

PROTOKÓŁ Nr 21/2016
posiedzenia Komisji Rewizyjnej
które odbyło się wspólnie z Komisją Administracji, Porządku Publicznego,
Bezpieczeństwa i Ochrony Ludności,
w sali konferencyjnej Starostwa Powiatowego w Radomiu
w dniu 20 października 2016 roku, godz. 10.00

Przewodniczący Komisji Rewizyjnej	- Łukasz Figura
Przewodnicząca Komisji Administracji, Porządku Publicznego, Bezpieczeństwa i Ochrony Ludności	- Ewa Brzezińska
Protokolant	- Małgorzata Dróżdż - Joanna Kosior

Przewodniczący Komisji Rewizyjnej otworzył wspólne posiedzenie Komisji Rewizyjnej i Komisji Administracji, Porządku Publicznego, Bezpieczeństwa i Ochrony Ludności. Powitał radnych i zaproszonych gości.

Listy obecności Komisji Rewizyjnej stanowią załącznik **Nr 1** i **Nr 2** do protokołu. W posiedzeniu uczestniczyło 6 członków Komisji na ustawową liczbę 7.

Listy obecności Komisji Administracji, Porządku Publicznego, Bezpieczeństwa i Ochrony Ludności stanowią załącznik **Nr 3** i **Nr 4** do protokołu. W posiedzeniu uczestniczyło 6 członków Komisji na ustawową liczbę 7.

Na podstawie list obecności stwierdził, że jest quorum do podejmowania prawomocnych decyzji.

Następnie przedstawił porządek dzienny posiedzenia Komisji Rewizyjnej:

1. Kontrola stanu dróg i realizacji zadań inwestycyjnych.
2. Sprawy różne.

Komisja jednogłośnie przyjęła ww. porządek dzienny posiedzenia.

Na podstawie upoważnienia przewodniczącej Komisji Administracji poprosił o rozszerzenie porządku dziennego posiedzenia Komisji Administracji, Porządku Publicznego, Bezpieczeństwa i Ochrony Ludności o punkt:

3. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Powiatu w sprawie udzielenia pomocy finansowej Gminie Gózd na realizację zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Małęczyn ul. Kościelna”.

Komisja Administracji, Porządku Publicznego, Bezpieczeństwa i Ochrony Ludności jednogłośnie przyjęła uzupełniony o ww. punkt porządek dzienny posiedzenia, który przedstawia się następująco:

1. Informacja n/t realizacji programu budowy i przebudowy dróg powiatowych ujętych w planie wydatków inwestycyjnych na rok 2016.

2. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Powiatu w sprawie ustalenia wysokości opłat za usuwanie pojazdów z drogi i jego przechowywanie na parkingu strzeżonym obowiązujących w 2017 roku.
3. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Powiatu w sprawie udzielenia pomocy finansowej Gminie Gózd na realizację zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Małęczyn ul. Kościelna”.
4. Sprawy różne i wolne wnioski.

Przystąpiono do realizacji 1 pktu porządku dziennego posiedzenia – informacja n/t realizacji programu budowy i przebudowy dróg powiatowych ujętych w planie wydatków inwestycyjnych na rok 2016 / kontrola stanu dróg i realizacji zadań inwestycyjnych.

Dyrektor PZDP w Radomiu Joanna Chojnacka poinformowała, że powiat radomski znajduje się w południowej części województwa mazowieckiego. Zajmuje obszar 1.530 km². Teren powiatu zamieszkuje blisko 151 tys. osób.

Na terenie powiatu radomskiego jest 80 odcinków dróg powiatowych o łącznej długości 546,5 km oraz 40 obiektów mostowych.

Zgodnie z ewidencją 521,2 km to drogi powiatowe zamiejskie o nawierzchni:

-bitumicznej – 487,3 km

-ulepszonej (brukowa, tłuczniowa) – 4,5 km

-gruntowej – 27,8 km.

Długość dróg powiatowych w miastach wynosi 26,90 km.

Poinformowała, że najdłuższa sieć dróg powiatowych jest na terenie gminy Iłża tj. prawie 91 km. Potem są gminy Jedlińsk, Skaryszew, Przytyk. Najmniej dróg powiatowych znajduje się na terenie gminy Jedlnia Letnisko tj. 14,10 km co stanowi 2,58% ogółu dróg powiatowych. Stwierdziła, że wyłączyła tu miasto Pionki na terenie którego jest 1,19% dróg powiatowych.

Poinformowała następnie, że od wielu lat największym wyzwaniem stojącym przed samorządem powiatu radomskiego jest nadrobienie ogromnych zaniedbań w zakresie dostosowania parametrów technicznych dróg powiatowych do parametrów, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne. Tego zadania nie ułatwia sposób finansowania w/w dróg.

Po 17 latach zarządzania drogami powiatowymi, ich stan techniczny nadal jest zdecydowanie gorszy od stanu technicznego dróg krajowych i wojewódzkich. Wynika to z faktu długotrwałego niedoinwestowania tej sieci i braku możliwości pozyskania środków finansowych na nadrobienie wieloletnich zaległości. Drogi powiatowe w chwili ich przejęcia przez powiaty od jednostek administracji rządowej, były w większości w stanie skrajnej degradacji.

W tym względzie sytuacja na terenie powiatu radomskiego nie była lepsza. Bilans otwarcia w 1999 roku wskazywał na konieczność przebudowy ok. 90% istniejącej sieci drogowej o nawierzchni twardej, dodatkowo prawie 50 km dróg powiatowych posiadało nawierzchnię gruntową. Dlatego też, w pierwszym okresie funkcjonowania powiatu, położono nacisk na nadrobienie wieloletnich zaległości kierując się zasadą szybkiej poprawy jak największej długości nawierzchni dróg powiatowych.

Poinformowała, że do chwili obecnej zostało przebudowanych około 50% dróg powiatowych, przeprowadzono regulację 277 km dróg powiatowych tj 50,6% ogółu .

Stwierdziła, że obecnie w powiecie radomskim postawiono na jakość wykonywanych inwestycji drogowych. Uznano, że przebudowy dróg realizowane w oparciu o projekty zawierające prawidłowo przyjęte rozwiązania w zakresie geometrii dróg oraz wzmocnień nawierzchni asfaltowych, przyniosą lepsze i trwałe efekty w dłuższym okresie. Dlatego też stawiany jest wymóg, aby wszystkie dokumentacje projektowe oparte były na właściwym rozpoznaniu stanów nawierzchni, których zakres uwzględnia klasy dróg i kategorię ruchu.

Przy wyborze sposobu i zakresu naprawy nawierzchni, nakładany jest na projektantów obowiązek dokonania oceny stanu podłoża drogi, klasyfikacji gruntu, ustalenia grupy nośności podłoża gruntowego, wykonania badań ugięć sprężystych oraz pomiarów ruchu. Wszystkie te działania zmierzają do właściwego zaprojektowania wzmocnień nawierzchni asfaltowych dróg powiatowych, w celu efektywniejszego wykorzystania środków publicznych.

W latach 2009 – 2016 nakłady finansowe poniesione na przebudowę dróg wyniosły ogółem 135 403,63 tys. zł. Zrealizowano 108 inwestycji, długość przebudowanych dróg to 169,30 km.

Największe nakłady finansowe wystąpiły w latach 2009 i 2010. Wynikało to z faktu pozyskania w tym okresie środków z Unii Europejskiej na poprawę infrastruktury drogowej. Złożonych zostało 13 wniosków, na 9 z nich powiat otrzymał 75% zwrotu nakładów.

Następnie przedstawiła źródła finansowania inwestycji w powiecie radomskim w latach 2009 – 2016. Stwierdziła, że nie można tylko patrzeć na cyfry. Kwoty wydatkowanych środków trzeba odnosić do długości dróg na terenie poszczególnych gmin.

Poinformowała, że w latach 2009-2016 na zadania inwestycyjne wydatkowano przeszło 135 mln zł, w tym udział środków pochodzących z innych źródeł tj. dotacje z budżetu państwa, pomoc finansowa gmin, środki pochodzące z rezerwy subwencja ogólnej - wynoszą ok. 53 mln zł i stanowią 39% ogółu środków wydatkowanych na inwestycje.

Ponadto poinformowała, że w bieżącym roku przygotowano dwa wnioski o dofinansowanie ze środków UE w ramach Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich realizacji zadań: przebudowa drogi 3569W Sucha – Męciszów odc. dł. 2 203,89 m na terenie gm. Pionki, oraz przebudowa drogi 3544W Walentynów – Tomaszów odc. dł. 3 370,00 m na terenie gm. Iłża. Obydwa wnioski przeszły pozytywną ocenę formalną i merytoryczną i uzyskały dotację w wysokości 2.525.044,00 zł tj. 63,63% wartości poszczególnych zadań. Planowana refundacja środków dla obydwu zadań nastąpi w 2017 roku.

Do 15 września br. przygotowano także dwa wnioski o dotację z Programu Rozwoju Gminnej i Powiatowej Infrastruktury Drogowej na przebudowę dróg powiatowych: nr 1715W Brzóza-Radom (VI Etap) gm. Jedlińsk odc. dł. 5 120 m. Planowana wysokość dotacji 2.723.390,00 zł. oraz nr 3545W Wierzbica – Polany – Krzyżanowice gm. Wierzbica odc. dł. 2 800 m. Planowana wysokość dotacji 1.652.490,00 zł. Obecnie trwa weryfikacja i ocena złożonych wniosków, a decyzja w sprawie przyznania dotacji znana będzie pod koniec grudnia br.

Następnie przedstawiła źródła finansowania inwestycji w latach 2012 – 2016. Zauważyła, że w roku bieżącym środki z gmin stanowiące 32,64% ogółu środków na inwestycje drogowe są wysokie.

Poinformowała, że kolejnym przedsięwzięciem, którego realizacja planowana jest przy udziale środków europejskich będzie rozbudowa sześciu odcinków dróg powiatowych wraz z budową ścieżek rowerowych.

Następnie poinformowała, że pierwotny plan wydatków inwestycyjnych na 2016 rok wynosił 8.427.053,00 złotych i zakładał realizację 18 zadań drogowych.

Na przestrzeni bieżącego roku uległ zwiększeniu i ostatecznie wysokość środków finansowych przeznaczonych na wykonanie 23 zadań drogowych wynosi 16.703.250,00 złotych w tym: środki własne w wysokości 12.677.532,00 zł i środki pozyskane w wysokości 4.025.718,00 zł.

W bieżącym roku na przebudowę dróg powiatowych pozyskano środki finansowe w łącznej wysokości 4.025.718,00 zł (tj. 24,10% ogółu środków inwestycyjnych), w tym:

- z budżetu państwa w ramach Programu Rozwoju Gminnej i Powiatowej Infrastruktury Drogowej – 735.133,00zł na dofinansowanie przebudowy drogi powiatowej nr 3508W Radom – Dąbrówka Podłężna (VII etap) na odcinku długości 1706,70 m

- z budżetu państwa w ramach rezerwy subwencji ogólnej – 976.585,00zł na dofinansowanie przebudowy obiektu mostowego zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 3527W Antoniówka – Groszowice – Piotrowice (I etap) na odcinku długości 1 345 m,
- z budżetu Województwa Mazowieckiego w ramach dotacji ze środków z wyłączeniem z produkcji gruntów rolnych – 200.000,00 zł na przebudowę drogi powiatowej nr 3534W Makowiec – Rawica (V etap) na odcinku długości 620 m
- z budżetów Gmin Powiatu Radomskiego – 2.114.000,00 zł.

Poinformowała, że realizacja zadań drogowych odbywa się terminowo. Zakończono przebudowę 14 odcinków dróg powiatowych o łącznej długości prawie 19 km. Ponadto zostanie opracowanych 7 dokumentacji projektowych na przebudowę dróg oraz 6 dokumentacji projektowych na rozbudowę dróg powiatowych łącznie z budową ścieżek rowerowych. Dodatkowo zlecono 7 dokumentacji geodezyjnych służących regulacji stanów prawnych nieruchomości zajętych pod drogi powiatowe. Do chwili obecnej przeprowadzono regulację 277 km dróg, w roku bieżącym 53 km.

Następnie przedstawiła prezentację zakończonych inwestycji drogowych na drogach:

- Brzóza – Przejazd
 - Brzóza – Radom
 - Mniszek – Omięcin – Szydłowiec
 - granica województwa – Sieradzice – Iłża
 - Radom – Dąbrówka Podłężna
- oraz zadania w toku realizacji na drogach:
- Wierzbica – Modrzejowice
 - od drogi nr 744 – Zalesice
 - Makowiec – Rawica
 - Antoniówka – Groszowice – Piotrowice.

Przedstawiła następnie zakres prac na drogach:

- Odechów – Kowalków – Sienno
- Sucha – Męciszów.

Poinformowała, że ogółem do 30.09.2016 roku na zadania inwestycyjne wydatkowano środki finansowe w łącznej wysokości 6.036.101,37 złotych, co stanowi 36,14% całości planu.

Do chwili obecnej zakończono roboty na n/w zadaniach:

- przebudowa drogi powiatowej nr 1716W Brzóza – Przejazd do dr. 737 (IV etap) - odc. 729,29 m na terenie gm. Pionki,
- przebudowa drogi powiatowej nr 1715W Brzóza – Radom (V etap) - odc. 635 m na terenie gm. Jastrzębia,
- przebudowa drogi powiatowej nr 3513W Nowe Zawady – Bierwce Szlacheckie w m. Bierwce odc. 792 m na terenie gm. Jedlińsk,
- przebudowa drogi powiatowej nr 3554W granica województwa – Sieradzice – Iłża (II etap) - odc. 429,51 m na terenie gm. Iłża,
- przebudowa drogi powiatowej nr 3561W Mniszek – Omięcin – Szydłowiec (I etap) - odc. 800 m na terenie gm. Wolanów,
- przebudowa drogi powiatowej nr 3508W Radom – Dąbrówka Podłężna (VII etap) odc. dł. 1 706 m na terenie gm. Zakrzew.

Poinformowała, że termin zakończenia pozostałych inwestycji ujętych w planie przypada na IV kwartał br.

Następnie poinformowała, że oprócz zadań inwestycyjnych Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu w bieżącym roku w ramach bieżącego utrzymania zlecił między innymi :

odnowy nawierzchni dróg powiatowych w tym:

- remont drogi powiatowej nr 3334W Wir – Goszczewice odcinek długości 1 264,00 m

- remont drogi powiatowej nr 3517W Wojciechów – Kozłów – Rajec Szlachecki odcinek długości 3.165 m
- remont drogi powiatowej nr 3501W Wrzeszczów – Wrzos – Domaniów odcinek długości 856 m
- remont drogi powiatowej nr 4010W Orońsko – Dąbrówka Zabłotnia – Ruda Mała odcinek długości 1.385 m
- remont drogi powiatowej nr 3551W Błaziny Dolne – Piotrowe Pole odcinek długości 930 m
- remont drogi powiatowej nr 3336W Wieniawa – Przytyk – Jedlińsk ul. Kościelna w m. Przytyk odcinek długości 417 m

utrzymanie bieżące, w tym między innymi:

- profilowanie nawierzchni gruntowych na drogach powiatowych :
- Siemieradz – Bród
- Jankowice – Gulin – Zakrzew
- Chronów – Wawrzyszów
- Wieniawa – Przytyk – Jedlińsk
- Błaziny Dolne – Piotrowe Pole
- Konary – Żmijków
- Mniszek – Omięcin – Szydłowiec
 - ścinka poboczy – 52 084,02 m
 - odtworzenie lub oczyszczenie rowów – 35 070,87 m
 - oczyszczenie przepustów pod drogami – 92 m
 - utwardzenie poboczy kruszywem – 1 280 m²

remonty cząstkowe , w tym:

- przy użyciu emulsji asfaltowej i grysów – 10 505,07 m²
- przy użyciu masy mineralno – bitumicznej – 9 625,42 m²

Poinformowała, że na zadania z zakresu robót remontowych zostaną wydatkowane środki finansowe w wysokości ok. 4,3 mln zł.

Ponadto, jak co roku dokonywane są zakupy związane z poprawą bezpieczeństwa na drogach tj. znaki drogowe, lustra drogowe, bariery sprężyste. W ramach bieżącego utrzymania dróg dwukrotnie w ciągu roku wykoszono trawy z pasów dróg powiatowych. Jednocześnie wykonuje się szereg prac o mniejszym zakresie, mających wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Odnosnie zimowego utrzymania dróg poinformowała, że już we wrześniu zostały wybrane firmy i podpisane z nimi umowy.

Poinformowała, że w PZDP w Radomiu jest 34,5 etatu. Na pół etatu zatrudniony jest radca prawny. 14 osób pracuje w administracji, pozostali to pracownicy drogowi, w tym dwóch kierowników obwodów. Poinformowała, że w 2015 roku do PZDP w Radomiu wpłynęło 4.210 spraw. Do 15 października 2016 roku tych spraw wpłynęło już 5.420. Stwierdziła, że jako jednostka wydają decyzje za zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót w pasie drogowym. W 2015 roku wydano 142 decyzje, do 15.10.2016r. – 138. Decyzji na zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia urządzeń niezwiązanych z drogą czyli kabli, przyłączy, gazociągu w 2015 roku wydano 106, do 15.10.2016r. – 123. Decyzji zezwalających na lokalizację urządzeń wydano w roku ubiegłym 143, do 15.10.br. – 157. Decyzji zezwalających na lokalizację zjazdów wydano w 2015 roku 202, w br. – 152. Wydawane są ponadto decyzje na umieszczanie reklam w pasie drogowym. W 2015 roku wydano ich 3. W tym roku 2. Decyzji zezwalających na przejazdy pojazdów nienormatywnych wydano w roku ubiegłym 19, w bieżącym 28. Decyzji zezwalających na wykorzystanie dróg w sposób szczególny (rajdy, zawody) wydano w 2015 roku 6, w 2016 roku – 6. Wydawano także opinie w sprawie wykorzystania dróg w sposób szczególny (pielgrzymki, rajdy, zawody) . W ubiegłym roku było ich 16, w bieżącym 21. Opinii decyzji w sprawie projektów zabudowy w formie postanowień wydano 256 w roku ubiegłym, 242 do

15.10.br. Uzgodnień do projektów zabudowy 104 i 79. Uzgodnienia geometrii i włączeń dróg 15 i 17. Uzgodnień lokalizacji ogrodzeń dróg powiatowych wydano analogicznie 110 i 67. Zatwierdzenia projektów organizacyjnych ruchu 252 i 285. Opiniowanie projektów organizacji ruchu 52 i 265. Nie wykonano analizy za rok ubiegły jeśli chodzi o sprawy z zakresu bieżącego utrzymania, w bieżącym było ich 31. Ponadto rozpatrzono 30 zgłoszonych interwencji.

Poinformowała, że łącznie w roku ubiegłym w formie decyzji i postanowień wydano 1426 dokumentów, do 15.10.br. - 1643. Stwierdziła, że w/w zadania wykonuje 14 osób. Poinformowała, że zespół zamówień publicznych w roku ubiegłym, zamówień publicznych powyżej 30 tys. EURO udzielił 30, w bieżącym 25. Zamówień poniżej 30 tys. EURO 38 i 30. Łącznie w roku ubiegłym podpisano 88 umów, w roku bieżącym 104. Stwierdziła, że nie przedstawia tu spraw związanych z realizacjami inwestycji. Jest ich wiele.

Przewodniczący Komisji Rewizyjnej stwierdził, że PZDP w Radomiu jest jednostką prężnie działającą. Załatwia wiele spraw. Pogratulował zgranego zespołu na którym pani dyrektor może polegać.

W trakcie dyskusji głos zabrali:

Przewodniczący Komisji Rewizyjnej stwierdził, że pojawiły się określenia „obiekt mostowy” i „most”. Zapytał, czym one się różnią.

Dyrektor PZDP w Radomiu Joanna Chojnacka poinformowała, że pojęcie „obiekt mostowy” jest szersze ponieważ oprócz mostów obejmuje także wiadukty, kładki, przejścia, tunele.

Radna Ewa Tkaczyk zapytała, kiedy zakończone zostanie zadanie na drodze Piskornica.

Dyrektor PZDP w Radomiu Joanna Chojnacka poinformowała, że na drodze Piskornica pojawił się problem związany z zaprojektowaną przez projektanta konstrukcją. Z uwagi na fakt iż są tam grunty G3 i G4 czyli wysadzinowe na których w ogóle nie powinno się nic budować projektant zastosował nową technologię stabilizacji gruntu tzw. CS, żeby nie wybierać gruntu, nie wywozić piachu bo to są duże koszty. Jest to stabilizacja przy zastosowaniu spoiwa. Poinformowała, że wystąpiły problemy z wykonaniem tej podbudowy. Odbyło się 6 spotkań z projektantem i z wykonawcą. Obecnie czekają na sporządzone przez laboratorium recepty, które zastabilizują grunt czyli laboratorium drogowe musi określić ile czego dodać żeby była odpowiednia wytrzymałość, żeby nie dochodziło do wysadzeń, do wymarzania.

Poinformowała, że okoliczności przy tej inwestycji zmusiły do szukania zastosowań alternatywnych. Jeśli nie przyniesie to efektów to być może trzeba będzie zmienić konstrukcję, podbudowę przy zastosowaniu innych materiałów zdających egzamin w tym terenie. Zatem przy tej inwestycji wystąpiły przyczyny obiektywne.

Przewodniczący Komisji Rewizyjnej zapytał czy są inwestycje na drogach, których termin realizacji jest zagrożony.

Dyrektor PZDP w Radomiu Joanna Chojnacka poinformowała, że z robót budowlanych nie będzie zadań które nie zostaną w terminie wykonane. Wykonanie wszystkich zadań jest mocno zaawansowane. Bardziej zagrożone są zadania związane z wykonaniem dokumentacji projektowej, z uzyskaniem uzgodnień, decyzji. Za zadanie związane z wykonaniem dokumentacji w terminie do 30 września br. będą naliczone kary. Jest to dokumentacja na

drogę Wolanów – Kończyce położoną w gminie Wolanów. Podobny przypadek jest na terenie gminy Kowala. Obydwa projekty wykonuje ten sam projektant.

Radny Marian Wikło stwierdził, że dyrektor PZDP ma kontakt również z osobami w terenie i wpłynęło pismo odnośnie odcinka drogi który jest w projektowaniu, że przed pewną posesją stoi woda. Autorką pisma była osoba wybrana jako gospodarz wsi. Pismo wystosowała w imieniu mieszkańców wsi żeby poczynić działania żeby ta woda nie stała. Przyjechały maszyny żeby ścinać pobocze, pani także wyraziła zgodę żeby przy jej posesji takie prace wykonać. Jednak potem poinformowała, że nie pozwala na to, że jest gospodarzem wsi, że chce mieć to na piśmie. Sprawę wyjaśniała na miejscu dyrektor PZDP. Stwierdził, że życzyłby naczelnym władzom kraju żeby miały podejście jak pani dyrektor. Poinformował, że gdyby każdy „swoje widzimi się” chciał na drogach wprowadzać to dróg w ogóle by nie było.

Radny Zdzisław Mroczkowski poinformował, że czasami są właściciele działek które wchodzi w pas drogowy. Był taki przykład w Kazimierówce gdzie droga by nie powstała gdyby ludzie nie zrzekli się na rzecz powiatu części swoich działek. W tym przypadku doszło do porozumienia i droga powstała.

Radny Mirosław Sienkiewicz stwierdził, że powinno się ingerować w inwestycję drogową już na etapie planowania. Podał przykład, że w miejscu w którym nikt nie chodzi jest wykonany ściek natomiast w miejscu gdzie jest ścisła zabudowa ścieku nie wykonano. Po deszczu zbiera się tam woda na metr. Stwierdził, że jak radny widzi takie rzeczy to ma prawo interweniować.

Dyrektor PZDP w Radomiu Joanna Chojnacka poinformowała, że każdy zawsze ma prawo interweniować. Każdą uwagę PZDP analizuje i podejmuje decyzję. Jeżeli trzeba coś zmienić w dokumentacji projektowej na etapie wykonawstwa to projektant zmienia. Są działania w których nie ograniczają że jeśli coś już zostało narysowane to nie może się zmienić. Jeśli widać, że to nie będzie dobrze funkcjonować to podejmują decyzję zmiany na etapie wykonawstwa.

Radny Tadeusz Nowicki stwierdził, że wiele zadań drogowych w roku bieżącym zostało wykonanych. Zarząd pozyskał środki z zewnątrz, w tym środki z gmin.

Radny Zdzisław Mroczkowski podziękował dyrektor PZDP w Radomiu za trud, zaangażowanie, za pracę.

Członek Zarządu Henryk Słomka poinformował, że na ostatnim posiedzeniu Zarząd zapoznał się z informacją n/t realizacji programu budowy i przebudowy dróg powiatowych ujętych w planie wydatków inwestycyjnych na rok 2016. Informacja ta jest szersza niż ta przedstawiana w poprzednich latach. Jest przejrzysta.

Przewodniczący Komisji Rewizyjnej zapytał jak na chwilę obecną wygląda projektowanie ścieżek rowerowych.

Dyrektor PZDP w Radomiu Joanna Chojnacka poinformowała, że większość dokumentacji projektowej jest do 10 grudnia, część jest do 15 listopada. W tej kwestii stosowana jest specustawa, trzeba dokonywać podziału działek.

Więcej pytań i uwag nie zgłoszono.

Przy 6 głosach za, 0 przeciwnych, 0 wstrzymujących się Komisja Administracji, Porządku Publicznego, Bezpieczeństwa i Ochrony Ludności pozytywnie zaopiniowała informację n/t realizacji programu budowy i przebudowy dróg powiatowych ujętych w planie wydatków inwestycyjnych na rok 2016.

Następnie przy 6 głosach za, 0 przeciwnych, 0 wstrzymujących się Komisja Rewizyjna za poprawną uznała realizację zadań inwestycyjnych na drogach powiatowych w 2016 roku i pozytywnie zaopiniowała informację n/t realizacji programu budowy i przebudowy dróg powiatowych ujętych w planie wydatków inwestycyjnych na rok 2016.

Przystąpiono do realizacji 2 pktu porządku dziennego posiedzenia - zaopiniowanie projektu uchwały Rady Powiatu w sprawie ustalenia wysokości opłat za usuwanie pojazdów z drogi i jego przechowywanie na parkingu strzeżonym obowiązujących w 2017 roku.

Naczelnik Wydziału Komunikacji Leszek Góźdz poinformował, że zgodnie z art. 130a ust.6 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym Rada Powiatu corocznie w drodze uchwały określa wysokości opłat za usuwanie pojazdu z drogi i jego przechowywanie na parkingu strzeżonym oraz wysokości kosztów powstałych w wyniku wydania dyspozycji usunięcia, a następnie odstąpienia od usunięcia pojazdów. Podjęcie takiej uchwały związane jest z corocznym ogłoszeniem ministra finansów odnośnie maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego przechowywanie na parkingu strzeżonym. W ogłoszeniu minister finansów zmniejszył opłatę za usunięcie pojazdu o 1 zł. W związku z tym przedłożona uchwała zmniejsza ostatnio przyjęte stawki o 1 zł.

Radny Tadeusz Nowicki zapytał jakie wpływy były do budżetu powiatu z tytułu opłat za usuwanie pojazdów z drogi i jego przechowywanie na parkingu strzeżonym.

Naczelnik Wydziału Komunikacji Leszek Góźdz poinformował, że nie było dochodów. Z tego tytułu wystąpiły straty, ponieważ żadna egzekucja do tej pory nie była skuteczna. Wszystkie pojazdy które nie zostały odebrane w ciągu 3 miesięcy i zostały przejęte na własność powiatu a następnie oddane na złom, bo tylko o takich pojazdach mowa, powodują że to zadanie przynosi straty.

Przewodniczący Komisji Rewizyjnej zapytał, czy w związku z tym występują o egzekucję do sądu.

Naczelnik Wydziału Komunikacji Leszek Góźdz poinformował, że w każdym przypadku występuje do sądu.

Więcej pytań i uwag nie zgłoszono.

Przy 5 głosach za, 0 przeciwnych, 0 wstrzymujących się Komisja Administracji, Porządku Publicznego, Bezpieczeństwa i Ochrony Ludności pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały Rady Powiatu w sprawie ustalenia wysokości opłat za usuwanie pojazdów z drogi i jego przechowywanie na parkingu strzeżonym obowiązujących w 2017 roku.

Przystąpiono do realizacji 3 pktu porządku dziennego posiedzenia – zaopiniowanie projektu uchwały Rady Powiatu w sprawie udzielenia pomocy finansowej Gminie Gózd na realizację zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Małęczyn ul. Kościelna”.

Przewodniczący Komisji Rewizyjnej poinformowała, że proponuje się udzielenie pomocy finansowej Gminie Gózd w kwocie 65.000,00 zł z przeznaczeniem na dofinansowanie zadania własnego gminy pn. „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Małęczyn ul. Kościelna”. Pomoc finansowa, o której mowa zostanie udzielona w formie dotacji celowej ze środków budżetu na 2016 rok.

Dyrektor PZDP w Radomiu Joanna Chojnacka poinformowała, że pieniądze w budżecie zostały na ten cel zabezpieczone na mocy podjętej przez Radę Powiatu uchwały intencyjnej. Teraz gmina Gózd otrzymuje dofinansowanie ale jest wymóg prawny aby Rada Powiatu podjęła kolejną uchwałę w tej sprawie.

Więcej pytań i uwag nie zgłoszono.

Przy 5 głosach za, 0 przeciwnych, 0 wstrzymujących się Komisja Administracji, Porządku Publicznego, Bezpieczeństwa i Ochrony Ludności pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały Rady Powiatu w sprawie udzielenia pomocy finansowej Gminie Gózd na realizację zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Małęczyn ul. Kościelna”.

Przystąpiono do realizacji 4 pktu porządku dziennego posiedzenia - sprawy różne.

Przewodniczący Komisji Rewizyjnej zapytał, czy gmina Skaryszew złożyła wniosek w sprawie pozwolenia na budowę zatoki autobusowej na drodze między Radomiem a Gębarzowem.

Dyrektor PZDP w Radomiu Joanna Chojnacka poinformowała, że nie przypomina sobie takiego wniosku ale musiałaby sprawdzić bo spraw jest naprawdę bardzo dużo.

Przewodniczący Komisji Rewizyjnej poprosił o sprawdzenie tego i odpowiedź przez Biuro Rady.

Radna Teodozja Bień zapytała kiedy kończy się ważność projektu na drogę Jedlińsk-Bartodzieje-Łukawa.

Dyrektor PZDP w Radomiu Joanna Chojnacka poinformowała, że jeśli jest uzyskane pozwolenie na budowę to zgodnie z prawem budowlanym trzeba rozpocząć inwestycję w terminie 3 lat od uprawomocnienia decyzji. Przerwy pomiędzy kolejnymi etapami realizacji inwestycji mogą trwać 3 lata. Poinformowała, że nie ma określonego terminu zakończenia inwestycji.

Kolejny etap inwestycji na drodze Jedlińsk-Bartodzieje-Łukawa zakończył się w ubiegłym roku, zatem do rozpoczęcia kolejnego etapu jest 3 lata.

Radna Teodozja Bień zapytała czy jest na terenie powiatu radomskiego droga w gorszym

stanie niż droga Wola Goryńska-Goryń-Mąkosy.

Dyrektor PZDP w Radomiu Joanna Chojnacka poinformowała, że jest jeszcze dużo dróg na terenie powiatu w bardzo złym stanie technicznym. Droga Wola Goryńska-Goryń-Mąkosy nie jest w dobrym stanie, ale nie jest też w najgorszym.

Radna Teodozja Bień poprosiła, żeby informować radnych jak będą się odbywały objazdy dróg na ich terenie. Stwierdziła, że chciałaby uczestniczyć w takim przeglądzie dróg.

Dyrektor PZDP w Radomiu Joanna Chojnacka poinformowała, że informacje o przeglądach dróg są wysyłane do gmin.

Radny Henryk Słomka stwierdził, że są problemy jeśli chodzi o WPF. Często droga w nim ujęta jest później wykreślana. Poprosił o wyjaśnienie tej kwestii.

Dyrektor PZDP w Radomiu Joanna Chojnacka poinformowała, że zmieniły się przepisy. Wcześniej WPF był sporządzany w oparciu o przepisy które mówiły że planuje się inwestycje na rok bazowy i kolejne 3 lata. Zatem można było np. zaplanować wykonanie dokumentacji projektowej drogi na 2018 rok. Teraz można planować w WPF-ie dokumentacje projektowe tylko w roku bazowym. Jeśli planowana jest jakaś inwestycja to nie może być dokumentacja projektowa zaplanowana np. na rok 2019 tylko na 2017. Nie można planować w WPF-ie rozpoczęcia inwestycji nie w roku bazowym.

Więcej spraw nie zgłoszono.

Wobec wyczerpania porządku dziennego posiedzenia **Przewodniczący Komisji Rewizyjnej** o godz. 12.10 zamknął wspólne posiedzenie Komisji Rewizyjnej i Komisji Administracji, Porządku Publicznego, Bezpieczeństwa i Ochrony Ludności.

Protokołowała:

Małgorzata Dróżdż

Joanna Kosior

Przewodniczący Komisji Rewizyjnej

/ - / Łukasz Figura

Przewodnicząca Komisji Administracji,
Porządku Publicznego, Bezpieczeństwa
i Ochrony Ludności

/ - / Ewa Brzezińska