

PROTOKÓŁ Nr 42/2018
posiedzenia Komisji Rewizyjnej
które odbyło się 27 czerwca 2018 roku, godz. 13.30.
w sali konferencyjnej Starostwa Powiatowego w Radomiu

Wiceprzewodniczący Komisji - Marian Wikło
Protokolant - Małgorzata Dróżdż

Wiceprzewodniczący Komisji otworzył posiedzenie. Powitał radnych i zaproszonych gości. Listy obecności stanowią załącznik Nr 1 i Nr 2 do protokołu. W posiedzeniu uczestniczyło 4 członków Komisji na ustawową liczbę 7, co stanowi quorum do podejmowania prawomocnych decyzji.

Następnie przedstawił porządek dzienny posiedzenia:

1. Kontrola funkcjonowania Wydziału Komunikacji Starostwa Powiatowego.
2. Sprawy różne.

Przy 4 głosach za, 0 przeciwnych, 0 wstrzymujących się porządek dzienny posiedzenia został przyjęty.

Przystąpiono do realizacji 1 pktu porządku dziennego posiedzenia – kontrola funkcjonowania Wydziału Komunikacji Starostwa Powiatowego.

Naczelnik Wydziału Komunikacji Leszek Góźdz poinformował, że Wydział Komunikacji to jednostka główna obsługująca 10 gmin powiatu radomskiego oraz dwie filie zamiejscowe w Pionkach (m/g Pionki), Iłża (m/g Iłża).

Pracą Wydziału Komunikacji kieruje Naczelnik, do pomocy ma dwóch kierowników Oddziału ds. Rejestracji Pojazdów oraz Oddziału ds. Praw Jazdy. Obsługę interesantów z zakresu spraw wydziału sprawuje ogółem 29 osób: 24 osoby w Wydziale Komunikacji Starostwa Powiatowego w Radomiu, 4 osoby w Filii zamiejscowej w Pionkach, 2 osoby w Filii zamiejscowej w Iłży.

Wydział Komunikacji działa ogólnie w systemie zarządzającym CEPiK którego administratorem danych jest Ministerstwo Cyfryzacji, a wydziały komunikacji stanowią organy dokonujące przekazywania oraz pobierania poszczególnych niezbędnych informacji do załatwienia sprawy przeprowadzenia postępowania administracyjnego.

Poinformował, że na 31 maja 2018 r. zarejestrowano 6738 pojazdów w tym 4840 samochodów osobowych. Po analizie wynika, że 45%- to samochody z Polski, 35% z zagranicy, 5% samochody nowe.

Ponadto każdego roku Wydział odnotowuje od kilku lat na tym samym poziomie zgłoszenie 3100 sprzedaży, oraz ok. 1800 zgłoszeń do stacji demontażu.

Poinformował, że kolejne zadanie z zakresu obowiązków to przydzielone Staroście sprawowanie funkcji kontrolnych nad Stacjami Kontroli Pojazdów, Ośrodkami Szkolenia Kierowców. W powiecie jest 24 stacje, z czego 11 okręgowych., 13 podstawowych (3,5 t), 74 diagnostów. W wyniku kontroli wszczęto postępowanie w stosunku do diagnostów, 3 utraciło uprawnienia (po 5 latach powrót). Jest 9 OSK.

Poinformował, że kolejne zadanie własne wykonywane przez Wydział to usuwanie pojazdów zgodnie z art. 130a – prawo o ruchu drogowym. W 2016 roku wydano 52 dyspozycje usunięcia, w 2017 roku – 31, a w 2018 r. - 14 (1 pojazd nie odebrany).

Od 2013 stoi 1 pojazd, w stosunku do niego toczy się postępowanie spadkowe. Od 2017 r. – 2 pojazdy, toczą się postępowania dot. przejęcia. Obecnie są 4 pojazdy nieodebrane, znajdują się na parkingu MAT-HOL. Poinformował, że miesięczny koszt parkowania to ok. 840 zł.

Starostwo Powiatowe w Radomiu w roku 2016 wydało w stosunku do osób które nie odebrały usuniętych pojazdów z parkingu stanowiących ich własność 4 decyzje w trybie egzekucji administracyjnej na łączną kwotę 104.527,00 zł., w 2017 r. 5 decyzji na kwotę 50.289,00 zł. w 2018 - 2 decyzje na kwotę – 43.749,90 zł. Łącznie 198.565,90 zł. Po 3 latach nieskutecznej egzekucji następuje przedawnienie.

W formie rekompensaty Fundusz Ochrony Środowiska w Warszawie przekazał na konto powiatu środki, w roku 2016 było to 4x2000 zł=8.000 zł. , w 2017 – 4x2000 zł = 8. 000 zł. Jest to po 2.000 zł od sam. osobowego.

Następnie poinformował, że prowadzenie działalności gospodarczej polegającej na wykonywaniu przewozów regularnych i przewozów regularnych specjalnych w krajowym transporcie drogowym wymaga uzyskania zezwolenia. Wydział wydaje licencje w zakresie pośrednictwa przy przewozie rzeczy oraz licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób: samochodem osobowym, oraz pojazdem samochodowym przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu powyżej 7 i nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą.

Wydawanie zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego poprzednio wymagało licencji. Zmiana nastąpiła w 2013r., potrzebny jest certyfikat kompetencji, dobra reputacja zabezpieczenie. 9000 i 5000 tys. euro, zabezp. finansowe, baza transportowa. Wydawane są zaświadczenia w krajowym transporcie drogowym na przewozy na potrzeby własne dla przedsiębiorców, których siedziba, miejsce zamieszkania znajduje się na terenie powiatu. Ponadto wydawane są zezwolenia na wykonywanie regularnych specjalnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym. Przewóz regularny specjalny – jest to niepubliczny przewóz regularny określonej grupy osób, z wyłączeniem innych osób. Przez wyżej wymieniony przewóz regularny specjalny w krajowym transporcie drogowym należy rozumieć przewóz określonej grupy osób w określonych odstępach czasu i określonymi trasami. Przewóz odbywa się wyłącznie autobusami odpowiadającymi wymaganym, ze względu na rodzaj przewozu, warunkom technicznym.

Poinformował, że warunkiem ubiegania się o wyżej wymienione zezwolenie jest posiadanie zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego lub licencji.

Obecnie na terenie powiatu radomskiego przewóz regularny osób odbywa się na podstawie zezwoleń wydanych przez Marszałka Województwa Mazowieckiego, Świętokrzyskiego, Prezydenta Miasta Radomia oraz wójtów z terenu powiatu radomskiego i realizowany jest przez 48 przewoźników komercyjnych na ok. 160 liniach komunikacyjnych w tym są linie zapewniające dowóz dzieci do szkół. W roku 2016 uzgodniono w formie postanowienia 37 rozkładów jazdy obejmujących zarówno wydanie nowego zezwolenia jak i zmianę już wydanego. Natomiast w roku 2017 w okresie sporządzania sprawozdania zostało uzgodnionych kolejnych 25 rozkładów, w 2018 - 12 uzgodnień.

Poinformował, że w związku z przedłużającymi się pracami nad nowelizacją ustawy o publicznym transporcie zbiorowym na szczeblu Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa podjęto decyzję o przesunięciu o kolejny rok tj. do 1 stycznia 2019r. terminu wejścia w życie ustawy umożliwiającej jednostkom samorządu terytorialnego organizację transportu publicznego na swoim obszarze pozwalającą na zaspokojenie potrzeb pasażerów i tym samym wprowadzających czytelny sposób dystrybucji środków z budżetu państwa na finansowanie ustawowych ulg.

Następnie poinformował, że oddział praw jazdy ogółem wydał ok 110.000 uprawnień do kierowania pojazdami, corocznie wykonuje się ok 5.000 operacji związanych z wydaniem nowego lub wymianą nieaktualnego prawa jazdy. W 2017r. wydano - 5212 praw jazdy, w tym 2649 nowych, w 2018 r. do 27 czerwca 2018 r. – 2340 w tym 1170 po raz pierwszy.

Wydział wydaje także decyzje cofające uprawnienia. Najczęstszym powodem wydania decyzji cofających uprawnienia jest prawomocne orzeczenie sądu, na mocy którego orzeka się wobec skazanego środek karny w postaci zakazu prowadzenia pojazdów na oznaczony okres. Najczęściej są to przypadki wobec osób które kierowały pojazdem w stanie nietrzeźwości, w stanie po spożyciu alkoholu lub środka działającego podobnie do alkoholu. W 2017 r. przeprowadzono 639 postępowań w sprawie zatrzymania i cofnięcia uprawnień. W 2018 r. wydano 251 decyzji (alkohol, 24 pkt.), zatrzymano na 3 m-ce w związku z przekroczeniem o ponad 50 km/h na terenie zabudowanym w 2017 r. – 173, oraz 94 w 2018r. Wydano - przywrócono: w 2017r. - 178 w 2018 – 101 uprawnień do kierowania, Poinformował, że na wniosek burmistrza, wójta w stosunku do osób uchylających się od płacenia alimentów dłużnikom alimentacyjnym zatrzymano w 2016r. -21 praw jazdy, w 2017r - 17, 2018 – 4.

Podkreślił, że prowadzenie postępowań adm. w obliczu ciągłych zmian w stanowionych normach prawnych niesie ze sobą coraz więcej problemów. Przenosi się na organy adm. obowiązku wydawania salomonowych werdyktów w terminie 21 dni np. w sprawie wykroczenia związanego ze stanem wyższej konieczności gdzie po orzeczeniu TK możliwość taka traktowana jest jako furtka do uniknięcia mandatu.

Następnie poinformował, że od 1 września 2016 r. nową lokalizacją gdzie odbywa się obsługa interesantów w zakresie spraw z Wydziału Komunikacji z terenu miasta i gminy Pionki jest budynek Miejskiej Pomocy Społecznej w Pionkach przy ul. Leśnej 5.

Ponadto udało się zaadaptować dotychczasowy magazyn OC na potrzeby archiwum wydziałowego. W wyniku podjętych czynności warunki w jakich dokonywane jest archiwizowanie dokumentów komunikacyjnych uległo znaczącej poprawie. Sukcesywnie również dokonywana jest we współpracy z PWPW wymiana jednostek komputerowych. W roku obecnym nastąpi wymiana kolejnych dwóch zestawów. Zawarto dodatkową umowę na możliwość dokonywania opłat drogą elektroniczną przy wykorzystaniu terminali płatniczych. W ramach poprawy estetyki wykonano prace remontowe i malarskie w korytarzu wydziału, zakupiono dla interesantów nowe jednolite krzesła. Zamierzony efekt przyniosło zamontowanie klimatyzacji w korytarzu wydziału. W trosce o stałe podnoszenie jakości oferowanych usług w miarę potrzeb i możliwości sukcesywnie pracownicy wydziału uczestniczą w organizowanych szkoleniach by w ten sposób podnosić niezbędny zasób wiedzy w zakresie prowadzonych spraw.

Komisja bez uwag uznała, że funkcjonowanie Wydziału Komunikacji Starostwa Powiatowego jest prawidłowe.

Przystąpiono do realizacji 2 pktu porządku dziennego posiedzenia – sprawy różne.

Spraw nie zgłoszono.

Wobec wyczerpania porządku dziennego posiedzenia **Wiceprzewodniczący** zamknął 42 posiedzenie Komisji Rewizyjnej o godz. 14.15.

Protokołowała:

Wiceprzewodniczący Komisji

Małgorzata Drózdż

/ - / Marian Wikło

