównaniu z rokiem 2010 ma zmienić się następująco (poziom 2010 r. = 100%):</p> <p>Wariant minimalny: 2015: +2%; 2020: - 2%; 2025: - 4% (spadek w porównaniu z rokiem 2020; <b>wartości te zgodne są z przewidywaniami opierającymi się wyłącznie o współczynniki demograficzne, podanymi w wersji A powyżej</b>)</p> <p>Wariant maksymalny: 2015: +2%; 2020: + 9%; 2025: +63% (ta ostatnia wartość wydaje się omyłkowa).</p> <p><b>B. Liczba pociągokilometrów</b> w przewozach międzywojewódzkich, w porównaniu z rokiem 2010 ma zmienić się następująco (poziom 2010 r = 100%):</p> <p>Wariant minimalny: bez zmian</p> <p>Wariant maksymalny: 2015: bez zmian; 2020: + 3%; 2025: +3%.</p> <p>Za wariant najbardziej prawdopodobny uznano dla obu wartości wariant pośredni: dla roku 2020 równy prognozom maksymalnym, zaś dla roku 2025 – zbliżony do prognoz minimalnych.</p> <p><b>C. W podziale według motywacji podróży</b> – odpowiadającym naszym analizom zmian liczebności grup osób w wieku przedprodukcyjnym, produkcyjnym i poprodukcyjnym – przewidziano następujące zmiany:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Motywacja: Dom – Nauka – Dom (DND): 2015: - 15%; 2020: -13%; 2025: - 6%</li> <li>• Motywacja: Dom – Praca – Dom (DPD): 2015: - 1%; 2020: -5%; 2025: - 7%</li> <li>• Motywacja: Dom – Inne – Dom (DID): 2015: + 1%; 2020: -1%; 2025: - 1%</li> </ul> <p>Jako główny powód takich prognoz podano „<i>występujące zjawiska demograficzne, przede wszystkim zaś starzenie się społeczeństwa i zmniejszanie się łącznej liczby osób pracujących</i>”. Jest to absolutnie zgodne z przeprowadzonymi przez nas powyżej analizami zmian demograficznych.</p> | <p>str. 54 – 60</p> <p>tabela 3</p> <p>tabela 5</p> <p>tabela 7</p> |

## 14. Docelowa sieć kolejowych połączeń pasażerskich

| Opis                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | KPT          |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| <p>KPT omawia planowaną docelową sieć kolejowych połączeń pasażerskich:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>W wariantcie minimalnym sieć ta nie ulegnie rozszerzeniu ani zmniejszeniu</li> <li>W wariantcie maksymalnym sieć na terenie Powiatu również nie ulegnie zmianie:</li> </ul> <p>KPT wskazuje następujące minimalne zasady połączeń w przewozach międzywojewódzkich:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Nie mniej niż 2 pary pociągów na dobę między Warszawą a pozostałymi miastami wojewódzkimi</li> <li>Zapewnienie bezpośrednich pociągów pomiędzy miastami wojewódzkimi</li> <li>Dążenie do zapewnienia bezpośrednich połączeń z miastami uzdrowiskowymi i rekreacyjnymi (szczególnie w sezonie)</li> <li>Dążenie do zapewnienia bezpośrednich połączeń między miastem wojewódzkim, a obszarami o najniższej dostępności transportowej. <b>Ten punkt oznacza dążenie do rozszerzenia sieci połączeń o połączenia wymienione powyżej – nie ze względów ekonomicznych, a z uwagi na misję, jaką transport publiczny pełni w każdym państwie, szczególnie w krajach UE.</b></li> </ul> | str. 61 – 62 |

## 15. Punkty węzłowe

| Opis                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | KPT          |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| <p>KPT wskazuje, że organizatorzy publicznego transportu zbiorowego – dla usprawnienia połączeń kolejowych pomiędzy miastami wojewódzkimi, innymi większymi miastami (powyżej 20 tys. mieszkańców) oraz rejonami atrakcyjnymi turystycznie, niezależnie od wariantu prognostycznego – powinni zapewnić skomunikowania na następujących stacjach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Radom (kierunki: Warszawa Zachodnia, Pionki, Skarżysko-Kamienna, Łódź).</li> </ul> <p>Dla sąsiednich węzłów kolejowych wymieniono:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Dęblin (kierunek: Radom)</li> <li>Skarżysko-Kamienna (kierunki: Ostrowiec Świętokrzyski, Kielce)</li> </ul> | str. 63 – 64 |

## 16. Finansowanie przewozów z budżetu państwa

| Opis                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | KPT          |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| <p>KPT omawia wydatki budżetu państwa na finansowanie przewozów. W ciągu ostatnich 6 lat wydatki te wrosły o 23%, zaś udział dotacji z tytułu ulg pozostaje na niezmiennym poziomie ok. 60% całkowitych dotacji; pozostałe 40% stanowi dotacja na dofinansowanie przewozów międzywojewódzkich i międzynarodowych.</p> <p>Zgodnie z KPT, dla przewozów międzywojewódzkich kwoty dotacji przez najbliższe 10 lat będą rosły o 4% w układzie rok do roku.</p> <p>KPT podkreśla, że „publiczne usługi transportowe odgrywają decydującą rolę w transporcie pasażerskim w UE zarówno z ekonomicznego, jak również politycznego punktu widzenia. Szacuje się, że prawie 90% krajowych przewozów pasażerskich realizowanych w krajach UE jest objętych formą umowy o świadczenie usług publicznych. W sektorze transportu kolejowego na niemal całym świecie rządy finansują (dotują) krajowy pasażerski rynek kolejowy.”</p> | str. 66 – 67 |

**17. Finansowanie modernizacji taboru**

| Opis                                                                                                                               | KPT          |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| KPT nie przewiduje finansowania centralnego modernizacji taboru żadnych pociągów poruszających się po terenie Powiatu Radomskiego. | str. 68 – 69 |

**18. Refundacje z tytułu ulg ustawowych**

| Opis                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | KPT         |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| <p>KPT omawia również zmiany w kwotach refundacji z tytułu ulg ustawowych. Kwoty te wzrastają w ciągu najbliższych 5 lat o 2% w układzie rok do roku. KPT formułuje tutaj następujące założenie: „Zakładając, iż zakres grup społecznych i zawodowych uprawnionych do korzystania z ustawowych ulg przejazdowych nie będzie już rozszerzany, dotacja – począwszy od roku 2013, a skończywszy na roku 2016, który to moment określono jako graniczny w związku z postanowieniami art. 80 ustawy PTZ – kształtowana będzie z uwzględnieniem corocznej indeksacji o planowany średnioroczny wskaźnik wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych”.</p> <p>Jest to założenie nie uwzględniające zachodzących w bardzo szybkim tempie zmian demograficznych, omówionych we wcześniejszych rozdziałach.</p> | str 70 – 71 |

**19. Informacja pasażerska oraz dla osób niepełnosprawnych posiadających ograniczone zdolności ruchowe**

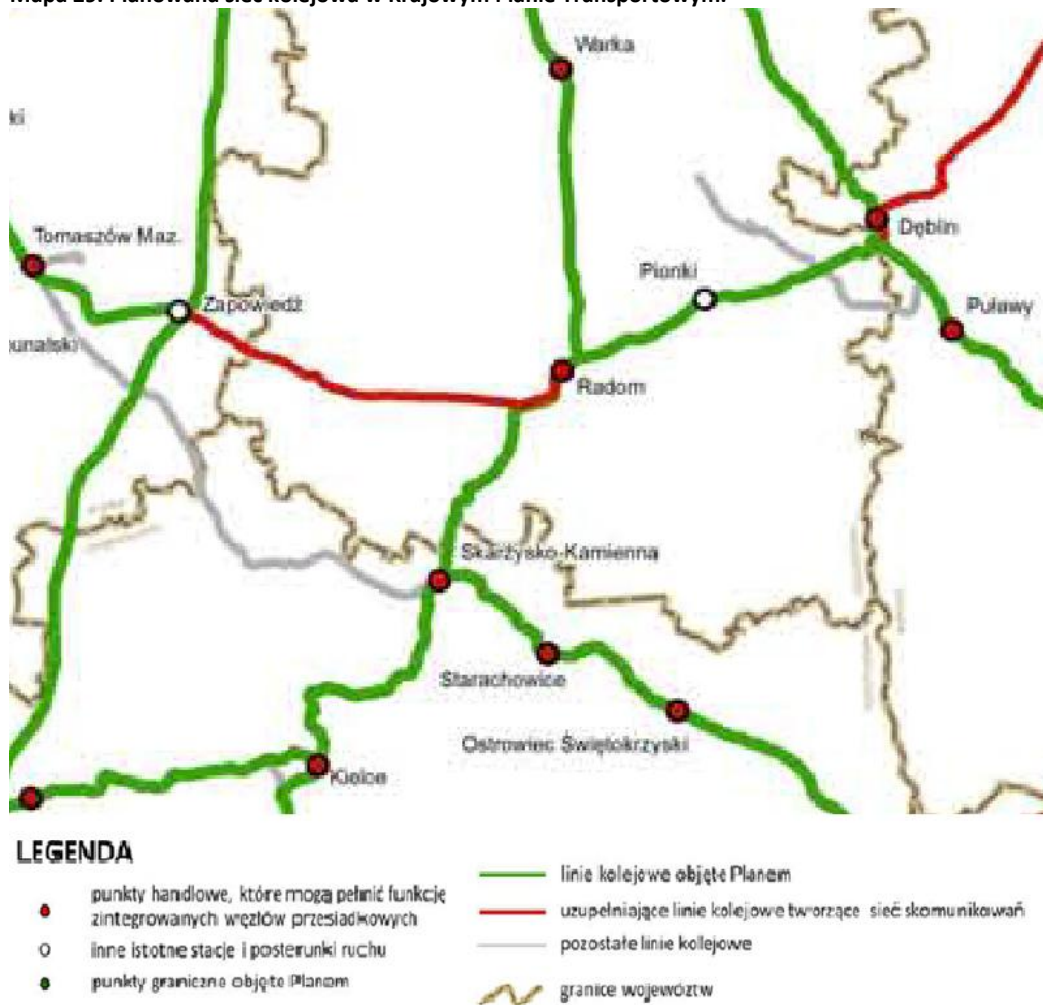
| Opis                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | KPT     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| <p>W zakresie dotyczącym Powiatu Radomskiego można wymienić następujące szczegółowe zapisy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• oznaczanie literą „U” linii komunikacyjnych, na których ma być wykonywany przewóz o charakterze użyteczności publicznej, w podawanym do publicznej wiadomości rjp, począwszy od jego edycji 2013/2014</li> <li>• osiągnięcie przez operatorów poziomu co najmniej 20% w zakresie udziału pociągów międzywojewódzkich prowadzących przynajmniej jeden wagon z miejscami dostosowanym do przewozu podróżnych poruszających się na wózkach inwalidzkich</li> <li>• możliwość zgłoszenia przez osoby o ograniczonych możliwościach poruszania się, w tym szczególnie osoby niepełnosprawne, chęci odbycia podróży z wykorzystaniem narzędzi dostępnych dla takich osób (telefon, internet).</li> </ul> | str. 79 |

**20. Weryfikacja i aktualizacja Planów Transportowych**

| Opis                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | KPT     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| <p>Zapisy KPT przewidują weryfikację i aktualizację tego Planu w roku 2016. W zakresie dotyczącym obszaru Powiatu Radomskiego można wymienić następujące szczegółowe zapisy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• uzyskanie dla wszystkich pasażerskich pociągów międzywojewódzkich objętych Planem w rjp 2015/2016 na trasie stacja początkowa – stacja końcowa średniej (ważonej liczbą dni kursowania) prędkości handlowej 62,5 km/h, wobec obecnie uzyskiwanej 60,4 km/h;</li> <li>• uzyskanie dla wszystkich pasażerskich pociągów międzywojewódzkich objętych Planem w rjp 2015/2016 na trasie Warszawa Centralna – miasta wojewódzkie średniej prędkości handlowej 80 km/h, wobec obecnie uzyskiwanej 71,73 km/h</li> <li>• rozbudowanie przez operatorów elektronicznego kanału dystrybucji biletów wykorzystującego telefonię komórkową</li> <li>• oznaczanie literą „U” linii komunikacyjnych, na których ma być wykonywany przewóz o charakterze użyteczności publicznej, w podawanym do publicznej wiadomości rjp, począwszy od jego edycji 2013/2014</li> <li>• stworzenie przez ministra warunków ułatwiających zbudowanie informatycznego systemu rozliczeń sprzedaży biletów na przejazd środkami transportu publicznego różnych przewoźników kolejowych, w tym biletu wspólnego</li> <li>• osiągnięcie średniosieciowego czasu skomunikowania na sieci komunikacyjnej objętej Planem na poziomie 30 minut;</li> <li>• zapewnienie przez operatorów pasażerom możliwości samodzielnej rezerwacji wskazanych i wybranych przez nich miejsc, również za pośrednictwem internetu i telefonii komórkowej.</li> </ul> <p><b>Niniejszy dokument powinien być aktualizowany regularnie, co najmniej po opublikowaniu zmian w KPT.</b></p> | str. 81 |

KPT przedstawia na koniec podsumowanie, w postaci planowanej sieci pasażerskich kolejowych połączeń międzynarodowych i międzywojewódzkich wraz z siecią uzupełniającą opartą o skomunikowania. W części dla Powiatu Radomskiego załączona mapa wygląda następująco:

Mapa 29. Planowana sieć kolejowa w Krajowym Planie Transportowym.



Zgodnie z przedstawionymi szeroko założeniami Krajowego Planu Transportowego, w perspektywie 10-letniej przyjęto następujące założenia:

- Utrzymanie istniejącej sieci połączeń kolejowych
- Brak zmian w liczbie pasażerów na liniach wskazanych w KPT jako istotne linie użyteczności publicznej:
  - Radom – Warka – Warszawa (przed modernizacją)
  - Radom – Skarżysko-Kamienna
  - Radom – Pionki – Dęblin
  - Radom – Przysucha – Drzewica
- Zwiększenie roli połączenia Radom-Warszawa dopiero po modernizacji linii przez PKP-PLK S.A.

## 10.2. Rozwój transportu publicznego

Kierunki rozwoju transportu publicznego w Powiecie Radomskim powinny być zgodne ze „zrównoważonym rozwojem podstawowych funkcji zagospodarowania miasta, zakładającym harmonizowanie interesów publicznych i prywatnych z zachowaniem wartości przyrodniczych, kulturowych i krajobrazowych”. Determinantami określającym kierunki rozwoju transportu publicznego w Powiecie Radomskim są:

- prognozy popytu tego transportu, uwzględniające uwarunkowania demograficzne, społeczne i gospodarcze oraz źródła ruchu, (rozdziały 2, 3 i 4 Planu Transportowego)
- uwarunkowania funkcjonalno-przestrzenne oraz kierunki zagospodarowania przestrzennego obszaru (rozdział 2 Planu Transportowego)
- przewidywane kierunki zmian i rozwoju w strukturze funkcjonalno-przestrzennej obszaru, opisane w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego (rozdziały 2 i 3 Planu Transportowego)
- założenia rozwoju systemu komunikacyjnego (rozdział 4 Planu Transportowego)
- uwarunkowania wynikające z ochrony środowiska naturalnego (rozdział 5.5 Planu Transportowego)

Do głównych uwarunkowań rozwoju sieci transportu publicznego do 2025 r. należą:

- Skomunikowanie komunikacji miejskiej z komunikacją podmiejską oraz kolejową
- Zbudowanie parkingów „Parkuj i Jedź” na obrzeżach Radomia
- Dokończenie budowy południowej obwodnicy Radomia
- Budowa trasy S7 – zachodniej obwodnicy Radomia

Przewiduje się, że układ transportu publicznego w dalszym ciągu oparty będzie na sieci połączeń drogowych przewoźników autobusowych i kolei. Kierunki rozwoju tego segmentu podaży usług przewozów o charakterze użyteczności publicznej, zostaną określone w Planie Zintegrowanego Rozwoju Transportu Publicznego Województwa Mazowieckiego.

W okresie planowania (do 2025 r.) przyjmuje się następujące zasady kształtowania oferty publicznego transportu zbiorowego:

1. Regularne prowadzenie badań, co 2-3 lata:
  - a. wielkości popytu oraz przekrojowej struktury popytu
  - b. rentowności kursów wykonywanych poza granice miasta przez linie radomskiej komunikacji miejskiej
2. Prowadzenie badań dotyczących wielkości popytu w okresie wakacyjnym, co 3-4 lata.
3. Po aktualizacji Krajowego Planu Transportowego przeprowadzone zostaną kompleksowe badania potrzeb przewozowych, popytu oraz preferencji i zachowań komunikacyjnych mieszkańców, których wyniki stanowić będą wytyczne dla kształtowania oferty przewozowej i określania wymogów technicznych w stosunku do taboru operatora.
4. Rozkłady jazdy, w tym ustalanie przebiegu tras, częstotliwości kursowania i alokacji pojazdów, będą konstruowane w dostosowaniu do wyników badań potrzeb przewozowych, popytu, preferencji i zachowań komunikacyjnych mieszkańców oraz badań rentowności poszczególnych linii komunikacyjnych.
5. Uwzględnianie potrzeb osób niepełnosprawnych.

Przewiduje się, że po zakończeniu realizacji modernizacji linii kolejowej Warszawa – Radom, liczba osób dojeżdżających do pracy w Warszawie ulegnie zwiększeniu.

W poniższej tabeli przedstawiono zestaw parametrów i narzędzi oraz zakres oceny poszczególnych elementów systemu przewozów użyteczności publicznej w Powiecie Radomskim, umożliwiających bieżące monitorowanie stopnia realizacji planu zrównoważonego rozwoju transportu publicznego.

Tabela 96. Mierniki realizacji postulatów zawartych w Planie Transportowym

| Badany element planu                                                                  | Zakres i narzędzia badania                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Efektywność ekonomiczna transportu</b>                                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Wskaźnik odpłatności usług (%)</li> <li>➤ Poziom pokrycia kosztów przez rekompensatę (%)</li> <li>➤ Przychody z płatnej strefy parkowania (zł)</li> <li>➤ Przychody z innych źródeł (powierzchnia reklamowa, itp.)</li> <li>➤ Amortyzacja taboru/koszty ogólne (%)</li> </ul>                                                                                                         |
| <b>Integracja transportu</b>                                                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Węzeł komunikacyjny –dworzec PKP/PKS</li> <li>➤ Parkingi „Parkuj i Jedź”</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Zapewnienie dostępności do transportu, w tym osobom niepełnosprawnym</b>           | <p>Dostępność podmiotowa:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Udział % pojazdów niskopodłogowych w taborze operatorów i przewoźników</li> </ul> <p>Dostępność przestrzenna:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Liczba przystanków na 1 km<sup>2</sup></li> </ul>                                                                                                                                            |
| <b>Produkt: taryfa, jakość, czas</b>                                                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Dostępność zakupu biletów</li> <li>➤ Wspólna taryfa biletowa</li> <li>➤ Wspólny bilet</li> <li>➤ Częstotliwość kursowania: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ w szczytach: 15-30 min</li> <li>○ poza szczytem: 30-60 min</li> </ul> </li> <li>➤ Przejazd z granicy miasta do centrum: do 20 min.</li> <li>➤ Ilość autobusów klimatyzowanych w ogólnej strukturze (%)</li> </ul> |
| <b>Rozkład jazdy - Skomunikowanie</b>                                                 | Synchronizacja rozkładów jazdy komunikacji miejskiej i podmiejskiej z dalekobieżną (pociągi, autobusy)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Dopasowanie oferty do potrzeb rynku i preferencji komunikacyjnych</b>              | Kompleksowe badania potrzeb przewozowych, popytu, preferencji i zachowań transportowych                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Redukcja negatywnego wpływu transportu na zdrowie i bezpieczeństwo mieszkańców</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Udział % transportu kolejowego w przewozach</li> <li>➤ Uprzywilejowanie transportu publicznego</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>Redukcja zanieczyszczenia powietrza i hałasu</b>                                   | Struktura pojazdów w inwentarzu w przekroju norm czystości spalin                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |

### 10.3. Sieć transportowa

Jednym z istotnych celów stworzenia Planu Transportowego jest wskazanie sieci transportowej, na której realizowane będą połączenia o charakterze użyteczności publicznej. Sieć ta powinna zawsze być oparta o trwały kręgosłup komunikacyjny, jak stanowi sieć kolejowa, a następnie uzupełniona o użyteczną dla mieszkańców Powiatu Radomskiego sieć połączeń komunikacji autobusowych. Obie sieci zostały szczegółowo omówione w poprzednich rozdziałach niniejszego Planu.

Poniższa mapa jako część graficzna niniejszego planu przedstawia całościową sieć połączeń o charakterze użyteczności publicznej na terenie Powiatu Radomskiego.

Poszczególne grupy połączeń zaznaczono odpowiednimi kolorami:

- kolor czarny – linie kolejowe
- kolor zielony – linie przewoźników autobusowych
- kolor niebieski – autobusowe linie miejskie w Radomiu oraz jedna, okrężna linia miejska w Pionkach
- kolor czerwony – gminne linie szkolne







## Załącznik A. Drogi w Powiecie Radomskim

Poniższa tabela przedstawia wykaz wszystkich dróg krajowych przebiegających przez teren Powiatu Radomskiego.

**Tabela A1. Drogi krajowe w Powiecie Radomskim**

| Droga                       | Odcinek              | Długość (km)  |
|-----------------------------|----------------------|---------------|
| <b>DROGA KRAJOWA NR 7</b>   |                      |               |
| Gmina Jedlińsk              | km 455+644 + 466+776 | 11,132        |
| Gmina Kowala                | km 478+925 + 484+301 | 5,376         |
| <b>Razem DK 7</b>           |                      | <b>16,508</b> |
| <b>DROGA KRAJOWA NR 9</b>   |                      |               |
| Miasto i Gmina Skaryszew    | km 11+309 + 26+330   | 15,021        |
| Miasto i Gmina Iłża         | km 26+330 + 44+547   | 18,217        |
| <b>Razem DK 9</b>           |                      | <b>33,238</b> |
| <b>DROGA KRAJOWA NR 12</b>  |                      |               |
| Gmina Wolanów               | km 485+634 + 501+750 | 16,116        |
| Gmina Jedlnia Letnisko      | km 506+281 + 510+340 | 4,059         |
| Gmina Gózd                  | km 510+340 + 523+850 | 13,510        |
| <b>Razem DK 12</b>          |                      | <b>33,685</b> |
| <b>RAZEM drogi krajowe:</b> |                      | <b>83,431</b> |

Poniżej przedstawiono dokładny wykaz dróg wojewódzkich przechodzących przez teren Powiatu Radomskiego.

**Tabela A2. Drogi wojewódzkie w Powiecie Radomskim**

| Numer i nazwa drogi                                                 | Długość w km (ogółem) |
|---------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| <b>POWIAT Radom - razem</b>                                         | <b>143,417</b>        |
| <b>GMINA Gózd - razem</b>                                           | <b>0,615</b>          |
| droga 699 Niemianowicze- Gzowice-Piotrowice-Jedlnia Letnisko-Siczki | 0,615                 |
| <b>GMINA Iłża – razem</b>                                           | <b>4,100</b>          |
| droga 747 Iłża-Lipisko-Solec n. Wisłą - gr. Woj../rz. Wisła/        | 4,100                 |
| <b>GMINA Jedlnia Letnisko - razem</b>                               | <b>16,881</b>         |
| droga 699 Niemianowice-Gzowice-Piotrowice-Jedlnia Letnisko-Siczki   | 8,580                 |
| droga 737 Radom-Pionki-Kozienice                                    | 8,301                 |
| <b>GMINA Kowala - razem</b>                                         | <b>18,831</b>         |
| droga 733 Zakrzew-Wolanów-Kowala-Skaryszew-Karszówka                | 14,177                |
| droga 744 Radom-Wierzbica-gr. woj.                                  | 4,654                 |
| <b>GMINA Pionki – razem</b>                                         | <b>29,030</b>         |
| droga 691 Pionki-Laski-Garbatka-Podlas-Bąkowiec-Opactwo             | 5,655                 |
| droga 737 Radom-Pionki-Kozienice                                    | 13,932                |
| droga 787/droga 737/ - Pionki-Sucha-Zwoleń                          | 9,443                 |
| <b>GMINA Przytyk – razem</b>                                        | <b>20,368</b>         |

|                                                      |               |
|------------------------------------------------------|---------------|
| droga 732 Stary Gózd-Stara Błotnica-Przytyk          | 7,162         |
| droga 740 Radom-Przytyk-Potworów                     | 13,206        |
| <b>GMINA Skaryszew – razem</b>                       | <b>11,530</b> |
| droga 733 Zakrzew-Wolanów-Kowala-Skaryszew-Karszówka | 11,530        |
| <b>GMINA Wierzbica – razem</b>                       | <b>14,986</b> |
| droga 727 Klwów-Przysucha-Szydłowiec-Wierzbica       | 5,330         |
| droga 744 Radom-Wierzbica-gr.woj.                    | 9,656         |
| <b>GMINA Wolanów – razem</b>                         | <b>11,164</b> |
| droga 733 Zakrzew-Wolanów-Kowala-Skaryszew-Karszówka | 11,164        |
| <b>GMINA Zakrzew – razem</b>                         | <b>15,912</b> |
| droga 733 Zakrzew-Wolanów-Kowala-Skaryszew-Karszówka | 4,100         |
| droga 740 Radom-Przytyk-Potworów                     | 11,812        |

Poniższa tabela przedstawia wykaz dróg powiatowych na terenie Powiatu Radomskiego, zgodnie z Załącznikami nr 1 i 2 do Uchwały Nr 191/XVIII/2008 Rady Powiatu w Radomiu z dnia 28 kwietnia 2008 r.

**Tabela A3. Drogi powiatowe w Powiecie Radomskim**

#### A. Drogi powiatowe zamiejskie

| Lp. | Numer drogi | Nazwa drogi                                 | Długość odcinka na terenie powiatu w km |
|-----|-------------|---------------------------------------------|-----------------------------------------|
| 1.  | 1115W       | Przytyk – Kożuchów – do dr. Nr 729          | 5,8                                     |
| 2.  | 3334W       | Wir – Goszczewice – Przytyk                 | 7,7                                     |
| 3.  | 3501W       | Wrzeszczów – Wrzos – Domaniów               | 7,7                                     |
| 4.  | 3335W       | Wir – Ostrołęka – Potkana                   | 3,9                                     |
| 5.  | 3336W       | Wieniawa – Przytyk – Jedlińsk               | 27,2                                    |
| 6.  | 3502W       | Przytyk – Wawrzyszów                        | 10,8                                    |
| 7.  | 3503W       | Młódnice - Jarosławice – Cerekiew – Radom   | 16,7                                    |
| 8.  | 3504W       | Konary – Żmijków                            | 0,9                                     |
| 9.  | 4008W       | Chronów – Wawrzyszów                        | 0,6                                     |
| 10. | 3505W       | Jaszowice – Wacławów – Sławno               | 6,5                                     |
| 11. | 3506W       | Jankowice – Gulin – Zakrzew                 | 6,9                                     |
| 12. | 3507W       | Taczówek – Taczów – Milejowie               | 6,6                                     |
| 13. | 3508W       | Radom – Dąbrówka Podłęzna                   | 9,7                                     |
| 14. | 3509W       | Gulin – Wsola – Wojciechów                  | 16,3                                    |
| 15. | 3510W       | Kaszów – Bród                               | 2,5                                     |
| 16. | 1132W       | Siemieradz – Bród                           | 2,6                                     |
| 17. | 1133W       | Stara Błotnica – Jedlanka                   | 5,2                                     |
| 18. | 3511W       | Urbanów – Jedlanka                          | 6,8                                     |
| 19. | 3512W       | Urbanów – Stare Zawady – Jedlińsk           | 7,8                                     |
| 20. | 3513W       | Nowe Zawady – Bierce Szlacheckie            | 3,9                                     |
| 21. | 3514W       | Wierzchowiny – Lisów                        | 7,0                                     |
| 22. | 3515W       | Jedlińsk – Bartodzieje - Łukawa – Głowaczów | 13,6                                    |
| 23. | 3516W       | Bartodzieje – Jastrzębia                    | 3,8                                     |
| 24. | 3517W       | Wojciechów – Kozłów -Rajec Szlachecki       | 5,1                                     |
| 25. | 3518W       | Wola Goryńska – Stare Mąkosy - Jedlnia      | 15,4                                    |
| 26. | 3519W       | Lewaszówka – Poświętne                      | 9,6                                     |
| 27. | 3520W       | Suskowola – Policzna                        | 5,3                                     |
| 28. | 3521W       | Czarna – Sucha                              | 4,6                                     |
| 29. | 3522W       | Pionki – Podgóra                            | 9,4                                     |
| 30. | 3569W       | Sucha – Męciszów                            | 2,3                                     |
| 31. | 3523W       | Jedlnia - Sokoły – Pionki                   | 3,5                                     |
| 32. | 3524W       | Jedlnia Letnisko – Czarna                   | 9,2                                     |
| 33. | 3425W       | Słupica – Gózd                              | 3,5                                     |
| 34. | 3526W       | Piskornica – dr. krajowa nr 12              | 2,4                                     |
| 35. | 3527W       | Antoniówka – Groszowice – Piotrowice        | 4,2                                     |

| Lp. | Numer drogi | Nazwa drogi                                                                           | Długość odcinka na terenie powiatu w km |
|-----|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| 36. | 3528W       | Kiedrzyń – Radom                                                                      | 3,1                                     |
| 37. | 3529W       | Kiedrzyń – Małęczyn - do drogi krajowej nr 9                                          | 7,5                                     |
| 38. | 3530W       | Klwatka – Bogusławice – Skaryszew                                                     | 7,5                                     |
| 39. | 3531W       | Kuczki – Kazimierówka – Skaryszew                                                     | 9,4                                     |
| 40. | 3532W       | Gózd – Rawica                                                                         | 3,1                                     |
| 41. | 3533W       | Kłonówek – Rawica                                                                     | 5,5                                     |
| 42. | 3534W       | Makowiec – Rawica                                                                     | 10,2                                    |
| 43. | 3535W       | Trablice – Sołtyków                                                                   | 4,1                                     |
| 44. | 3536W       | Odechów – Kowalków – Sienno                                                           | 4,4                                     |
| 45. | 3537W       | Skaryszew – Wólka Twarogowa - Odechów                                                 | 4,7                                     |
| 46. | 3538W       | Gaj – Tomaszów                                                                        | 6,4                                     |
| 47. | 3539W       | Radom – Gębarzów – Polany                                                             | 15,3                                    |
| 48. | 3540W       | Parznice – Skaryszew                                                                  | 7,3                                     |
| 49. | 3541W       | Od drogi 744 - Zalesice                                                               | 4,3                                     |
| 50. | 3542W       | Wierzbica – Modrzejowice                                                              | 11,9                                    |
| 51. | 3543W       | Bujak – Dzierzków                                                                     | 4,7                                     |
| 52. | 3544W       | Walentynów – Tomaszów                                                                 | 6,9                                     |
| 53. | 3545W       | Wierzbica – Polany - Krzyżanowice                                                     | 13,6                                    |
| 54. | 3546W       | Łączany – Pomorzany                                                                   | 2,6                                     |
| 55. | 3547W       | Itża – Antoniów                                                                       | 9,2                                     |
| 56. | 3548W       | Itża – Wólka Gonciarska                                                               | 7,4                                     |
| 57. | 3549W       | Chwałowice – Rzecznów -Ludwików                                                       | 5,7                                     |
| 58. | 3550W       | Itża – Rybiczyna – Grabowiec                                                          | 7,2                                     |
| 59. | 3568W       | Nowe Maziarze – Podkońce                                                              | 4,6                                     |
| 60. | 3551W       | Błaziny Dolne – Piotrowe Pole                                                         | 7,4                                     |
| 61. | 3552W       | Jasieniec Iłżecki Górny – Maziarze -Jasieniec Iłżecki Dolny – Jasieniec Iłżecki Górny | 4,5                                     |
| 62. | 3553W       | Gr. woj. – Jasieniec Iłżecki Górny - Pastwiska                                        | 4,8                                     |
| 63. | 3554W       | Gr. woj.- Seredzice – Itża                                                            | 8,9                                     |
| 64. | 3555W       | Gr. woj. - Pakosław – Itża                                                            | 7,4                                     |
| 65. | 3556W       | Wierzbica – Zbijów- gr. województwa                                                   | 3,7                                     |
| 66. | 3557W       | Kowala – Ruda Wielka – Wierzbica                                                      | 9,0                                     |
| 67. | 3558W       | Błonie – Kosów                                                                        | 1,5                                     |
| 68. | 3559W       | Młodocin – Kowala                                                                     | 3,5                                     |
| 69. | 4010W       | Orońsko – Dąbrówka Zabłotnia -Ruda Mała                                               | 4,7                                     |
| 70. | 4011W       | Orońsko – Ruda Wielka                                                                 | 2,1                                     |
| 71. | 3560W       | Ruda Wielka-Dąbrówka Warszawska                                                       | 4,4                                     |
| 72. | 3561W       | Mniszek – Omięcin – Szydłowiec                                                        | 2,1                                     |
| 73. | 3562W       | Mniszek – Łaziska –Orońsko                                                            | 2,2                                     |
| 74. | 3563W       | Wolanów – Chronówek – Guzów                                                           | 2,4                                     |
| 75. | 3564W       | Radom – Augustów                                                                      | 1,6                                     |
| 76. | 3565W       | Wolanów – Kończyce                                                                    | 5,6                                     |
| 77. | 3566W       | Konary – Mniszek                                                                      | 2,4                                     |
| 78. | 1715W       | Brzóza – Radom                                                                        | 13,4                                    |
| 79. | 1716W       | Cecylówka – Przejazd – do drogi nr737                                                 | 3,0                                     |
| 80. | 3567W       | Kowalków – Małomierzycy                                                               | 3,5                                     |
|     |             | <b>RAZEM</b>                                                                          | <b>519,7 km</b>                         |

## B. Drogi powiatowe w granicach administracyjnych miast: Pionki , Itża , Skaryszew

| Lp               | Nowy Numer drogi | Stary Numer Drogi | Nazwa drogi             | Przebieg ulicami                                                | Dł. Ulic w mieście w km. |
|------------------|------------------|-------------------|-------------------------|-----------------------------------------------------------------|--------------------------|
| <b>m. PIONKI</b> |                  |                   |                         |                                                                 |                          |
| 1.               | 3523W            | 34428             | Jedlnia – Sokoły-Pionki | <b>Radomska</b><br>Od gr. miasta do ul. Zakładowej              | 2,8                      |
|                  |                  |                   |                         | <b>AL. Jana Pawła II</b><br>Od ul. Zakładowej do ul.Żeromskiego | 0,5                      |
|                  |                  |                   |                         | <b>Żeromskiego</b><br>Od Al Jana Pawła II do ul.Wspólnej        | 0,4                      |
|                  |                  |                   |                         | <b>Wspólna</b><br>Od ul. Żeromskiego do ul. Zwoleńskiej         | 1,1                      |
| 2.               | 3522W            | 34426             | Pionki – Podgóra        | <b>Polna</b><br>Od gr. miasta do ul. Spacerowej                 | 0,8                      |

| Lp                                                         | Nowy Numer drogi | Stary Numer Drogi | Nazwa drogi                                     | Przebieg ulicami                                                  | Dł. Ulic w mieście w km. |
|------------------------------------------------------------|------------------|-------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|--------------------------|
|                                                            |                  |                   |                                                 | <b>Spacerowa</b><br>Od ul.Polnej do ul.Wspólnej                   | <b>0,9</b>               |
| <b>Razem m. Pionki</b>                                     |                  |                   |                                                 |                                                                   | <b>6,5</b>               |
| <b>m. IŁŻA</b>                                             |                  |                   |                                                 |                                                                   |                          |
| <b>3.</b>                                                  | <b>3538W</b>     | <b>34455</b>      | <b>Iłża – Wólka Gonciarska</b>                  | <b>Wójtowska</b><br>Od dr. krajowej nr 9 do ul.Przy Malenie       | <b>2,0</b>               |
|                                                            |                  |                   |                                                 | <b>Przy Malenie</b><br>Od ul.Wójtowskiej do gr. miasta            | <b>1,2</b>               |
| <b>4.</b>                                                  | <b>3547W</b>     | <b>34454</b>      | <b>Iłża – Antoniów</b>                          | <b>Staromiejska</b><br>Od dr.woj.747 do gr.miasta                 | <b>2,7</b>               |
| <b>5.</b>                                                  | <b>3554W</b>     | <b>34465</b>      | <b>Seredzice – Iłża</b>                         | <b>Bodzentyńska</b><br>Od gr. miasta do ul.Kochanowskiego         | <b>1,3</b>               |
|                                                            |                  |                   |                                                 | <b>Kochanowskiego</b><br>Od ul.Bodzentyńskiej do dr. kraj. nr 9   | <b>0,1</b>               |
| <b>6.</b>                                                  | <b>3555W</b>     | <b>34466</b>      | <b>gr. wojew.-Pakosław – Iłża</b>               | <b>Batalionów Chłopskich</b><br>Od gr. miasta do dr.krajowej nr 9 | <b>1,2</b>               |
| <b>Razem m. Iłża</b>                                       |                  |                   |                                                 |                                                                   | <b>8,5</b>               |
| <b>m. SKARYSZEW</b>                                        |                  |                   |                                                 |                                                                   |                          |
| <b>7.</b>                                                  | <b>3537W</b>     | <b>34444</b>      | <b>Skaryszew – Wólka Twarogowa-Odechów</b>      | <b>Piaseckiego</b><br>Od.dr. woj. nr 733 do ul.Twarogowej         | <b>2,2</b>               |
|                                                            |                  |                   |                                                 | <b>Twarogowa</b><br>Od ul. Piaseckiego do gr. miasta              | <b>1,8</b>               |
| <b>8.</b>                                                  | <b>3538W</b>     | <b>34445</b>      | <b>Gaj – Tomaszów</b>                           | <b>Dzierzkowska</b><br>Od ul.Piaseckiego do gr. miasta            | <b>2,1</b>               |
| <b>9.</b>                                                  | <b>3530W</b>     | <b>34436</b>      | <b>Klwatka – Skaryszew</b>                      | <b>Bogusławska</b><br>Od dr. woj.733 do gr. miasta                | <b>2,0</b>               |
| <b>10.</b>                                                 | <b>3540W</b>     | <b>34447</b>      | <b>Parznice – Skaryszew</b>                     | <b>Krasickiego</b><br>Od dr.woj.733 do gr. miasta                 | <b>2,4</b>               |
| <b>11.</b>                                                 | <b>3529W</b>     | <b>34435</b>      | <b>Kiedrzyń – Małęczyn-do dr. krajowej nr 9</b> | <b>Ulica bez nazwy w kierunku Makowa</b>                          | <b>0,4</b>               |
| <b>12.</b>                                                 | <b>3531W</b>     | <b>34437</b>      | <b>Kuczki – Skaryszew</b>                       | <b>Ulica bez nazwy w kierunku -Kazimierówka-Kłonów</b>            | <b>1,1</b>               |
| <b>Razem m. Skaryszew</b>                                  |                  |                   |                                                 |                                                                   | <b>12,0</b>              |
| <b>Ogółem dł. ulic w miastach: PIONKI, IŁŻA, SKARYSZEW</b> |                  |                   |                                                 |                                                                   | <b>27,0</b>              |

Zawartość poniższej tabeli zgodna jest z Załącznikiem do uchwały Nr 267/XXIX/2013 z dnia 21 maja 2013 r. w sprawie zmiany załącznika do uchwały Nr 145 / XV / 2012 Rady Powiatu w Radomiu z dnia 23 lutego 2012 r. w sprawie zmiany załącznika nr 1 pn. "Propozycje ZADAŃ INWESTYCYJNYCH DO WPI POWIATU RADOMSKIEGO - lata 2008-2015" ujętego w "Strategii Zrównoważonego Rozwoju Powiatu Radomskiego do 2020 roku" przyjętej uchwałą Nr 192 / XIX / 2008 Rady Powiatu w Radomiu z dnia 19 maja 2008 r.

Tabela A4. Inwestycje drogowe w Powiecie Radomskim

| Lp | Nazwa programu i tytuł zadania (projektu) inwestycyjnego                                                | Okres realizacji zadania (projektu) | Wykonanie  |            |      |      |      | Plan |      |      | Łączne koszty realizacji zadania w latach 2008-2015 |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|------------|------------|------|------|------|------|------|------|-----------------------------------------------------|
|    |                                                                                                         |                                     | 2008       | 2009       | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |                                                     |
| 1  | Przebudowa obiektu mostowego przez rzekę Kobylankę w ciągu drogi powiatowej nr 3540W Parznice-Skaryszew | 2008                                | 702 701,45 |            |      |      |      |      |      |      | 702 701,45                                          |
| 2  | Przebudowa drogi nr 3563W Wolanów-Chronówek                                                             | 2008                                | 393 890,88 |            |      |      |      |      |      |      | 393 890,88                                          |
| 3  | Przebudowa drogi nr 3533W Kłonówek-Rawica                                                               | 2008-2009                           | 299 998,79 | 350 413,35 |      |      |      |      |      |      | 650 412,14                                          |
| 4  | Przebudowa drogi nr 3548W Iłża-Wólka Gonciarska                                                         | 2008                                | 447 906,80 |            |      |      |      |      |      |      | 447 906,80                                          |
| 5  | Przebudowa drogi nr 3503W Miłdnice-Jarostawice-Cerekiew-Radom-gmina Wolanów                             | 2008                                | 452 325,37 |            |      |      |      |      |      |      | 452 325,37                                          |
| 6  | Przebudowa drogi powiatowej nr 3554W gr. Województwa-Seredzice-Iłża                                     | 2008                                | 216 750,15 |            |      |      |      |      |      |      | 216 750,15                                          |
| 7  | Przebudowa drogi nr 3524W Jedlnia Letnisko-Czarna przez wieś Cudnów                                     | 2008                                | 190 126,33 |            |      |      |      |      |      |      | 190 126,33                                          |
| 8  | Przebudowa drogi nr 3556W Wierzbiica-Zbijów-gr. Województwa-Grzybowa Góra                               | 2008                                | 864 323,15 |            |      |      |      |      |      |      | 864 323,15                                          |

| Lp | Nazwa programu i tytuł zadania (projektu) inwestycyjnego                                                                                                   | Okres realizacji zadania (projektu) | Wykonanie |              |              |              |            | Plan       |            |            | Łączne koszty realizacji zadania w latach 2008-2015 |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-----------|--------------|--------------|--------------|------------|------------|------------|------------|-----------------------------------------------------|
|    |                                                                                                                                                            |                                     | 2008      | 2009         | 2010         | 2011         | 2012       | 2013       | 2014       | 2015       |                                                     |
| 9  | Zakup zestawu komputerowego dla potrzeb Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych                                                                               | 2008                                | 3 740,00  |              |              |              |            |            |            |            | 3 740,00                                            |
| 10 | Zakup programu komputerowego do ewidencji dróg EWIDR dla PZDP                                                                                              | 2008                                | 5 000,00  |              |              |              |            |            |            |            | 5 000,00                                            |
| 11 | Przebudowa drogi powiatowej nr 3336W Wieniawa - Przytyk - Jedlińsk w miejscowości Wólka Domaniońska                                                        | 2004-2009                           |           | 2 011 192,51 |              |              |            |            |            |            | 2 011 192,51                                        |
| 12 | Przebudowa drogi powiatowej nr 3553W gr. województwa - Jasieniec Iłżecki Górny - Pastwiska                                                                 | 2004-2010                           |           | 3 167 183,38 | 47 092,00    |              |            |            |            |            | 3 214 275,38                                        |
| 13 | Przebudowa drogi powiatowej nr 3528W Kiedrzyń - Radom                                                                                                      | 2007-2009                           |           | 2 597 025,39 |              |              |            |            |            |            | 2 597 025,39                                        |
| 14 | Przebudowa drogi powiatowej nr 3523W Jedlnia- Sokoły-Pionki                                                                                                | 2005-2010                           |           | 3 401 537,66 | 71 980,00    |              |            |            |            |            | 3 473 517,66                                        |
| 15 | Przebudowa ciągu komunikacyjnego dróg powiatowych nr 3509W Gulin - Wsola - Wojciechów oraz 3506W Jankowice - Gulin-Zakrzew                                 | 2005-2010                           |           | 709 002,90   | 3 010 787,44 |              |            |            |            |            | 3 719 790,34                                        |
| 16 | Przebudowa drogi powiatowej nr 3522W Pionki-Podgórze na odcinku Pionki - Helenów wraz z opracowaniem dokumentacji                                          | 2006-2010                           |           |              | 3 677 683,67 |              |            |            |            |            | 3 677 683,67                                        |
| 17 | Przebudowa drogi powiatowej nr 3557W Kowala-Ruda Wielka-Wierzbiica wraz z przebudową obiektu mostowego na rzece Oronka i opracowaniem dokumentacji na most | 2005-2010                           |           | 1 548 392,31 | 5 119 286,56 |              |            |            |            |            | 6 667 678,87                                        |
| 18 | Przebudowa drogi powiatowej nr 3509W Gulin - Wsola-Wojciechów od drogi krajowej nr 7 do miejscowości Wojciechów                                            | 2007-2010                           |           | 679 599,25   | 3 299 411,25 |              |            |            |            |            | 3 979 010,50                                        |
| 19 | Budowa drogi powiatowej nr 3555W granica województwa - Pakosław-Iłża                                                                                       | 2007-2009                           |           | 2 568 511,53 |              |              |            |            |            |            | 2 568 511,53                                        |
| 20 | Przebudowa drogi powiatowej nr 3521W Czarna - Sucha                                                                                                        | 2004-2010                           |           | 459 104,57   | 1 011 578,10 |              |            |            |            |            | 1 470 682,67                                        |
| 21 | Przebudowa drogi powiatowej nr 3524W Jedlnia Letnisko - Czarna na odcinku Jedlnia Letnisko - Aleksandrów                                                   | 2007-2010                           |           |              | 2 098 765,46 |              |            |            |            |            | 2 098 765,46                                        |
| 22 | Przebudowa drogi powiatowej 3538W Gaj - Tomaszów wraz z przebudową obiektu mostowego na rzece Modrzejowica oraz opracowanie dokumentacji                   | 2006-2010                           | 61 000,00 | 1 908 737,12 | 2 259 011,76 |              |            |            |            |            | 4 228 748,88                                        |
| 23 | Przebudowa drogi powiatowej nr 3547W Iłża - Antoniów                                                                                                       | 2007-2010                           |           | 2 363 266,51 | 1 596 678,18 |              |            |            |            |            | 3 959 944,69                                        |
| 24 | Przebudowa drogi powiatowej nr 1133W Stara Błotnica - Jedlanka                                                                                             | 2007-2010                           |           |              | 1 558 999,88 |              |            |            |            |            | 1 558 999,88                                        |
| 25 | Budowa drogi powiatowej 3510W Kaszów - Bród                                                                                                                | 2003-2009                           |           | 865 791,54   |              |              |            |            |            |            | 865 791,54                                          |
| 26 | Przebudowa drogi powiatowej nr 3535W Trąblice - Sołtyków                                                                                                   | 2009                                |           | 1 358 970,49 |              |              |            |            |            |            | 1 358 970,49                                        |
| 27 | Przebudowa drogi powiatowej nr 3503W Młódz-Jarosławice-Cerekiew-Radom na odc. od granicy m. Radomia do kościoła w Cerekwi                                  | 2009                                |           | 1 265 349,00 |              |              |            |            |            |            | 1 265 349,00                                        |
| 28 | 1715W Brzózka - Radom opracowanie dokumentacji, regulacja stanu prawnego, przebudowa drogi                                                                 | 2010-2011<br>2014-2023              |           |              | 340 889,65   | 5 292 295,15 | 133 995,33 |            | 80 000,00  | 330 000,00 | 6 177 180,13                                        |
| 29 | 3525W Słupica - Gózd opracowanie dokumentacji, przebudowa                                                                                                  | 2010-2011                           |           |              | 466 799,28   | 2 562 087,38 |            |            |            |            | 3 028 886,66                                        |
| 30 | 1133W Stara Błotnica - Jedlanka opracowanie dokumentacji, przebudowa drogi                                                                                 | 2007-2015                           |           |              |              |              |            |            | 300 000,00 | 300 000,00 | 600 000,00                                          |
| 31 | 1716W Brzózka - Przejazd do dr. 737 opracowanie dokumentacji, przebudowa drogi                                                                             | 2010-2018                           |           |              | 87 840,00    |              |            | 400 000,00 |            | 500 000,00 | 987 840,00                                          |
| 32 | 3336 W Wieniawa - Przytyk - Jedlińsk opracowanie dokumentacji, regulacja stanu prawnego, przebudowa drogi gm. Jedlińsk i Przytyk                           | 2014-2030                           |           |              |              |              |            |            | 50 000,00  | 100 000,00 | 150 000,00                                          |

| Lp | Nazwa programu i tytuł zadania (projektu) inwestycyjnego                                                                                                                                       | Okres realizacji zadania (projektu) | Wykonanie |            |            |              |              | Plan         |              |            | Łączne koszty realizacji zadania w latach 2008-2015 |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-----------|------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|-----------------------------------------------------|
|    |                                                                                                                                                                                                |                                     | 2008      | 2009       | 2010       | 2011         | 2012         | 2013         | 2014         | 2015       |                                                     |
| 33 | 3502W Przytyk - Wawrzyszów opracowanie dokumentacji, regulacja stanu prawnego, przebudowa drogi drogi powiatowej wraz z przebudową obiektu mostowego na rzece Dobrzyca Gmina Przytyk i Wolanów | 2010-2018                           |           |            | 293 515,20 | 3 566 415,78 | 1 619 379,21 | 800 000,00   | 600 000,00   | 380 000,00 | 7 259 310,19                                        |
| 34 | 3505W Jaszowice - Wacławów - Sławno opracowanie dokumentacji, regulacja stanu prawnego, przebudowa drogi                                                                                       | 2014-2024                           |           |            |            |              |              |              | 50 000,00    | 50 000,00  | 100 000,00                                          |
| 35 | 3506 W Jankowice - Gulin - Zakrzew opracowanie dokumentacji, regulacja stanu prawnego, przebudowa drogi                                                                                        | 2014-2023                           |           |            |            |              |              |              | 50 000,00    | 50 000,00  | 100 000,00                                          |
| 36 | 3508W Radom - Dąbrówka Podłężna opracowanie dokumentacji, regulacja stanu prawnego, przebudowa drogi                                                                                           | 2011-2018                           |           |            |            | 234 757,12   | 3 838 395,29 | 625 000,00   | 1 000 000,00 |            | 5 698 152,41                                        |
| 37 | 3515 W Jedlińsk - Bartodzieje - Łukawa - Głowaczów gm. Jastrzębia i gm. Jedlińsk opracowanie dokumentacji, regulacja stanu prawnego, przebudowa drogi                                          | 2012-2028                           |           |            |            |              | 324 658,50   |              |              | 500 000,00 | 824 658,50                                          |
| 38 | 3518 W Wola Goryńska - Stare Mąkosy - Jedlnia opracowanie dokumentacji, regulacja stanu prawnego, przebudowa drogi                                                                             | 2014-2030                           |           |            |            |              |              |              | 50 000,00    | 80 000,00  | 130 000,00                                          |
| 39 | 3522W Pionki-Podgórze opracowanie dokumentacji przebudowa ulicy Spacerowej i Polnej w mieście Pionki                                                                                           | 2014-2018                           |           |            |            |              |              |              | 50 000,00    |            | 50 000,00                                           |
| 40 | 3523W Jedlnia - Sokoły - Pionki przebudowa ulicy Wspólnej w Pionkach                                                                                                                           | 2011-2013                           |           |            |            | 530 949,68   |              | 1 475 000,00 |              |            | 2 005 949,68                                        |
| 41 | 3529W Kiedrzyń-Małęczyn do drogi krajowej nr 9 opracowanie dokumentacji, regulacja stanu prawnego, przebudowa drogi                                                                            | 2010-2012<br>2014-2030              |           |            | 45 140,00  |              | 427 068,51   |              | 50 000,00    | 50 000,00  | 572 208,51                                          |
| 42 | 3530 W Klwatka Królewska - Bogusławice - Skaryszew opracowanie dokumentacji, regulacja stanu prawnego, przebudowa drogi                                                                        | 2014-2035                           |           |            | 529 895,06 |              |              |              | 50 000,00    |            | 579 895,06                                          |
| 43 | 3534 W Makowiec - Rawica opracowanie dokumentacji, przebudowa drogi                                                                                                                            | 2011-2019                           |           |            |            | 568 806,61   | 917 153,90   | 3 800 000,00 |              |            | 5 285 960,51                                        |
| 44 | 3536 W Odechów - Kowalków - Sienno opracowanie dokumentacji, regulacja stanu prawnego, przebudowa drogi                                                                                        | 2012-2029                           |           |            |            |              | 83 760,00    |              |              | 250 000,00 | 333 760,00                                          |
| 45 | 3541W od drogi nr 744 - Zalesice opracowanie dokumentacji, przebudowa drogi                                                                                                                    | 2011-2025                           |           |            |            | 68 880,00    | 725 754,20   | 400 000,00   | 200 000,00   | 240 000,00 | 1 634 634,20                                        |
| 46 | 3542W Wierzbiica - Modrzewice opracowanie dokumentacji, regulacja stanu prawnego, przebudowa drogi                                                                                             | 2010-2040                           |           |            | 51 972,00  | 537 565,35   | 154 992,30   |              | 800 000,00   |            | 1 544 529,65                                        |
| 47 | 3543 W Bujak - Dzierzków opracowanie dokumentacji, regulacja stanu prawnego, przebudowa drogi                                                                                                  | 2014-2034                           |           |            |            |              |              |              | 50 000,00    | 50 000,00  | 100 000,00                                          |
| 48 | 3544 W Walentynów - Tomaszów opracowanie dokumentacji, przebudowa drogi                                                                                                                        | 2012-2031                           |           |            |            |              | 86 161,50    | 510 000,00   | 200 000,00   |            | 796 161,50                                          |
| 49 | 3545W Wierzbiica - Polany - Krzyżanowice opracowanie dokumentacji, regulacja stanu prawnego, przebudowa drogi                                                                                  | 2014-2022                           |           | 481 229,33 |            |              |              |              | 50 000,00    | 60 000,00  | 591 229,33                                          |
| 50 | 3548 W Iłża - Wólka Gonciarska przebudowa drogi powiatowej                                                                                                                                     | 2014-2025                           |           | 481 378,78 | 305 434,81 | 617 891,24   |              |              | 100 000,00   | 200 000,00 | 1 704 704,83                                        |
| 51 | 3551 W Błaziny Dolne - Piotrowe Pole opracowanie dokumentacji, regulacja stanu prawnego, przebudowa drogi                                                                                      | 2014-2026                           |           |            |            |              |              |              | 50 000,00    |            | 50 000,00                                           |
| 52 | 3554 W granica województwa - Sieradzice - Iłża opracowanie dokumentacji, przebudowa drogi oraz ulicy Kochanowskiego w Iłży                                                                     | 2012-2030                           |           | 164 318,38 | 360 817,84 |              | 584 847,47   |              |              | 250 000,00 | 1 359 983,69                                        |
| 53 | 3559 W Młodocin - Kowala opracowanie dokumentacji, regulacja stanu prawnego, przebudowa drogi                                                                                                  | 2012-2022                           |           |            |            |              | 115 975,50   |              | 300 000,00   | 300 000,00 | 715 975,50                                          |
| 54 | 3561 W Mniszek - Omięcin - Szydłowiec opracowanie dokumentacji, przebudowa drogi                                                                                                               | 2014-2021                           |           |            |            |              |              |              | 300 000,00   | 300 000,00 | 600 000,00                                          |
| 55 | 3562 W Mniszek - Łaziska - Orońsko opracowanie dokumentacji, przebudowa drogi powiatowej                                                                                                       | 2010-2026                           |           |            | 564 025,78 |              |              |              | 200 000,00   |            | 764 025,78                                          |

| Lp    | Nazwa programu i tytuł zadania (projektu) inwestycyjnego                                                                                                                                               | Okres realizacji zadania (projektu) |              |               |               |               |              |              |              |              | Łączne koszty realizacji zadania w latach 2008-2015 |
|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----------------------------------------------------|
|       |                                                                                                                                                                                                        |                                     | Wykonanie    |               |               |               |              | Plan         |              |              |                                                     |
|       |                                                                                                                                                                                                        |                                     | 2008         | 2009          | 2010          | 2011          | 2012         | 2013         | 2014         | 2015         |                                                     |
| 56    | 3564W Radom-Augustów opracowanie dokumentacji, regulacja stanu prawnego, przebudowa drogi                                                                                                              | 2014-2024                           |              |               |               |               |              |              | 50 000,00    | 50 000,00    | 100 000,00                                          |
| 57    | 3569 Sucha - Męciszów opracowanie dokumentacji, przebudowa drogi                                                                                                                                       | 2014-2023                           |              |               |               |               |              |              | 50 000,00    |              | 50 000,00                                           |
| 58    | Wykup gruntów na terenie gm. Kowala w celu realizacji zadania pn. "Budowa obwodnicy południowej w Radomiu - etap V na odcinku od granicy administrac. M. Radomia do skrzyżowania z drogą krajową nr 7" | 2010-2014                           |              |               | 49 600,00     | 14 742,00     | 550 000,00   |              |              |              | 614 342,00                                          |
| 58a   | 3555W Granica województwa - Pakosław - Iłża. Przebudowa odwodnienia drogi powiatowej w m. Pakosław                                                                                                     | 2013                                |              |               |               |               |              | 150 000,00   |              |              | 150 000,00                                          |
| RAZEM |                                                                                                                                                                                                        |                                     | 3 637 762,92 | 26 381 004,00 | 26 847 203,92 | 13 994 390,31 | 9 562 141,71 | 8 160 000,00 | 4 680 000,00 | 4 040 000,00 | 97 302 502,86                                       |



## Załącznik B. Zestawienia przystanków autobusowych

Tabela B1. Przystanki zlokalizowane przy drogach krajowych

| Lp. | Nr drogi | Pikietaż | Str. L/P | Miejscowość  | Gmina zarządzająca, utrzymująca przystanek |
|-----|----------|----------|----------|--------------|--------------------------------------------|
| 1   | S7       | 457+500  | P        | Kępiny       | Jedlińsk                                   |
| 2   | S7       | 457+500  | L        | Kępiny       | Jedlińsk                                   |
| 3   | 7        | 457+600  | P        | Kępiny       | Jedlińsk                                   |
| 4   | 7        | 457+600  | P        | Kępiny       | Jedlińsk                                   |
| 5   | 7        | 459+190  | P        | Jedlanka     | Jedlińsk                                   |
| 6   | 7        | 459+200  | P        | Jedlanka     | Jedlińsk                                   |
| 7   | 7        | 462+340  | L        | Wsola        | Jedlińsk                                   |
| 8   | 7        | 462+610  | P        | Wsola        | Jedlińsk                                   |
| 9   | 7        | 463+570  | P        | Wsola        | Jedlińsk                                   |
| 10  | 7        | 463+710  | L        | Wsola        | Jedlińsk                                   |
| 11  | 7        | 464+230  | P        | Wsola        | Jedlińsk                                   |
| 12  | 7        | 465+120  | L        | Wielogóra    | Jedlińsk                                   |
| 13  | 7        | 465+400  | P        | Wielogóra    | Jedlińsk                                   |
| 14  | 7        | 465+960  | L        | Wielogóra    | Jedlińsk                                   |
| 15  | 7        | 466+195  | P        | Wielogóra    | Jedlińsk                                   |
| 16  | 7        | 479+440  | L        | Kończyce     | Kowala                                     |
| 17  | 7        | 479+625  | P        | Kończyce     | Kowala                                     |
| 18  | 7        | 480+845  | P        | Kosów        | Kowala                                     |
| 19  | 7        | 480+895  | L        | Kosów        | Kowala                                     |
| 20  | 7        | 482+530  | P        | Młodocin     | Kowala                                     |
| 21  | 7        | 482+590  | L        | Młodocin     | Kowala                                     |
| 22  | 7        | 483+705  | L        | Młodocin     | Kowala                                     |
| 23  | 7        | 483+885  | P        | Młodocin     | Kowala                                     |
| 24  | 9        | 11+525   | L        | Makowiec     | Skaryszew                                  |
| 25  | 9        | 11+720   | P        | Makowiec     | Skaryszew                                  |
| 26  | 9        | 12+280   | L        | Makowiec     | Skaryszew                                  |
| 27  | 9        | 12+435   | P        | Makowiec     | Skaryszew                                  |
| 28  | 9        | 12+858   | L        | Makowiec     | Skaryszew                                  |
| 29  | 9        | 13+130   | P        | Makowiec     | Skaryszew                                  |
| 30  | 9        | 13+640   | L        | Makowiec     | Skaryszew                                  |
| 31  | 9        | 13+790   | P        | Makowiec     | Skaryszew                                  |
| 32  | 9        | 14+725   | L        | Skaryszew    | Skaryszew                                  |
| 33  | 9        | 14+920   | P        | Skaryszew    | Skaryszew                                  |
| 34  | 9        | 16+495   | L        | Skaryszew    | Skaryszew                                  |
| 35  | 9        | 16+725   | P        | Skaryszew    | Skaryszew                                  |
| 36  | 9        | 17+200   | L        | Skaryszew    | Skaryszew                                  |
| 37  | 9        | 17+380   | P        | Skaryszew    | Skaryszew                                  |
| 38  | 9        | 20+425   | L        | Skaryszew    | Skaryszew                                  |
| 39  | 9        | 20+770   | P        | Skaryszew    | Skaryszew                                  |
| 40  | 9        | 23+370   | L        | Modrzejowice | Skaryszew                                  |
| 41  | 9        | 23+580   | P        | Modrzejowice | Skaryszew                                  |
| 42  | 9        | 24+530   | P        | Modrzejowice | Skaryszew                                  |
| 43  | 9        | 24+730   | L        | Modrzejowice | Skaryszew                                  |
| 44  | 9        | 25+505   | L        | Bujak        | Skaryszew                                  |

| Lp. | Nr drogi | Pikietaż | Str. L/P | Miejscowość  | Gmina zarządzająca, utrzymująca przystanek |
|-----|----------|----------|----------|--------------|--------------------------------------------|
| 45  | 9        | 25+700   | P        | Bujak        | Skaryszew                                  |
| 46  | 9        | 27+245   | L        | Alojzów      | Itża                                       |
| 47  | 9        | 27+450   | P        | Alojzów      | Itża                                       |
| 48  | 9        | 28+500   | L        | Walentynów   | Itża                                       |
| 49  | 9        | 28+770   | P        | Walentynów   | Itża                                       |
| 50  | 9        | 31+350   | L        | Krzyżanowice | Itża                                       |
| 51  | 9        | 31+570   | P        | Krzyżanowice | Itża                                       |
| 52  | 9        | 32+970   | L        | Itża         | Itża                                       |
| 53  | 9        | 33+130   | P        | Itża         | Itża                                       |
| 54  | 9        | 36+260   | P        | Itża         | Itża                                       |
| 55  | 9        | 37+530   | P        | Błaziny      | Itża                                       |
| 56  | 9        | 37+830   | L        | Błaziny      | Itża                                       |
| 57  | 9        | 40+250   | L        | Pastwiska    | Itża                                       |
| 58  | 9        | 40+520   | P        | Pastwiska    | Itża                                       |
| 59  | 9        | 52+930   | P        | Marcule      | Itża                                       |
| 60  | 9        | 43+070   | L        | Marcule      | Itża                                       |
| 61  | 9        | 44+425   | L        | Zębiec       | Itża                                       |
| 62  | 12       | 487+595  | L        | Mniszek      | Wolanów                                    |
| 63  | 12       | 487+850  | P        | Mniszek      | Wolanów                                    |
| 64  | 12       | 489+465  | L        | Wawrzyszów   | Wolanów                                    |
| 65  | 12       | 489+580  | P        | Wawrzyszów   | Wolanów                                    |
| 66  | 12       | 490+560  | L        | Wawrzyszów   | Wolanów                                    |
| 67  | 12       | 490+675  | P        | Wawrzyszów   | Wolanów                                    |
| 68  | 12       | 491+080  | L        | Wawrzyszów   | Wolanów                                    |
| 69  | 12       | 491+190  | P        | Wawrzyszów   | Wolanów                                    |
| 70  | 12       | 492+270  | L        | Strzałków    | Wolanów                                    |
| 71  | 12       | 492+345  | P        | Strzałków    | Wolanów                                    |
| 72  | 12       | 493+585  | L        | Strzałków    | Wolanów                                    |
| 73  | 12       | 493+705  | P        | Strzałków    | Wolanów                                    |
| 74  | 12       | 495+295  | L        | Wolanów      | Wolanów                                    |
| 75  | 12       | 495+470  | P        | Wolanów      | Wolanów                                    |
| 76  | 12       | 496+385  | L        | Kowalanka    | Wolanów                                    |
| 77  | 12       | 496+535  | P        | Kowalanka    | Wolanów                                    |
| 78  | 12       | 497+220  | L        | Kowalanka    | Wolanów                                    |
| 79  | 12       | 497+330  | P        | Kowalanka    | Wolanów                                    |
| 80  | 12       | 498+260  | L        | Kacprowice   | Wolanów                                    |
| 81  | 12       | 498+405  | P        | Kacprowice   | Wolanów                                    |
| 82  | 12       | 499+405  | L        | Sławno       | Wolanów                                    |
| 83  | 12       | 499+495  | P        | Sławno       | Wolanów                                    |
| 84  | 12       | 500+190  | L        | Sławno       | Wolanów                                    |
| 85  | 12       | 500+320  | P        | Sławno       | Wolanów                                    |
| 86  | 12       | 501+225  | L        | Ślepowron    | Wolanów                                    |
| 87  | 12       | 501+475  | P        | Ślepowron    | Wolanów                                    |
| 88  | 12       | 506+530  | L        | Rajec Szl.   | Jedlnia Letnisko                           |

| Lp. | Nr drogi | Pikietaż | Str. L/P | Miejscowość | Gmina zarządzająca, utrzymująca przystanek |
|-----|----------|----------|----------|-------------|--------------------------------------------|
| 89  | 12       | 506+640  | P        | Rajec Szl.  | Jedlnia Letnisko                           |
| 90  | 12       | 507+740  | L        | Rajec Szl.  | Jedlnia Letnisko                           |
| 91  | 12       | 507+815  | P        | Rajec Szl.  | Jedlnia Letnisko                           |
| 92  | 12       | 508+660  | L        | Rajec Szl.  | Jedlnia Letnisko                           |
| 93  | 12       | 508+710  | P        | Rajec Szl.  | Jedlnia Letnisko                           |
| 94  | 12       | 509+510  | L        | Lasowice    | Jedlnia Letnisko                           |
| 95  | 12       | 509+610  | P        | Lasowice    | Jedlnia Letnisko                           |
| 96  | 12       | 511+380  | L        | Kiedrzyń    | Gózd                                       |
| 97  | 12       | 511+420  | P        | Kiedrzyń    | Gózd                                       |
| 98  | 12       | 512+510  | L        | Małęczyn    | Gózd                                       |
| 99  | 12       | 512+610  | P        | Klwatka     | Gózd                                       |
| 100 | 12       | 513+640  | L        | Klwatka     | Gózd                                       |
| 101 | 12       | 514+820  | P        | Klwatka     | Gózd                                       |

| Lp. | Nr drogi | Pikietaż | Str. L/P | Miejscowość  | Gmina zarządzająca, utrzymująca przystanek |
|-----|----------|----------|----------|--------------|--------------------------------------------|
| 102 | 12       | 514+880  | L        | Klwatka      | Gózd                                       |
| 103 | 12       | 514+980  | P        | Klwatka      | Gózd                                       |
| 104 | 12       | 515+800  | L        | Niemianowice | Gózd                                       |
| 105 | 12       | 515+960  | P        | Niemianowice | Gózd                                       |
| 106 | 12       | 517+000  | L        | Kuczki Kol.  | Gózd                                       |
| 107 | 12       | 517+120  | P        | Kuczki Kol.  | Gózd                                       |
| 108 | 12       | 519+390  | P        | Gózd         | Gózd                                       |
| 109 | 12       | 519+610  | L        | Gózd         | Gózd                                       |
| 110 | 12       | 521+840  | L        | Karszówka    | Gózd                                       |
| 111 | 12       | 521+940  | P        | Karszówka    | Gózd                                       |
| 112 | 12       | 523+650  | L        | Podgóra      | Gózd                                       |
| 113 | 12       | 523+750  | P        | Podgóra      | Gózd                                       |

Tabela B2. Przystanki zlokalizowane przy drogach wojewódzkich

| Nr drogi | Str L/P | Nazwa                    | Km     | Za-to-ka | Jezd-nia | Wiata T/N |
|----------|---------|--------------------------|--------|----------|----------|-----------|
| 707      | L       | Sańbórz (wierzchy)       | 39+999 | -        | +        | N         |
| 707      | P       | Sańbórz (wierzchy)       | 40+047 | -        | +        | T (obok)  |
| 707      | L       | Sańbórz (wierzchy)       | 41+254 | -        | +        | N         |
| 707      | P       | Sańbórz (wierzchy)       | 41+305 | -        | +        | T (obok)  |
| 707      | P       | Żdźary                   | 43+247 | +        | -        | T (obok)  |
| 707      | L       | Żdźary                   | 43+262 | +        | -        | T         |
| 707      | L       | Jankowice                | 46+176 | -        | +        | N         |
| 707      | P       | Jankowice                | 46+272 | -        | +        | T         |
| 707      | L       | Łęgowice (Nowe Łęgowice) | 47+769 | -        | +        | T (obok)  |
| 707      | P       | Łęgowice (Nowe Łęgowice) | 47+899 | -        | +        | N         |
| 707      | L       | Łęgowice (Dąbrowa)       | 48+771 | -        | +        | N         |
| 707      | P       | Łęgowice (Dąbrowa)       | 48+961 | -        | +        | T         |
| 725      | L       | Wilków                   | 23+571 | -        | +        | N         |
| 725      | P       | Wilków                   | 23+605 | -        | +        | N         |
| 725      | L       | Wilków                   | 25+223 | -        | +        | N         |
| 725      | P       | Wilków                   | 25+253 | -        | +        | T (obok)  |
| 725      | L       | Jadwigów                 | 28+162 | -        | +        | N         |
| 725      | P       | Jadwigów                 | 28+162 | -        | +        | T         |
| 725      | L       | Jadwigów                 | 29+712 | -        | +        | N         |
| 725      | P       | Jadwigów                 | 29+824 | -        | +        | T (obok)  |
| 725      | L       | Trzylatków Mały          | 31+577 | -        | +        | N         |
| 725      | P       | Głudna                   | 31+622 | -        | +        | T         |
| 725      | L       | Głudna                   | 32+963 | -        | +        | T         |
| 725      | P       | Głudna                   | 33+257 | -        | +        | T         |
| 725      | L       | Rębowola                 | 34+226 | -        | +        | N         |

| Nr drogi | Str L/P | Nazwa      | Km     | Za-to-ka | Jezd-nia | Wiata T/N |
|----------|---------|------------|--------|----------|----------|-----------|
| 725      | P       | Rębowola   | 34+515 | -        | +        | T         |
| 725      | L       | Rębowola   | 35+574 | +        | -        | T         |
| 725      | P       | Rębowola   | 35+708 | +        | -        | N         |
| 725      | L       | Skowronki  | 36+725 | -        | +        | N         |
| 725      | P       | Skowronki  | 36+921 | -        | +        | N         |
| 725      | L       | Mała Wieś  | 37+794 | -        | +        | T         |
| 725      | P       | Mała Wieś  | 37+839 | -        | +        | T         |
| 728      | L       | Dobryszew  | 0+900  | +        | -        | T         |
| 728      | P       | Odrzywołek | 1+090  | +        | -        | T         |
| 728      | L       | Odrzywołek | 2+077  | +        | -        | T         |
| 728      | P       | Odrzywołek | 2+320  | +        | -        | T         |
| 728      | L       | Belsk Mały | 3+363  | +        | -        | T         |
| 728      | P       | Belsk Mały | 3+578  | +        | -        | T         |
| 728      | P       | Belsk Mały | 4+840  | +        | -        | T         |
| 728      | L       | Belsk Mały | 4+890  | +        | -        | T         |
| 728      | L       | Stara Wieś | 6+760  | +        | -        | T         |
| 728      | P       | Stara Wieś | 6+865  | +        | -        | T         |
| 728      | L       | Łęczyszyce | 8+427  | +        | -        | T         |
| 728      | P       | Łęczyszyce | 8+648  | +        | -        | T         |
| 728      | L       | Łęczyszyce | 9+775  | +        | -        | T         |
| 728      | P       | Łęczyszyce | 9+845  | +        | -        | T         |
| 728      | L       | Łęczyszyce | 10+820 | +        | -        | T         |
| 728      | P       | Łęczyszyce | 11+020 | +        | -        | T         |
| 728      | P       | Łęczyszyce | 12+325 | +        | -        | T         |

| Nr drogi | Str L/P | Nazwa                       | Km     | Za-to-ka | Jezd-nia | Wiata T/N |
|----------|---------|-----------------------------|--------|----------|----------|-----------|
| 728      | L       | Łęczyszyce                  | 12+437 | +        | -        | T         |
| 728      | L       | Kozietuły                   | 14+130 | +        | -        | T         |
| 728      | P       | Kozietuły                   | 14+275 | +        | -        | T         |
| 728      | L       | Kozietuły                   | 15+450 | +        | -        | T         |
| 728      | P       | Kozietuły                   | 15+590 | +        | -        | T         |
| 728      | L       | Wodziczna                   | 17+360 | +        | -        | T         |
| 728      | P       | Wodziczna                   | 17+525 | +        | -        | T         |
| 728      | L       | Izabelin-Górki              | 18+958 | +        | -        | T         |
| 728      | P       | Izabelin-Górki              | 19+080 | +        | -        | T         |
| 728      | P       | Mogielnica                  | 21+090 | +        | -        | T         |
| 728      | L       | Mogielnica                  | 21+106 | +        | -        | T         |
| 728      | L       | Mogielnica (otałąż)         | 23+865 | +        | -        | T         |
| 728      | P       | Mogielnica (cegielnia)      | 24+095 | +        | -        | T         |
| 728      | L       | Mogielnica (węzowiec)       | 24+820 | +        | -        | N         |
| 728      | P       | Mogielnica (węzowiec)       | 25+060 | +        | -        | T         |
| 728      | L       | Brzostowiec                 | 27+830 | +        | -        | T         |
| 728      | P       | Brzostowiec                 | 28+070 | +        | -        | T         |
| 728      | L       | Wólka Gostomska             | 28+630 | +        | -        | T         |
| 728      | P       | Wólka Gostomska             | 28+885 | +        | -        | T         |
| 728      | L       | Bełek - Gostomia            | 30+535 | +        | -        | N         |
| 728      | P       | Bełek - Gostomia            | 30+785 | +        | -        | T         |
| 728      | L       | Wólka Magierowa             | 37+090 | +        | -        | N         |
| 728      | P       | Wólka Magierowa (Borowiec)  | 37+165 | +        | -        | N         |
| 728      | L       | Żdźarki                     | 39+655 | +        | -        | N         |
| 728      | P       | Żdźarki                     | 39+760 | +        | -        | N         |
| 728      | L       | Żdźarki                     | 40+120 | +        | -        | N         |
| 728      | P       | Żdźarki                     | 40+290 | +        | -        | N         |
| 728      | L       | Żdźarki                     | 40+865 | +        | -        | N         |
| 728      | P       | Żdźarki                     | 40+940 | +        | -        | N         |
| 728      | L       | Wysokin                     | 45+690 | +        | -        | T         |
| 728      | P       | Wysokin                     | 45+775 | +        | -        | N         |
| 728      | L       | Odrzywół                    | 46+330 | +        | -        | N         |
| 728      | P       | Odrzywół                    | 46+460 | +        | -        | N         |
| 728      | L       | Odrzywół                    | 49+485 | +        | -        | N         |
| 728      | P       | Odrzywół                    | 49+610 | +        | -        | N         |
| 728      | L       | Odrzywół Kłonna             | 50+405 | +        | -        | T         |
| 728      | P       | Odrzywół Domaszno           | 50+550 | +        | -        | T         |
| 728      | L       | Gielniów Rożek              | 61+590 | +        | -        | N         |
| 728      | P       | Gielniów Rożek              | 61+790 | +        | -        | N         |
| 728      | L       | Gielniów skrzyżowaN z dr 12 | 63+410 | +        | -        | N         |
| 728      | P       | Gielniów skrzyżowaN z dr 12 | 63+575 | +        | -        | N         |

| Nr drogi | Str L/P | Nazwa            | Km     | Za-to-ka | Jezd-nia | Wiata T/N |
|----------|---------|------------------|--------|----------|----------|-----------|
| 728      | L       | Gielniów Snarki  | 63+935 | +        | -        | T         |
| 728      | P       | Gielniów Snarki  | 64+005 | +        | -        | T         |
| 728      | L       | Rozwady          | 65+780 | +        | -        | T         |
| 728      | P       | Rozwady          | 66+105 | +        | -        | T         |
| 728      | L       | Kotfin           | 67+980 | +        | -        | T         |
| 728      | P       | Kotfin           | 68+080 | +        | -        | T         |
| 728      | L       | Gościniec        | 68+940 | +        | -        | T         |
| 728      | P       | Gościniec        | 69+055 | +        | -        | T         |
| 733      | L       | Zakrzew          | 0+100  | +        | -        | N         |
| 733      | P       | Zakrzew          | 0+280  | +        | -        | N         |
| 733      | L       | Zakrzew          | 1+250  | -        | +        | N         |
| 733      | P       | Zakrzew          | 1+311  | -        | +        | N         |
| 733      | L       | Chruślice        | 5+390  | -        | +        | T         |
| 733      | P       | Chruślice        | 5+390  | -        | +        | T         |
| 733      | L       | Kowala Duszocina | 6+515  | -        | +        | N         |
| 733      | P       | Kowala Duszocina | 6+641  | -        | +        | N         |
| 733      | P       | Kowala Duszocina | 7+231  | -        | +        | N         |
| 733      | L       | Kowala Duszocina | 7+300  | -        | +        | N         |
| 733      | P       | Garno            | 11+544 | -        | +        | N         |
| 733      | L       | Garno            | 11+604 | -        | +        | N         |
| 733      | L       | Garno            | 14+206 | -        | +        | N         |
| 733      | P       | Garno            | 14+266 | -        | +        | N         |
| 740      | L       | Bielicha         | 1+787  | +        | -        | T         |
| 740      | P       | Bielicha         | 1+875  | +        | -        | N         |
| 740      | L       | Bielicha         | 2+365  | +        | -        | N         |
| 740      | P       | Bielicha         | 2+450  | +        | -        | N         |
| 740      | L       | Bielicha         | 2+700  | +        | -        | N         |
| 740      | P       | Bielicha         | 2+817  | +        | -        | N         |
| 740      | L       | Milejowice       | 3+880  | +        | -        | N         |
| 740      | P       | Milejowice       | 3+421  | +        | -        | N         |
| 740      | L       | Milejowice       | 4+380  | -        | +        | N         |
| 740      | P       | Milejowice       | 4+470  | -        | +        | N         |
| 740      | L       | Milejowice       | 4+712  | -        | +        | N         |
| 740      | P       | Milejowice       | 4+950  | -        | +        | N         |
| 740      | L       | Mleczków         | 5+540  | +        | -        | N         |
| 740      | P       | Mleczków         | 5+625  | +        | -        | N         |
| 740      | L       | Mleczków         | 6+585  | +        | -        | T         |
| 740      | P       | Mleczków         | 6+700  | +        | -        | T         |
| 740      | L       | Mleczków         | 7+800  | +        | -        | N         |
| 740      | P       | Mleczków         | 7+890  | +        | -        | N         |
| 740      | L       | Natolin          | 8+295  | +        | -        | N         |

| Nr drogi | Str L/P | Nazwa              | Km     | Za-to-ka | Jezd-nia | Wiata T/N |
|----------|---------|--------------------|--------|----------|----------|-----------|
| 740      | P       | Natolin            | 8+375  | +        | -        | T         |
| 740      | L       | Zakrzew            | 9+385  | +        | -        | T         |
| 740      | P       | Zakrzew            | 9+630  | +        | -        | T         |
| 740      | L       | Zakrzew            | 9+919  | +        | -        | N         |
| 740      | P       | Zakrzew            | 10+010 | +        | -        | N         |
| 740      | L       | Marianowice        | 10+973 | -        | +        | N         |
| 740      | P       | Marianowice        | 11+032 | -        | +        | N         |
| 740      | P       | Marianowice        | 12+036 | -        | +        | T         |
| 740      | L       | Marianowice        | 12+036 | -        | +        | T         |
| 740      | P       | Marianowice        | 12+800 | -        | +        | N         |
| 740      | L       | Marianowice        | 12+860 | -        | +        | N         |
| 740      | P       | Oblas              | 14+013 | -        | +        | N         |
| 740      | L       | Oblas              | 14+079 | -        | +        | N         |
| 740      | L       | Oblas              | 14+695 | -        | +        | N         |
| 740      | P       | Oblas              | 14+758 | -        | +        | T         |
| 740      | P       | Przytyk            | 15+920 | -        | +        | T         |
| 740      | L       | Przytyk            | 15+980 | -        | +        | N         |
| 740      | P       | Przytyk            | 16+655 | +        | -        | T         |
| 740      | L       | Przytyk            | 16+670 | -        | +        | N         |
| 740      | L       | Przytyk            | 16+841 | -        | +        | N         |
| 740      | L       | Żerdz              | 18+933 | -        | +        | T         |
| 740      | P       | Żerdz              | 19+024 | -        | +        | N         |
| 740      | P       | Żerdz              | 19+794 | -        | +        | N         |
| 740      | L       | Żerdz              | 19+672 | -        | +        | T         |
| 740      | L       | Dęba               | 21+175 | -        | +        | T         |
| 740      | P       | Dęba               | 21+264 | -        | +        | N         |
| 740      | L       | Wrzeszczów         | 23+073 | -        | +        | T         |
| 740      | P       | Wrzeszczów         | 23+125 | -        | +        | N         |
| 740      | L       | Wola Wrzeszczowska | 24+618 | -        | +        | N         |
| 740      | P       | Wola Wrzeszczowska | 24+770 | -        | +        | N         |
| 740      | L       | Grabowa            | 26+856 | +        | -        | T         |
| 740      | L       | Grabowa            | 27+050 | +        | -        | T         |
| 740      | L       | Grabowa            | 28+842 | +        | -        | T         |
| 740      | P       | Grabowa            | 28+928 | +        | -        | T         |
| 740      | P       | Potworów           | 30+750 | +        | -        | T         |
| 740      | L       | Potworów           | 30+820 | +        | -        | T         |
| 729      | L       | Rdzów              | 1+732  | +        | -        | N         |
| 729      | P       | Rdzów              | 1+890  | +        | -        | N         |
| 727      | L       | Kadź               | 3+936  | -        | +        | N         |
| 727      | P       | Kadź               | 3+981  | -        | +        | T         |
| 727      | P       | Przystałowice      | 5+800  | -        | +        | T         |

| Nr drogi | Str L/P | Nazwa            | Km     | Za-to-ka | Jezd-nia | Wiata T/N |
|----------|---------|------------------|--------|----------|----------|-----------|
| 727      | L       | Przystałowice    | 5+820  | -        | +        | N         |
| 727      | L       | Przystałowice    | 7+172  | -        | +        | N         |
| 727      | P       | Przystałowice    | 7+200  | -        | +        | T         |
| 727      | L       | Kol Sady         | 8+837  | -        | +        | T         |
| 727      | P       | Kol Sady         | 8+483  | -        | +        | T         |
| 727      | L       | Kol Sady         | 9+207  | -        | +        | N         |
| 727      | P       | Kol Sady         | 9+237  | -        | +        | T         |
| 727      | L       | Sady             | 10+718 | -        | +        | N         |
| 727      | P       | Sady             | 10+794 | -        | +        | T         |
| 727      | L       | Wola Więcierzowa | 12+664 | -        | +        | T         |
| 727      | P       | Wola Więcierzowa | 12+695 | -        | +        | T         |
| 727      | L       | Gliniec          | 14+639 | -        | +        | N         |
| 727      | P       | Gliniec          | 14+663 | -        | +        | T         |
| 727      | L       | Janików          | 15+604 | -        | +        | N         |
| 727      | P       | Janików          | 15+618 | -        | +        | N         |
| 727      | L       | Janików          | 17+012 | -        | +        | N         |
| 727      | P       | Janików          | 17+012 | -        | +        | T         |
| 727      | L       | Skrzyńsko        | 18+471 | -        | +        | N         |
| 727      | P       | Skrzyńsko        | 18+496 | -        | +        | N         |
| 727      | P       | Skrzyńsko        | 19+484 | +        | -        | T         |
| 727      | L       | Przysucha        | 22+600 | +        | -        | N         |
| 727      | P       | Przysucha        | 22+726 | +        | -        | T         |
| 727      | L       | Ruszkowice       | 23+710 | -        | +        | T         |
| 727      | P       | Ruszkowice       | 23+722 | -        | +        | N         |
| 727      | L       | Ruszkowice       | 24+295 | +        | -        | T         |
| 727      | P       | Ruszkowice       | 24+340 | -        | +        | N         |
| 727      | L       | Ruszkowice       | 25+485 | +        | -        | T         |
| 727      | P       | Ruszkowice       | 25+632 | +        | -        | N         |
| 727      | L       | Borkowice        | 26+780 | +        | -        | N         |
| 727      | P       | Borkowice        | 26+930 | +        | -        | N         |
| 727      | P       | Borkowice        | 27+300 | +        | -        | T         |
| 727      | L       | Borkowice        | 27+472 | +        | -        | N         |
| 727      | L       | Radestów         | 28+692 | +        | -        | T         |
| 727      | P       | Radestów         | 28+710 | +        | -        | N         |
| 727      | P       | Radestów         | 29+100 | +        | -        | N         |
| 727      | L       | Radestów         | 29+150 | +        | -        | N         |
| 727      | L       | Ninków           | 30+435 | +        | -        | N         |
| 727      | P       | Ninków           | 30+470 | +        | -        | T         |
| 727      | L       | Ninków           | 31+265 | +        | -        | T         |
| 727      | P       | Ninków           | 31+500 | +        | -        | T         |
| 727      | L       | Ninków           | 32+374 | +        | -        | N         |

| Nr drogi | Str L/P | Nazwa              | Km     | Za-to-ka | Jezd-nia | Wiata T/N |
|----------|---------|--------------------|--------|----------|----------|-----------|
| 727      | P       | Ninków             | 32+436 | +        | -        | T         |
| 727      | L       | Rzuców             | 33+365 | +        | -        | T         |
| 727      | P       | Rzuców             | 33+396 | +        | -        | N         |
| 727      | L       | Rzuców             | 34+050 | +        | -        | T         |
| 727      | P       | Rzuców             | 24+050 | +        | -        | N         |
| 727      | L       | Chlewiska          | 36+620 | +        | -        | N         |
| 727      | P       | Chlewiska          | 36+700 | +        | -        | N         |
| 727      | P       | Chlewiska          | 39+283 | +        | -        | T         |
| 727      | L       | Chlewiska          | 39+293 | +        | -        | T         |
| 727      | P       | Chlewiska          | 40+600 | -        | +        | T         |
| 727      | L       | Chlewiska          | 40+520 | -        | +        | N         |
| 727      | L       | Chlewiska          | 41+475 | -        | +        | N         |
| 727      | P       | Chlewiska          | 41+575 | -        | +        | T         |
| 727      | P       | Pawłów             | 41+970 | -        | +        | N         |
| 727      | L       | Pawłów             | 42+030 | -        | +        | N         |
| 727      | L       | Pawłów             | 43+370 | +        | -        | N         |
| 727      | P       | Pawłów             | 43+440 | -        | +        | T         |
| 727      | P       | Pawłów             | 43+780 | +        | -        | N         |
| 727      | P       | Pawłów             | 44+500 | -        | +        | T         |
| 727      | L       | Pawłów             | 45+150 | +        | -        | N         |
| 727      | P       | Szydłowiec         | 45+250 | +        | -        | T         |
| 727      | L       | Szydłowiec         | 47+300 | +        | -        | N         |
| 727      | P       | Szydłowiec         | 47+380 | +        | -        | N         |
| 727      | P       | Szydłowiec         | 48+870 | +        | -        | N         |
| 727      | L       | Szydłowiec         | 48+940 | +        | -        | N         |
| 732      | L       | Kielbów Nowy       | 1+372  | +        | -        | T         |
| 732      | P       | Kielbów Nowy       | 1+442  | +        | -        | T         |
| 732      | L       | Kielbów Stary      | 2+290  | +        | -        | T         |
| 732      | P       | Kielbów Stary      | 2+410  | +        | -        | T         |
| 732      | L       | Stara Błotnica     | 4+330  | +        | -        | T         |
| 732      | P       | Stara Błotnica     | 4+505  | +        | -        | T         |
| 732      | L       | Siemiradz          | 5+715  | +        | -        | T         |
| 732      | P       | Siemiradz          | 5+825  | +        | -        | T         |
| 732      | L       | Tursk              | 7+535  | +        | -        | T         |
| 732      | P       | Tursk              | 7+840  | +        | -        | T         |
| 732      | L       | Kaszów             | 8+330  | +        | -        | T         |
| 732      | P       | Kaszów             | 8+480  | +        | -        | N         |
| 732      | L       | Kaszów             | 8+915  | +        | -        | T         |
| 732      | P       | Kaszów             | 9+085  | +        | -        | T         |
| 732      | L       | Kol Wola Kaszewska | 9+650  | +        | -        | T         |
| 732      | P       | Kol Wola Kaszewska | 9+750  | +        | -        | T         |

| Nr drogi | Str L/P | Nazwa                    | Km     | Za-to-ka | Jezd-nia | Wiata T/N |
|----------|---------|--------------------------|--------|----------|----------|-----------|
| 732      | L       | Wola Kaszewska           | 10+970 | +        | -        | T         |
| 732      | P       | Wola Kaszewska           | 11+160 | +        | -        | T         |
| 732      | L       | Suków                    | 12+970 | +        | -        | T         |
| 732      | P       | Kol Zameczek             | 13+235 | +        | -        | T         |
| 732      | P       | Przytyk                  | 15+800 | +        | -        | T         |
| 732      | L       | Przytyk                  | 15+930 | +        | -        | N         |
| 749      | L       | Ruski Bród               | 17+750 | -        | +        | N         |
| 749      | P       | Ruski Bród               | 17+670 | -        | +        | T         |
| 749      | L       | Januchta                 | 18+625 | -        | +        | N         |
| 749      | P       | Januchta                 | 18+685 | -        | +        | T         |
| 749      | L       | Kuźnica                  | 20+380 | -        | +        | T         |
| 749      | P       | Kuźnica                  | 20+455 | -        | +        | N         |
| 749      | L       | Gwarek                   | 23+350 | -        | +        | T         |
| 749      | P       | Gwarek                   | 23+420 | -        | +        | N         |
| 737      | L       | RAJEC PODUCHOWNY         | 8+055  | X        |          | N         |
| 737      | P       | RAJEC PODUCHOWNY         | 8+212  | X        |          | N         |
| 737      | L       | RAJEC PODUCHOWNY         | 8+495  | X        |          | T         |
| 737      | P       | RAJEC PODUCHOWNY         | 8+702  | X        |          | N         |
| 737      | P       | RAJEC PODUCHOWNY         | 9+215  |          | X        | N         |
| 737      | L       | RAJEC PODUCHOWNY         | 9+478  |          | X        | N         |
| 737      | L       | RAJEC PODUCHOWNY         | 10+013 | X        |          | N         |
| 737      | P       | RAJEC PODUCHOWNY         | 10+153 | X        |          | N         |
| 737      | L       | RAJEC PODUCHOWNY?        | 10+985 | X        |          | N         |
| 737      | P       | ANTONIÓWKA               | 11+200 | X        |          | N         |
| 737      | L       | ANTONIÓWKA               | 11+910 | X        |          | T         |
| 737      | P       | ANTONIÓWKA               | 12+050 | X        |          | T         |
| 737      | L       | ANTONIÓWKA               | 13+033 | X        |          | T         |
| 737      | P       | ANTONIÓWKA               | 13+119 | X        |          | T         |
| 737      | L       | SICZKI                   | 14+090 | X        |          | T         |
| 737      | p       | SICZKI                   | 14+161 | X        |          | T         |
| 737      | L       | KOLONKA                  | 15+770 | X        |          | N         |
| 737      | P       | KOLONKA                  | 15+920 | X        |          | T         |
| 737      | L       | JEDLNIA                  | 19+318 | X        |          | N         |
| 737      | P       | JEDLNIA                  | 19+433 | X        |          | N         |
| 737      | L       | KOLONIA JEDLNIA          | 21+075 | X        |          | T         |
| 737      | P       | KOLONIA JEDLNIA          | 21+200 | X        |          | T         |
| 737      | L       | KOLONIA JEDLNIA-AUGUSTÓW | 26+625 |          | X        | N         |
| 737      | P       | KOLONIA JEDLNIA-AUGUSTÓW | 26+688 | X        |          | N         |

| Nr drogi | Str L/P | Nazwa                  | Km     | Za-to-ka | Jezd-nia | Wiata T/N |
|----------|---------|------------------------|--------|----------|----------|-----------|
| 737      | L       | AUGUSTÓW               | 29+690 | X        |          | T         |
| 737      | P       | AUGUSTÓW               | 29+780 | X        |          | T         |
| 737      | L       | AUGUSTÓW-ALEKSANDRÓWKA | 34+833 | X        |          | T         |
| 737      | P       | AUGUSTÓW-ALEKSANDRÓWKA | 34+920 | X        |          | T         |
| 699      | P       | GZOWICE                | 0+927  |          | X        | N         |
| 699      | L       | GZOWICE                | 0+989  |          | X        | N         |
| 699      | P       | GZOWICE                | 1+688  |          | X        | N         |
| 699      | L       | GZOWICE                | 1+748  |          | X        | N         |
| 699      | L       | GZOWICE                | 2+388  |          | X        | N         |
| 699      | P       | GZOWICE                | 2+446  |          | X        | N         |
| 699      | L       | GZOWICE                | 3+040  |          | X        | N         |
| 699      | P       | GZOWICE                | 3+099  |          | X        | N         |
| 699      | L       | PIOTROWICE             | 4+293  |          | X        | N         |
| 699      | P       | PIOTROWICE             | 4+353  |          | X        | T         |
| 699      | P       | PIOTROWICE             | 5+069  |          | X        | T         |
| 699      | L       | PIOTROWICE             | 5+124  |          | X        | N         |
| 699      | L       | JEDLNA LETNISKO        | 5+868  |          | X        | N         |
| 699      | P       | JEDLNA LETNISKO        | 5+933  |          | X        | N         |
| 699      | P       | JEDLNA LETNISKO        | 6+844  |          | X        | N         |
| 699      | L       | JEDLNA LETNISKO        | 6+914  |          | X        | N         |
| 699      | L       | JEDLNA LETNISKO        | 7+674  | X        |          | N         |
| 699      | P       | JEDLNA LETNISKO        | 7+676  |          | X        | N         |
| 699      | P       | JEDLNA LETNISKO        | 8+094  | X        |          | N         |
| 699      | L       | JEDLNA LETNISKO        | 8+235  | X        |          | N         |
| 787      | P       | PIONKI                 | 1+819  | X        |          | N         |
| 787      | L       | PIONKI                 | 1+869  | X        |          | T         |
| 787      | P       | PIONKI                 | 2+440  | X        |          | N         |
| 787      | L       | PIONKI                 | 2+645  | X        |          | T         |
| 787      | P       | DZIAŁKI SUSKOWOLSKIE   | 4+935  |          | X        | T         |
| 787      | L       | DZIAŁKI SUSKOWOLSKIE   | 4+990  |          | X        | N         |
| 787      | L       | SUSKOWOLA              | 6+734  |          | X        | T         |
| 787      | P       | SUSKOWOLA              | 7+050  |          | X        | N         |
| 787      | L       | SUSKOWOLA              | 7+403  |          | X        | N         |
| 787      | P       | SUSKOWOLA              | 7+464  |          | X        | N         |
| 787      | L       | SUSKOWOLA              | 8+263  |          | X        | N         |
| 787      | P       | SUSKOWOLA              | 8+393  |          | X        | N         |
| 787      | L       | SUCHA                  | 10+296 |          | X        | N         |
| 787      | P       | SUCHA                  | 10+357 |          | X        | N         |
| 787      | L       | SUCHA                  | 11+550 | X        |          | N         |
| 787      | P       | SUCHA                  | 11+750 | X        |          | N         |
| 787      | L       | SUCHA                  | 12+503 | X        |          | N         |

| Nr drogi | Str L/P | Nazwa             | Km     | Za-to-ka | Jezd-nia | Wiata T/N |
|----------|---------|-------------------|--------|----------|----------|-----------|
| 787      | P       | SUCHA             | 12+553 | X        |          | N         |
| 787      | L       | NIWKI             | 16+605 |          | X        | N         |
| 787      | P       | NIWKI             | 16+756 |          | X        | N         |
| 787      | L       | NIWKI             | 17+135 |          | X        | N         |
| 787      | P       | NIWKI             | 17+340 |          | X        | N         |
| 691      | L       | ZALESIE           | 2+015  |          | X        | N         |
| 691      | P       | ZALESIE           | 2+216  |          | X        | T         |
| 691      | L       | LASKI             | 2+933  |          | X        | N         |
| 691      | P       | LASKI             | 3+013  |          | X        | N         |
| 691      | L       | LASKI             | 3+915  |          | X        | T         |
| 691      | P       | LASKI             | 3+987  |          | X        | N         |
| 691      | L       | LASKI             | 5+455  |          | X        | N         |
| 691      | P       | LASKI             | 5+568  |          | X        | N         |
| 691      | L       | BRZUSTÓW          | 8+007  |          | X        | N         |
| 691      | P       | BRZUSTÓW          | 8+096  |          | X        | N         |
| 691      | L       | PONIKWA           | 10+054 |          | X        | N         |
| 691      | P       | PONIKWA           | 10+103 |          | X        | T         |
| 691      | L       | GARBATKA LETNISKO | 12+345 |          | X        | N         |
| 691      | P       | GARBATKA LETNISKO | 12+648 |          | X        | N         |
| 691      | P       | GARBATKA LETNISKO | 13+553 |          | X        | N         |
| 691      | L       | BĄKOWIEC          | 19+690 |          | X        | T         |
| 691      | P       | BĄKOWIEC          | 19+737 |          | X        | N         |
| 691      | P       | WOLA KLASZTORNA   | 23+153 | X        |          | T         |
| 691      | L       | WOLA KLASZTORNA   | 23+241 |          | X        |           |
| 788      | P       | SARNÓW            | 0+438  |          | X        | N         |
| 788      | L       | SARNÓW            | 1+200  |          | X        | N         |
| 788      | P       | SARNÓW            | 1+242  |          | X        | N         |
| 788      | L       | SARNÓW            | 2+810  |          | X        | N         |
| 788      | P       | SARNÓW            | 2+875  |          | X        | N         |
| 738      | L       | BĄKOWIEC          | 5+172  |          | X        | N         |
| 738      | P       | BĄKOWIEC          | 5+313  |          | X        | T         |
| 738      | L       | BĄKOWIEC          | 6+272  | X        |          | T         |
| 738      | P       | BĄKOWIEC          | 6+388  | X        |          | T         |
| 738      | L       | WÓŁKA BACHMAŃSKA  | 8+458  |          | X        | N         |
| 738      | P       | WÓŁKA BACHMAŃSKA  | 8+570  |          | X        | N         |
| 738      | L       | WÓŁKA BACHMAŃSKA  | 9+321  |          | X        | N         |
| 738      | P       | WÓŁKA BACHMAŃSKA  | 9+626  |          | X        | N         |
| 738      | L       | OLEKSÓW           | 11+557 |          | X        | N         |
| 738      | P       | OLEKSÓW           | 11+718 |          | X        | N         |
| 738      | P       | GNIEWOSZÓW        | 13+088 | X        |          | N         |
| 738      | L       | GNIEWOSZÓW        | 13+188 | X        |          | T         |

| Nr drogi | Str L/P | Nazwa                       | Km     | Za-to-ka | Jezd-nia | Wiata T/N |
|----------|---------|-----------------------------|--------|----------|----------|-----------|
| 738      | P       | REGÓW NOWY                  | 14+012 |          | X        | T         |
| 738      | L       | REGÓW NOWY                  | 14+074 | X        |          | N         |
| 738      | L       | WYSOKIE KOŁO                | 15+278 |          | X        | N         |
| 738      | P       | WYSOKIE KOŁO                | 15+447 |          | X        | N         |
| 823      |         | BRAK PRZYSTANKÓW            |        |          |          |           |
| 859      |         | BRAK PRZYSTANKÓW            |        |          |          |           |
| 782      |         | BRAK PRZYSTANKÓW            |        |          |          |           |
| 727      | L       | Szydłówek                   | 49+960 | X        |          | N         |
| 727      | P       | Szydłówek                   | 50+055 | X        |          | N         |
| 727      | L       | Śmiłow                      | 51+650 |          | X        | N         |
| 727      | P       | Śmiłow                      |        | X        |          | N         |
| 727      | L       | ORŁÓW                       | 52+590 |          | X        | N         |
| 727      | P       | ORŁÓW                       | 52+690 | X        |          | N         |
| 727      | L       | JASTRZĄB                    | 54+070 | X        |          | T         |
| 727      | P       | JASTRZĄB                    | 54+200 | X        |          | N         |
| 727      | L       | LIPIENICE DOLNE             | 56+060 |          | X        | N         |
| 727      | P       | LIPIENICE DOLNE             | 56+240 |          | X        | N         |
| 727      | L       | LIPIENICE GÓRNE ST. KOL     | 57+010 |          | X        | N         |
| 727      | P       | LIPIENICE GÓRNE ST. KOL     | 57+170 |          | X        | N         |
| 727      | L       | LIPIENICE GÓRNE / NOWY DWÓR | 58+860 | X        |          | N         |
| 727      | P       | LIPIENICE GÓRNE / NOWY DWÓR | 58+985 | X        |          | T         |
| 727      | L       | WIERZBICA / CEMENTOWNIA     | 62+220 |          | X        | N         |
| 727      | P       | WIERZBICA / CEMENTOWNIA     | 62+390 |          | X        | N         |
| 727      | P       | WIERZBICA / OSIEDLE         | 63+573 | X        |          | T         |
| 727      | L       | WIERZBICA / OSIEDLE         | 63+625 | X        |          | T         |
| 727      | P       | WIERZBICA / CENTRUM         | 64+680 |          | X        | N         |
| 727      | L       | WIERZBICA / CENTRUM         | 64+640 |          | X        | N         |
| 733      | L       | AUGUSTÓW / KOWALA KOLONIA   | 17+586 |          | X        | T         |
| 733      | P       | AUGUSTÓW / KOWALA KOLONIA   | 17+634 |          | X        | T         |
| 733      | L       | KOWALA KOLONIA              | 18+207 |          | X        | N         |
| 733      | P       | KOWALA KOLONIA              | 18+283 |          | X        | N         |
| 733      | L       | KOWALA                      | 19+334 |          | X        | T         |
| 733      | P       | KOWALA                      | 19+435 | X        |          | T         |
| 733      | L       | KOWALA                      | 19+505 |          | X        | N         |
| 733      | L       | KOWALA                      | 20+250 |          | X        | N         |
| 733      | P       | KOWALA                      | 20+358 |          | X        | N         |
| 733      | L       | KOWALA                      | 20+938 |          | X        | N         |
| 733      | P       | KOWALA                      | 20+997 |          | X        | N         |
| 733      | L       | PARZNICE                    | 22+145 |          | X        | N         |
| 733      | P       | PARZNICE                    | 22+204 |          | X        | N         |
| 733      | L       | JÓZEFÓW / CHOMENTÓW         | 27+100 |          | X        | N         |
| 733      | P       | JÓZEFÓW / CHOMENTÓW         | 27+159 |          | X        | T         |
| 733      | L       | CHOMENTÓW                   | 28+090 |          | X        | T         |
| 733      | P       | CHOMENTÓW                   | 28+110 |          | X        | N         |
| 733      | L       | SKARYSZEW                   | 34+848 |          | X        | N         |
| 733      | P       | SKARYSZEW                   | 34+903 |          | X        | N         |

| Nr drogi | Str L/P | Nazwa               | Km     | Za-to-ka | Jezd-nia | Wiata T/N |
|----------|---------|---------------------|--------|----------|----------|-----------|
| 733      | L       | SKARYSZEW           | 35+152 |          | X        | N         |
| 733      | P       | SKARYSZEW           | 35+219 |          | X        | N         |
| 733      | P       | KOBYLANY            | 36+620 |          | X        | N         |
| 733      | L       | KOBYLANY            | 36+683 |          | X        | N         |
| 733      | L       | KOBYLANY / ODECHÓW  | 38+160 |          | X        | N         |
| 733      | P       | KOBYLANY / ODECHÓW  | 38+220 |          | X        | N         |
| 733      | L       | ODECHÓW             | 38+905 |          | X        | T         |
| 733      | P       | ODECHÓW             | 38+975 |          | X        | N         |
| 733      | L       | ODECHÓW             | 40+230 |          | X        | T         |
| 733      | P       | ODECHÓW             | 40+290 |          | X        | N         |
| 733      | P       | ODECHÓW             | 41+360 |          | X        | N         |
| 733      | L       | ODECHÓW             | 41+414 |          | X        | T         |
| 733      | L       | ZAKRZÓWEK           | 43+295 |          | X        | T         |
| 733      | P       | ZAKRZÓWEK           | 43+335 |          | X        | N         |
| 733      | L       | ZAKRZÓWEK           | 44+080 | X        |          | T         |
| 733      | P       | ZAKRZÓWEK           | 44+246 |          | X        | N         |
| 733      | P       | RAWICA              | 46+760 |          | X        | N         |
| 733      | L       | RAWICA              | 46+824 |          | X        | N         |
| 733      | P       | RAWICA              | 47+893 |          | X        | T         |
| 733      | L       | RAWICA              | 48+454 |          | X        | N         |
| 733      | P       | RAWICA              | 48+491 |          | X        | T         |
| 733      | L       | TCZÓW               | 49+805 |          | X        | N         |
| 733      | P       | TCZÓW               | 49+865 |          | X        | N         |
| 733      | L       | TCZÓW               | 55+742 | X        |          | T         |
| 733      | P       | TCZÓW               | 55+759 | X        |          | N         |
| 733      | L       | BORKI               | 57+200 | X        |          | N         |
| 733      | P       | BORKI               | 57+239 | X        |          | N         |
| 733      | L       | DRUŻANKI            | 59+373 | X        |          | N         |
| 733      | P       | DRUŻANKI            | 59+373 | X        |          | N         |
| 733      | L       | PODGÓRA             | 60+008 | X        |          | N         |
| 733      | P       | PODGÓRA             | 60+039 | X        |          | N         |
| 744      | L       | TRABLICE            | 4+305  | X        |          | T         |
| 744      | P       | TRABLICE            | 4+405  | X        |          | T         |
| 744      | L       | MAZOWSZANY I        | 5+540  | X        |          | T         |
| 744      | P       | MAZOWSZANY I        | 5+740  | X        |          | T         |
| 744      | L       | MAZOWSZANY II       | 6+700  | X        |          | T         |
| 744      | P       | MAZOWSZANY II       | 6+795  | X        |          | N         |
| 744      | L       | PARZNICE            | 7+790  | X        |          | T         |
| 744      | P       | PARZNICE            | 7+900  | X        |          | T         |
| 744      | L       | MAJÓWKA             | 9+500  |          | X        | T         |
| 744      | P       | MAJÓWKA             | 9+515  |          | X        | N         |
| 744      | P       | ROMANÓW             | 10+045 |          | X        | N         |
| 744      | L       | ROMANÓW             | 10+094 |          | X        | T         |
| 744      | L       | MALISZÓW            | 11+104 |          | X        | T         |
| 744      | P       | MALISZÓW            | 11+162 |          | X        | T         |
| 744      | P       | DĄBRÓWKA WARSZAWSKA | 12+524 |          | X        | T         |
| 744      | L       | DĄBRÓWKA WARSZAWSKA | 12+567 |          | X        | T         |
| 744      | P       | ZALESICE            | 13+638 |          | X        | T         |
| 744      | L       | ZALESICE            | 13+775 |          | X        | N         |
| 744      | P       | BŁĘDÓW              | 14+640 |          | X        | T         |



| Nr drogi | Str L/P | Nazwa               | Km       | Za-to-ka | Jezd-nia | Wiata T/N |
|----------|---------|---------------------|----------|----------|----------|-----------|
| 744      | L       | BŁĘDÓW              | 14+665   |          | X        | N         |
| 744      | L       | WIERZBICA / ŁĄCZANY | 15+309   |          | X        | T         |
| 744      | P       | WIERZBICA / ŁĄCZANY | 15+390   |          | X        | T         |
| 744      | L       | WIERZBICA / OSIEDLE | 17+300   |          | X        | N         |
| 744      | P       | WIERZBICA / OSIEDLE | 17+463   |          | X        | N         |
| 747      | L       | PIŁATKA             | 3+825    | X        |          | T         |
| 747      | P       | PIŁATKA             | 4+045    | X        |          | N         |
| 747      | L       | PRĘDOCIN            | 4+960    |          | X        | N         |
| 747      | P       | PRĘDOCIN            | 5+040    |          | X        | N         |
| 747      | P       | PRĘDOCINEK          | 6+200    | X        |          | T         |
| 747      | L       | PRĘDOCINEK          | 6+370    | X        |          | N         |
| 747      | L       | PASZTOWA WOLA       | 8+665    |          | X        | T         |
| 747      | P       | PASZTOWA WOLA       | 8+727    |          | X        | N         |
| 747      | L       | MICHAŁÓW            | 10+850   | X        |          | T         |
| 747      | P       | MICHAŁÓW            | 11+053   | X        |          | T         |
| 747      | L       | MICHAŁÓW II         | 12+360   |          | X        | N         |
| 747      | P       | MICHAŁÓW II         | 12+410   |          | X        | N         |
| 747      | L       | PAWLICZKA           | 14+335   | X        |          | T         |
| 747      | P       | PAWLICZKA           | 14+625   | X        |          | T         |
| 747      | P       | PAWLICZKA           | 16+432   |          | X        | N         |
| 747      | L       | PAWLICZKA           | 16+492   |          | X        | T         |
| 747      | L       | JAWOR SOLECKI I     | 18+323   |          | X        | N         |
| 747      | P       | JAWOR SOLECKI I     | 18+365   |          | X        | T         |
| 747      | P       | JAWOR SOLECKI II    | 19+279   |          | X        | N         |
| 747      | L       | JAWOR SOLECKI II    | 19+370   |          | X        | N         |
| 747      | L       | ALEKSANDRÓW         | 20+077   |          | X        | T         |
| 747      | P       | ALEKSANDRÓW         | 20+137   |          | X        | N         |
| 747      | L       | ZOFIÓWKA            | 21+217   |          | X        | N         |
| 747      | P       | ZOFIÓWKA            | 21+300   |          | X        | N         |
| 747      | P       | KRĘPA KOŚCIELNA     | 22+975   |          | X        | T         |
| 747      | L       | KRĘPA KOŚCIELNA     | 23+030   |          | X        | N         |
| 747      | P       | NOWA WIEŚ           | 24+960   |          | X        | N         |
| 747      | L       | NOWA WIEŚ           | 25+020   |          | X        | T         |
| 747      | L       | LIPA MIKLAS I       | 26+655   | X        |          | N         |
| 747      | P       | LIPA MIKLAS I       | 27+042   | X        |          | N         |
| 747      | L       | LIPA MIKLAS II      | 27+840   |          | X        | N         |
| 747      | P       | LIPA MIKLAS II      | 27+956   |          | X        | N         |
| 747      | P       | LIPSKO I            | 29+615   | X        |          | N         |
| 747      | L       | LIPSKO II           | 30+871,5 | X        |          | N         |
| 747      | P       | LIPSKA II           | 30+905,5 | X        |          | T         |
| 747      | P       | DZIURKÓW            | 32+462   |          | X        | N         |
| 747      | L       | DZIURKÓW            | 32+521   |          | X        | N         |
| 747      | P       | DZIURKÓW            | 33+557,5 | X        |          | T         |
| 747      | L       | DZIURKÓW            | 33+557,5 | X        |          | N         |
| 747      | L       | DZIURKÓW            | 34+840   |          | X        | N         |
| 747      | P       | PRZEDMIESCIE        | 34+900   |          | X        | N         |
| 747      | P       | PRZEDMIESCIE        | 35+718   | X        |          | N         |

| Nr drogi | Str L/P | Nazwa            | Km       | Za-to-ka | Jezd-nia | Wiata T/N |
|----------|---------|------------------|----------|----------|----------|-----------|
| 747      | L       | PRZEDMIESCIE     | 35+853,5 | X        |          | N         |
| 747      | L       | PRZEDMIESCIE     | 35+879   |          | X        | N         |
| 747      | P       | PRZEDMIESCIE     | 35+950   |          | X        | N         |
| 747      | L       | SOLEC NAD WIŚLĄ  | 37+337   |          | X        | N         |
| 747      | P       | SOLEC NAD WIŚLĄ  | 37+397   |          | X        | N         |
| 754      | L       | ZEMBORZYN        | 29+892   |          | X        | N         |
| 754      | P       | ZEMBORZYN        | 29+952   |          | X        | T         |
| 754      | L       | PAWŁOWICE        | 33+732   | X        |          | T         |
| 754      | P       | PAWŁOWICE        | 33+824   |          | X        | N         |
| 754      | L       | PAWŁOWICE        | 34+461   | X        |          | N         |
| 754      | P       | PAWŁOWICE        | 34+545   | X        |          | N         |
| 754      | L       | PAWŁOWICE        | 35+181   |          | X        | N         |
| 754      | P       | PAWŁOWICE        | 35+243   |          | X        | T         |
| 754      | L       | SADKOWICE        | 35+724   |          | X        | N         |
| 754      | P       | SADKOWICE        | 35+941   |          | X        | T         |
| 754      | L       | SADKOWICE        | 36+626   |          | X        | N         |
| 754      | P       | SADKOWICE        | 36+930   |          | X        | T         |
| 754      | L       | RAJ              | 39+483   |          | X        | N         |
| 754      | P       | RAJ              | 39+528   |          | X        | T         |
| 754      | L       | BOISKA           | 44+348   |          | X        | N         |
| 754      | P       | BOISKA           | 44+461   |          | X        | N         |
| 754      | L       | BOISKA           | 45+943   |          | X        | T         |
| 754      | P       | BOISKA           | 46+083   |          | X        | N         |
| 754      | L       | BOISKA           | 47+063   |          | X        | N         |
| 754      | P       | BOISKA           | 47+107   |          | X        | N         |
| 754      | L       | WOLA SOLECKA I   | 49+718   |          | X        | N         |
| 754      | P       | WOLA SOLECKA I   | 49+770   |          | X        | N         |
| 754      | L       | WOLA SOLECKA I   | 50+756   |          | X        | N         |
| 754      | P       | WOLA SOLECKA I   | 50+867   |          | X        | N         |
| 754      | L       | WOLA SOLECKA I   | 51+197   | X        |          | N         |
| 754      | P       | WOLA SOLECKA I   | 51+264   | X        |          | N         |
| 754      | L       | WOLA SOLECKA I   | 51+575   |          | X        | N         |
| 754      | P       | WOLA SOLECKA II  | 51+728   |          | X        | N         |
| 754      | L       | WOLA SOLECKA II  | 52+584   |          | X        | N         |
| 754      | P       | WOLA SOLECKA II  | 52+635   |          | X        | N         |
| 754      | L       | WOLA SOLECKA II  | 53+202   |          | X        | N         |
| 754      | P       | WOLA SOLECKA II  | 53+250   |          | X        | T         |
| 754      | L       | WOLA SOLECKA II  | 53+795   |          | X        | N         |
| 754      | P       | WOLA SOLECKA II  | 53+851   |          | X        | N         |
| 754      | L       | WOLA SOLECKA II  | 54+245   |          | X        | N         |
| 754      | P       | KATARZYNÓW       | 54+390   |          | X        | T         |
| 754      | L       | KATARZYNÓW       | 54+842   |          | X        | N         |
| 754      | P       | KATARZYNÓW       | 54+904   |          | X        | N         |
| 754      | L       | GOŁĘBIÓW         | 56+624   |          | X        | N         |
| 754      | P       | GOŁĘBIÓW         | 56+676   |          | X        | N         |
| 900      |         | BRAK PRZYSTANKÓW |          |          |          |           |
| 817      |         | BRAK PRZYSTANKÓW |          |          |          |           |

Tabela B3. Przystanki zlokalizowane przy drogach powiatowych

| Numer drogi powiat.                         | Gmina    | Miejscowość (Wg rejestru terytorialnego) | Miejsce usytuowania                            | Nr przystanku |              |
|---------------------------------------------|----------|------------------------------------------|------------------------------------------------|---------------|--------------|
|                                             |          |                                          |                                                | Prawo-stronny | Lewo-stronny |
| 1                                           | 2        | 3                                        | 4                                              | 5             | 6            |
| <b>Przytyk - Koźuchów - do drogi Nr 729</b> |          |                                          |                                                |               |              |
| 1115W                                       | Przytyk  | Przytyk                                  | cmentarz                                       |               | 01           |
| 1115W                                       | Przytyk  | Przytyk                                  | cmentarz                                       | 02            |              |
| 1115W                                       | Przytyk  | Studzienice                              | Skrzyżowanie z DG                              |               | 03           |
| 1115W                                       | Przytyk  | Studzienice                              | Skrzyżowanie z DG                              | 04            |              |
| 1115W                                       | Przytyk  | Maksymilianów                            | Skrzyżowanie z DG do Glinic                    |               | 05           |
| 1115W                                       | Przytyk  | Maksymilianów                            | Skrzyżowanie z DG do Glinic                    | 06            |              |
| <b>Wir- Goszczewice - Przytyk</b>           |          |                                          |                                                |               |              |
| 3334W                                       | Przytyk  | Goszczewice                              | Skrzyżowanie z DG do m. Marysin, posesja nr 33 |               | 01           |
| 3334W                                       | Przytyk  | Goszczewice                              | Skrzyżowanie z DG do m. Marysin, posesja nr 33 | 02            |              |
| 3334W                                       | Przytyk  | Wrzos                                    | DG na Wygnanów                                 |               | 03           |
| 3334W                                       | Przytyk  | Wrzos                                    | DG na Wygnanów                                 | 04            |              |
| 3334W                                       | Przytyk  | Wrzos                                    | Kościół                                        |               | 05           |
| 3334W                                       | Przytyk  | Jagodno                                  | las                                            | 06            |              |
| 3334W                                       | Przytyk  | Jagodno                                  | las                                            |               | 07           |
| <b>Wrzeszczów - Wrzos - Domaniów</b>        |          |                                          |                                                |               |              |
| 3501W                                       | Przytyk  | Wrzos                                    | Zjazd na drogę wewnętrzną Kresy                |               | 01           |
| 3501W                                       | Przytyk  | Wrzos                                    | Zjazd na drogę wewnętrzną Kresy                | 02            |              |
| 3501W                                       | Przytyk  | Potkanna                                 | Wieś, remiza                                   |               | 03           |
| 3501W                                       | Przytyk  | Potkanna                                 | Wieś, remiza                                   | 04            |              |
| 3501W                                       | Przytyk  | Potkanna                                 | Skrzyżowanie z DG do m. Posada                 |               | 05           |
| 3501W                                       | Przytyk  | Potkanna                                 | Skrzyżowanie z DG do m. Posada                 | 06            |              |
| 3501W                                       | Przytyk  | Domaniów                                 | Skrzyżowanie z DP 3336 W                       |               | 07           |
| 3501W                                       | Przytyk  | Domaniów                                 | Skrzyżowanie z DP 3336 W                       | 08            |              |
| <b>Wir - Ostrołęka - Potkanna</b>           |          |                                          |                                                |               |              |
| 3335W                                       | Przytyk  | <b>Ostrołęka</b>                         | Przy posesji nr 35                             |               | 01           |
| 3335W                                       | Przytyk  | Potkanna                                 | Przy posesji nr 31                             |               | 03           |
| 3335W                                       | Przytyk  | Potkanna                                 | Przy posesji nr 31                             | 02            |              |
| <b>Wieniawa - Przytyk - Jedlińsk</b>        |          |                                          |                                                |               |              |
| 3336W                                       | Przytyk  | Domaniów                                 | Skrzyżowanie z DP 3501W                        |               | 01           |
| 3336W                                       | Przytyk  | Domaniów                                 | Skrzyżowanie z DP 3501W                        | 02            |              |
| 3336W                                       | Przytyk  | Słowików                                 | Skrzyżowanie z DP 3335 W                       |               | 03           |
| 3336W                                       | Przytyk  | Słowików                                 | Skrzyżowanie z DP 3335 W                       | 04            |              |
| 3336W                                       | Przytyk  | Sukowska Wola                            | kapliczka                                      |               | 05           |
| 3336W                                       | Przytyk  | Sukowska Wola                            | kapliczka                                      | 06            |              |
| 3336W                                       | Przytyk  | Sukowska Wola                            | posesja nr 44                                  |               | 07           |
| 3336W                                       | Przytyk  | Sukowska Wola                            | posesja nr 44                                  | 08            |              |
| 3336W                                       | Jedlińsk | Jankowice                                | posesja nr 46                                  |               | 09           |
| 3336W                                       | Jedlińsk | Jankowice                                | posesja nr 46                                  | 10            |              |
| 3336W                                       | Jedlińsk | Jankowice                                | posesja nr 31                                  |               | 11           |
| 3336W                                       | Jedlińsk | Jankowice                                | posesja nr 29                                  | 12            |              |
| 3336W                                       | Jedlińsk | Jankowice                                | Remiza OSP                                     |               | 13           |
| 3336W                                       | Jedlińsk | Jankowice                                | Remiza OSP                                     | 14            |              |
| 3336W                                       | Jedlińsk | Ludwików                                 | Skrzyżowanie z DP 3510W do Górnej Woli         |               | 15           |
| 3336W                                       | Jedlińsk | Ludwików                                 | Skrzyżowanie z DP 3510W do Górnej Woli         | 16            |              |
| 3336W                                       | Jedlińsk | Bród                                     | posesja nr 16                                  |               | 17           |
| 3336W                                       | Jedlińsk | Bród                                     | posesja nr 16                                  | 18            |              |
| 3336W                                       | Jedlińsk | Bród                                     | Przy skrzyżowaniu z DP 1132W                   |               | 19           |
| 3336W                                       | Jedlińsk | Bród                                     | Przy skrzyżowaniu z DP 1132W                   | 20            |              |
| 3336W                                       | Jedlińsk | Gutów                                    | sklep                                          |               | 21           |
| 3336W                                       | Jedlińsk | Gutów                                    | sklep                                          | 22            |              |
| 3336W                                       | Jedlińsk | Gutów                                    | posesja nr 9A                                  |               | 23           |
| 3336W                                       | Jedlińsk | Gutów                                    | posesja nr 9A                                  | 24            |              |
| 3336W                                       | Jedlińsk | Wola Gutowska                            | posesja nr 18                                  |               | 25           |
| 3336W                                       | Jedlińsk | Wola Gutowska                            | posesja nr 18                                  | 26            |              |
| 3336W                                       | Jedlińsk | Wola Gutowska                            | Przed skrzyżowaniem z DG, figurka              |               | 27           |
| 3336W                                       | Jedlińsk | Wola Gutowska                            | Przed skrzyżowaniem z DG, figurka              | 28            |              |
| <b>Przytyk - Wawrzyszów</b>                 |          |                                          |                                                |               |              |

|                                                  |         |                    |                                         |    |    |
|--------------------------------------------------|---------|--------------------|-----------------------------------------|----|----|
| 3502W                                            | Przytyk | Przytyk            | Targowisko                              |    | 01 |
| 3502W                                            | Przytyk | Przytyk            | Targowisko                              | 02 |    |
| 3502W                                            | Przytyk | Oblas              | Las, skrzyżowanie z DG do Gaczkowic     |    | 03 |
| 3502W                                            | Przytyk | Oblas              | Las, skrzyżowanie z DG do Gaczkowic     | 04 |    |
| 3502W                                            | Przytyk | Oblas              | Zjazd na drogę wewnętrzną               |    | 05 |
| 3502W                                            | Przytyk | Oblas              | Zjazd na drogę wewnętrzną               | 06 |    |
| 3502W                                            | Przytyk | Krzyszkwice        | Skrzyżowanie z DP 3503W                 |    | 07 |
| 3502W                                            | Przytyk | Krzyszkwice        | Skrzyżowanie z DP 3503W                 | 08 |    |
| 3502W                                            | Przytyk | Żmijków            | Skrzyżowanie z DG                       |    | 09 |
| 3502W                                            | Przytyk | Żmijków            | Skrzyżowanie z DG                       | 10 |    |
| 3502W                                            | Wolanów | Kolonia Wawrzyszów | Skrzyżowanie z DG                       |    | 11 |
| 3502W                                            | Wolanów | Kolonia Wawrzyszów | Skrzyżowanie z DG                       | 12 |    |
| 3502W                                            | Wolanów | Wawrzyszów         | skrzyżowanie z DK 12                    |    | 13 |
| 3502W                                            | Wolanów | Wawrzyszów         | skrzyżowanie z DK 12                    | 14 |    |
| <b>Młódnice - Jarosławice - Cerekiew - Radom</b> |         |                    |                                         |    |    |
| 3503W                                            | Przytyk | Młódnice           | Pętla autobusowa                        | 02 |    |
| 3503W                                            | Przytyk | Młódnice           | Zjazd na DG                             |    | 01 |
| 3503W                                            | Przytyk | Młódnice           | Zjazd na DG                             | 04 |    |
| 3503W                                            | Przytyk | Krzyszkwice        | Kapliczka                               |    | 03 |
| 3503W                                            | Przytyk | Krzyszkwice        | Kapliczka                               | 06 |    |
| 3503W                                            | Przytyk | Krzyszkwice        | Skrzyżowanie z DP 3503W                 |    | 05 |
| 3503W                                            | Przytyk | Krzyszkwice        | Skrzyżowanie z DP 3503W                 | 08 |    |
| 3503W                                            | Wolanów | Jarosławice        | Skrzyżowanie z DG                       |    | 07 |
| 3503W                                            | Wolanów | Jarosławice        | Skrzyżowanie z DG                       | 10 |    |
| 3503W                                            | Zakrzew | Jaszowice          | Skrzyżowanie z DG                       |    | 09 |
| 3503W                                            | Zakrzew | Jaszowice          | Skrzyżowanie z DG                       | 12 |    |
| 3503W                                            | Zakrzew | Jaszowice          | posesja nr 2                            |    | 11 |
| 3503W                                            | Zakrzew | Jaszowice          | posesja nr 2                            | 14 |    |
| 3503W                                            | Zakrzew | Goleńdzin          | Skrzyżowanie z DW 733                   |    | 13 |
| 3503W                                            | Zakrzew | Goleńdzin          | Skrzyżowanie z DW 733                   | 16 |    |
| 3503W                                            | Zakrzew | Goleńdzin          | posesja nr 14B                          |    | 15 |
| 3503W                                            | Zakrzew | Goleńdzin          | posesja nr 14B                          | 18 |    |
| 3503W                                            | Zakrzew | Zatopolice         | Przy posesjach nr 29                    |    | 17 |
| 3503W                                            | Zakrzew | Zatopolice         | Przy posesjach nr 27                    | 20 |    |
| 3503W                                            | Zakrzew | Zatopolice         | Przy posesji nr 21A                     |    | 19 |
| 3503W                                            | Zakrzew | Zatopolice         | Przy posesji nr 21A                     | 22 |    |
| 3503W                                            | Zakrzew | Zatopolice         | Przy posesji nr 13                      |    | 21 |
| 3503W                                            | Zakrzew | Zatopolice         | Przy posesji nr 13                      | 24 |    |
| 3503W                                            | Zakrzew | Cerekiew           | Przy posesjach nr 64, 65                |    | 23 |
| 3503W                                            | Zakrzew | Cerekiew           | Przy posesjach nr 64, 65                | 26 |    |
| 3503W                                            | Zakrzew | Cerekiew           | Kościół                                 |    | 25 |
| 3503W                                            | Zakrzew | Cerekiew           | Kościół                                 | 28 |    |
| 3503W                                            | Zakrzew | Cerekiew           | Cmentarz                                |    | 27 |
| 3503W                                            | Zakrzew | Cerekiew           | Cmentarz                                | 30 |    |
| <b>Jankowice - Gulin - Zakrzew</b>               |         |                    |                                         |    |    |
| 3506W                                            | Zakrzew | Gulin              | posesja nr 32 / skrzyżowanie z DP 3509W |    | 01 |
| 3506W                                            | Zakrzew | Gulin              | posesja nr 32 / skrzyżowanie z DP 3509W | 02 |    |
| 3506W                                            | Zakrzew | Gulin              | Szkoła / skrzyżowanie z DG              |    | 03 |
| 3506W                                            | Zakrzew | Gulin              | Szkoła / skrzyżowanie z DG              | 04 |    |
| 3506W                                            | Zakrzew | Gulin              | Skrzyżowanie z DG 351302W               |    | 05 |
| 3506W                                            | Zakrzew | Gulin              | Skrzyżowanie z DG 351302W               | 06 |    |
| 3506W                                            | Zakrzew | Gulinec            | posesja nr 58A                          |    | 07 |
| 3506W                                            | Zakrzew | Gulinec            | posesja nr 58A                          | 08 |    |
| <b>Taczówek - Taczów - Milejowice</b>            |         |                    |                                         |    |    |
| 3507W                                            | Zakrzew | Gulin              | Skrzyżowanie z DP 3506W                 |    | 01 |
| 3507W                                            | Zakrzew | Gulin              | Skrzyżowanie z DP 3506W                 | 02 |    |
| 3507W                                            | Zakrzew | Taczów             | Przy posesji nr 16                      |    | 03 |
| 3507W                                            | Zakrzew | Taczów             | Przy posesji nr 16                      | 04 |    |
| 3507W                                            | Zakrzew | Taczów             | Przy skrzyżowanie z DG 351310W (OSP)    |    | 05 |
| 3507W                                            | Zakrzew | Taczów             | Przy skrzyżowanie z DG 351310W (OSP)    | 06 |    |
| 3507W                                            | Zakrzew | Wola Taczowska     | Przy posesji nr 19                      |    | 07 |
| 3507W                                            | Zakrzew | Wola Taczowska     | Przy posesji nr 19                      | 08 |    |
| 3507W                                            | Zakrzew | Kozinki            | Przy posesji nr 17                      |    | 09 |

|                                          |          |                    |                                               |           |    |
|------------------------------------------|----------|--------------------|-----------------------------------------------|-----------|----|
| 3507W                                    | Zakrzew  | Kozinki            | Przy posesji nr 17                            | 10        |    |
| 3507W                                    | Zakrzew  | Nieczatów          | Przy skrzyżowanie z DG 351324W                |           | 11 |
| 3507W                                    | Zakrzew  | Nieczatów          | Przy skrzyżowanie z DG 351324W                | 12        |    |
| 3507W                                    | Zakrzew  | Milejowice         | Przed skrzyżowaniem z DW 740                  |           | 13 |
| 3507W                                    | Zakrzew  | Milejowice         | Przed skrzyżowaniem z DW 740                  | 14        |    |
| <b>Radom - Dąbrówka Podłężna</b>         |          |                    |                                               |           |    |
| 3508W                                    | Zakrzew  | Janiszew           | <b>Przy posesji nr 20</b>                     | <b>02</b> |    |
| 3508W                                    | Zakrzew  | Janiszew           | Przy posesji nr 101A                          |           | 01 |
| 3508W                                    | Zakrzew  | Janiszew           | Przy posesji nr 101A                          | 04        |    |
| 3508W                                    | Jedlińsk | Klwatka Szlachecka | Przy posesji nr 24 A                          |           | 03 |
| 3508W                                    | Jedlińsk | Klwatka Szlachecka | Przy posesji nr 24 A                          | 06        |    |
| 3508W                                    | Zakrzew  | Dąbrówka Nagórna   | przy posesji nr 24 B                          |           | 05 |
| 3508W                                    | Zakrzew  | Dąbrówka Nagórna   | przy posesji nr 24 B                          | 08        |    |
| 3508W                                    | Zakrzew  | Dąbrówka Nagórna   | Przy posesji nr 37A (skrzyż. z DG 351303W)    |           | 07 |
| 3508W                                    | Zakrzew  | Dąbrówka Nagórna   | Przy posesji nr 37A (skrzyż. z DG 351303W)    | 10        |    |
| 3508W                                    | Zakrzew  | Dąbrówka Nagórna   | Przy posesji nr 32                            |           | 09 |
| 3508W                                    | Zakrzew  | Dąbrówka Nagórna   | Przy posesji nr 32                            | 12        |    |
| 3508W                                    | Zakrzew  | Dąbrówka Nagórna   | Przy posesji nr 22, skrzyżowanie z DG 351338W |           | 11 |
| 3508W                                    | Zakrzew  | Dąbrówka Nagórna   | Przy posesji nr 22, skrzyżowanie z DG 351338W | 14        |    |
| 3508W                                    | Zakrzew  | Dąbrówka Podłężna  | Przy posesji nr 5                             |           | 13 |
| 3508W                                    | Zakrzew  | Dąbrówka Podłężna  | Przy posesji nr 5                             | 16        |    |
| 3508W                                    | Zakrzew  | Dąbrówka Podłężna  | OSP, (skrzyżowanie z DG 351310W)              |           | 15 |
| 3508W                                    | Zakrzew  | Dąbrówka Podłężna  | OSP, (skrzyżowanie z DG 351310W)              | 18        |    |
| 3508W                                    | Zakrzew  | Kolonia Piaski     | Skrzyżowanie z DP 3509 W                      |           | 17 |
| 3508W                                    | Zakrzew  | Kolonia Piaski     | Skrzyżowanie z DP 3509 W                      | 20        |    |
| <b>Gulin – Wsola – Wojciechów</b>        |          |                    |                                               |           |    |
| 3509W                                    | Zakrzew  | Gulin              | Przy posesji nr 44A                           |           | 01 |
| 3509W                                    | Zakrzew  | Gulin              | Przy posesji nr 44A                           | 02        |    |
| 3509W                                    | Zakrzew  | Gustawów           | skrzyżowanie z DG 351337W                     |           | 03 |
| 3509W                                    | Zakrzew  | Gustawów           | skrzyżowanie z DG 351337W                     | 04        |    |
| 3509W                                    | Jedlińsk | Wsola              | Kościół przy skrzyżowaniu z DK7               |           | 05 |
| 3509W                                    | Jedlińsk | Wsola              | Kościół przy skrzyżowaniu z DK7               | 06        |    |
| 3509W                                    | Jedlińsk | Wsola              | Przy skrzyżowanie z DG do Marcelowa           |           | 07 |
| 3509W                                    | Jedlińsk | Wsola              | Przy skrzyżowanie z DG do Marcelowa           | 08        |    |
| <b>Kaszów – Bród</b>                     |          |                    |                                               |           |    |
| 3510W                                    | Jedlińsk | Górna Wola         | Przy skrzyżowaniu z DG, przy posesji nr 7     |           | 01 |
| 3510W                                    | Jedlińsk | Górna Wola         | przy skrzyżowaniu z DG, przy posesji nr 7     | 02        |    |
| 3510W                                    | Jedlińsk | Górna Wola         | Na wysokości posesji nr 17A                   |           | 03 |
| 3510W                                    | Jedlińsk | Górna Wola         | Na wysokości posesji nr 17A                   | 04        |    |
| <b>Stara Błotnica – Jedlanka</b>         |          |                    |                                               |           |    |
| 1133W                                    | Jedlińsk | Mokrosęk           | Przy posesji nr 26                            |           | 01 |
| 1133W                                    | Jedlińsk | Mokrosęk           | Przy posesji nr 25                            | 02        |    |
| 1133W                                    | Jedlińsk | Mokrosęk           | Przy posesji nr 6 / sklep                     |           | 03 |
| 1133W                                    | Jedlińsk | Mokrosęk           | Przy posesji nr 6 / sklep                     | 04        |    |
| 1133W                                    | Jedlińsk | Kępiny             | posesja nr 17                                 |           | 05 |
| 1133W                                    | Jedlińsk | Kępiny             | posesja nr 17                                 | 06        |    |
| 1133W                                    | Jedlińsk | Jedlanka           | W rejonie skrzyżowania z DK nr 7              |           | 07 |
| <b>Urbanów - Stare Zawady – Jedlińsk</b> |          |                    |                                               |           |    |
| 3512W                                    | Jedlińsk | Nowe Zawady        | przy skrzyżowaniu z DP3513W do Bierwiec       |           | 01 |
| 3512W                                    | Jedlińsk | Nowe Zawady        | przy skrzyżowaniu z DP3513W do Bierwiec       | 02        |    |
| 3512W                                    | Jedlińsk | Nowe Zawady        | Przy skrzyżowaniu z DG do Romanowa /sklep     |           | 03 |
| 3512W                                    | Jedlińsk | Nowe Zawady        | Przy skrzyżowaniu z DG do Romanowa /sklep     | 04        |    |
| 3512W                                    | Jedlińsk | Stare Zawady       | Sklep                                         |           | 05 |
| 3512W                                    | Jedlińsk | Stare Zawady       | Sklep                                         | 06        |    |
| 3512W                                    | Jedlińsk | Płasków            | Przy skrzyżowaniu z DG do Woli Bierwieckiej   |           | 07 |
| 3512W                                    | Jedlińsk | Płasków            | Przy skrzyżowaniu z DG do Woli Bierwieckiej   | 08        |    |
| <b>Nowe Zawady - Bierwce Szlacheckie</b> |          |                    |                                               |           |    |
| 3513W                                    | Jedlińsk | Bierwce            | Przy zjeździe na DG, posesja nr 115           |           | 01 |
| 3513W                                    | Jedlińsk | Bierwce            | Przy zjeździe na DG, posesja nr 115           | 02        |    |
| 3513W                                    | Jedlińsk | Bierwce            | Przy skrzyżowanie z DG do m. Jeziorno         |           | 03 |
| 3513W                                    | Jedlińsk | Bierwce            | Przy skrzyżowanie z DG do m. Jeziorno         | 04        |    |
| 3513W                                    | Jedlińsk | Bierwce            | Szkoła                                        |           | 05 |
| 3513W                                    | Jedlińsk | Bierwce            | Szkoła                                        | 06        |    |
| <b>Wierzchowiny – Lisów</b>              |          |                    |                                               |           |    |

|                                                    |            |                    |                                                             |    |    |
|----------------------------------------------------|------------|--------------------|-------------------------------------------------------------|----|----|
| 3514W                                              | Jedlińsk   | Budki Wierchowskie | Skrzyżowanie z DG                                           |    | 01 |
| 3514W                                              | Jedlińsk   | Budki Wierchowskie | Skrzyżowanie z DG                                           | 02 |    |
| <b>Jedlińsk - Bartodzieje - Łukawa - Głowaczów</b> |            |                    |                                                             |    |    |
| 3515W                                              | Jedlińsk   | Jedlińsk           | ul. Warszawska /kwaciarnia/                                 |    | 01 |
| 3515W                                              | Jedlińsk   | Jedlińsk           | ul. Warszawska /kwaciarnia/                                 | 02 |    |
| 3515W                                              | Jedlińsk   | Jedlińsk           | ul. Warecka (bank)                                          |    | 03 |
| 3515W                                              | Jedlińsk   | Jedlińsk           | ul. Warecka (apteka )                                       | 04 |    |
| 3515W                                              | Jedlińsk   | Piasечно           | Sklep, posesja nr 35                                        |    | 05 |
| 3515W                                              | Jedlińsk   | Piasечно           | Sklep, posesja nr 35                                        | 06 |    |
| 3515W                                              | Jedlińsk   | Lisów              | posesja nr 40 (droga do kościoła)                           |    | 07 |
| 3515W                                              | Jedlińsk   | Lisów              | posesja nr 40 (droga do kościoła)                           | 08 |    |
| 3515W                                              | Jedlińsk   | Lisów              | posesja nr 8                                                |    | 09 |
| 3515W                                              | Jedlińsk   | Lisów              | posesja nr 8                                                | 10 |    |
| 3515W                                              | Jastrzębia | Bartodzieje        | Skrzyżowanie z DG do m. Bródek                              |    | 11 |
| 3515W                                              | Jastrzębia | Bartodzieje        | Skrzyżowanie z DG do m. Bródek                              | 12 |    |
| 3515W                                              | Jastrzębia | Bartodzieje        | posesja nr 51                                               | 14 |    |
| 3515W                                              | Jastrzębia | Olszowa            | Figurka, posesja nr 1A                                      |    | 13 |
| 3515W                                              | Jastrzębia | Olszowa            | Figurka, posesja nr 1A                                      | 16 |    |
| 3515W                                              | Jastrzębia | Wola Goryńska      | posesja nr 3                                                |    | 15 |
| 3515W                                              | Jastrzębia | Wola Goryńska      | posesja nr 3                                                | 18 |    |
| 3515W                                              | Jastrzębia | Wola Goryńska      | Sklep, przy skrzyżowaniu z DG                               |    | 17 |
| 3515W                                              | Jastrzębia | Wola Goryńska      | Sklep, przy skrzyżowaniu z DG                               | 20 |    |
| 3515W                                              | Jastrzębia | Brody              | Przy zjeździe na drogę do wsi Brody                         |    | 19 |
| 3515W                                              | Jastrzębia | Brody              | Przy zjeździe na drogę do wsi Brody                         | 22 |    |
| <b>Bartodzieje – Jastrzębia</b>                    |            |                    |                                                             |    |    |
| 3516W                                              | Jastrzębia | Bartodzieje        | Most                                                        |    | 01 |
| 3516W                                              | Jastrzębia | Bartodzieje        | Most                                                        | 02 |    |
| 3516W                                              | Jastrzębia | Jastrzębia         | posesja nr 28                                               |    | 03 |
| 3516W                                              | Jastrzębia | Jastrzębia         | posesja nr 28                                               | 04 |    |
| <b>Wojciechów - Kozłów - Rajec Szlachecki</b>      |            |                    |                                                             |    |    |
| 3517W                                              | Jastrzębia | Kozłów             | Przy skrzyżowaniu z DG /wieś/                               | 02 |    |
| 3517W                                              | Jastrzębia | Kozłów             | Przy skrzyżowaniu z DG do Dąbrowy Kozłowskiej (do stolarni) |    | 01 |
| 3517W                                              | Jastrzębia | Kozłów             | Przy skrzyżowaniu z DG do Dąbrowy Kozłowskiej (do stolarni) | 04 |    |
| <b>Wola Goryńska – Stare Mąkosy - Jedlnia</b>      |            |                    |                                                             |    |    |
| 3518W                                              | Jastrzębia | Wola Goryńska      | skrzyżowanie z DP 3515W                                     |    | 01 |
| 3518W                                              | Jastrzębia | Wola Goryńska      | skrzyżowanie z DP 3515W                                     | 02 |    |
| 3518W                                              | Jastrzębia | Wola Goryńska      | posesja nr 17                                               |    | 03 |
| 3518W                                              | Jastrzębia | Wola Goryńska      | posesja nr 17                                               | 04 |    |
| 3518W                                              | Jastrzębia | Goryń              | Kościół                                                     |    | 05 |
| 3518W                                              | Jastrzębia | Goryń              | Kościół                                                     | 06 |    |
| 3518W                                              | Jastrzębia | Goryń              | Pętla przy skrzyżowaniu z DG (most)                         |    | 07 |
| 3518W                                              | Jastrzębia | Goryń              | Pętla przy skrzyżowaniu z DG (most)                         | 08 |    |
| 3518W                                              | Jastrzębia | Mąkosy Stare       | Skrzyżowanie z DP 1715W                                     |    | 09 |
| 3518W                                              | Jastrzębia | Mąkosy Stare       | skrzyżowanie z DP 1715W                                     | 10 |    |
| <b>Lewaszówka - Poświętne</b>                      |            |                    |                                                             |    |    |
| 3519W                                              | Pionki     | Jaśce              | Skrzyżowanie z drogą na Jaśce                               |    | 01 |
| 3519W                                              | Pionki     | Jaśce              | Skrzyżowanie z drogą na Jaśce                               | 02 |    |
| <b>Pionki - Podgóra</b>                            |            |                    |                                                             |    |    |
| 3522W                                              | Pionki     | Wincentów          | posesja nr 79, skrzyżowanie z DG Płachty                    |    | 01 |
| 3522W                                              | Pionki     | Wincentów          | posesja nr 79, skrzyżowanie z DG Płachty                    | 02 |    |
| 3522W                                              | Pionki     | Czarna Wieś        | Skrzyżowanie z DG na Tadeuszów                              |    | 03 |
| 3522W                                              | Pionki     | Czarna Wieś        | Skrzyżowanie z DG na Tadeuszów                              | 04 |    |
| 3522W                                              | Pionki     | Czarna Wieś        | Skrzyżowanie z DG do m. Bieliny                             |    | 05 |
| 3522W                                              | Pionki     | Czarna Wieś        | Skrzyżowanie z DG do m. Bieliny                             | 06 |    |
| 3522W                                              | Pionki     | Czarna Wieś        | Szkoła                                                      |    | 07 |
| 3522W                                              | Pionki     | Czarna Wieś        | Szkoła                                                      | 08 |    |
| 3522W                                              | Pionki     | Czarna Kol.        | Skrzyżowanie z DP 3521W                                     |    | 09 |
| 3522W                                              | Pionki     | Czarna Kol.        | Skrzyżowanie z DP 3521W                                     | 10 |    |
| 3522W                                              | Pionki     | Czarna Kol.        | Skrzyżowanie z DG                                           |    | 11 |
| 3522W                                              | Pionki     | Czarna Kol.        | Skrzyżowanie z DG                                           | 12 |    |
| 3522W                                              | Pionki     | Helenów            | Skrzyżowanie z DG /wieś/                                    |    | 13 |

|                                             |                    |                  |                                               |           |           |
|---------------------------------------------|--------------------|------------------|-----------------------------------------------|-----------|-----------|
| 3522W                                       | Pionki             | Helenów          | Skrzyżowanie z DG /wieś/                      | 14        |           |
| <b>Jedlnia - Sokoły - Pionki</b>            |                    |                  |                                               |           |           |
| 3523W                                       | Pionki             | Jedlnia          | posesja nr 83                                 |           | 01        |
| 3523W                                       | Pionki             | Jedlnia          | posesja nr 83                                 | 02        |           |
| 3523W                                       | Pionki             | Jedlnia          | posesja nr 3                                  |           | 03        |
| 3523W                                       | Pionki             | Jedlnia          | posesja nr 3                                  | 04        |           |
| 3523W                                       | Pionki             | Sokoły           | Sklep /stacja PKP                             |           | 05        |
| 3523W                                       | Pionki             | Sokoły           | Sklep /stacja PKP                             | 06        |           |
| 3523W                                       | m. Pionki          | Pionki           | ul. Radomska (nr 5)                           |           | 07        |
| 3523W                                       | m. Pionki          | Pionki           | ul. Radomska (nr 5)                           | 08        |           |
| 3523W                                       | m. Pionki          | Pionki           | ul. Radomska , LIDL                           |           | 09        |
| 3523W                                       | m. Pionki          | Pionki           | ul. Radomska , LIDL                           | 10        |           |
| 3523W                                       | m. Pionki          | Pionki           | ul. Radomska/ MOK                             | 12        |           |
| 3523W                                       | m. Pionki          | Pionki           | ul. Jana Pawła II /Urząd Miasta/              | 14        |           |
| <b>Jedlnia Letnisko - Czarna</b>            |                    |                  |                                               |           |           |
| 3524W                                       | Jedlnia - Letnisko | Jedlnia-Letnisko | ul. Słupicka / Ogrodowa                       |           | 01        |
| 3524W                                       | Jedlnia-Letnisko   | Jedlnia-Letnisko | ul. Słupicka / Ogrodowa                       | 02        |           |
| 3524W                                       | Jedlnia - Letnisko | Jedlnia-Letnisko | ul. Słupicka /Jana Pawła II                   |           | 03        |
| 3524W                                       | Jedlnia - Letnisko | Jedlnia-Letnisko | ul. Słupicka / Jana Pawła II                  | 04        |           |
| 3524W                                       | Jedlnia-Letnisko   | Aleksandrów      | kapliczka / skrzyżowanie z DG                 |           | 05        |
| 3524W                                       | Jedlnia-Letnisko   | Aleksandrów      | kapliczka / skrzyżowanie z DG                 | 06        |           |
| 3524W                                       | Jedlnia - Letnisko | Aleksandrów      | Przy posesja nr 52                            |           | 07        |
| 3524W                                       | Jedlnia - Letnisko | Aleksandrów      | Przy posesja nr 52                            | 08        |           |
| 3524W                                       | Jedlnia - Letnisko | Aleksandrów      | Las/skrzyżowanie z DG do m. Gzowice -Kolonja  |           | 09        |
| 3524W                                       | Jedlnia - Letnisko | Aleksandrów      | Las/skrzyżowanie z DG do m. Gzowice - Kolonia | 10        |           |
| 3524W                                       | Jedlnia-Letnisko   | Słupica          | (sklep)                                       |           | 11        |
| 3524W                                       | Jedlnia-Letnisko   | Słupica          | (sklep)                                       | 12        |           |
| 3524W                                       | Jedlnia - Letnisko | Słupica          | skrzyżowanie z DG do m. Maryno                |           | 13        |
| 3524W                                       | Jedlnia - Letnisko | Słupica          | skrzyżowanie z DG do m. Maryno                | 14        |           |
| 3524W                                       | Jedlnia - Letnisko | Słupica          | kościół                                       |           | 15        |
| 3524W                                       | Jedlnia - Letnisko | Słupica          | kościół                                       | 16        |           |
| 3524W                                       | Jedlnia - Letnisko | Cudnów           | Droga do cmentarza                            |           | 17        |
| 3524W                                       | Jedlnia - Letnisko | Cudnów           | Droga do cmentarza                            | 18        |           |
| 3524W                                       | Pionki             | Czarna Kolonia   | <b>Skrzyżowanie z DP 3522W</b>                |           | <b>19</b> |
| 3524W                                       | Pionki             | Czarna Kolonia   | <b>Skrzyżowanie z DP 3522W</b>                | <b>20</b> |           |
| <b>Antoniówka - Groszowice - Piotrowice</b> |                    |                  |                                               |           |           |
| 3527W                                       | Jedlnia-Letnisko   | Antoniówka       | Skrzyżowanie z DW 737                         |           | 01        |
| 3527W                                       | Jedlnia-Letnisko   | Antoniówka       | skrzyżowanie Z DW 737                         | 02        |           |
| 3527W                                       | Jedlnia-Letnisko   | Antoniówka       | Stacja PKP                                    |           | 03        |
| 3527W                                       | Jedlnia-Letnisko   | Antoniówka       | Stacja PKP                                    | 04        |           |
| 3527W                                       | Jedlnia-Letnisko   | Groszowice       | Skrzyżowanie z DG /kościół/                   |           | 05        |
| 3527W                                       | Jedlnia-Letnisko   | Groszowice       | Skrzyżowanie z DG /kościół/                   | 06        |           |



|                                                     |                  |                |                                            |    |    |
|-----------------------------------------------------|------------------|----------------|--------------------------------------------|----|----|
| 3527W                                               | Jedlnia-Letnisko | Piotrowice     | most, skrzyżowanie z DW 699                |    | 07 |
| 3527W                                               | Jedlnia-Letnisko | Piotrowice     | most, skrzyżowanie z DW 699                | 08 |    |
| <b>Kiedrzyń – Radom</b>                             |                  |                |                                            |    |    |
| 3528W                                               | Gózd             | Małęczyn       | ul. Lubelska /cmentarz                     |    | 01 |
| 3528W                                               | Gózd             | Małęczyn       | ul. Lubelska /cmentarz                     | 02 |    |
| 3528W                                               | Gózd             | Małęczyn       | ul. Lubelska, pos. Nr 75                   |    | 03 |
| 3528W                                               | Gózd             | Małęczyn       | ul. Lubelska, pos. Nr 75                   | 04 |    |
| 3528W                                               | Gózd             | Małęczyn       | ul. Lubelska, przy pos.8                   |    | 05 |
| 3528W                                               | Gózd             | Małęczyn       | ul. Lubelska, przy pos.8                   | 06 |    |
| <b>Kiedrzyń - Małęczyn - do drogi krajowej nr 9</b> |                  |                |                                            |    |    |
| 3529W                                               | Gózd             | Małęczyn       | ul. Makowska, / ul. Kościelna              |    | 01 |
| 3529W                                               | Gózd             | Małęczyn       | ul. Makowska /ul. Kościelna                | 02 |    |
| 3529W                                               | Gózd             | Małęczyn       | ul. Makowska / ul. Ziembickiego kapliczka/ |    | 03 |
| 3529W                                               | Gózd             | Małęczyn       | ul. Makowska / ul. Ziembickiego kapliczka/ | 04 |    |
| 3529W                                               | Gózd             | Małęczyn       | ul. Makowska / ul. Radomska                |    | 05 |
| 3529W                                               | Gózd             | Małęczyn       | ul. Makowska / ul. Radomska                | 06 |    |
| 3529W                                               | Skaryszew        | Maków          | Maków I                                    |    | 07 |
| 3529W                                               | Skaryszew        | Maków          | Maków I                                    | 08 |    |
| <b>Klwatka - Bogusławice - Skaryszew</b>            |                  |                |                                            |    |    |
| 3530W                                               | Skaryszew        | Bogusławice    | Skrzyżowanie z DG /sklep/                  |    | 01 |
| 3530W                                               | Skaryszew        | Bogusławice    | Skrzyżowanie z DG /sklep/                  | 02 |    |
| 3530W                                               | Skaryszew        | Wymysłów       | Skrzyżowanie z DG                          |    | 03 |
| 3530W                                               | Skaryszew        | Wymysłów       | Skrzyżowanie z DG                          | 04 |    |
| 3530W                                               | Skaryszew        | Skaryszew      | ul. Bogusławska / posesja nr 41/           |    | 05 |
| 3530W                                               | Skaryszew        | Skaryszew      | ul. Bogusławska / posesja nr 41/           | 06 |    |
| <b>Kuczki - Kazimierówka - Skaryszew</b>            |                  |                |                                            |    |    |
| 3531W                                               | Gózd             | Kuczki-Kolonia | Kościół                                    |    | 01 |
| 3531W                                               | Gózd             | Kuczki-Kolonia | Kościół                                    | 02 |    |
| 3531W                                               | Gózd             | Kuczki-Wieś    | skrzyżowanie z DG 350106W                  |    | 03 |
| 3531W                                               | Gózd             | Kuczki-Wieś    | skrzyżowanie z DG 350106W                  | 04 |    |
| 3531W                                               | Gózd             | Wojśławice     | skrzyżowanie z DG 350104W                  |    | 05 |
| 3531W                                               | Gózd             | Wojśławice     | skrzyżowanie z DG 350104W                  | 06 |    |
| <b>Gózd - Rawica</b>                                |                  |                |                                            |    |    |
| 3532W                                               | Gózd             | Drożanki       | skrzyżowanie z DG 350106W                  |    | 01 |
| 3532W                                               | Gózd             | Drożanki       | skrzyżowanie z DG 350106W                  | 02 |    |
| 3532W                                               | Gózd             | Drożanki       | skrzyżowanie z DG 350132W                  |    | 03 |
| 3532W                                               | Gózd             | Drożanki       | skrzyżowanie z DG 350132W                  | 04 |    |
| 3532W                                               | Gózd             | Drożanki       | Drożanki I                                 |    | 05 |
| 3532W                                               | Gózd             | Drożanki       | Drożanki I                                 | 06 |    |
| <b>Kłonówek - Rawica</b>                            |                  |                |                                            |    |    |
| 3533W                                               | Gózd             | Kłonówek       | posesja nr 6                               |    | 01 |
| 3533W                                               | Gózd             | Kłonówek       | posesja nr 6                               | 02 |    |
| 3533W                                               | Gózd             | Kłonówek       | skrzyżowanie z DG 350111W                  |    | 03 |
| 3533W                                               | Gózd             | Kłonówek       | skrzyżowanie z DG 350111W                  | 04 |    |
| 3533W                                               | Gózd             | Kłonówek       | sklep                                      |    | 05 |
| 3533W                                               | Gózd             | Kłonówek       | sklep                                      | 06 |    |
| 3533W                                               | Gózd             | Kłonów         | skrzyżowanie z DG 350104W                  |    | 07 |
| 3533W                                               | Gózd             | Kłonów         | skrzyżowanie z DG 350104W                  | 08 |    |
| 3533W                                               | Gózd             | Kłonów         | Kłonów I                                   |    | 09 |
| 3533W                                               | Gózd             | Kłonów         | Kłonów I                                   | 10 |    |
| <b>Makowiec - Rawica</b>                            |                  |                |                                            |    |    |
| 3534W                                               | Skaryszew        | Makowiec       | ul. Makowska / sklep                       | 02 |    |
| 3534W                                               | Skaryszew        | Maków          | ul. Lipowa , posesja nr 39                 |    | 01 |
| 3534W                                               | Skaryszew        | Maków          | ul. Lipowa , posesja nr 50                 | 04 |    |
| 3534W                                               | Skaryszew        | Maków          | ul. Lipowa, ZPS                            |    | 03 |
| 3534W                                               | Skaryszew        | Maków          | ul. Lipowa, ZPS                            | 06 |    |
| 3534W                                               | Skaryszew        | Maków          | ul. Starowiejska /OSP                      |    | 05 |
| 3534W                                               | Skaryszew        | Maków          | ul. Starowiejska /OSP                      | 08 |    |
| 3534W                                               | Skaryszew        | Maków          | ul. Bogusławska / Zabrodzie                |    | 07 |
| 3534W                                               | Skaryszew        | Maków          | ul. Bogusławska / Zabrodzie                | 10 |    |
| 3534W                                               | Skaryszew        | Kazimierówka   | Skrzyżowanie z DP3531W                     |    | 09 |



|                                              |           |                   |                                           |           |           |
|----------------------------------------------|-----------|-------------------|-------------------------------------------|-----------|-----------|
| 3534W                                        | Skaryszew | Kazimierówka      | Skrzyżowanie z DP3531W                    | 12        |           |
| 3534W                                        | Skaryszew | Kłonowiec-Kurek   | Sklep                                     |           | 11        |
| 3534W                                        | Skaryszew | Kłonowiec-Kurek   | Sklep                                     | 14        |           |
| 3534W                                        | Skaryszew | Kłonowiec -Koracz | posesja nr 4                              |           | 13        |
| 3534W                                        | Skaryszew | Kłonowiec -Koracz | posesja nr 4                              | 16        |           |
| <b>Trablice - Sołtyków</b>                   |           |                   |                                           |           |           |
| 3535W                                        | Kowala    | Trablice          | Skrzyżowanie z DW 744                     |           | 01        |
| 3535W                                        | Kowala    | Trablice          | Skrzyżowanie z DW 744                     | 02        |           |
| 3535W                                        | Kowala    | Trablice          | posesja nr 124                            |           | 03        |
| 3535W                                        | Kowala    | Trablice          | posesja nr 122                            | 04        |           |
| 3535W                                        | Kowala    | Trablice          | <b>posesja nr 159</b>                     |           | <b>05</b> |
| 3535W                                        | Kowala    | Trablice          | <b>posesja nr 158A</b>                    | <b>06</b> |           |
| <b>Odechów - Kowalków - Sienno</b>           |           |                   |                                           |           |           |
| 3536W                                        | Skaryszew | Odechów           | Granica powiatu / Niedarczów Górny – Kol. |           | 01        |
| 3536W                                        | Skaryszew | Odechów           | Granica powiatu / Niedarczów Górny – Kol. | 02        |           |
| 3536W                                        | Itża      | Czerwona          | Skrzyżowanie z DG m. Olszyny              |           | 03        |
| 3536W                                        | Itża      | Czerwona          | Skrzyżowanie z DG m. Olszyny              | 04        |           |
| <b>Skaryszew - Wólka Twarogowa - Odechów</b> |           |                   |                                           |           |           |
| 3537W                                        | Skaryszew | Skaryszew         | ul. Piaseckiego                           |           | 01        |
| 3537W                                        | Skaryszew | Skaryszew         | ul. Piaseckiego                           | 02        |           |
| 3537W                                        | Skaryszew | Wólka Twarogowa   | posesja nr 3                              |           | 03        |
| 3537W                                        | Skaryszew | Wólka Twarogowa   | posesja nr 3                              | 04        |           |
| 3537W                                        | Skaryszew | Wólka Twarogowa   | Szkoła                                    |           | 05        |
| 3537W                                        | Skaryszew | Wólka Twarogowa   | Szkoła                                    | 06        |           |
| <b>Gaj - Tomaszów</b>                        |           |                   |                                           |           |           |
| 3538W                                        | Skaryszew | Skaryszew         | ul. Dzierzkowska / ul. Zielona            |           | 01        |
| 3538W                                        | Skaryszew | Skaryszew         | ul. Dzierzkowska / ul. Zielona            | 02        |           |
| 3538W                                        | Skaryszew | Skaryszew         | ul. Dzierzkowska /Sklep                   |           | 03        |
| 3538W                                        | Skaryszew | Skaryszew         | ul. Dzierzkowska /Sklep                   | 04        |           |
| 3538W                                        | Skaryszew | Huta Skaryszewska | Skrzyżowanie z DG (pętla)                 |           | 05        |
| 3538W                                        | Skaryszew | Huta Skaryszewska | Skrzyżowanie z DG (pętla)                 | 06        |           |
| 3538W                                        | Skaryszew | Huta Skaryszewska | Skrzyżowanie z DG                         |           | 07        |
| 3538W                                        | Skaryszew | Huta Skaryszewska | Skrzyżowanie z DG                         | 08        |           |
| 3538W                                        | Skaryszew | Dzierzków Stary   | most                                      |           | 09        |
| 3538W                                        | Skaryszew | Dzierzków Stary   | most                                      | 10        |           |
| 3538W                                        | Skaryszew | Dzierzków Stary   | OSP                                       |           | 11        |
| 3538W                                        | Skaryszew | Dzierzków Stary   | OSP                                       | 12        |           |
| 3538W                                        | Skaryszew | Dzierzków Stary   | Szkoła                                    |           | 13        |
| 3538W                                        | Skaryszew | Dzierzków Stary   | Szkoła                                    | 14        |           |
| 3538W                                        | Skaryszew | Dzierzków Nowy    | posesja nr 20                             |           | 15        |
| 3538W                                        | Skaryszew | Dzierzków Nowy    | posesja nr 20                             | 16        |           |
| 3538W                                        | Skaryszew | Tomaszów          | Skrzyżowanie z DP 3544W                   |           | 17        |
| 3538W                                        | Skaryszew | Tomaszów          | Skrzyżowanie z DP 3544W                   | 18        |           |
| <b>Radom - Gębarzów - Polany</b>             |           |                   |                                           |           |           |
| 3539W                                        | Skaryszew | Sołtyków          | ul. Główna /sklep                         |           | 01        |
| 3539W                                        | Skaryszew | Sołtyków          | ul. Główna /sklep                         | 02        |           |
| 3539W                                        | Skaryszew | Sołtyków          | ul. Główna , Skrzyżowanie z DP 3535W      | 04        |           |
| 3539W                                        | Skaryszew | Sołtyków          | ul. Skaryszewska                          |           | 03        |
| 3539W                                        | Skaryszew | Sołtyków          | ul. Skaryszewska                          | 06        |           |
| 3539W                                        | Kowala    | Huta Mazowskańska | posesja nr 57                             | 08        |           |
| 3539W                                        | Skaryszew | Gębarzów-Kolonia  | Skrzyżowanie z DG                         |           | 05        |
| 3539W                                        | Skaryszew | Gębarzów-Kolonia  | Skrzyżowanie z DG                         | 10        |           |
| 3539W                                        | Skaryszew | Gębarzów          | skrzyżowanie z DP 3540W                   |           | 07        |
| 3539W                                        | Skaryszew | Gębarzów          | skrzyżowanie z DP 3540W                   | 12        |           |
| 3539W                                        | Kowala    | Bardzice          | posesja nr 24                             |           | 09        |
| 3539W                                        | Kowala    | Bardzice          | posesja nr 24                             | 14        |           |
| 3539W                                        | Kowala    | Józefów           | posesja nr 116                            |           | 11        |
| 3539W                                        | Kowala    | Józefów           | posesja nr 116                            | 16        |           |
| 3539W                                        | Kowala    | Bukowiec          | posesja nr 21                             |           | 13        |
| 3539W                                        | Kowala    | Bukowiec          | posesja nr 21                             | 18        |           |
| 3539W                                        | Wierzbica | Zalesice          | skrzyżowanie z DP 3541W/szkoła            |           | 15        |
| 3539W                                        | Wierzbica | Zalesice          | skrzyżowanie z DP 3541W/szkoła            | 20        |           |
| 3539W                                        | Wierzbica | Zalesice          | skrzyżowanie z DP3542W                    |           | 17        |
| 3539W                                        | Wierzbica | Zalesice          | skrzyżowanie z DP3542W                    | 22        |           |

| Parznice - Skaryszew              |           |                  |                            |    |    |
|-----------------------------------|-----------|------------------|----------------------------|----|----|
| 3540W                             | Kowala    | Parznice         | szkoła                     |    | 01 |
| 3540W                             | Kowala    | Parznice         | szkoła                     | 02 |    |
| 3540W                             | Kowala    | Parznice         | posesja nr 24              |    | 03 |
| 3540W                             | Kowala    | Parznice         | posesja nr 15              | 04 |    |
| 3540W                             | Kowala    | Parznice         | posesja nr 4               |    | 05 |
| 3540W                             | Kowala    | Parznice         | posesja nr 2A              | 06 |    |
| Wierzbica - Modrzejowice          |           |                  |                            |    |    |
| 3542W                             | Wierzbica | Zalesice-Kolonia | posesja nr 37              |    | 01 |
| 3542W                             | Wierzbica | Zalesice-Kolonia | posesja nr 37              | 02 |    |
| 3542W                             | Wierzbica | Zalesice-Kolonia | posesja nr 13              |    | 03 |
| 3542W                             | Wierzbica | Zalesice-Kolonia | posesja nr 13              | 04 |    |
| 3542W                             | Wierzbica | Łączany          | posesja nr 108             |    | 05 |
| 3542W                             | Wierzbica | Łączany          | posesja nr 108             | 06 |    |
| 3542W                             | Wierzbica | Łączany          | Remiza OSP                 |    | 07 |
| 3542W                             | Wierzbica | Łączany          | Remiza OSP                 | 08 |    |
| 3542W                             | Wierzbica | Łączany          | Sklep                      |    | 07 |
| 3542W                             | Wierzbica | Łączany          | Sklep                      | 10 |    |
| 3542W                             | Wierzbica | Suliszka         | skrzyżowanie z DG          |    | 09 |
| 3542W                             | Wierzbica | Suliszka         | skrzyżowanie z DG          | 12 |    |
| 3542W                             | Skaryszew | Podsuliszka      | posesja nr 76              |    | 11 |
| 3542W                             | Skaryszew | Podsuliszka      | posesja nr 76              | 14 |    |
| Bujak - Dzierzków                 |           |                  |                            |    |    |
| 3542W                             | Skaryszew | Bujak            | posesja nr 23              |    | 01 |
| 3542W                             | Skaryszew | Bujak            | posesja nr 23              | 02 |    |
| 3542W                             | Skaryszew | Bujak            | posesja nr 78              |    | 03 |
| 3542W                             | Skaryszew | Bujak            | posesja nr 78              | 04 |    |
| 3542W                             | Skaryszew | Zalesie          | Sklep                      |    | 05 |
| 3542W                             | Skaryszew | Zalesie          | Sklep                      | 06 |    |
| 3542W                             | Skaryszew | Zalesie          | posesja nr 90              |    | 07 |
| 3542W                             | Skaryszew | Zalesie          | posesja nr 90              | 08 |    |
| Walentynów - Tomaszów             |           |                  |                            |    |    |
| 3544W                             | Itża      | Alojzów          | posesja nr 36              |    | 01 |
| 3544W                             | Itża      | Alojzów          | posesja nr 36              | 02 |    |
| 3544W                             | Itża      | Kajetanów        | posesja nr 13              |    | 03 |
| 3544W                             | Itża      | Kajetanów        | posesja nr 13              | 04 |    |
| 3544W                             | Itża      | Kajetanów        | posesja nr 62              |    | 05 |
| 3544W                             | Itża      | Kajetanów        | posesja nr 62              | 06 |    |
| 3544W                             | Skaryszew | Anielin          | posesja nr 50              |    | 07 |
| 3544W                             | Skaryszew | Anielin          | posesja nr 50              | 08 |    |
| 3544W                             | Skaryszew | Anielin          | posesja nr 12              |    | 09 |
| 3544W                             | Skaryszew | Anielin          | posesja nr 12              | 10 |    |
| Wierzbica - Polany - Krzyżanowice |           |                  |                            |    |    |
| 3545W                             | Wierzbica | Polany-Kolonia   | posesja nr 48              |    | 01 |
| 3545W                             | Wierzbica | Polany-Kolonia   | posesja nr 48              | 02 |    |
| 3545W                             | Wierzbica | Polany           | posesja nr 95              |    | 03 |
| 3545W                             | Wierzbica | Polany           | posesja nr 95              | 04 |    |
| 3545W                             | Wierzbica | Polany           | szkoła                     |    | 05 |
| 3545W                             | Wierzbica | Polany           | szkoła                     | 06 |    |
| 3545W                             | Wierzbica | Polany           | posesja nr 57              |    | 07 |
| 3545W                             | Wierzbica | Polany           | posesja nr 57              | 08 |    |
| 3545W                             | Wierzbica | Pomorzany        | posesja nr 53              |    | 09 |
| 3545W                             | Wierzbica | Pomorzany        | posesja nr 53              | 10 |    |
| 3545W                             | Wierzbica | Pomorzany        | posesja nr 22              |    | 11 |
| 3545W                             | Wierzbica | Pomorzany        | posesja nr 22              | 12 |    |
| 3545W                             | Itża      | Gaworzyna        | posesja nr 59 / Bloki      |    | 13 |
| 3545W                             | Itża      | Gaworzyna        | posesja nr 59 / Bloki      | 14 |    |
| 3545W                             | Itża      | Gaworzyna        | posesja nr 22              |    | 15 |
| 3545W                             | Itża      | Gaworzyna        | posesja nr 22              | 16 |    |
| 3545W                             | Itża      | Krzyżanowice     | posesja nr 41              |    | 17 |
| 3545W                             | Itża      | Krzyżanowice     | posesja nr 41              | 18 |    |
| Itża - Antoniów                   |           |                  |                            |    |    |
| 3547W                             | Itża      | Itża             | ul. Staromiejska / Kościół |    | 01 |
| 3547W                             | Itża      | Itża             | ul. Staromiejska / Kościół | 02 |    |

|                                                                                               |      |                  |                                   |    |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|------|------------------|-----------------------------------|----|----|
| 3547W                                                                                         | Itża | Chwałowice       | Szkoła                            |    | 03 |
| 3547W                                                                                         | Itża | Chwałowice       | Szkoła                            | 04 |    |
| 3547W                                                                                         | Itża | Chwałowice       | posesja nr 94 Skrzyżowanie z DG   |    | 05 |
| 3547W                                                                                         | Itża | Chwałowice       | posesja nr 94 Skrzyżowanie z DG   | 06 |    |
| 3547W                                                                                         | Itża | Chwałowice       | kościół                           |    | 07 |
| 3547W                                                                                         | Itża | Chwałowice       | kościół                           | 08 |    |
| 3547W                                                                                         | Itża | Małomierzycze    | posesja nr 12 /Zalaski            |    | 09 |
| 3547W                                                                                         | Itża | Małomierzycze    | posesja nr 12 /Zalaski            | 10 |    |
| 3547W                                                                                         | Itża | Małomierzycze    | posesja nr 86 / Sklep             |    | 11 |
| 3547W                                                                                         | Itża | Małomierzycze    | posesja nr 86 / Sklep             | 12 |    |
| 3547W                                                                                         | Itża | Małomierzycze    | posesja nr 193, Skrzyżowanie z DG |    | 13 |
| 3547W                                                                                         | Itża | Małomierzycze    | posesja nr 193, Skrzyżowanie z DG | 14 |    |
| <b>Itża - Wólka Gonciarska</b>                                                                |      |                  |                                   |    |    |
| 3548W                                                                                         | Itża | Itża             | ul. Wójtowska 157 / IZAMOT        |    | 01 |
| 3548W                                                                                         | Itża | Itża             | ul. Wójtowska 157 / IZAMOT        | 02 |    |
| 3548W                                                                                         | Itża | Itża             | ul. Przy Malenie 14               |    | 03 |
| 3548W                                                                                         | Itża | Itża             | ul. Przy Malenie 14               | 04 |    |
| 3548W                                                                                         | Itża | Jedlanka Stara   | posesja nr 20                     |    | 05 |
| 3548W                                                                                         | Itża | Jedlanka Stara   | posesja nr 20                     | 06 |    |
| 3548W                                                                                         | Itża | Jedlanka Stara   | posesja nr 55 /remiza OSP         |    | 07 |
| 3548W                                                                                         | Itża | Jedlanka Stara   | posesja nr 55 /remiza OSP         | 08 |    |
| 3548W                                                                                         | Itża | Jedlanka Stara   | posesja nr 77                     |    | 09 |
| 3548W                                                                                         | Itża | Jedlanka Stara   | posesja nr 77                     | 10 |    |
| 3548W                                                                                         | Itża | Jedlanka Stara   | stara szkoła                      |    | 11 |
| 3548W                                                                                         | Itża | Jedlanka Stara   | stara szkoła                      | 12 |    |
| 3548W                                                                                         | Itża | Jedlanka Nowa    | posesja nr 25                     |    | 13 |
| 3548W                                                                                         | Itża | Jedlanka Nowa    | posesja nr 25                     | 14 |    |
| 3548W                                                                                         | Itża | Jedlanka Nowa    | posesja nr 57                     |    | 15 |
| 3548W                                                                                         | Itża | Jedlanka Nowa    | posesja nr 57                     | 16 |    |
| 3548W                                                                                         | Itża | Jedlanka Nowa    | posesja nr 92                     |    | 17 |
| 3548W                                                                                         | Itża | Jedlanka Nowa    | posesja nr 92                     | 18 |    |
| <b>Chwałowice - Rzecznów - Ludwików</b>                                                       |      |                  |                                   |    |    |
| 3549W                                                                                         | Itża | Chwałowice       | posesja nr 238                    |    | 01 |
| 3549W                                                                                         | Itża | Chwałowice       | posesja nr 238                    | 02 |    |
| 3549W                                                                                         | Itża | Prędocin-Kolonia | PGR                               |    | 03 |
| 3549W                                                                                         | Itża | Prędocin-Kolonia | PGR                               | 04 |    |
| 3549W                                                                                         | Itża | Prędocin         | posesja nr 2 / Szkoła             |    | 05 |
| 3549W                                                                                         | Itża | Prędocin         | posesja nr 2 / Szkoła             | 06 |    |
| 3549W                                                                                         | Itża | Prędocin         | posesja nr 58                     |    | 07 |
| 3549W                                                                                         | Itża | Prędocin         | posesja nr 58                     | 08 |    |
| 3549W                                                                                         | Itża | Prędocin         | posesja nr 126                    |    | 09 |
| 3549W                                                                                         | Itża | Prędocin         | posesja nr 126                    | 10 |    |
| <b>Itża - Rybiczyna - Grabowiec</b>                                                           |      |                  |                                   |    |    |
| 3550W                                                                                         | Itża | Błaziny Górne    | posesja nr 37                     |    | 01 |
| 3550W                                                                                         | Itża | Błaziny Górne    | posesja nr 37                     | 02 |    |
| 3550W                                                                                         | Itża | Błaziny Górne    | posesja nr 88                     |    | 03 |
| 3550W                                                                                         | Itża | Błaziny Górne    | posesja nr 88                     | 04 |    |
| 3550W                                                                                         | Itża | Maziarze Nowe    | posesja nr 65                     |    | 05 |
| 3550W                                                                                         | Itża | Maziarze Nowe    | posesja nr 65                     | 06 |    |
| <b>Nowe Maziarze - Podkońce</b>                                                               |      |                  |                                   |    |    |
| 3568W                                                                                         | Itża | Maziarze Stare   | posesja nr 3                      |    | 01 |
| 3568W                                                                                         | Itża | Maziarze Stare   | posesja nr 3                      | 02 |    |
| 3568W                                                                                         | Itża | Maziarze Stare   | szkoła                            |    | 03 |
| 3568W                                                                                         | Itża | Maziarze Stare   | szkoła                            | 04 |    |
| 3568W                                                                                         | Itża | Maziarze Stare   | posesja nr 74                     |    | 05 |
| 3568W                                                                                         | Itża | Maziarze Stare   | posesja nr 74                     | 06 |    |
| 3568W                                                                                         | Itża | Maziarze Stare   | posesja nr 93                     |    | 07 |
| 3568W                                                                                         | Itża | Maziarze Stare   | posesja nr 93                     | 08 |    |
| <b>Błaziny Dolne - Piotrowe Pole</b>                                                          |      |                  |                                   |    |    |
| 3551W                                                                                         | Itża | Błaziny Dolne    | posesja nr 37 / szkoła            |    | 01 |
| 3551W                                                                                         | Itża | Błaziny Dolne    | posesja nr 37 / szkoła            | 02 |    |
| 3551W                                                                                         | Itża | Błaziny Dolne    | posesja nr 163                    |    | 03 |
| 3551W                                                                                         | Itża | Błaziny Dolne    | posesja nr 163                    | 04 |    |
| <b>Jasieniec Itzecki Górny - Maziarze - Jasieniec Itzecki Dolny - Jasieniec Itzecki Górny</b> |      |                  |                                   |    |    |

|                                                       |           |                         |                                                |    |    |
|-------------------------------------------------------|-----------|-------------------------|------------------------------------------------|----|----|
| 3552W                                                 | Itża      | Jasieniec- Maziarze     | posesja nr 1                                   |    | 01 |
| 3552W                                                 | Itża      | Jasieniec- Maziarze     | posesja nr 1                                   | 02 |    |
| 3552W                                                 | Itża      | Jasieniec- Maziarze     | posesja nr 85                                  |    | 03 |
| 3552W                                                 | Itża      | Jasieniec- Maziarze     | posesja nr 76                                  | 04 |    |
| 3552W                                                 | Itża      | Jasieniec Itżecki Dolny | kościół                                        |    | 05 |
| 3552W                                                 | Itża      | Jasieniec Itżecki Dolny | kościół                                        | 06 |    |
| <b>Gr. woj. - Jasieniec Itżecki Górny - Pastwiska</b> |           |                         |                                                |    |    |
| 3553W                                                 | Itża      | Jasieniec Itżecki Górny | Kościół                                        |    | 01 |
| 3553W                                                 | Itża      | Jasieniec Itżecki Górny | Kościół                                        | 02 |    |
| 3553W                                                 | Itża      | Jasieniec Itżecki Górny | posesja nr 166                                 |    | 03 |
| 3553W                                                 | Itża      | Jasieniec Itżecki Górny | posesja nr 162                                 | 04 |    |
| 3553W                                                 | Itża      | Jasieniec Itżecki Górny | Szkoła                                         |    | 05 |
| 3553W                                                 | Itża      | Jasieniec Itżecki Górny | Szkoła                                         | 06 |    |
| 3553W                                                 | Itża      | Nowy Jasieniec Itżecki  | posesja nr 63                                  |    | 07 |
| 3553W                                                 | Itża      | Nowy Jasieniec Itżecki  | posesja nr 65                                  | 08 |    |
| 3553W                                                 | Itża      | Nowy Jasieniec Itżecki  | posesja nr 32 /figurka                         |    | 09 |
| 3553W                                                 | Itża      | Nowy Jasieniec Itżecki  | posesja nr 32 /figurka                         | 10 |    |
| 3553W                                                 | Itża      | Pastwiska               | skrzyżowanie z DK 9                            |    | 11 |
| 3553W                                                 | Itża      | Pastwiska               | skrzyżowanie z DK 9                            | 12 |    |
| <b>Gr. woj. - Seredzice - Itża</b>                    |           |                         |                                                |    |    |
| 3554W                                                 | Itża      | Seredzice               | posesja nr 476                                 |    | 01 |
| 3554W                                                 | Itża      | Seredzice               | posesja nr 476                                 | 02 |    |
| 3554W                                                 | Itża      | Seredzice               | posesja nr 412                                 |    | 03 |
| 3554W                                                 | Itża      | Seredzice               | posesja nr 412                                 | 04 |    |
| 3554W                                                 | Itża      | Seredzice               | posesja nr 344                                 |    | 05 |
| 3554W                                                 | Itża      | Seredzice               | posesja nr 333                                 | 06 |    |
| 3554W                                                 | Itża      | Seredzice               | posesja nr 240                                 |    | 07 |
| 3554W                                                 | Itża      | Seredzice               | posesja nr 235                                 | 08 |    |
| 3554W                                                 | Itża      | Seredzice               | posesja nr 120 /szkoła                         |    | 09 |
| 3554W                                                 | Itża      | Seredzice               | posesja nr 120 /szkoła                         | 10 |    |
| 3554W                                                 | Itża      | Seredzice               | posesja nr 30                                  |    | 11 |
| 3554W                                                 | Itża      | Seredzice               | posesja nr 30                                  | 12 |    |
| 3554W                                                 | Itża      | Kolonia Seredzice       | posesja nr 17                                  |    | 13 |
| 3554W                                                 | Itża      | Kolonia Seredzice       | posesja nr 17                                  | 14 |    |
| 3554W                                                 | Itża      | Itża                    | ul. Bodzentyńska szkoła                        |    | 15 |
| 3554W                                                 | Itża      | Itża                    | ul. Bodzentyńska szkoła                        | 16 |    |
| <b>Gr. woj. - Pakosław - Itża</b>                     |           |                         |                                                |    |    |
| 3555W                                                 | Itża      | Pakosław                | posesja nr 2 /bloki/                           |    | 01 |
| 3555W                                                 | Itża      | Pakosław                | posesja nr 2 /bloki/                           | 02 |    |
| 3555W                                                 | Itża      | Pakosław                | posesja nr 51                                  |    | 03 |
| 3555W                                                 | Itża      | Pakosław                | posesja nr 51                                  | 04 |    |
| 3555W                                                 | Itża      | Pakosław                | Pakosław I                                     |    | 05 |
| 3555W                                                 | Itża      | Pakosław                | Pakosław I                                     | 06 |    |
| <b>Wierzbica – Zbijów - gr. województwa</b>           |           |                         |                                                |    |    |
| 3556W                                                 | Wierzbica | Wierzbica-Kolonia       | Skrzyżowanie z DG                              |    | 01 |
| 3556W                                                 | Wierzbica | Wierzbica-Kolonia       | Skrzyżowanie z DG                              | 02 |    |
| <b>Kowala - Ruda Wielka - Wierzbica</b>               |           |                         |                                                |    |    |
| 3557W                                                 | Kowala    | Ruda Mała               | Skrzyżowanie z DP 4010W do Dąbrówki Zabłotniej |    | 01 |
| 3557W                                                 | Kowala    | Ruda Mała               | Skrzyżowanie z DP 4010W do Dąbrówki Zabłotniej | 02 |    |
| 3557W                                                 | Kowala    | Ruda Mała               | posesja nr 71                                  |    | 03 |
| 3557W                                                 | Kowala    | Ruda Mała               | posesja nr 71                                  | 04 |    |
| 3557W                                                 | Wierzbica | Ruda Wielka             | Skrzyżowanie z DP 4011W, Ośrodek zdrowia       |    | 05 |
| 3557W                                                 | Wierzbica | Ruda Wielka             | Skrzyżowanie z DP 4011W                        | 06 |    |

|                                                 |            |                     |                                  |    |    |
|-------------------------------------------------|------------|---------------------|----------------------------------|----|----|
|                                                 |            |                     | Ośrodek zdrowia                  |    |    |
| 3557W                                           | Wierzbica  | Ruda Wielka         | Skrzyżowanie z DG                |    | 07 |
| 3557W                                           | Wierzbica  | Ruda Wielka         | Skrzyżowanie z DG                | 08 |    |
| 3557W                                           | Wierzbica  | Rzeczków            | Skrzyżowanie z DG                |    | 09 |
| 3557W                                           | Wierzbica  | Rzeczków            | Skrzyżowanie z DG                | 10 |    |
| 3557W                                           | Wierzbica  | Rzeczków            | Zjazd na DG                      |    | 11 |
| 3557W                                           | Wierzbica  | Rzeczków            | Zjazd na DG                      | 12 |    |
| <b>Młodocin - Kowala</b>                        |            |                     |                                  |    |    |
| 3559W                                           | Kowala     | Młodocin Mniejszy   | posesja nr 54                    |    | 01 |
| 3559W                                           | Kowala     | Młodocin Mniejszy   | posesja nr 54                    | 02 |    |
| 3559W                                           | Kowala     | Rożki               | posesja nr 22                    |    | 03 |
| 3559W                                           | Kowala     | Rożki               | posesja nr 22                    | 04 |    |
| 3559W                                           | Kowala     | Rożki               | posesja nr 29B                   |    | 05 |
| 3559W                                           | Kowala     | Rożki               | posesja nr 29B                   | 06 |    |
| 3559W                                           | Kowala     | Rożki               | posesja nr 38a / Odlewnia        |    | 07 |
| 3559W                                           | Kowala     | Rożki               | posesja nr 38a / Odlewnia        | 08 |    |
| 3559W                                           | Kowala     | Kowala              | posesja nr 116                   |    | 09 |
| 3559W                                           | Kowala     | Kowala              | posesja nr 116                   | 10 |    |
| 3559W                                           | Kowala     | Kowala              | posesja nr 103 /PSP              |    | 11 |
| 3559W                                           | Kowala     | Kowala              | posesja nr 103 /PSP              | 12 |    |
| <b>Orońsko - Dąbrówka Zabłotnia - Ruda Mała</b> |            |                     |                                  |    |    |
| 4010W                                           | Kowala     | Ruda Mała           | Figurka                          |    | 01 |
| 4010W                                           | Kowala     | Ruda Mała           | Figurka                          | 02 |    |
| <b>Ruda Wielka - Dąbrówka Warszawska</b>        |            |                     |                                  |    |    |
| 3560W                                           | Kowala     | Ruda Mała           | posesja nr 71                    |    | 01 |
| 3560W                                           | Kowala     | Ruda Mała           | posesja nr 71                    | 02 |    |
| <b>Radom - Augustów</b>                         |            |                     |                                  |    |    |
| 3564W                                           | Kowala     | Kosów               | posesja nr 31                    |    | 01 |
| 3564W                                           | Kowala     | Kosów               | posesja nr 31                    | 02 |    |
| 3564W                                           | Kowala     | Kosów               | posesja nr 34A                   |    | 03 |
| 3564W                                           | Kowala     | Kosów               | posesja nr 34A                   | 04 |    |
| <b>Brzóza - Radom</b>                           |            |                     |                                  |    |    |
| 1715W                                           | Jastrzębia | Lewaszówka          | Przy posesji nr 8 / pętla        | 02 |    |
| 1715W                                           | Jastrzębia | Mąkosy Stare        | Przy posesji 127                 |    | 01 |
| 1715W                                           | Jastrzębia | Mąkosy Stare        | Przy posesji 127                 | 04 |    |
| 1715W                                           | Jastrzębia | Mąkosy Stare        | skrzyżowanie z DP 3518W          |    | 03 |
| 1715W                                           | Jastrzębia | Mąkosy Stare        | skrzyżowanie z DP 3518W          | 06 |    |
| 1715W                                           | Jastrzębia | Mąkosy Nowe         | posesja nr 3, 4 (sklep)          |    | 05 |
| 1715W                                           | Jastrzębia | Mąkosy Nowe         | posesja nr 3, 4 (sklep)          | 08 |    |
| 1715W                                           | Jastrzębia | Mąkosy Nowe         | posesja nr 20, 22 /tartak        |    | 07 |
| 1715W                                           | Jastrzębia | Mąkosy Nowe         | posesja nr 20, 22 /tartak        | 10 |    |
| 1715W                                           | Jastrzębia | Dąbrowa Jastrzębska | posesja nr 52/ Jodł.             |    | 09 |
| 1715W                                           | Jastrzębia | Dąbrowa Jastrzębska | posesja nr 52/ Jodł.             | 12 |    |
| 1715W                                           | Jastrzębia | Dąbrowa Jastrzębska | Masarnia                         |    | 11 |
| 1715W                                           | Jastrzębia | Dąbrowa Jastrzębska | Masarnia                         | 14 |    |
| 1715W                                           | Jastrzębia | Dąbrowa Jastrzębska | posesja nr 22, 24 (sklep)        |    | 13 |
| 1715W                                           | Jastrzębia | Dąbrowa Jastrzębska | posesja nr 22, 24 (sklep)        | 16 |    |
| 1715W                                           | Jastrzębia | Jastrzębia          | Zjazd na DG (Komorniki Jastrz.)  |    | 15 |
| 1715W                                           | Jastrzębia | Jastrzębia          | Zjazd na DG (Komorniki Jastrz.)  | 18 |    |
| 1715W                                           | Jastrzębia | Jastrzębia          | Remiza OSP                       |    | 17 |
| 1715W                                           | Jastrzębia | Jastrzębia          | Remiza OSP                       | 20 |    |
| 1715W                                           | Jastrzębia | Wojciechów          | Skrzyżowanie z DP 3517W do Rajca |    | 19 |
| 1715W                                           | Jastrzębia | Wojciechów          | Skrzyżowanie z DP 3517W do Rajca | 22 |    |
| 1715W                                           | Jastrzębia | Kolonia Lesiów      | pos. 8, skrzyżowanie z DG        |    | 21 |
| 1715W                                           | Jastrzębia | Kolonia Lesiów      | pos. 8, skrzyżowanie z DG        | 24 |    |
| 1715W                                           | Jastrzębia | Lesiów              | Skrzyżowanie z DG                |    | 23 |
| 1715W                                           | Jastrzębia | Lesiów              | Skrzyżowanie z DG                | 26 |    |
| <b>Brzóza - Przejazd - do drogi nr 737</b>      |            |                     |                                  |    |    |
| 1716W                                           | Pionki     | Przejazd            | granica powiatu / Przejazd       |    | 01 |

## Załącznik C. Kwestionariusz – badanie zachowań i preferencji komunikacyjnych mieszkańców Powiatu Radomskiego w 2013 r.

|              |             |                |
|--------------|-------------|----------------|
| Miejsce..... | Data: ..... | Ankieter ..... |
|--------------|-------------|----------------|

### 1. Zwyczajne dotyczące codziennych podróży

#### 1.1. Jakimi środkami transportu najczęściej Pan/Pani podróżuje?

Maksymalnie 3 odpowiedzi. Zaznaczyć kolejność wymienienia poprzez wpisanie liczby: 1,2,3,4,5,6.

- a) \_\_\_\_\_ samochodem (służbowym lub prywatnym – jako pasażer lub jako kierowca)  
 b) \_\_\_\_\_ autobusem, c) \_\_\_\_\_ pociągiem,  
 d) \_\_\_\_\_ rowerem, e) \_\_\_\_\_ pieszo, f) \_\_\_\_\_ innym (jakim? .....)

#### 1.2. Dlaczego najczęściej wybiera Pan/Pani ten środek transportu do podróży? (maksymalnie 2 odpowiedzi)

- a) jest szybszy b) jest tańszy c) jest bardziej komfortowy  
 d) umożliwia mi dotarcie na miejsce bez konieczności dokonania przesiadek  
 e) wybieram ze względu na zdrowie f) jest bardziej przyjazny środowisku  
 g) jest niezależny od warunków ruchu drogowego (nie stoi w korkach)  
 h) z innego powodu (jakiego?) .....

#### 1.3. Jak często podróżuje Pan/Pani komunikacją zbiorową (czyli autobusem, pociągiem)?

- a) 6-7 dni w tygodniu b) 4-5 dni w tygodniu c) 2-3 dni w tygodniu d) 1 dzień w tygodniu  
 e) rzadziej niż raz w tygodniu f) rzadziej niż raz w miesiącu

#### 1.4. Jaki jest najczęstszy cel Pana/Pani podróży komunikacją zbiorową (czyli autobusem, pociągiem)?

- a) praca, b) szkoła/uczelnia; c) zakupy; d) lekarz ; e) inne

#### 1.5. Iloma środkami komunikacji publicznej musi Pan/Pani dojeżdżać z domu do pracy/szkoły? .....

#### 1.6. Czy na Pana/Pani codziennej/regularnej trasie dojazdów powinny zostać uruchomione jakieś dodatkowe połączenia kolejowe / autobusowe (lokalne bądź dalekobieżne)?

- a) tak: ..... ponieważ .....  
 b) nie

#### 1.7. Jak ocenia Pan/Pani jakość obecnej oferty komunikacji zbiorowej na Pana/Pani codziennej/regularnej trasie?

- a) bardzo dobrze b) dobrze c) ani dobrze, ani źle  
 d) **źle, ponieważ** (zakreślić maks. 2 argumenty):  
 1. niska częstotliwość, 2. niepunktualność, 3. zatłoczenie w godz. szczytu, 4. długi czas przejazdu, 5. cena biletu, 6. zła informacja pasażerska, 7. złe warunki oczekiwania na przystankach, 8. duża liczba przesiadek,  
 9. brak ułatwień dla osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej.  
 f) (nc!) nie jestem w stanie ocenić

#### 1.8. Jakie działania powinny zostać podjęte, aby lepiej oceniał/-a Pan/Pani jakość usług transportu publicznego?

- a) zmniejszyć zatłoczenie b) zwiększyć częstotliwość kursowania c) poprawić punktualność  
 d) poprawić estetykę (czystość) wnętrza pociągów i stacji / autobusów  
 e) poprawić bezpieczeństwo w pociągach / autobusach i na stacjach / na przystankach  
 f) na trasie, którą podróżuję powinny zostać wprowadzone ułatwienia dla osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej. Podać trasę (i/lub nr linii) .....  
 g) inne (jakie?) .....

### 9. Metryczka

#### 9.1. Płeć: a) mężczyzna b) kobieta

#### 9.2. Status zawodowy

- a) osoba pracująca b) własna działalność gospodarcza c) emeryt/rencista  
 d) uczeń szkoły podstawowej e) uczeń gimnazjum f) uczeń szkoły średniej  
 g) student h) osoba bezrobotna

#### 9.3. Wykształcenie?

- a) podstawowe b) gimnazjalne c) zawodowe d) średnie e) wyższe

## Spis tabel

|                                                                                                   |    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Tabela 1. Najważniejsze pojęcia używane w dokumencie.....                                         | 7  |
| Tabela 2. Zestawienie najważniejszych sugestii zawartych w dokumencie.....                        | 9  |
| Tabela 3. Charakterystyka Powiatu Radomskiego.....                                                | 10 |
| Tabela 4. Największe zbiorniki retencyjne na terenie Powiatu Radomskiego.....                     | 11 |
| Tabela 5. Stopa bezrobocia w Powiecie Radomskim.....                                              | 15 |
| Tabela 6. Wykaz samochodów osobowych w Powiecie Radomskim stan na dzień 31.12.2012r. ....         | 16 |
| Tabela 7. Wykaz samochodów osobowych zarejestrowanych w latach 2004 – 2012.....                   | 16 |
| Tabela 8. Sieć drogowa w Powiecie Radomskim i w całym województwie mazowieckim w roku 2011 .....  | 17 |
| Tabela 9. Linie komunikacji miejskiej w Radomiu wyjeżdżające poza teren miasta.....               | 26 |
| Tabela 10. Wybrane połączenia z sąsiednimi powiatami .....                                        | 27 |
| Tabela 11. Szczegółowe zestawienie zezwoleń wydanych dla przewoźników autobusowych.....           | 28 |
| Tabela 12. Czynne drogi kolejowe w Powiecie Radomskim i w całym województwie mazowieckim .....    | 33 |
| Tabela 13. Pociągi spółki Koleje Mazowieckie – linia komunikacyjna: Radom – Pionki – Dęblin ..... | 34 |
| Tabela 14. Pociągi Kolei Mazowieckich – linia komunikacyjna: Radom – Skarżysko-Kamienna.....      | 34 |
| Tabela 15. Pociągi Kolei Mazowieckich – linia komunikacyjna: Radom – Warszawa .....               | 34 |
| Tabela 16. Pociągi Kolei Mazowieckich – linia komunikacyjna: Radom – Przysucha.....               | 34 |
| Tabela 17. Pociągi pozostałych przewoźników.....                                                  | 35 |
| Tabela 18. Struktura demograficzna gminy Gózd w latach 2010 - 2012 .....                          | 40 |
| Tabela 19. Ruch naturalny ludności w 2010 r.....                                                  | 41 |
| Tabela 20. Wybrane zakłady pracy w gminie Gózd .....                                              | 41 |
| Tabela 21. Charakterystyka gminy Gózd .....                                                       | 41 |
| Tabela 22. Kursy przewoźników autobusowych na terenie gminy Gózd.....                             | 42 |
| Tabela 23. Struktura demograficzna gminy Iłża w latach 2010 - 2012 .....                          | 45 |
| Tabela 24. Ruch naturalny ludności w 2010 r.....                                                  | 46 |
| Tabela 25. Wybrane zakłady pracy w gminie Iłża .....                                              | 46 |
| Tabela 26. Charakterystyka gminy Iłża .....                                                       | 46 |
| Tabela 27. Kursy przewoźników autobusowych na terenie gminy Iłża .....                            | 48 |
| Tabela 28. Struktura demograficzna gminy Jastrzębia w latach 2010 - 2012.....                     | 52 |
| Tabela 29. Ruch naturalny ludności w 2010 r.....                                                  | 53 |
| Tabela 30. Wybrane zakłady pracy w gminie Jastrzębia.....                                         | 53 |
| Tabela 31. Charakterystyka gminy Jastrzębia .....                                                 | 53 |
| Tabela 32. Kursy przewoźników autobusowych na terenie gminy Jastrzębia .....                      | 55 |
| Tabela 33. Zabytkowe parki wiejskie na terenie gminy wpisane do rejestru zabytków .....           | 58 |
| Tabela 34. Podstawowe informacje n/t rolnictwa .....                                              | 59 |
| Tabela 35. Wybrane zakłady pracy w gminie Jedlińsk .....                                          | 59 |
| Tabela 36. Charakterystyka gminy Jedlińsk .....                                                   | 59 |
| Tabela 37. Kursy przewoźników autobusowych na terenie gminy Jedlińsk .....                        | 61 |
| Tabela 38. Struktura demograficzna gminy Jedlnia-Letnisko w latach 2010 - 2012.....               | 64 |
| Tabela 39. Ruch naturalny ludności w 2010 r.....                                                  | 65 |
| Tabela 40. Wybrane zakłady pracy w gminie Jedlnia-Letnisko.....                                   | 65 |
| Tabela 41. Charakterystyka gminy Jedlnia-Letnisko .....                                           | 65 |
| Tabela 42. Kursy przewoźników autobusowych na terenie gminy Jedlnia-Letnisko .....                | 66 |
| Tabela 43. Użytkowanie gruntów w gminie Kowala.....                                               | 69 |
| Tabela 44. Podstawowe dane demograficzne.....                                                     | 70 |
| Tabela 45. Wskaźnik obciążenia demograficznego .....                                              | 71 |
| Tabela 46. Wybrane zakłady pracy w gminie Kowala.....                                             | 71 |
| Tabela 47. Charakterystyka gminy Kowala.....                                                      | 71 |
| Tabela 48. Kursy przewoźników autobusowych na terenie gminy Kowala .....                          | 73 |
| Tabela 49. Struktura demograficzna miasta Pionki w latach 2010 - 2012.....                        | 77 |
| Tabela 50. Struktura bezrobocia w mieście Pionki .....                                            | 78 |
| Tabela 51. Wybrane zakłady pracy w mieście Pionki .....                                           | 78 |
| Tabela 52. Charakterystyka Miasta Pionki.....                                                     | 78 |
| Tabela 53. Kursy przewoźników autobusowych na terenie Miasta Pionki .....                         | 80 |
| Tabela 54. Struktura obszarowa gminy Pionki .....                                                 | 83 |
| Tabela 55. Struktura demograficzna gminy Pionki w latach 2010-2012.....                           | 85 |



|                                                                                                                                                                                  |     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Tabela 56. Ruch naturalny ludności w 2010 r. na tle powiatu.....                                                                                                                 | 85  |
| Tabela 57. Wybrane zakłady pracy w gminie Pionki.....                                                                                                                            | 85  |
| Tabela 58. Charakterystyka gminy Pionki.....                                                                                                                                     | 86  |
| Tabela 59. Kursy przewoźników autobusowych na terenie gminy Pionki .....                                                                                                         | 87  |
| Tabela 60. Parametry zbiornika wodnego w Domaniewie .....                                                                                                                        | 90  |
| Tabela 61. Ludność wg płci.....                                                                                                                                                  | 90  |
| Tabela 62. Udział ludności wg ekonomicznych grup wieku w % ludności ogółem .....                                                                                                 | 90  |
| Tabela 63. Wybrane zakłady pracy w gminie Przytyk.....                                                                                                                           | 91  |
| Tabela 64. Charakterystyka gminy Przytyk.....                                                                                                                                    | 91  |
| Tabela 65. Kursy przewoźników autobusowych na terenie gminy Przytyk .....                                                                                                        | 92  |
| Tabela 66. Struktura demograficzna gminy Skaryszew w latach 2010 - 2012 .....                                                                                                    | 95  |
| Tabela 67. Ruch naturalny ludności w 2010 r.....                                                                                                                                 | 96  |
| Tabela 68. Wybrane zakłady pracy w gminie Skaryszew .....                                                                                                                        | 96  |
| Tabela 69. Charakterystyka gminy Skaryszew .....                                                                                                                                 | 96  |
| Tabela 70. Kursy przewoźników autobusowych na terenie gminy Skaryszew .....                                                                                                      | 98  |
| Tabela 71. Udział lasów w ogólnej powierzchni .....                                                                                                                              | 102 |
| Tabela 72. Wybrane zakłady pracy w gminie Wierzbica.....                                                                                                                         | 103 |
| Tabela 73. Charakterystyka gminy Wierzbica.....                                                                                                                                  | 103 |
| Tabela 74. Kursy przewoźników autobusowych na terenie gminy Wierzbica .....                                                                                                      | 105 |
| Tabela 75. Ruch naturalny i migracje w gminie Wolanów.....                                                                                                                       | 108 |
| Tabela 76. Większe zakłady pracy w gminie Wolanów .....                                                                                                                          | 108 |
| Tabela 77. Charakterystyka gminy Wolanów .....                                                                                                                                   | 109 |
| Tabela 78. Kursy przewoźników autobusowych na terenie gminy Wolanów.....                                                                                                         | 110 |
| Tabela 79. Podstawowe dziedziny działalności produkcyjnej i usługowej w gminie .....                                                                                             | 112 |
| Tabela 80. Wybrane zakłady pracy w gminie Zakrzew .....                                                                                                                          | 113 |
| Tabela 81. Charakterystyka gminy Zakrzew .....                                                                                                                                   | 113 |
| Tabela 82. Kursy przewoźników autobusowych na terenie gminy Zakrzew.....                                                                                                         | 114 |
| Tabela 83. Podmioty realizujące funkcje organizatorskie w transporcie publicznym w Powiecie Radomskim .....                                                                      | 117 |
| Tabela 84. Sumy emisji zanieczyszczeń przemysłowych w 2011 roku (wg jednolitych kryteriów w skali kraju, zgodnych z kryteriami UE) .....                                         | 132 |
| Tabela 85. Sumy emisji zanieczyszczeń przemysłowych w 2011 roku.....                                                                                                             | 135 |
| Tabela 86. Sumy emisji zanieczyszczeń związanych z komunikacją samochodową w 2011 roku .....                                                                                     | 135 |
| Tabela 87. Sumy emisji zanieczyszczeń związanych z indywidualnym ogrzewaniem domów w 2011 roku.....                                                                              | 135 |
| Tabela 88. Wielkości antropogenicznej emisji substancji z obszaru powiatu radomskiego oraz udziały emisji substancji z poszczególnych kategorii w sumie emisji w 2011 roku ..... | 136 |
| Tabela 89. Liczba przystanków autobusowych w Powiecie Radomskim .....                                                                                                            | 145 |
| Tabela 90. Liczby samochodów osobowych rejestrowanych w poszczególnych latach w Powiecie Radomskim .....                                                                         | 150 |
| Tabela 91. Dane historyczne i prognoza zmiany liczby samochodów osobowych w Powiecie Radomskim .....                                                                             | 151 |
| Tabela 92. Postulaty przewozowe.....                                                                                                                                             | 163 |
| Tabela 93. Ocena realizacji postulatów przewozowych .....                                                                                                                        | 165 |
| Tabela 94. Analiza SWOT .....                                                                                                                                                    | 167 |
| Tabela 95. Wielkość dopłat płaconych przez gminy w latach 2012 i 2013. ....                                                                                                      | 171 |
| Tabela 96. Mierniki realizacji postulatów zawartych w Planie Transportowym.....                                                                                                  | 183 |
| Tabela A1. Drogi krajowe w Powiecie Radomskim .....                                                                                                                              | 185 |
| Tabela A2. Drogi wojewódzkie w Powiecie Radomskim.....                                                                                                                           | 185 |
| Tabela A3. Drogi powiatowe w Powiecie Radomskim.....                                                                                                                             | 186 |
| Tabela A4. Inwestycje drogowe w Powiecie Radomskim .....                                                                                                                         | 188 |
| Tabela B1. Przystanki zlokalizowane przy drogach krajowych .....                                                                                                                 | 192 |
| Tabela B2. Przystanki zlokalizowane przy drogach wojewódzkich .....                                                                                                              | 193 |
| Tabela B3. Przystanki zlokalizowane przy drogach powiatowych .....                                                                                                               | 200 |

**Spis map**

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Mapa 1. Położenie Powiatu Radomskiego i podział administracyjny .....                                                                                                                                                                                                                                                            | 11  |
| Mapa 2. Sieć dróg na terenie Powiatu Radomskiego .....                                                                                                                                                                                                                                                                           | 19  |
| Mapa 3. Wielka Obwodnica Mazowska ogólnie i na terenie Powiatu Radomskiego .....                                                                                                                                                                                                                                                 | 21  |
| Mapa 4. Planowana zachodnia obwodnica Radomia .....                                                                                                                                                                                                                                                                              | 23  |
| Mapa 5. Planowana obwodnica Iłży .....                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 24  |
| Mapa 6. Sieć komunikacji autobusowej w granicach obszaru, na którym odbywa się przewóz o charakterze użyteczności publicznej na podstawie zezwoleń wydanych przez Starostę Radomskiego, Marszałka Województwa Mazowieckiego i Świętokrzyskiego, Burmistrza Iłży, Pionek, Skaryszewa, Wójtów oraz Prezydenta Miasta Radomia. .... | 27  |
| Mapa 7. Przystanki kolejowe w Powiecie Radomskim .....                                                                                                                                                                                                                                                                           | 33  |
| Mapa 8. Korytarze transportowe przewozów realizowanych przez Koleje Mazowieckie .....                                                                                                                                                                                                                                            | 36  |
| Mapa 9. Sieć kolejowa z prędkościami rozkładowymi .....                                                                                                                                                                                                                                                                          | 38  |
| Mapa 10. Gmina Gózd .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 39  |
| Mapa 11. Gmina Iłża .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 44  |
| Mapa 12. Gmina Jastrzębia .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 51  |
| Mapa 13. Gmina Jedlińsk .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 57  |
| Mapa 14. Gmina Jedlnia-Letnisko .....                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 63  |
| Mapa 15. Gmina Kowala .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 69  |
| Mapa 16. Miasto Pionki .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 76  |
| Mapa 17. Gmina Pionki .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 83  |
| Mapa 18. Kozienicki Park Krajobrazowy .....                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 84  |
| Mapa 19. Gmina Przytyk .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 89  |
| Mapa 20. Gmina Skaryszew .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 94  |
| Mapa 21. Gmina Wierzbica .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 101 |
| Mapa 22. Gmina Wolanów .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 107 |
| Mapa 23. Gmina Zakrzew .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 111 |
| Mapa 24. Planowany przebieg drogi ekspresowej S7 przez teren gminy Zakrzew .....                                                                                                                                                                                                                                                 | 115 |
| Mapa 25. Emisja pyłu PM10 w województwie mazowieckim .....                                                                                                                                                                                                                                                                       | 133 |
| Mapa 26. Stężenia pyłu PM10 i pyłu PM2,5 w województwie mazowieckim .....                                                                                                                                                                                                                                                        | 134 |
| Mapa 27. Gęstość sieci przystanków autobusowych w Powiecie Radomskim .....                                                                                                                                                                                                                                                       | 143 |
| Mapa 28. Gęstość zaludnienia w Powiecie Radomskim .....                                                                                                                                                                                                                                                                          | 144 |
| Mapa 29. Planowana sieć kolejowa w Krajowym Planie Transportowym .....                                                                                                                                                                                                                                                           | 181 |
| Mapa 30. Sieć użyteczności publicznej na terenie Powiatu Radomskiego (część graficzna Planu Transportowego) .....                                                                                                                                                                                                                | 184 |

**Spis rysunków**

|                                                                                                                                         |     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Rysunek 1. Struktura użytkowania gruntów w Powiecie Radomskim .....                                                                     | 12  |
| Rysunek 2. Prognoza ludności wg grup funkcjonalnych .....                                                                               | 14  |
| Rysunek 3. Struktura obszarowa gminy Gózd. ....                                                                                         | 40  |
| Rysunek 4. Struktura obszarowa gminy Iłża. ....                                                                                         | 45  |
| Rysunek 5. Struktura obszarowa gminy Jastrzębia. ....                                                                                   | 52  |
| Rysunek 6. Struktura użytkowania gruntów w Gminie Jedlińsk. ....                                                                        | 57  |
| Rysunek 7. Zmiany w ekonomicznych grupach wieku w gminie Jedlińsk na przestrzeni 20 lat. ....                                           | 58  |
| Rysunek 8. Struktura obszarowa gminy Jedlnia-Letnisko. ....                                                                             | 64  |
| Rysunek 9. Kościół w Bardzicach .....                                                                                                   | 70  |
| Rysunek 10. Podział podmiotów gospodarczych ze względu na rodzaj działalności .....                                                     | 77  |
| Rysunek 11. Wartość użytkowa gleb .....                                                                                                 | 89  |
| Rysunek 12. Struktura obszarowa gminy Skaryszew .....                                                                                   | 95  |
| Rysunek 13. Struktura użytkowania gruntów .....                                                                                         | 102 |
| Rysunek 14. Użytkowanie gruntów w gminie Wolanów .....                                                                                  | 107 |
| Rysunek 15. Użytkowanie gruntów w gminie Zakrzew .....                                                                                  | 111 |
| Rysunek 16. Dane historyczne i prognoza zmian liczby mieszkańców Powiatu Radomskiego wg GUS.....                                        | 146 |
| Rysunek 17. Dane historyczne i prognoza zmian liczby mieszkańców Powiatu Radomskiego wg GUS – udział poszczególnych grup wiekowych..... | 147 |
| Rysunek 18. Obecna struktura wiekowa mieszkańców Powiatu Radomskiego (rok 2013). ....                                                   | 148 |
| Rysunek 19. Prognozowana struktura wiekowa mieszkańców Powiatu Radomskiego w roku 2027. ....                                            | 148 |
| Rysunek 20. Współczynnik dzietności na świecie i w Polsce. ....                                                                         | 149 |
| Rysunek 21. Porównanie piramidy wieku krajów młodych i krajów starzejących się .....                                                    | 150 |
| Rysunek 22. Status zawodowy respondentów .....                                                                                          | 155 |
| Rysunek 23. Wykształcenie respondentów .....                                                                                            | 156 |
| Rysunek 24. Płeć respondentów .....                                                                                                     | 156 |
| Rysunek 25. Preferencje komunikacyjne – częstość podróżowania .....                                                                     | 157 |
| Rysunek 26. Preferencje komunikacyjne – cel podróży .....                                                                               | 157 |
| Rysunek 27. Preferencje komunikacyjne – wybór środków transportu .....                                                                  | 158 |
| Rysunek 28. Preferencje komunikacyjne – przyczyny wyboru środka transportu .....                                                        | 159 |
| Rysunek 29. Ocena jakości komunikacji zbiorowej .....                                                                                   | 160 |
| Rysunek 30. Przyczyny złej oceny jakości komunikacji zbiorowej .....                                                                    | 161 |
| Rysunek 31. Sugerowane działania w zakresie transportu publicznego .....                                                                | 162 |