

PROTOKÓŁ Nr 24/2017
posiedzenia Komisji Administracji, Porządku Publicznego,
Bezpieczeństwa i Ochrony Ludności ,
które odbyło się w sali konferencyjnej Starostwa Powiatowego w Radomiu
w dniu 27 września 2017 roku, o godz.13.30

Przewodnicząca Komisji - Ewa Brzezińska
Protokolant - Joanna Kosior

Przewodnicząca Komisji otworzyła posiedzenie. Powitała radnych i zaproszonych gości. Listy obecności stanowią załącznik **Nr 1** i **Nr 2** do protokołu. W posiedzeniu uczestniczyło 6 na 7 członków Komisji, co stanowi quorum do podejmowania prawomocnych decyzji.

Porządek dzienny posiedzenia przedstawiał się następująco:

1. Sprawozdanie z wykonania budżetu oraz informacja o kształtowaniu się WPF za I półrocze 2017 roku w działach dotyczących prac Komisji.
2. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Powiatu w sprawie ustalenia wysokości opłat obowiązujących w 2018 roku za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parking strzeżonym.
3. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Powiatu w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o partnerstwie w celu wspólnej realizacji projektu pn. 'rozwój infrastruktury w zakresie zrównoważonej mobilności miejskiej na terenie Gminy Miasta Radomia oraz Powiatu Radomskiego pomiędzy Powiatem Radomskim a Gminą Miasta Radomia.
4. Sprawy różne i wolne wnioski.

Przy 6 głosach za, 0 przeciwnych, 0 wstrzymujących się Komisja przyjęła w/w porządek dzienny posiedzenia.

Przystąpiono do realizacji 1 pkt porządku dziennego posiedzenia – Sprawozdanie z wykonania budżetu oraz informacja o kształtowaniu się WPF za I półrocze 2017 roku w działach dotyczących prac Komisji.

Skarbnik Powiatu Joanna Wontorska poinformowała, że Zarząd Powiatu ma obowiązek przedłożenia Radzie Powiatu i Regionalnej Izbie Obrachunkowej informacji o wykonaniu budżetu za I półrocze i wieloletniej prognozie finansowej. Dokumenty te zostały w terminie złożone. Regionalna Izba Obrachunkowa ustosunkowała się do tych dokumentów i przedłożyła pozytywną opinię, jedynie jest uwaga do szpitali i ich zobowiązań wymagalnych i jest wskazanie, że należy się przywrócić dyscyplinę finansów publicznych poprzez zapłatę odsetek zobowiązań wymagalnych. Dodała, że taka informacja jest sporządzana do rzecznika co dwa lata po każdej kontroli. Omówiła poszczególne dokumenty w działach

dotyczących prac komisji. Zaczęła od strony dochodowej i tak w dziale 600 transport i łączność na planowaną kwotę 6.101.135,00 zł zrealizowano dochody tylko w 6,2% czyli 376.897,00 zł. Niska realizacja dochodów wynika z tego, że przede wszystkim w tym dziale są planowane dotacje z budżetu państwa, dotacje z włączenia gruntów z produkcji rolnej oraz dotacje z pomocy finansowej. Rok rocznie jest tak, że dotacje te są przekazywane w II półroczu, a dotacja z budżetu państwa jest przekazywana w trakcie realizacji zadania, po składaniu wniosków. Natomiast dotacje z pomocy są przekazywane w terminach wynikających z zawartych porozumień. Dochody będą wykonane w kolejnym okresie.

Dyrektor PZDP Joanna Chojnacka powiedziała, że część wpłynęła z programu przebudowy gminnej. Wnioski do PROW-u zostały złożone. Jest już informacja, że na Sucha-Męciszów wniosek został złożony bez uwag, ale pieniądze jeszcze nie spłynęły. Dodała, że poprosili o możliwość wcześniejszego złożenia wniosku na drugie zadanie, rozliczenia na Walentynów-Tomaszów, teraz czekają na informację czy mogą już złożyć wniosek o płatność.

Skarbnik Powiatu Joanna Wontorska powiedziała, że w ramach programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury na zadanie Brzoza-Radom została już przekazana pierwsza transza. Dotacje z pomocy też już w większości zostały przekazane. Kolejny dział 750 administracja publiczna. W dziale tym na planowaną kwotę 495.858,00 zł, zrealizowano dochody w wysokości 341.855,00 zł tj. 68,9%. W dziale tym, są przede wszystkim dochody wynikające z przekazanej dotacji na kwalifikację wojskową. Dotacja ta została przekazana pod złożone zapotrzebowanie w I półroczu było to 80%. Wyższe dochody wynikają z tego, że zrealizowano dochody własne z tytułu odsetek na rachunkach bankowych. Następny dział 752 obrona narodowa. W dziale tym w całości zaplanowana jest dotacja z budżetu Wojewody jest to 8.700,00 zł, która została w całości przekazana w I półroczu, w ramach zadań z obrony narodowej. Kolejny dział 755 wymiar sprawiedliwości. W dziale tym, też jest zaplanowana dotacja z budżetu Wojewody, jest to dotacja, która jest przekazywana na zadanie rządowe, udzielanie nieodpłatnej pomocy prawnej. Na planowaną kwotę 375.624,00 zł zostało wykonane 187.812,00zł czyli 50%.

Jeśli chodzi o stronę wydatkową to w dziale 500 transport i łączność na planowaną kwotę wydatków 36.884.355,00 zł zrealizowano kwotę 3.077.386,00 zł czyli 8,3%. Niskie wykonanie jest w uwagi na to, że przede wszystkim w tym dziale ogromną kwotą są wydatki majątkowe. Tam jest realizacja tylko 2,2% na 26.400.000,00 zł było wydatkowane 572.000,00 zł. Wszystkie zadania z reguły są rozliczane i wydatki są ponoszone w kolejnych kwartałach. Poinformowała, że do końca czerwca przeprowadzono procedurę przetargową dla 13 zadań inwestycyjnych, zaangażowano środki w kwocie 14.763.000,00 zł. Do realizacji jest zaplanowane 17 zadań. Z informacji przedłożonej przez Panią Dyrektora nie ma w tym momencie zagrożenia do wykonania zadań inwestycyjnych drogowych, oddzielną kwestię stanowią ścieżki. W ramach tego działu były poniesione wydatki bieżące i 1.467.000,00 zł to były środki przeznaczone na utrzymanie Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych i tam realizacja przebiega prawidłowo. Pozostałe środki to są środki, które były na zimowe utrzymanie dróg. Reszta wydatków to są : usługi remontowe i zadania związane z inżynierią ruchu. Czyli łącznie w I półroczu na wydatki bieżące wydatkowano kwotę 2.505.137,00 zł. Kolejny dział 750 administracja publiczna, w tym dziale na planowaną kwotę 18.462.154 zł wydatkowano środki w kwocie 8.930.309 zł to jest 48,4%, czyli oscyluje w okolicach właściwego wskaźnika. Przede wszystkim w dziale tym jest utrzymanie i działalność Starostwa Powiatowego, Rady Powiatu i kwalifikacji wojskowej. Niższy wskaźnik realizacji wynika z tego, że było dużo zwolnień lekarskich i stąd są oszczędności , te wydatki były finansowane przez ZUS. Są też oszczędności na wydatkach bieżących, związanych z zakupem materiałów i wyposażenia. Niższa realizacja wynika też z tego, że w I półroczu nie

realizowano żadnych zadań inwestycyjnych. Zakupy, które były przewidziane będą dokonane w II półroczu. Kolejny dział to 754 bezpieczeństwo publiczne i ochrona przeciw pożarowa. Tutaj na kwotę 22.642,00 zł, wykorzystano środki w kwocie 2.426,00 zł tj. 10,7%. Niski wskaźnik, wynika z harmonogramu zaplanowanych działań. Przede wszystkim są to środki na bezpieczny Powiat i program ten w większości zaplanowany jest do realizacji w II półroczu, a na miesiąc wrzesień i październik zaplanowane jest szkolenie pracowników Wydziału Zarządzania Kryzysowego, w związku z tym wydatkowanie będzie później. Ostatni dział to 755 wymiar sprawiedliwości. Jest to dotacja na nieodpłatną pomoc prawną. Środki otrzymują od Wojewody w transzach miesięcznych i wydatkowanie jest zgodnie z podpisaną umową z organizacją pozarządową. Ostatni dział przy stronie dochodowej a strona wydatkowa to dział 752 obrona narodowa. W dziale tym była planowana kwota 8.700,00 zł z dotacji, ale nie było żadnego wydatkowania.

Poinformowała, że Wieloletnia Prognoza finansowa jest sporządzona do 2022 sporządzona. Wszystkie dane, które były na I półroczu są zgodne z uchwałą budżetową, na łączną kwotę 29.703.133,00 zł. Wydatkowano w I półroczu 1.531.035,00 zł. Na kwotę, która była planowana w ramach wydatków majątkowych 1.241.744,00 zł, dotyczy ona inwestycji drogowych. Zmiany jakie były w Wieloletniej Prognozie Finansowej w zadaniach drogowych, wynikały głównie z tego, że były wprowadzane dodatkowe środki, które były pozyskane w I półroczu, a także była zwiększona wartość zadań, ponieważ kosztorysy, które były sporządzone opierały one wartości cen jakie wzrosły w trakcie tego roku. Na bieżąco na każdej sesji te środki były wprowadzane, tam gdzie była taka potrzeba.

Komisja przy 4 głosach - za, 0 - przeciwnych i 2 – wstrzymujących się pozytywnie **rozpatrzyła sprawozdanie z wykonania budżetu powiatu za I półrocze 2017 roku w działach dotyczących pracy Komisji.** Stanowi on załącznik Nr 3 do protokołu.

Komisja przy 4 głosach - za, 0 - przeciwnych i 2 – wstrzymujących się pozytywnie **przyjęła informację o kształtowaniu się WPF za I półrocze 2017 roku w działach dotyczących pracy Komisji.** Stanowi on załącznik Nr 4 do protokołu.

Przystąpiono do realizacji 2 pkt porządku dziennego posiedzenia- Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Powiatu w sprawie ustalenia wysokości opłat obowiązujących w 2018 roku za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parking strzeżonym.

Radny Włodzimierz Ćwil zapytał z czego wynikają te podwyżki?.

Naczelnik Wydziału Komunikacji Leszek Góźdz poinformował, że wynika to z obwieszczenia Ministra Rozwoju i Finansów o maksymalnych stawkach, które jest wydawane rok rocznie.

Radny Włodzimierz Ćwil zapytał czy zawsze bierzemy maksymalne stawki?.

Naczelnik Wydziału Komunikacji Leszek Góźdz odpowiedział, że tak, zawsze biorą maksymalne, ponieważ z tego tytułu i tak są na minusie. Najczęściej są pozostawiane samochody osobowe. Problem jest tego rodzaju, iż do 3 miesięcy postępowanie administracyjne jest prowadzone przez policję. Przez ten okres ponoszą koszty, próbują to przyspieszyć, ale nie mają na to żadnego wpływu. Z reguły postępowania te kończą się tym, że nie odnajduje się właściciela, dokumenty po 3 miesiącach są przekazane do Wydziału i

rozpoczyna się kolejne postępowanie, gdzie poszukują tych właścicieli tych aut, zazwyczaj bezskutecznie.

Komisja przy 6 głosach - za, 0 - przeciwnych i 0 – wstrzymujących się pozytywnie **zaopiniowała projekt uchwały Rady Powiatu w sprawie ustalenia wysokości opłat obowiązujących w 2018 roku za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym.** Stanowi on załącznik Nr 4 do protokołu.

Przystąpiono do realizacji 3 pkt porządku dziennego posiedzenia- Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Powiatu w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o partnerstwie w celu wspólnej realizacji projektu pn. 'rozwój infrastruktury w zakresie zrównoważonej mobilności miejskiej na terenie Gminy Miasta Radomia oraz Powiatu Radomskiego pomiędzy Powiatem Radomskim a Gminą Miasta Radomia.

Naczelnik Biura ds. Funduszy Europejskich Jarosław Daszkiewicz poinformował, że materiał jaki otrzymali radni, zawiera projekt uchwały i uzasadnienie. Załącznikiem jest projekt umowy o partnerstwie pomiędzy Powiatem Radomskim a Gminą Miasta Radom. Powiedział, że ze względów technicznych, dopiero wczoraj wieczorem Miasto Radom przesłało projekt umowy. Jeszcze dziś wymagał on uzgodnień i wyjaśnień. Poinformował, że cały projekt umowy o partnerstwie radni otrzymają na sesji. Powiedział, że w uzasadnieniu są zawarte kluczowe informacje, z dużym uszczegółowieniem. Projekt w skrócie "ścieżki rowerowe" nie sprowadza się tylko do nich, bo one są tylko elementem, a jest to projekt kompleksowy. Oprócz ścieżek rowerowych, projekt zawiera zakup autobusów niskoemisyjnych, budowę inteligentnych systemów transportowych, przebudowa parkingów typu: parkuj-jedź, to są elementy projektu, które były punktowane. Do tego wspólnego projektu Powiat Radomski wnosi ścieżki, a Miasto Radom całą resztę. Projekt ma na celu ulepszenie komunikacji. Całkowity koszt projektu to 71 mln, dofinansowanie 50 mln, wkład własny powiatu radomskiego to około 20 mln. Umowa partnerstwa jest jednym z obligatoryjnych załączników do wniosku o dofinansowanie, który zostanie złożony do 3 października. Liderem projektu jest Miasto Radom a Powiat Radomski jest partnerem.

Radna Teodozja Bień zapytała dlaczego akurat te ścieżki rowerowe a nie gdzie indziej?

Naczelnik Biura ds. Funduszy Europejskich Jarosław Daszkiewicz odpowiedział, że wybrano ścieżki przy drodze Młódnice –Jarosławice-Cerekiew-Zakrzew oraz przy drodze Taczów- Taczówek- Milejowice. Były zaproponowane cztery drogi, ale wybrano z nich tylko te w/w. Wytypowano te drogi, ponieważ tylko te były spójne z Miastem Radom. Pozostałe dwie, nie zostały wybrane ponieważ, finansowo Miasto Radom nie jest w stanie rozbudować ulic na terenie miasta.

Dyrektor PZDP Joanna Chojnacka powiedziała, że rozbudowa ulic na terenie miasta jest ponad ich siły w tym momencie. Zasada jest taka, że my robimy ścieżkę, a oni muszą ją wprowadzić poprzez swoją ulicę do centrum przesiadkowego. Ze strony Miasta Radom, nie jest możliwy projekt rozbudowy na terenie miasta. Powiedziała, że powiat do tego programu szykował się dwa lata i dokumentacja został zrobiona wcześniej, liczyli, że w ramach innego instrumentu będą aplikować o wnioski unijne. Nie udało się, żeby aplikować samodzielnie jako Powiat Radomski, więc w tym momencie Miasto nie było w ogóle przygotowane, oni nie mają dokumentacji. Przed podpisaniem umowy wymagane są ostateczne decyzje, to są przedsięwzięcia, których nie robi się w ciągu pół roku, bo to są zbyt obszerne rzeczy, żeby ten

projekt zrealizować. Powiedziała, że rozmowy pomiędzy Miastem Radom a Powiatem Radomskim były bardzo burzliwe i bardzo zabiegali o to, aby jak najwięcej ścieżek rowerowych, które wychodzą z Miasta Radomia, czyli ta droga na Kozłów i Gębarzów była ujęta w ramach tego wniosku, ale z przyczyn formalnych i technicznych Miasto nie wyraziło na to zgody.

Radny Tadeusz Nowicki zapytał czy poza tym programem, który dziś zaakceptują, nie będzie budowy żadnych innych ścieżek rowerowych?.

Dyrektor PZDP Joanna Chojnacka odpowiedziała, że na chwilę obecną nie zna programu z unii europejskiej, które umożliwiały by samodzielnie Powiatowi Radomskiemu, aplikować o środki na ścieżki rowerowe w ramach innego programu.

Radny Włodzimierz Ćwil zapytał czy projekt tej umowy dostana na sesji?.

Naczelnik Biura ds. Funduszy Europejskich Jarosław Daszkiewicz odpowiedział, że tak.

Radny Włodzimierz Ćwil powiedział, że on projekt uchwały widzi dopiero teraz, najpierw chciałaby się zapoznać z projektem umowy, dopiero wtedy się ustosunkuje, dlatego teraz wstrzyma się od głosu.

Radna Teodozja Bień zapytała o wykup ziemi, a Pani dyrektor mówiła, że dwa lata się do tego projektu przygotowywali?. Przecież, jeśli ktoś chce wybudować drogę czy ścieżkę rowerową to może odda ziemię w całej szerokości, to może wtedy się zrobi tą drogę czy ścieżkę.

Dyrektor PZDP Joanna Chojnacka odpowiedziała, że idzie to, zadanie spec ustawą z RIT-em. Dodała, że przy RIT nie ma takiej możliwości, decyzja jest podziałowa, która daje własność gruntu i trzeba za to zapłacić, a ludzie nie mogą się nawet odwoływać.

Radny Włodzimierz Ćwil zapytał czy w następnej kadencji będzie jeszcze coś do roboty na terenie Gminy Zakrzew, czy nie będą mogli już nic zrealizować?.

Dyrektor PZDP Joanna Chojnacka odpowiedziała, że oczywiście, że tak, na terenie Gminy Zakrzew jest 48 km dróg powiatowych. Powiedziała, że jak zrealizują te dokumentacje na terenie Gminy Jedlnia-Letnisko to na terenie tej gminy nie będzie co robić, ale to tylko dlatego, że tam jest najniższa sieć dróg powiatowych.

Radny Włodzimierz Ćwil zapytał czy w 2018 roku będzie coś robione z tą drogą przez Cudnów, czy będzie odkładana przez kolejne 15 lat?.

Dyrektor PZDP Joanna Chojnacka jeśli chodzi o drogę Jedlnia-Letnisko-Czarna to nie odpowie na to pytanie, bo nie zna na chwilę obecną kwoty na wydatki majątkowe.

Radny Adam Siczek powiedział, że sama dokumentacja jest przygotowywana w kilku gminach, nie ma możliwości takiej, że nie ma realizacji, partnerem jest Powiat a realizatorem i inwestorem zadania jest Miasto Radom i ono decyduje jakie ma możliwości, jeśli chodzi o transport, połączenie ulicami itd. Jeśli to wszystko daje wynik, że należy kierować i uzyskiwać duże środki zewnętrzne w tym kierunku a w innych nie ma szans żadnych bo Miasto musiało być mieć trzy razy tyle środków, żeby wejść do programu. Dlatego Powiat ma do wyboru, albo uzyskać te środki z zewnątrz około 20-30 mln i to zrobić, albo w ogóle się nie starać i

nic nie zrobić. Dodał, że co do planów na przyszły rok, to jeszcze nie było mowy o kwotach ani nic nie było rozpatrywane jakie drogi będą robione. Planów nad budżetem jeszcze nie było. Powiedział też, że Wójt Gminy Jedlni –Letnisko, nie jest zainteresowany.

Komisja przy 3 głosach - za, 0 - przeciwnych i 3 – wstrzymujących się pozytywnie **zaopiniowała projekt uchwały Rady Powiatu w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o partnerstwie w celu wspólnej realizacji projektu pn. ‘rozwój infrastruktury w zakresie zrównoważonej mobilności miejskiej na terenie Gminy Miasta Radomia oraz Powiatu Radomskiego pomiędzy Powiatem Radomskim a Gminą Miasta Radomia.** Stanowi on **załącznik Nr 5** do protokołu.

Przystąpiono do realizacji 4 pkt porządku dziennego posiedzenia - Sprawy różne i wolne wnioski.

Radny Włodzimierz Ćwil złożył wniosek formalny w sprawie zaopiniowania przebudowy drogi wraz z chodnikiem od wsi Słupica do Czarnej, który został skierowany do Przewodniczącej Rady Powiatu. Stanowi **on załącznik Nr 6** do protokołu.

Członkowie Komisji zagłosowali w/w sprawie stosunkiem głosów 4 za, 1 wstrzymujący się i 1 przeciwny.

Więcej spraw nie zgłoszono.

Wobec wyczerpania porządku dziennego posiedzenia **Przewodnicząca** zamknęła 24 posiedzenie Komisji Administracji, Porządku Publicznego, Bezpieczeństwa i Ochrony Ludności o godz. 15:05.

Protokołowała:

Joanna Kosior

Przewodnicząca Komisji

/ - / Ewa Brzezińska