

PROTOKÓŁ Nr 33/2016
posiedzenia Zarządu Powiatu Radomskiego
odbytego w dniu 8 stycznia 2016 roku, godz.9.00

W posiedzeniu udział wzięli:

- | | |
|-------------------------------|--------------------------------|
| 1. Mirosław Ślifirczyk | - Starosta Radomski |
| 2. Leszek Margas | - Wicestarosta Radomski |
| 3. Marek Jarosz | - Członek Zarządu |
| 4. Adam Siczek | - Członek Zarządu |
| 5. Henryk Słomka | - Członek Zarządu |

oraz

Renata Mazur - Sekretarz Powiatu
Joanna Wontorska - Skarbnik Powiatu
(lista obecności stanowi załącznik Nr 1 do protokołu)
Marian Oleszczuk - Rzecznik Prasowy Starosty

W posiedzeniu Zarządu uczestniczyli również:

- Grzegorz Tuszyński - Dyrektor Operacyjno – Techniczny Spółki Port Lotniczy Radom,
- Artur Baryłka - osoba odpowiedzialna w Spółce Port Lotniczy w Radomiu za inwestycje,
- Kajetan Orzeł - Rzecznik Prasowy Spółki Port Lotniczy w Radomiu
- Andrzej Kaniak - Główny Projektant rozbudowy Lotniska
- Marcin Orzechowski – projektant z ramienia pana Kaniaka.

Zebranych powitał **Starosta Radomski Mirosław Ślifirczyk** i poprosił o przyjęcie następującego porządku obrad:

1. Otwarcie posiedzenia i przyjęcie porządku obrad.
2. Ponowne rozpatrzenie wniosku Nr 1/2016 Wydziału Promocji i Rozwoju Powiatu w sprawie opinii wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji w zakresie lotniska użytku publicznego planowanej przebudowy i rozbudowy Portu Lotniczego Radom polegającej na remoncie i wydłużeniu drogi startowej DS wraz z budową oświetlenia nawigacyjnego D kat. I, budowie systemu świateł podejścia precyzyjnego kat. I – ALPHA ATA na obu kierunkach i budowie ILS kat. I.
3. Rozpatrzenie wniosku Nr 2/2016 Powiatowego Centrum Pomocy Rodzinie w Radomiu w sprawie podjęcia rozstrzygnięcia otwartego konkursu ofert na realizację zadania publicznego w zakresie pomocy społecznej w roku 2016.
4. Sprawy różne.

Porządek obrad został przyjęty jednogłośnie.

Przystąpiono do realizacji punktu 2 porządku obrad – Ponowne rozpatrzenie wniosku Nr 1/2016 Wydziału Promocji i Rozwoju Powiatu w sprawie opinii wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji w zakresie lotniska użytku publicznego planowanej przebudowy i rozbudowy Portu Lotniczego Radom polegającej na remoncie i wydłużeniu

drogi startowej DS wraz z budową oświetlenia nawigacyjnego D kat. I, budowie systemu świateł podejścia precyzyjnego kat. I – ALPHA ATA na obu kierunkach i budowie ILS kat. I.

Starosta Radomski Mirosław Ślifirczyk poinformował, że wystąpiono o wydanie opinii dot. rozbudowy Portu Lotniczego Radom. Ta rozbudowa mocno ingeruje zarówno w teren powiatu radomskiego jak również we własność powiatu radomskiego. Jego uwaga jest do przedstawicieli Spółki Portu, że takie rozmowy były prowadzone z gminami ościennymi, natomiast powiat radomski nie był partnerem tych rozmów. Dziwi nas to bardzo, ponieważ jesteśmy sąsiadami a poza tym Spółka od początku wiedziała, że nam anektują kawałek drogi powiatowej. To jest bardzo poważna sprawa. Dziwimy się, że nie byliśmy postrzegani jako ktoś, kto jest partnerem do rozmowy. Stąd bardzo nas zaskoczył wniosek o to, żeby w takim szybkim tempie wydać opinię. Rozumiemy tę szybkość działania ze względu na obowiązywanie spec ustawy, ale mimo wszystko mieli możliwość parę lat wcześniej się do nas odezwać i porozmawiać z nami. Z gminami pewnego rodzaju rozmowy są prowadzone co najmniej od 2012 roku.

Zostało nam zadane pytanie na ile pozytywnie będziemy ustosunkowywać się do planów rozbudowy Lotniska. Mamy bardzo dużo pytań, dlatego że to wystąpienie jest bardzo lakoniczne niewiele nam mówiące i stąd pozwoliliśmy zaprosić przede wszystkim pełnomocnika Spółki, który do nas złożył wniosek. Jednocześnie zostały powiadomione władze spółki.

Zapytał skąd takie traktowanie nas od początku jako niewłaściwego partnera, czy niegodnego partnera do tych rozmów. Poza tym jak widzą sprawę rozwiązania tego układu komunikacyjnego. No bo jak zabierają nam kawałek drogi powiatowej o dużym natężeniu ruchu, którą ludzie do tej pory jeździli, to będzie dla nas duże wyzwanie, co zrobić z użytkownikami, którzy do tej pory do tego układu byli przyzwyczajeni.

Dyrektor Operacyjno – Techniczny Spółki Port Lotniczy Radom Grzegorz Tuszyński poinformował, że jest mu przykro, że powiat nie był informowany, jest to z ich strony niedopatrzanie. Bardziej skupiali się na współpracy bezpośrednio z gminami, jako podmiotami, które w jakiś sposób będą zaangażowane w proces rozbudowy Lotniska.

Główny Projektant rozbudowy Lotniska Andrzej Kaniak poinformował, że założenia rozbudowy Portu są takie, żeby w II etapie, planują wyremontować i wydłużyć drogę startową do standardowej długości 2,5 km, która pozwalałaby na przyjmowanie samolotów tzw. średniego zasięgu, czyli w granicach Europy i północne tereny Afryki. To oczywiście powoduje, że ruch turystyczny rośnie, towarowy, cargo itd. Wydłużenie pasa startowego o 500 metrów mniej więcej kończy się na płocie obecnej jednostki. Plus oczywiście pełny system świateł podejścia 900 metrów, który wchodzi na teren drogi powiatowej. Pełny system to jest 900 metrów. Całe clou problemu jest związane z tą drogą. Nie jest to pierwsze ani ostatnie lotnisko, które wychodzi swoimi urządzeniami w tereny miejskie, gęstej zabudowy, przykład Okęcie w Warszawie.

Oдноśnie drogi powiatowej poinformował, że można z tego pasa tę drogę wyłączyć, ogradzając tereny systemu świetlnego normalnym ogrodzeniem lotniskowym i zostawiając tę drogę w pasie drogowym, budując nad nią kratownicę i umieszczając na niej światła w odpowiedniej wysokości. Można do tego dołożyć jeszcze sygnalizację świetlną, która w pasie bezpieczeństwa drogi startowej troszeczkę szerzej niż te światła będzie ruch w momencie podejścia, czy startu samolotu kierowała. Dodał, że jest zdziwiony stwierdzeniem, że Port nie prowadzi z powiatem rozmów. Według jego wiedzy poprzedni Prezes Pan Siwak mówił, że takie rozmowy ze wszystkimi władzami z jednej i drugiej strony były prowadzone.

Dyrektor Operacyjno – Techniczny Spółki Port Lotniczy Radom Grzegorz Tuszyński dodał, że droga ta miała być przebudowana.

Główny Projektant rozbudowy Lotniska Andrzej Kaniak stwierdził, że miała być wybudowana obwodnica, która będzie ten fragment omijała poza światłami. Tak twierdził pan Siwak. W pierwszym podejściu te światła mały być budowane i będą one wisały 4,5 metra nad drogą.

Sekretarz Powiatu Renata Mazur zapytała, czy ta droga będzie udostępniona mieszkańcom.

Główny Projektant rozbudowy Lotniska Andrzej Kaniak odpowiedział, że nie będzie z tym najmniejszego problemu. Zrobią te światła tak jak na autostradach, czy na drogach szybkiego ruchu.

Rzecznik Prasowy Marian Oleszczuk stwierdził, że teraz mówią o I etapie, a co potem.

Główny Projektant rozbudowy Lotniska Andrzej Kaniak poinformował, że jeżeli powstanie obwodnica to ta droga zostanie wyłączona. Tak mówił pan Siwak.

Starosta Radomski Mirosław Ślifirczyk poinformował, że do Naczelnika Wydziału Geodezji wpłynęły wstępne mapy podziału, gdzie wydziela się sąsiedni teren łącznie z tą drogą i anektuje ją w formie przejęcia na majątek spółki. I tam nie ma mowy o tym, że będzie ona udostępniona do ruchu. To są pewne rzeczy równolegle biegnące.

Główny Projektant rozbudowy Lotniska Andrzej Kaniak stwierdził, że jest to model docelowy. Tym to ma się skończyć kiedyś tam. Ale oczywiście elementem dodatkowym będzie budowa obwodnicy, która będzie ten fragment omijała.

Starosta Radomski Mirosław Ślifirczyk zapytał, czy obwodnica jest pomysłem pana Kaniaka.

Główny Projektant rozbudowy Lotniska Andrzej Kaniak odpowiedział, że nie. Stwierdził, że cytował słowa pana prezesa Siwaka, który tak to widział w swojej wizji docelowej.

Starosta Radomski Mirosław Ślifirczyk zapytał, czy następcy pana Siwaka mają wiedzę na ten temat, że były takie ustalenia, co do obwodnicy.

Członek Zarządu Adam Siczek poinformował, że był na kilku spotkaniach z upoważnienia pana wójta. Temat ten ciągnie się od 2009 roku. Pamięta taki okres, że pan Włodzimierz Bojarski był na takim spotkaniu, ale to mógł być raz a spotkań było pięć.

Starosta Radomski Mirosław Ślifirczyk stwierdził, że rozumie, że sąsiednie gminy traktują jako właścicieli tych terenów. Natomiast powiat radomski jak gdyby nakłada się na te gminy, jest trochę innym samorządem, ale mającym swoją własność w postaci tej drogi. Powiat jest równie ważnym partnerem do rozmowy, albo nawet ważniejszym, dlatego że mamy kawałek drogi, który jest kluczowy dla życia tych mieszkańców. Jest to droga tranzytowa między Lublinem a Radomiem. Przedłużeniem jest ulica Lubelska, która dochodzi do samego lotniska i potem zbacza. Gdy zostanie wyłączony ten kawałek drogi z ruchu i stanie się własnością spółki, to wtedy ludzie dojadą w pewnym momencie do ogrodzenia lotniska i

muszą wrócić i dojechać do Radomia. I chodzi o to, że potrzebna jest jakaś alternatywa dla tych ludzi. Dlatego pytamy o nią, bo w tych dokumentach, które mamy jest taki enigmatyczny zapis, że zostanie zaproponowany układ alternatywnego dojazdu do Radomia z tamtej strony. Ale my potrzebujemy znać konkretną alternatywę którą należy dojechać.

Jesteśmy jak najbardziej za rozwojem Radomia i Lotniska, ale generalnie odpowiadamy za to, żeby gwarantować bezpieczeństwo naszych mieszkańców. Wybudowaliśmy tę drogę za nasze pieniądze, z funduszami unijnymi. Trwałość projektu który jest realizowany ze środkami unijnymi trwa 5 lat i to też będzie jakiś problem i nie wiemy do końca jak sobie z tym poradzimy, bo trwałość polega na tym, że ta droga ma cały czas istnieć jako droga publiczna. Po 5 latach można coś z nią robić. Przez 5 lat jest blokada innego przeznaczenia. Jak godzimy się na to, żeby była ona zamknięta, to godzimy się na zwrot środków unijnych. Czyli są spore konsekwencje tego wszystkiego. Ale przede wszystkim to jest kwestia wygody ludzi, którzy przyzwyczaili się, że jechali stamtąd do Radomia. Stąd alternatywa dojazdu do Radomia jest dla nas podstawowym pytaniem.

Dyrektor Operacyjno – Techniczny Spółki Port Lotniczy Radom Grzegorz Tuszyński poinformował, że plan generalny Lotniska był uzgadniany z gminami. Starostwo nie było przewidziane jako uczestnik uzgodnień, natomiast w planie generalnym przedstawili dwie alternatywy jeżeli chodzi o układ drogowy. Plan generalny zakłada nie tylko rozbudowę Lotniska o której dzisiaj rozmawiamy, ale zakłada też umożliwienie pozyskania terenów typowo inwestycyjnych pod jakieś centra logistyczne, hangary obsługowe i w związku z tym, że trzeba byłoby wyłączyć ulicę Lubelską powstały dwa warianty alternatywnego dojazdu. Jeden zakłada włączenie ulicy Lubelskiej na pewnym odcinku do miejscowości Natolin i z powrotem dojazd przez Sadków do Radomia, lub dojazd byłby umożliwiony bezpośrednio do „12”. Są jeszcze dojazdy do terenów inwestycyjnych.

Starosta Radomski Mirosław Ślifirczyk stwierdził, że to są propozycje nowych ciągów komunikacyjnych.

Dyrektor Operacyjno – Techniczny Spółki Port Lotniczy Radom Grzegorz Tuszyński odpowiedział, że tak, tej obwodnicy o której pan Kaniak mówił.

Wicestarosta Radomski Leszek Margas zapytał, kto budowałby te drogi alternatywne.

Dyrektor Operacyjno – Techniczny Spółki Port Lotniczy Radom Grzegorz Tuszyński odpowiedział, że to jeszcze nie było określone, czy byłby to inwestor, który chciałby wykorzystać te tereny inwestycyjne i w jakiś sposób partycypowałby w finansowanie, czy budowę. Nie była rozważana ta kwestia.

Wicestarosta Radomski Leszek Margas stwierdził, że jak się już planuje, to powinien być jakiś pomysł, czy to będzie droga gminna, czy powiatowa czy droga wewnętrzna Portu.

Główny Projektant rozbudowy Lotniska Andrzej Kaniak zaproponował, aby w opinii zapisać, aby na czas przejściowy do budowy tej obwodnicy Port ma zapewnić przez budowę swoich inwestycji ruch na tej drodze.

Na posiedzenie Zarządu przybyli Joanna Chojnacka Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych w Radomiu, Arkadiusz Góźdź Naczelnik Wydziału Geodezji, Kartografii, Katastru i Nieruchomości, Ewa Taborek Z-ca Naczelnika Wydziału Geodezji, Kartografii, Katastru i Nieruchomości.

Starosta Radomski Mirosław Ślifirczyk zapytał jak długo może funkcjonować droga z tym ewentualnym okratowaniem, czy może funkcjonować nawet w czasie pracy Lotniska po rozbudowie.

Główny Projektant rozbudowy Lotniska Andrzej Kaniak odpowiedział, że nawet „do końca Świata”. Światła na kratownicy byłyby 5-6 metrów nad ziemią. Poza tym dodatkowym elementem wprowadzającym stan bezpieczeństwa na poziom wyższy byłyby światła, kierowanie ruchem na czas startów i lądowań samolotów. Oczywiście kontroler ruchem lotniczym by tym sterował. Ale konieczność zamontowanie takich światel musi być poprzedzone analizą, czy to faktycznie jest konieczne.

Starosta Radomski Mirosław Ślifirczyk stwierdził, że z mapy wynika, że fragment tej drogi na terenie miasta czyli ulicy Lubelskiej też jest objęty tą aneksją, około 300 metrów. I rozumie, że mają z miasta opinię pozytywną na temat wyłączenia tej drogi.

Główny Projektant rozbudowy Lotniska Andrzej Kaniak poinformował, że 2-3 miesiące temu inna firma, która robi sieci pytała o opinię miasta i powiatu na temat sieci telekomunikacyjnej w tym rejonie, a trasa tego kabla dokładnie pokrywa się z osią ich światel (nawigacji). Więc to nie jest niespodzianką, bo oni robią jak gdyby dalszy ciąg tego wszystkiego wiedząc o tym, że uzgadniane były trzy sieci: energetyczna średnie i niskie, telekomunikacyjna i wodna. Ich światła podejścia można potraktować jako sieć, bo jest to kabel i wystające maszty z oprawami. Można było tak to interpretować, że to jest uzgodnione.

Starosta Radomski Mirosław Ślifirczyk stwierdził, że jest pewna różnica jeśli chodzi o zgodę na umieszczenie pewnych urządzeń infrastruktury a czym innym jest aneksja majątku.

Główny Projektant rozbudowy Lotniska Andrzej Kaniak stwierdził, że na ich mapach ten teren był wydzielony, czyli cały pas bezpieczeństwa i pas pod światła też był pokazany.

Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych w Radomiu Joanna Chojnacka poinformowała, że ta opinia była pozytywna w zakresie umieszczenia z uwagami, że należy wskazać alternatywny przebieg drogi zaleconej, albo przedstawić analizę jak ten ruch ma się odbywać, czyli samo umieszczenie było na tak, natomiast do tej pory nikt się do PZDP w Radomiu nie zgłosił żeby przedstawić i powiedzieć jak się ten ruch ma odbywać. Mieli duże wątpliwości, dlatego opinia była z tym zastrzeżeniem, żeby osoby które tym tematem się zajmują zwróciły się, przedstawiły i rozwiąły wątpliwości jak ten układ komunikacyjny dróg publicznych w tym układzie rozbudowy lotniska będzie funkcjonować. Do tej pory takiej wiedzy nie mają. To jest pierwsze spotkanie z przedstawicielami Portu Lotniczego i ona nadal nie wie, jak ma to funkcjonować, bo z tej mapy wynika, że część pasa drogi powiatowej zostanie wchłonięta w lotnisko i zostanie przerwany ciąg komunikacyjny. Ruch na tej drodze nie jest mały, średnie natężenie ruchu tą drogą w ciągu doby wynosi 2254 samochody. Pomiarzy były robione w ubiegłym roku. Nie wie, którędy ten ruch zostanie przekierowany. Nikt z PZDP nie rozmawiał, nikt nie przedstawił analizy. Możliwe że jest to już przez nich w jakiś sposób przeanalizowane, ale nikt się z nimi tą informacją nie podzielił. A ich obawy wynikają z tego, że nie chcą się spotkać z taką sytuacją, że zostanie przerwany ciąg drogowy a my nie będziemy wiedzieli o alternatywnym rozwiązaniu. Nie potraktowano nas jako partnera w uzgodnieniach tego tematu.

Starosta Radomski Mirosław Ślifirczyk stwierdził, że my ten wniosek opiniujemy, Port ze spec ustawy dokonuje przejęcia tych gruntów, łącznie z naszą drogą na majątek spółki.

Dyrektor Operacyjno – Techniczny Spółki Port Lotniczy Radom Grzegorz Tuszyński stwierdził, że na majątek Skarbu Państwa w tym przypadku samorządu czyli Gminy Miasta Radom.

Starosta Radomski Mirosław Ślifirczyk stwierdził, że przestajemy być właścicielami. Spółka administruje tym terenem i może z nim zrobić wszystko co chce. Rozmawiają, że ruch może być puszczony tą drogą jeszcze przez jakiś czas, ale nas interesuje jak długo. To od kogoś będzie zależało. Bo w pewnym momencie może tam być postawione ogrodzenie i powiedzą, że to jest Spółki i mają prawo nie wpuszczać na swój teren. Chcemy to wiedzieć, bo ludzie nas będą o to pytać, bo będzie ich interesować przejazd. Czy po prostu pokażemy im istniejące sieci drogowe, bo można tam przejechać, wrócić i dojechać do „12” i objechać dookoła albo dołem do gminy Skaryszew i wyjechać na ulicę Skaryszewską. Ale to musimy sobie wyraźnie powiedzieć. Bo ktoś zapyta no dobrze Zarząd wyraził zgodę, ale co nam zagwarantował po tej operacji przejęcia tych gruntów. Zapytał, czy ktoś ze Spółki jest w stanie na to pytanie odpowiedzieć.

Dyrektor Operacyjno – Techniczny Spółki Port Lotniczy Radom Grzegorz Tuszyński poinformował, że na chwilę obecną nie planują w żaden sposób wyłączyć przejazdu, czy w jakiś sposób ograniczyć przejazd przez tą drogę. Jeżeli chodzi o samą inwestycję, która w jakiś sposób wpływa i wymaga pozyskania tych terenów, to też nie jest kwestia obecnego roku tylko co najmniej 2017 żeby rozpocząć budowę, a 2017 – 2018 żeby ją zakończyć i rozpocząć funkcjonowanie. Po wydłużeniu drogi startowej i budowie tego systemu oświetlenia na chwilę obecną nie ma konieczności, aby tę drogę zamykać. Możemy w tym momencie szukać alternatywnego rozwiązania dla budowy jakiejś obwodnicy, bo zależy im nie na tym żeby zamknąć tę ulicę i puścić ludzi gdzieś dookoła, tylko na tym żeby uzyskać i zaktywizować te tereny, które tam są zaznaczone, żeby umożliwić ich wykorzystanie, bo dla Spółki jest to też pieniądź. Im więcej wokół lotniska będzie inwestycji typowo lotniczych, pod obsługę samolotu czy ładunku, tym dla nich lepiej. W tym momencie umożliwienie dojazdu do tych terenów też jest dla nich priorytetowe. Po umożliwieniu dojazdu możemy rozmawiać o zamknięciu tej strefy, co dla nich operacyjnie będzie na pewno bezpieczniejsze, ale nie jest w tym momencie wymagalne.

Tak, że jeżeli Zarząd Powiatu będzie wydawał opinię pozytywną jak najbardziej można wskazać takie zastrzeżenie, że do chwili wybudowania jakiegoś alternatywnego niezbyt długiego objazdu, ta droga ma funkcjonować, może z jakimś ograniczeniem w postaci regulacji ruchu, ale ma funkcjonować.

Wicestarosta Radomski Leszek Margas stwierdził, że pozostaje jeszcze kwestia utrzymania tego fragmentu drogi, bo jeśli Port przejmie ten pas, to co zimą kiedy trzeba odśnieżyć.

Dyrektor Operacyjno – Techniczny Spółki Port Lotniczy Radom Grzegorz Tuszyński stwierdził, że mają swój sprzęt do odśnieżania. Z tym, że ten sprzęt w pierwszej kolejności ma za zadanie odśnieżyć lotnisko. Ale być może jest taka możliwość, aby z Zarządem Dróg Powiatowych zawarli jakąś umowę w ramach, której odśnieżanie tej ulicy by się odbywało tak jak do tej pory.

Sekretarz Powiatu Renata Mazur stwierdziła, że można było we wniosku wszystko napisać.

Główny Projektant rozbudowy Lotniska Andrzej Kaniak stwierdził, że miał wiedzę taką, że rozmowy z powiatem były prowadzone wcześniej. Gdyby o tym nie wiedział, to by do tematu inaczej podszedł i w koncepcji znalazłyby się rozwiązania alternatywne.

Członek Zarządu Adam Siczek stwierdził, że część tych obiektów jest wybudowana, użytkowana, pracuje tam 123 osoby, zapytał dyrektora Portu jaką widzi przyszłość Lotniska, w gazecie piszą, że zaczynają się w tym kierunku ruchy pozytywne. Wiemy, że nie ma tej części technicznej obsługi, bez której jest problem, nie ma miejsc postojowych, nie ma hangarów, co warunkuje, że ta działalność mogłaby być szersza.

Dyrektor Operacyjno – Techniczny Spółki Port Lotniczy Radom Grzegorz Tuszyński poinformował, że mają połączenie z Pragą. Umowa jest zawarta do 22 lutego. Połączenie będzie się odbywało od dzisiaj dwa razy w tygodniu, a od lutego trzy razy w tygodniu. Nie jest to jakieś bardzo obciążone połączenie. Uruchamianie połączenia na zimę zawsze jest ryzykowne i związane z mniejszą ilością pasażerów. Media mają sensację i o tym piszą ale nie jest aż tak źle, jak to opisują.

Na chwilę obecną są finalizowane umowy, żeby rozpocząć połączenie na Wyspy Brytyjskie. Dodatkowo starają się uruchomić połączenie do Berlina jako portu typowo przesiadkowego, tranzytowego. Jeżeli to się uda to od marca być może od kwietnia takie połączenia byłyby uruchomione. A co dalej? Mają kolejne zapytania, są przewoźnicy którzy są zainteresowani tylko czekają aż ta negatywna osłona medialna padnie.

Członek Zarządu Adam Siczek stwierdził, że usłyszał informację, że Okęcie obsłużyło 11 milionów pasażerów w ciągu ubiegłego roku i założenia są takie, że w następnym roku będzie ich więcej.

Dyrektor Operacyjno – Techniczny Spółki Port Lotniczy Radom Grzegorz Tuszyński poinformował, że lotnisko to potężna inwestycja infrastrukturalna, która się nie zwróci za rok, za dwa tak jak jakiś sklepik z warzywami. Musi ona zafunkcjonować, pasażerów i towarów musi być dużo żeby się zaczęły z tego jakieś zyski. Tak więc na początku trzeba dużo zainwestować, dużo trudu i pracy w to włożyć, żeby uruchomić pewne rzeczy jak chociażby w procesach administracyjnych a później to dopiero zaczną owocować, być może nie dla nas, ale dla następnego pokolenia.

Wicestarosta Radomski Leszek Margas zapytał, czy dyrektor bardziej skłania się na transport pasażerów, czy towarowy.

Dyrektor Operacyjno – Techniczny Spółki Port Lotniczy Radom Grzegorz Tuszyński stwierdził, że jeżeli chodzi o pasażerów to prawda jest brutalna, bo jako region o dużym bezrobociu tych pasażerów jest sporo na liniach nisko kosztowych, bo latają do pracy, czy to na Wyspy, czy gdzieś do Skandynawii, czyli ten rynek pasażerów w Radomiu i w okolicy jest. Natomiast te nowe zapytania, które wpływają dotyczą cargo, i przewoźnicy są zainteresowani rozwijaniem portów tranzytowych dla spedycji cargo. Mieli też spore nadzieje związane z kontraktem na śmigłowce, który wygrał Airbus Helicopters. Nie wiadomo co dalej będzie się z tym działo, czy ta umowa zostanie zawarta, czy nie. Gdyby taki ruch w Radomiu był realizowany, jakaś produkcja z tym związana wygenerowałoby to chociażby połączenie z Tuluzą. Mielibyśmy już kolejny kierunek, może niezbyt oblegany, ale to połączenie by funkcjonowało.

Lublin sobie poradził, rozwija się. Łódź też się odbiła od dna zaczęła sobie radzić.

Rzecznik Prasowy Spółki Port Lotniczy Radom Kajetan Orzeł dodał, że w Polsce przyrost pasażerów wynosi 5% i jest najwyższy w Europie. Do tej pory Polacy rzadko korzystali i być może ten wzrost właśnie z tego wynika, że dopiero odkrywamy lotnictwo dla siebie i traktujemy jako zwykły środek transportu a nie jako luksus.

Szansa dla tego Lotniska polega na tym, że za moment Chopin wyczerpie swoje możliwości operacyjne. Maksymalna zdolność operacyjna dla Chopina to 15 mln pasażerów. Zatem za dwa, trzy lata Chopin wyczerpie swój potencjał a szanse na rozbudowę tego Portu nie ma, bo lotnisko w tej chwili znajduje się w centrum miasta. Jest alternatywa w postaci Modlina a to jest jednak 40 km na północ od Warszawy, co nie jest atrakcyjne dla mieszkańców południowego Mazowsza. Więc tym bardziej Radom jest ogromną szansą. Borykają się z problemami niedoinwestowania, bo w przeciwieństwie do innych portów lotniczych typu Modlin czy Świdnik nie dostali w prezencie 400 mln złotych, bo tyle kosztowała budowa tych portów. Zaczynali bardzo skromnie, skończyło się na niespełna 100 mln złotych. Stąd próbują to teraz nadgonić no i pojawił się mały problem, który ma nadzieję zostanie rozwiązany.

Starosta Radomski Mirosław Ślifirczyk stwierdził, że jesteśmy partnerem dosyć istotnym, bo powiat radomski to jest społeczność 150.000 ludzi, Radom ma 210.000, więc warto rozmawiać ze sobą, tym bardziej, że jesteśmy bardzo zainteresowani rozwojem naszego regionu, rozwojem lotniska, rozwojem Radomia, bo jesteśmy ze sobą mocno powiązani. Stąd zależy nam na tym, aby to przedsięwzięcie było jak najbardziej udane i będziemy w tym pomagać. Natomiast mieliśmy niedosyt po pierwsze traktowania, po drugi wiedzy. Stąd też to zaproszenie na dzisiejsze posiedzenie Zarządu.

Rzecznik Prasowy Spółki Port Lotniczy Radom Kajetan Orzeł stwierdził, że trudno jest im się odnieść do działań poprzedniego Zarządu, czy braku takich działań. Przeprasił za nieobecność pani Prezes Doroty Sidorko, która ze względu na stan zdrowia nie mogła przybyć. Podczas następnych spotkań pewnie będzie obecna i będzie najlepszym partnerem do rozmów.

Dyrektor Operacyjno – Techniczny Spółki Port Lotniczy Radom Grzegorz Tuszyński, Artur Baryłka osoba odpowiedzialna w Spółce za inwestycje, Rzecznik Prasowy Spółki Kajetan Orzeł, Główny Projektant całego układu rozbudowy Lotniska Andrzej Kaniak, pan Marcin Orzechowski – również projektant z ramienia pana Kaniaka, Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych w Radomiu Joanna Chojnacka, Naczelnik Wydziału Geodezji, Kartografii, Katastru i Nieruchomości Arkadiusz Gózdź, Z-ca Naczelnika Wydziału Geodezji, Kartografii, Katastru i Nieruchomości Ewa Taborek opuścili posiedzenie Zarządu.

Po przeprowadzonej dyskusji Zarząd Powiatu pozytywnie zaopiniował wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji w zakresie lotniska użytku publicznego planowanej przebudowy i rozbudowy Portu Lotniczego Radom polegającej na remoncie i wydłużeniu drogi startowej DS wraz z budową oświetlenia nawigacyjnego D kat. I, budowie systemu świateł podejścia precyzyjnego kat. I – ALPHA ATA na obu kierunkach i budowie ILS kat. I. z zastrzeżeniem utrzymania komunikacji na odcinku drogi powiatowej nr 3528W Kiedrzyń – Radom (działka nr ew.330, obręb 0017 Sadków, gm. Jedlnia – Letnisko i działka nr ew.18, obręb 0006 Kiedrzyń, gm. Gózd) do czasu wyznaczenia i uzgodnienia alternatywnego układu komunikacyjnego. – **uchwała Nr 142/2016 w sprawie opinii wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji w zakresie lotniska użytku publicznego planowanej przebudowy i rozbudowy Portu Lotniczego Radom polegającej na remoncie i wydłużeniu drogi startowej DS wraz z budową oświetlenia**

nawigacyjnego D kat. I, budowie systemu świateł podejścia precyzyjnego kat. I – ALPHA ATA na obu kierunkach i budowie ILS kat. I. Stanowi ona załącznik Nr 2 do protokołu.

Przystąpiono do realizacji punktu 3 porządku obrad - Rozpatrzenie wniosku Nr 2/2016 Powiatowego Centrum Pomocy Rodzinie w Radomiu w sprawie podjęcia rozstrzygnięcia otwartego konkursu ofert na realizację zadania publicznego w zakresie pomocy społecznej w roku 2016.

Wniosek dotyczył rozstrzygnięcia konkursu, który został ogłoszony na realizację zadania publicznego w zakresie pomocy społecznej w roku 2016 pn. „prowadzenie profilaktycznych działań w celu przeciwdziałania uzależnieniom takim jak alkoholizm, narkomania oraz promowanie zdrowego stylu życia i wdrażanie prawidłowych metod wychowawczych w stosunku do dzieci i młodzieży w rodzinach zagrożonych przemocą w rodzinie z terenu gminy Wierzbica i gmin ościennych”. Wysokość dotacji to kwota 15.000 złotych.

Wpłynęła jedna oferta a złożyła ją Parafia Rzymskokatolicka p.w. Św. Stanisława biskupa i męczennika w Wierzbicy.

Oferta spełniała wymogi określone w ustawie o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie oraz warunki i kryteria ogłoszonego konkursu. Zawierała kompletny opis planowanych działań, realistyczny budżet oraz spodziewane rezultaty podjętych działań. Oferent posiada odpowiednie zaplecze lokalowe i kadrowe do realizacji powyższego zadania.

Pytań i uwag nie było. Zarząd Powiatu jednogłośnie podjął **uchwałę Nr 143/2016 w sprawie rozstrzygnięcia otwartego konkursu ofert na realizację zadania publicznego w zakresie pomocy społecznej w roku 2016**. Stanowi ona załącznik Nr 3 do protokołu.

Przystąpiono do realizacji punktu 4 porządku obrad – Sprawy różne.

Nie zgłoszono.

Wobec wyczerpania porządku obrad **Starosta Radomski** zamknął 33 posiedzenie Zarządu Powiatu o godz. 10⁰⁵.

Protokołowała:

Alicja Dąbrowska

Zarząd Powiatu:

1. Starosta Radomski-
Mirosław Ślifirczyk.....
2. Wicestarosta -
Leszek Margas.....
3. Członek Zarządu –
Marek Jarosz.....

4. Członek Zarządu –
Adam Siczek

5. Członek Zarządu -
Henryk Słomka.....

Sekretarz Powiatu –
Renata Mazur

Skarbnik Powiatu –
Joanna Wontorska.....