

PROTOKÓŁ Nr 26/2017
posiedzenia Komisji Administracji, Porządku Publicznego,
Bezpieczeństwa i Ochrony Ludności ,
które odbyło się w sali konferencyjnej Starostwa Powiatowego w Radomiu
w dniu 23 listopada 2017 roku, o godz.13.00

Wiceprzewodniczący Komisji - Tadeusz Nowicki
Protokolant - Joanna Kosior

Wiceprzewodniczący Komisji otworzył posiedzenie. Powitał radnych i zaproszonych gości. Listy obecności stanowią załącznik **Nr 1** i **Nr 2** do protokołu. W posiedzeniu uczestniczyło 3 członków Komisji na ustawową liczbę 7, co stanowi kworum do podejmowania prawomocnych decyzji.

Porządek dzienny posiedzenia przedstawiał się następująco:

1. Informacja o pracy Wydziału Komunikacji.
2. Sprawy różne i wolne wnioski.

Przy 6 głosach za, 0 przeciwnych, 0 wstrzymujących się Komisja przyjęła w/w porządek dzienny posiedzenia.

Przystąpiono do realizacji 1 pkt porządku dziennego posiedzenia – Informacja o pracy Wydziału Komunikacji

Wiceprzewodniczący Komisji Tadeusz Nowicki powiedział, że członkowie Komisji otrzymali szeroki materiał, przygotowany przez Wydział Komunikacji. Następnie poprosił o kierowanie pytań do Naczelnika. Zapytał kto nadaje statut dłużnika alimentacyjnego?.

Naczelnik Wydziału Komunikacji Leszek Gózdź odpowiedział, że, jeżeli ojciec dziecka odmawia z różnych powodów, zapłacenie alimentów na swoje dzieci i jeśli ten okres trwa 3-4 miesiące, wówczas ten obowiązek z mocy ustawy przejmuje wójt. To właśnie wójt płaci matce roszczenia, które z tytułu wyroku powinien uiszczać ojciec dziecka. Oczywiście Wójt zwraca się do dłużnika, aby rozpoczął ta spłatę bo inaczej będzie musiał zastosować inne prawnie kroki, żeby zmusić niepłacącego ojca. Jeśli to nie skutkuje, to sprawdza się takiego dłużnika czy posiada prawo jazdy, czy jeździ autem, a mimo to unika płacenia alimentów. Chodzi o to, aby odebrać takiemu ojcu auto, żeby spowodować zapłatę zobowiązań. Wniosek do Starosty kieruje Wójt danej Gminy. Takiemu tacie jest zatrzymane prawo jazdy. Jeśli ureguluje swoje zobowiązania, wykaże dobrą wolę i chęć regulowania płatności, to może złożyć wniosek i może być to prawo jazdy zwrócone.

Wiceprzewodniczący Komisji Tadeusz Nowicki zapytał o zapis jaki widnieje w materiale a mianowicie cyt.:” mimo trudnych warunków, zespół pracowników, najlepiej jak potrafi

postawione przed nim zadania”. Chodzi mu o początkowy zapis co to znaczy trudnych warunków?.

Naczelnik Wydziału Komunikacji Leszek Gózdź odpowiedział, że chodzi tu o prawne zapisy, każdy, nawet urzędnik życzył by sobie, aby przepisy były tak zapisane, aby urzędnik nie musiał ich sam interpretować, stąd wynika wiele nieprzyjemności. W jednym organie to jest tak w drugim jeszcze inaczej. Interpretacja tych przepisów polega na danym zespole, osobie, gdzie jeden twierdzi, że można zatrzymać, inny, że wydać itp. Aktualnie są czasy, że przepisy cały czas się zmieniają.

Radna Teodozja Bień zapytała ilu w powiecie jest takich dłużników, którym zabrano prawo jazdy?.

Naczelnik Wydziału Komunikacji Leszek Gózdź odpowiedział, że 21 do 2016, a do czerwca tego rok 7.

Radna Ewa Tkaczyk powiedziała, że materiał jest bardzo obszerny i zawiera informacje dotyczące zmieniających się przepisów. Zapytała o dodatkowy kurs, który dotychczas był potrzebny strażakom do prowadzenia samochodu służbowego, a obecnie nie jest on wymagany?.

Naczelnik Wydziału Komunikacji Leszek Gózdź odpowiedział, że był wymagany taki kurs dla strażaków prowadzących pojazdy. Jeżeli teraz ktoś jest obecnie kierowcą i Wójt, który za to odpowiada, wystosuje stosowne zaświadczenie, wypisując strażaków, którzy są rzeczywiście kierowcami tych pojazdów, wówczas z mocy ustawy te osoby są zwolnione z tego kursu.

Wiceprzewodniczący Komisji powiedział, że każda straż pożarna ma jednego człowieka na pół etatu kierowcy. Zarząd OSP typuje jeszcze trzy dodatkowe osoby, które posiadają uprawnienia kierowcy do pojazdów uprzywilejowanych. Wtedy Zarząd OSP występuje do Wójta z prośbą o nadanie statusu możliwości korzystania z samochodu do akcji. Następnie dostają skierowanie do Starostwa gdzie wydawana jest wkładka.

Radna Ewa Tkaczyk zaciekało ją zadanie, cyt.” że ostatnio zostały zapewnione wręcz komfortowe warunki oczekujących na załatwienie spraw”. Stwierdziła, że do komfortowe to one tak do końca nie są.

Naczelnik Wydziału Komunikacji Leszek Gózdź powiedział, że mowa o interesantach. Zapytał co musieli by spełnić, żeby były komfortowe?.

Radna Ewa Tkaczyk odpowiedziała, że korytarz jest za ciasny, warunki do wypełniania druków są dobre ale nie komfortowe.

Naczelnik Wydziału Komunikacji Leszek Gózdź powiedział, że pisząc to zdanie to 2-3 lata temu ten korytarz był bez klimatyzacji gdzie ludzie mdleli, na chwilę obecna jest dobrze i idą ku dobremu i starają się, aby było jak najlepiej. Powiedział, że zbliża się koniec roku czas nagród, podwyżek. Wyraził swoje zdanie mówiąc, że nie neguje pracy innych wydziałów, ale te osoby, które pracują z interesantem i nie tylko wydział komunikacji. Ci pracownicy próbują połączyć wodę z ogniem. Niestety interesanci są coraz bardziej niefrasobliwi, wymagają rzeczy niemożliwych. Pracownicy starają się najbardziej jak potrafią. Niemniej jednak praca tych ludzi jest na tyle ciężka, wymagająca i mocno stresująca. Chciałby, aby docenić ich

pracę, bo wkładają wiele w nią, bo styczność z interesantem jest bardzo trudna. Poinformował o nieciekawych sytuacjach w stosunku do pracowników jakie się pojawiają z tytułu roszczeń interesantów. Mówił, że są kierowane groźby na pracowników oraz o zdarzeniach jakie miały miejsce.

Naczelnik Wydziału Zarządzania Kryzysowego Sławomir Plaza powiedział, że przechodząc przez korytarz, słyszy się jak interesanci odzywają się do pracowników, to po prostu zgroza.

Dyrektor PZDP Joanna Chojnacka powiedziała, że obecnie pracownicy pracują na granicy ludzkiej wytrzymałości, którzy mają bezpośredni kontakt z petentami.

Naczelnik Wydziału Komunikacji Leszek Goźdź powiedział, że nawet zmiany w KPA idą, w tym kierunku, że pracownik ma udowodnić, dany dokument przez interesanta.

Radna Ewa Tkaczyk skierowała do Naczelnika Goźdźa podziękowania dla pracowników wydziału za wkład w pracę.

Wiceprzewodniczący Komisji powiedział, że to jest wspólny głos całej Komisji i oczywiście nie zapomni tego tematu podnieść na sesji Rady Powiatu.

Po krótkiej dyskusji, członkowie Komisji jednogłośnie przyjęli **Informację o pracy Wydziału Komunikacji**. Stanowi ona **załącznik Nr 3** do protokołu.

Przystąpiono do realizacji 2 pkt porządku dziennego posiedzenia - Sprawy różne i wolne wnioski.

Radna Teodozja Bień zapytała dyrektora Chojnacką o wniosek jaki składała o przebudowę drogi w Jedlińsku przy szkole. Poinformowała, że szkoła zrobiła projekt parkingu przy szkole, który przylega do pasa drogowego drogi powiatowej. Zapytała czy jest szansa, aby w 2018 roku to zrobić.

Dyrektor PZDP Joanna Chojnacka odpowiedziała, że plany inwestycyjne to decyzję podejmuje Zarząd Powiatu. Nie jest organem, który ma w swojej kompetencji uchwalanie czy podejmowanie decyzji odnośnie planów inwestycyjnych. Powiedziała, że wszystkie wnioski, które były złożone w ciągu roku, czy to na Zarząd Powiatu czy do jednostki odnośnie zadań inwestycyjnych na 2018 rok, to na pewno były one wszystkie przez Zarząd Powiatu rozpatrywane, bo takie zestawienie zostało Zarządowi przedstawione.

Radna Teodozja Bień powiedziała, że tam naprawdę jest bardzo niebezpiecznie.

Dyrektor PZDP Joanna Chojnacka powiedziała, że może wykonywać tylko to co otrzyma od Zarządu Powiatu i co ma w wykazie zadań. Może tylko i wyłącznie to realizować, jeśli przekroczy jakąś złotówkę na zadaniu to musi prosić radnych o przeniesienie brakujących środków. Nie ma dyspozycji podejmowania decyzji dotyczących wydatków inwestycyjnych.

Więcej spraw nie zgłoszono.

Wobec wyczerpania porządku dziennego posiedzenia **Wiceprzewodniczący** zamknął 26 posiedzenie Komisji Administracji, Porządku Publicznego, Bezpieczeństwa i Ochrony Ludności o godz. 14:45.

Protokołowała:

Joanna Kosior

Wiceprzewodniczący Komisji

/ - / Tadeusz Nowicki