



Warszawa, dnia 26.11.2018 r.

**Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie**

**Dyrektor
Regionalnego Zarządu
Gospodarki Wodnej
w Warszawie**

WA.RUZ.421.195.2018.RB

OBWIESZCZENIE

**Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie Państwowego
Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie
z dnia 26 listopada 2018 r.**

Na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2017 r. 1257)

zawiadamiam

o wydaniu decyzji z dnia 7 listopada 2018 r. w przedmiocie udzielenia PKP Polskim Liniom Kolejowym S.A. w Warszawie pozwolenia wodnoprawnego na lokalizowanie na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią w dolinach rzeki Radomki i rzeki Mlecznej nowego przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko w ramach modernizacji linii kolejowej nr 8 Warszawa – Radom.

W związku z powyższym, zainteresowane strony mogą zapoznać się z treścią wymienionego wyżej postanowienia w Państwowym Gospodarstwie Wodnym Wody Polskie w Regionalnym Zarządzie Gospodarki Wodnej w Warszawie ul. Zarzecze 13B, pok. 142.

DYREKTOR

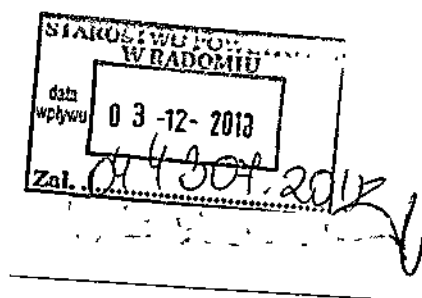
Robert Chciuk
Robert Chciuk



Warszawa, dnia 26 11.2018 r.

Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie

Dyrektor
Regionalnego Zarządu
Gospodarki Wodnej
w Warszawie
WA.RUZ.421.195.2018.RB



DECYZJA

Na podstawie art. 390 ust. 1 pkt 1 lit. a) oraz art. 397 ust. 3 pkt. 1 lit. a) tiret ósme ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (Dz. U. z 2017 r., poz.1566 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2017 r. poz. 1257) po rozpatrzeniu wniosku Pana Janusza Skiba działającego w imieniu PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. w Warszawie o udzielenie PKP Polskim Liniom Kolejowym S.A. w Warszawie pozwolenia wodnoprawnego na lokalizowanie na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią w dolinach rzeki Radomki i rzeki Mlecznej nowego przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko w ramach modernizacji linii kolejowej nr 8 Warszawa - Radom

orzekam:

I. Udzielam PKP Polskim Liniom Kolejowym S.A. w Warszawie w ramach modernizacji linii kolejowej nr 8 Warszawa - Radom pozwolenia wodnoprawnego na lokalizowanie na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią nowych przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w dolinach rzek:

1. Rzeki Radomki na lewostronnym tarasie w km 87+150 ÷ 87+785 linii kolejowej na działkach nr: 313/2, 495/2, 496/1, 496/2, 496/3 obręb: 0020-Lisów, gm. Jedlińsk:

a) nowego nasypu o długości 290 m wraz z infrastrukturą kolejową (sieci sterownicze, telekomunikacyjne i zasilające) oraz systemem odwodnienia u podstawy nasypu wg. poniższej tabeli:

Infrastruktura kolejowa		
kable przytorowe urządzenia srk		
Punkt	Współrzędne geodezyjne	
-	X	Y
tarcza ostrzegawcza przejazdowa	7512700.9084	5709086.4081

tarcza ostrzegawcza przejazdowa	7512709.5399	5709090.6074
załamanie trasy	7512725.7999	5708989.4625
załamanie trasy	7512724.4427	5708992.9882
załamanie trasy	7512702.6769	5709043.4938
rozgałęzienie trasy kablowej	7512686.0079	5709078.8982
załamanie trasy	7512664.0565	5709125.5225
koniec rury osłonowej	7512632.4991	5709187.1491
początek rury osłonowej	7512631.0850	5709189.5396
załamanie trasy	7512607.0411	5709228.6055
załamanie trasy	7512602.3853	5709236.4552
koniec rury osłonowej	7512604.4815	5709238.8421
początek rury osłonowej	7512605.1831	5709239.6409
załamanie trasy	7512607.6313	5709242.4288
załamanie trasy	7512604.4735	5709245.2020
załamanie trasy	7512594.9552	5709255.0966
załamanie trasy	7512576.7735	5709272.7404
załamanie trasy	7512573.7804	5709276.2078

koniec rury osłonowej, załamanie trasy	7512566.5180	5709284.6211
początek rury osłonowej, załamanie trasy	7512554.9364	5709298.0382
załamanie trasy	7512548.3758	5709305.6386
załamanie trasy	7512540.2622	5709314.6842
załamanie trasy	7512512.7830	5709344.8637
załamanie trasy	7512499.0785	5709361.9213
załamanie trasy	7512490.5690	5709372.5127
załamanie trasy	7512486.8276	5709379.2186
załamanie trasy	7512478.1460	5709394.7790
koniec rury osłonowej, załamanie trasy	7512466.5998	5709415.4740
początek rury osłonowej, załamanie trasy	7512508.5538	5709439.0501
trasa kabli do urządzeń przytorowych		
koniec trasy kablowej tarcza ostrzegawcza przejazdowa	7512709.2936	5709090.4925
koniec rury osłonowej	7512709.5860	5709089.8640
rozgałęzienie trasy kablowej	7512700.9721	5709085.8578

początek rury osłonowej	7512686.0079	5709078.8982
położenie słupów trakcji kolejowej		
Km linii kolejowej	Współrzędne geodezyjne	
km	Y	X
87-23/+544	7512652.65	5709186.58
87-24/+544	7512661.47	5709190.85
87-25/+602	7512677.89	5709134.38
87-26/+602	7512686.81	5709138.67
87-27/+660	7512702.58	5709082.05
87-28/+660	7512711.72	5709086.23
87-29/+718	7512726.13	5709029.16
87-30/+718	7512735.39	5709033.05
87-31/+776	7512747.57	5708975.68

b) mostu kolejowego nad Kanalem Osowie-Lisów o świetle 8,5 m w km 87+462 linii kolejowej wg. poniższej tabeli:

Współrzędne geodezyjne		
pkt. osi nasypu w obszarze zagrożenia powodziowego	X: 7512412.2048	Y: 5709516.6460
pkt. osi nasypu w obszarze zagrożenia powodziowego	X: 7512462.9309	Y: 5709411.1895

Pkt. osi nasypu w obszarze zagrożenia powodziowego	X:7512519.7442	Y:5709335.4772
zach. przyczółek mostu nad Kanałem Osowie-Lisów	X:7512614.2059	Y:5709257.4944
wsch. przyczółek mostu (poza obszarem zagr. powodzią)	X:7512627.1336	Y:5709270.3058
pkt. osi nasypu w obszarze zagrożenia powodziowego	X:7512644.8687	Y:5709211.0926
pkt. osi nasypu w obszarze zagrożenia powodziowego	X:7512751.0555	Y:5708983.2795

2. Rzeki Radomki na prawostronnym tarasie w km 88+075 ÷ 88+915 linii kolejowej na działkach nr: 485, 486, 313/2, obręb: 0020 -Lisów, gm. Jedlińsk, działek nr: 1/1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 11, 360/4, 360/2, obręb: 0019 Wola Owadowska, gm. Jastrzębia oraz działek nr: 375/1, 375/2, 376/1, 376/2, 376/3, 377, 378, 379, 986, 384, 394, 987, 116, 117, 119/1, 119/2, 120/1, 120/2, 121/1, 122/1, 122/2, 122/3, 123, 105/1, 105/2, 386, 388, 391/1, 392/1, 392/2, 392/3, 392/4, 403, 404, obręb: 0014 Owadów, gm. Jastrzębia:

a) nowego nasypu długości 770 m wraz z infrastrukturą kolejową (sieci sterownicze, telekomunikacyjne i zasilające) oraz systemem odwodnienia u podstawy nasypu wg. poniższej tabeli:

przytorowe urządzenia srk		
Rodzaj urządzenia	Współrządne geodezyjne	
-	X	Y
W11a - Wskaźniki uprzedzające	7512846.6309	5708618.8882
W11a - Wskaźniki uprzedzające	7512855.9613	5708621.1473
W11p - Wskaźnik przejazdowy	7512866.1536	5708538.2327

W11p - Wskaźnik przejazdowy	7512875.4852	5708540.487
Semafor samoczynnej blokady liniowej	7512870.1525	5708521.7342
Semafor samoczynnej blokady liniowej	7512879.4957	5708523.9414
czujnik koła	7512876.0686	5708496.3888
czujnik koła	7512885.3792	5708498.5213
Semafor samoczynnej blokady liniowej	7512881.6651	5708471.0372
Semafor samoczynnej blokady liniowej	7512891.0595	5708473.0319
W11a – Wskaźniki uprzedzające	7512900.6858	5708373.3221
W11a – Wskaźniki uprzedzające	7512910.1826	5708374.734
W11p - Wskaźnik przejazdowy	7512905.1871	5708342.8794
W11p - Wskaźnik przejazdowy	7512914.6993	5708344.1821
W11a - Wskaźniki uprzedzające	7512912.9798	5708274.5513
W11a - Wskaźniki uprzedzające	7512922.5488	5708275.3328
czujnik koła	7512918.3949	5708195.5488
czujnik koła	7512927.9341	5708196.0347
W11a - Wskaźniki uprzedzające	7512919.3932	5708175.0254
W11a - Wskaźniki uprzedzające	7512928.9837	5708175.452

Tarcza ostrzegawcza przejazdowa	7512919.5915	5708170.4445
Tarcza ostrzegawcza przejazdowa	7512929.1865	5708170.8846
W11a - Wskaźniki uprzedzające	7512923.8355	5708075.1458
W11a - Wskaźniki uprzedzające	7512933.426	5708075.5718
W11p - Wskaźniki przejazdowy	7512928.4761	5707970.6559
W11p – Wskaźnik przejazdowy	7512938.0666	5707971.0818
główny ciąg trasy kablowej po stronie toru 1		
załamanie trasy	7512917.7368	5707928.2446
załamanie trasy	7512917.5610	5707931.2293
koniec rury osłonowej	7512915.9392	5707932.1549
początek rury osłonowej, załamanie trasy	7512915.0239	5707932.6773
załamanie trasy	7512913.6396	5707953.6885
załamanie trasy	7512912.1682	5707961.2346
załamanie trasy	7512910.4547	5707983.8835
załamanie trasy	7512909.9302	5708003.3607
załamanie trasy	7512908.8989	5708041.5777
załamanie trasy	7512906.6686	5708086.2778

załamanie trasy	7512903.8772	5708092.7832
załamanie trasy	7512906.0034	5708099.5451
załamanie trasy	7512903.3269	5708150.1850
załamanie i rozgałęzienie trasy kabli	7512902.2649	5708170.2791
załamanie trasy	7512901.7450	5708180.1143
załamanie trasy	7512901.0404	5708189.0060
załamanie i rozgałęzienie trasy kabli	7512900.5264	5708195.4911
załamanie trasy	7512899.3630	5708210.1701
załamanie trasy	7512898.6317	5708218.8805
załamanie trasy	7512895.0157	5708231.7643
załamanie trasy	7512894.5552	5708241.7537
załamanie trasy	7512895.6701	5708254.6499
koniec rury osłonowej	7512894.8371	5708264.8142
początek rury osłonowej	7512894.0151	5708274.8446
załamanie trasy	7512893.5775	5708280.1842
koniec rury osłonowej	7512895.3519	5708284.7865
początek rury osłonowej	7512896.3416	5708287.3536

załamanie trasy	7512897.3529	5708289.9765
załamanie trasy	7512890.9068	5708347.8056
koniec rury osłonowej, załamanie trasy	7512890.5069	5708349.7523
początek rury osłonowej, załamanie trasy	7512889.6903	5708353.7264
załamanie trasy	7512889.3048	5708355.6029
załamanie trasy	7512886.3310	5708367.5934
koniec rury osłonowej, załamanie trasy	7512886.2557	5708368.1484
początek rury osłonowej, załamanie trasy	7512885.6943	5708372.2880
załamanie trasy	7512885.5406	5708373.4210
załamanie trasy	7512883.1069	5708387.2760
załamanie trasy	7512881.9095	5708395.4383
koniec rury osłonowej, załamanie trasy	7512879.1571	5708408.4161
początek rury osłonowej, załamanie trasy	7512878.0370	5708413.6978
załamanie trasy	7512870.2018	5708450.6411
rozgałęzienie trasy kablowej	7512866.5039	5708468.0200
załamanie trasy	7512861.7156	5708490.5228

rozgałęzienie trasy kablowej	7512860.9477	5708493.8232
załamanie trasy	7512855.9938	5708515.1158
rozgałęzienie trasy kablowej	7512855.3977	5708517.5209
załamanie trasy	7512847.2665	5708550.3256
koniec rury osłonowej	7512845.6676	5708556.6378
początek rury osłonowej	7512842.7724	5708568.0677
koniec rury osłonowej	7512837.8712	5708587.4167
początek rury osłonowej, złamanie trasy	7512817.2224	5708666.6303
załamanie trasy	7512814.6056	5708685.5105
załamanie trasy	7512813.6556	5708690.3110
trasa kabli do urządzeń przytorowych		
koniec trasy kablowej semafor sbi	7512879.3888	5708523.9162
koniec rury osłonowej	7512879.4074	5708523.2775
rozgałęzienie trasy kablowej	7512870.3031	5708521.0947
początek rury osłonowej	7512855.3977	5708517.5209
koniec trasy kablowej czujnika koła	7512885.3231	5708498.7667
koniec rury osłonowej	7512885.0185	5708499.3125

rozgałęzienie trasy kablowej	7512875.8768	5708497.2278
początek rury osłonowej	7512860.9477	5708493.8232
koniec trasy kablowej sem. sbl	7512866.5039	5708468.0200
koniec rury osłonowej	7512881.7949	5708471.4056
rozgałęzienie trasy kablowej	7512890.7148	5708473.3805
początek rury osłonowej	7512890.9839	5708473.0158
koniec trasy kablowej czujnika kola	7512900.5264	5708195.4911
koniec rury osłonowej	7512918.2650	5708196.3950
rozgałęzienie trasy kablowej	7512927.7156	5708196.8766
początek rury osłonowej	7512928.0035	5708196.2902
koniec trasy kablowej Tarcza ostrzegawcza przejazdowa	7512929.1807	5708170.8844
koniec rury osłonowej	7512928.8247	5708171.5169
rozgałęzienie trasy kablowej	7512919.7810	5708171.0862
początek rury osłonowej	7512902.2649	5708170.2791
położenie słupów trakcji kolejowej w km linii kolejowej		
Km linii kolejowej	Współrzędne geodezyjne	
km	Y	X

88-03/+078	7512830.24	5708685.97
88-04/+078	7512839.86	5708688.28
88-05/+140	7512844.91	5708625.74
88-06/+140	7512854.40	5708628.01
88-07/+196	7512858.07	5708571.20
88-08/+196	7512867.61	5708573.47
88-09/+252	7512871.24	5708516.83
88-10/+252	7512880.75	5708519.03
88-11/+308	7512883.53	5708462.24
88-12/+308	7512893.36	5708464.32
88-13/+364	7512894.56	5708407.49
88-14/+364	7512904.45	5708409.17
88-15/+420	7512903.55	5708352.21
88-16/+420	7512913.49	5708353.68
88-17/+477	7512910.56	5708295.96
88-18/+477	7512920.57	5708296.90
88-19/+535	7512915.52	5708238.27

88-20/+535	7512925.58	5708238.92
88-21/+594	7512919.07	5708179.42
88-22/+594	7512928.86	5708179.89
88-23/+597	7512919.21	5708176.43
88-24/+597	7512929.00	5708176.89
88-25/+656	7512921.86	5708117.48
88-26/+656	7512931.64	5708117.94
88-27/+659	7512921.99	5708114.49
88-28/+659	7512931.78	5708114.94
88-29/+718	7512924.56	5708055.53
88-30/+718	7512934.45	5708056.00
88-31/+781	7512927.40	5707992.60
88-32/+781	7512937.19	5707993.05
88-33/+906	7512930.20	5707929.65
88-34/+906	7512939.99	5707930.11

b) obiektu mostowego o świetle 2x 28,8 m w km 88+140 linii kolejowej wg. poniższej tabeli:

Obiekt mostowy	Współrzędne geodezyjne	
-	X	Y

Pkt. osi nasypu w obszarze zagorzenia powodziowego	7512831.7075	5708695.7626
północny przyczółek mostu nad Radomką	7512841.8528	5708657.2304
południowy przyczółek mostu	7512859.4379	5708598.4181
Pkt. osi nasypu w obszarze zagorzenia powodziowego	7512904.7531	5708370.6050
Pkt. osi nasypu w obszarze zagorzenia powodziowego	7512912.1930	5708314.4968

c) przepustu na rowie "A" o średnicy 1,0 m wg. poniższej tabeli:

Lokalizacja przepustu - km linii kolejowej	Współrzędne geodezyjne	
88+894	X:7512935.1960	Y:5707942.9853

d) przepustu kolejowego na rowie "A" o wymiarach 1,50 m x 1,50 m wg. poniższej tabeli:

Lokalizacja przepustu - km linii kolejowej	Współrzędne geodezyjne	
88+894	X:7512968,3375	Y:5707942.5929

e) drogi wewnętrznej gminnej - L50-L51a wg. poniższej tabeli:

Element trasy	Współrzędne początku		Współrzędne końca	
	Y	X	Y	X
Prosta	5707960,89	7512978,86	5707947,83	7512971,1
krzywa przejścia	5707947,83	7512971,1	5707931,86	7512962,86
łuk	5707931,86	7512962,86	5707921,17	7512960,18
krzywa przejścia	5707921,17	7512960,18	5707903,2	7512959,9

Element trasy	Współrzędne początku		Współrzędne końca	
	Y	X	Y	X
Prosta	5707903,2	7512959,9	5707796,47	7512964,65
krzywa przejścia	5707796,47	7512964,65	5707778,59	7512966,53
łuk	5707778,59	7512966,53	5707756,48	7512977,92
krzywa przejścia	5707756,48	7512977,92	5707744,58	7512991,39
Prosta	5707744,58	7512991,39	5707731,44	7513008,19

f) drogi lokalnej po wschodniej stronie nasypu na długości 35 m wraz rowem odwadniającym.

3. Rzeki Mlecznej km 92+435 ÷ 92+730 linii kolejowej we wschodnim skraju doliny na terenie działek nr: 924, 925, 1028, 155, 1066/1, 1066/2, obręb: 0008 Łęsiów gm. Jastrzębia, nr 1, obręb: 0290 Nowa Wola Gołębiowska gm. Miasto Radom oraz działki nr: 33, 34, 35, 36, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49/2, obręb: 0290 Nowa Wola Gołębiowska, gm. Miasto Radom:

a) nowego nasypu długości 200 m wraz z niezbędną infrastrukturą kolejową (sieci sterownicze, telekomunikacyjne i zasilające) oraz systemem odwodnienia u podstawy nasypu wg. poniższej tabeli:

kabel główny po stronie toru 1		
Współrzędne geodezyjne		
-	X	Y
załamanie trasy	7513372.9304	5704435.0952
początek rury osłonowej, załamanie trasy	7513370.0722	5704425.9277
koniec rury osłonowej	7513358.9585	5704386.0127
początek rury osłonowej, załamanie trasy	7513357.4304	5704380.5247

koniec rury osłonowej	7513352.5331	5704364.3223
załamanie trasy	7513352.0399	5704362.6907
załamanie trasy	7513338.0102	5704316.3789
załamanie trasy	7513328.8691	5704290.5619
załamanie trasy	7513317.2724	5704252.7130
załamanie trasy	7513302.5954	5704206.4007
załamanie trasy	7513300.3834	5704204.2484
załamanie trasy	7513295.4601	5704187.1412
położenie słupów trakcji kolejowej/km linii kolejowej		
Km linii kolejowej	Współrzędne geodezyjne	
km	Y	X
92-17/+525	7513374.51	5704375.79
92-19/+587	7513355.32	5704316.88
92-20/+587	7513364.72	5704313.78
92-21/+646	7513337.16	5704260.82
92-22/+646	7513346.48	5704257.78
92-24/+649	7513345.55	5704254.93

92-25/+708	7513318.03	5704201.95
92-26/+708	7513327.33	5704198.87
92-28/+711	7513326.41	5704196.02

b) obiekt mostowy o świetle 20 ,0 m w km 92+501 linii kolejowej wg. poniższej tabeli:

Obiekt mostowy	Współrzędne geodezyjne	
-	X	Y
pkt. osi nasypu w obszarze zagorzenia powodziowego	7513385.4863	5704396.7643
projektowany most nad Pacynką (większa część mostu poza obszarem zagrożonym powodzią)	5704387.5971 5704406.6484	7513383.4707 7513389.5577
pkt. osi nasypu w obszarze zagorzenia powodziowego	7513315.5986	5704180.5873

c) drogi P76a-P76b - droga technologiczna wg. poniższej tabeli:

Element trasy	Współrzędne początku		Współrzędne końca	
-	Y	X	Y	X
Prosta	5704379,64	7513351,68	5704057,75	7513250,4
Prosta	5704057,75	7513250,4	5703928,61	7513209,77
Prosta	5703928,61	7513209,77	5703818,64	7513176,13
Prosta	5703818,64	7513176,13	5703623,5	7513113,34
Prosta	5703623,5	7513113,34	5703490,54	7513069,51
Prosta	5703490,54	7513069,51	5703386,79	7513037,51

Element trasy	Współrzędne początku		Współrzędne końca	
	Y	X	Y	X
-				
Łuk	5703386,79	7513037,51	5703365,1	7513030,28
Prosta	5703365,1	7513030,28	5703308,83	7513010,07
Łuk	5703308,83	7513010,07	5703272,75	7512999,61
Prosta	5703272,75	7512999,61	5703257,16	7512996,13

d) przełożenie koryta rzeki Pacynki na całkowitej długości tj. 155 m (w tym 40 m na obszarze zagrożenia powodzią) w km 92+501 linii kolejowej wg poniższej tabeli:

Punkt	Współrzędne geodezyjne	
	X	Y
-		
Początek przebudowy	5704300,1753	7513443,9192
Początek łuku lewego	5704371,8876	7513418,7611
Koniec łuku lewego	5704393,2773	7513398,4007
Początek łuku prawego	5704399,5141	7513378,7241
Koniec przebudowy	5704417,9921	7513361,5949

e) obiektu mostowego nad rzeką Pacynką o świetle 20,0 m wg. poniższej tabeli:

Lokalizacja/km linii kolejowej	Współrzędne geodezyjne	
	X	Y
km		
	5704387,5971	7513383,4707
92+ 501	5704406,6484	7513389,5577

II. Na podstawie art. 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2017 r. poz. 1257), **nadaję przedmiotowej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.**

III. Ustalam warunki niezbędne dla ochrony przed powodzią:

1. Infrastruktura techniczna będzie zabezpieczona przed oddziaływaniem wód powodziowych,
2. Prace budowlane będą prowadzone w okresie korzystnych warunków hydrologicznych, a w sytuacji wystąpienia zagrożenia powodziowego ludzie i sprzęt budowlany będą ewakuowani poza obszar szczególnego zagrożenia powodzią,
3. Odpady powstające w związku z prowadzeniem robót budowlanych będą na bieżąco usuwane poza obszar szczególnego zagrożenia powodzią,
4. Nadmiar gruntu pochodzący z robót ziemnych realizowanych w ramach przedsięwzięcia będzie usunięty poza obszar szczególnego zagrożenia powodzią, a na skutek realizacji inwestycji nie zostanie dokonana trwała zamiana ukształtowania terenu.

IV. Zobowiązuję osobę uprawnioną opisaną w pkt. I decyzji do:

1. Lokalizowania na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią nowych przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w dolinach rzeki Radomki i Mlecznej zgodnie z warunkami niniejszej decyzji oraz operatem wodnoprawnym.
2. Naprawienia ewentualnych, uzasadnionych szkód i strat powstałych w związku z niniejszym pozwoleniem oraz wykonywaniem robót budowlanych.
3. Uprzątnięcia i przywrócenia po zakończeniu prac terenu nieruchomości do stanu nieutrudniającego zarządzania ryzykiem powodziowym.
4. Prowadzenia robót w sposób nie kolidujący z innymi urządzeniami technicznymi znajdującymi się w obrębie pasa robót.
5. Poinformowania Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Radomiu o rozpoczęciu i zakończeniu prac związanych z wykonaniem przedmiotowego przedsięwzięcia.

V. Zgodnie z art. 393 ust. 4 pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

VI. Zgodnie z art. 414 ust. 1 pkt 4 pozwolenie wodnoprawne wygasa jeżeli zakład nie rozpocznie wykonywania określonych w nim urządzeń wodnych w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.

VII. Podstawę wydania niniejszej decyzji stanowi operat wodnoprawny pt. „Lokalizacja linii kolejowej LK-8 w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, oprac. Bogusław Myszkiewicz, czerwiec 2018 r.

UZASADNIENIE

Pan Janusz Skiba działając w imieniu PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. w Warszawie wystąpił z wnioskiem do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o udzielenie PKP Polskim Liniom Kolejowym S.A. w Warszawie pozwolenia wodnoprawnego na lokalizowanie na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią w dolinach rzeki Radomki i rzeki Mlecznej nowego przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko w ramach modernizacji linii kolejowej nr 8 Warszawa – Radom.

Po przeanalizowaniu wniosku w świetle art. 240 ust. 3, art. 397 ust. 3 pkt 1, ust. 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (dz. U. 2017r. poz. 1566 z późn. zm.), stwierdzono że Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Warszawie jest organem właściwym do rozpatrzenia ww. wniosku.

Inwestycja będzie realizowana w ramach projektu modernizacji linii kolejowej nr 8 Warszawa Okęcie – Radom na odcinku Warka - Radom od km 58.100 do km 100.850. Odcinek realizacyjny linii kolejowej objęty przedmiotowym wnioskiem o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego realizowany będzie na odcinku III – szlak Dobieszyn – Radom. Zakres planowanych robót obejmuje następujące obszary szczególnego zagrożenia powodzią: lewy taras rzeki Radomki (km linii kolejowej 87+150-87+875), przekroczenie koryta rzeki Radomki i jej prawy taras (km linii kolejowej 88+075-88+915), wschodni skraj obszaru zagrożenia przy rzece Mlecznej (km linii kolejowej 92+435-92+730).

W obszarze szczególnego zagrożenia powodzią w dolinach rzeki Radomki i Mlecznej zostaną wykonane następujące elementy: poszerzenie i budowa nowych nasypów dwutorowej linii kolejowej, lokalnych dróg publicznych i technologicznych u podstawy nasypów kolejowych, system odwodnienia dróg i linii kolejowej, napowietrznych i podziemnych linii kablowych (telekomunikacyjnych,

sygnalizacyjnych i innych), linii trakcji zasilających, przebudowę mostów i przepustów na przekraczanych ciekach.

Przedmiotowa inwestycja została ujęta w Decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 15.03.2017r. (znak: WOOŚ-II.4210.12.2015.ŁJ) o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku 38,800 do km 100,850 (wg kilometrażu istniejącego).

Przy ustalaniu warunków pozwolenia wodnoprawnego wzięto pod uwagę wniosek zakładu. Dodatkowe warunki oraz obowiązki opisane w niniejszej decyzji nałożono ze względu na konieczność zachowania zasad ochrony środowiska i prowadzenia prawidłowej gospodarki wodnej. Niezbędne jest wykonania zabezpieczeń ograniczających w maksymalnym stopniu wpływ robót na środowisko, w tym w szczególności na wody powierzchniowe. Równocześnie należy dołożyć wszelkich starań, aby zapewnić dobre warunki spływu wód w czasie trwania robót, w szczególności związanych z naruszeniem ich naturalnego spływu.

Jednocześnie wnioskodawca wystąpił o nadanie w decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności, z uwagi na istniejący niezwykle ważny interes społeczny.

W trakcie przeprowadzonego postępowania przez Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie nie wpłynęły uwagi i wnioski od stron postępowania. Nie wpłynęły także uwagi i wnioski w ramach prowadzonego postępowania z udziałem społeczeństwa.

Część terenu tj. działki nr: 20-313/2 i 20-313/2, obręb 0020 Lisów, gm. Jedlińsk, działki nr: 19-360/4 i 19-360/2, obręb 0014, gm. Jastrzębia, działki nr: 14-375/1 i 14-375/2, obręb 0014 Owadów, gm. Jastrzębia, działka nr 8-1066/1, obręb 0008 Lesiów, gm. Jastrzębia oraz działka nr 1, obręb 0290 Nowa Wola Gołębiowska, gm. Miasto Radom, na którym planowana jest inwestycja zaliczony został do tzw. terenów zamkniętych.

Stosownie do treści art. 108 § 1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego decyzji, od której służy odwołanie, może zostać nadany rygor natychmiastowej wykonalności m. in. ze względu na interes społeczny i gospodarczy lub ważny interes strony. W przedmiotowej sprawie za nadaniem rygoru natychmiastowej wykonalności przemawia interes społeczny i gospodarczy przedmiotowego przedsięwzięcia polegającego na: poprawie stanu infrastruktury kolejowej wzmacniającej, konkurencyjność regionu, zwiększeniu bezpieczeństwa w ruchu kolejowym oraz poprawie funkcjonalności komunikacji publicznej i spójności sieci kolejowej, a także dostosowaniu infrastruktury kolejowej Polski do standardów technicznych obowiązujących w Unii Europejskiej. Na tej podstawie organ uznał wniosek o nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności za zasadny i orzekł jak w pkt. II przedmiotowej decyzji.

Zgodnie z art. 400 ust. 6 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (dz. U. 2017r. poz. 1566 z późn. zm.), obowiązek ustalenia okresu, na jaki wydaje się pozwolenie wodnoprawne, nie dotyczy pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych związanych z robotami które mogą być przyczyną zmiany naturalnych przepływów wód, wobec czego nie ustalono terminu obowiązywania niniejszego pozwolenia wodnoprawnego.

Wykonanie przedmiotowego przedsięwzięcia, umożliwi spełnienie założeń projektowych oraz nie będzie miało negatywnego wpływu na tereny przyległe i na środowisko.

W tym stanie faktycznym i prawnym udzielono niniejszego pozwolenia na zasadach i warunkach określonych w sentencji decyzji.

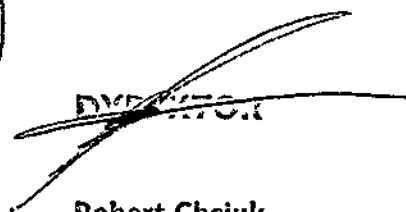
POUCZENIE

1. Niniejsza decyzja dotyczy wyłącznie spraw związanych z uzyskaniem pozwolenia wodnoprawnego, udzielenie pozwolenia nie jest tożsame z przyzwoleniem na realizację robót, bez uzyskania innych

zezwoleń przewidzianych prawem.

2. Od decyzji przysługuje stronom odwołanie do Prezesa Wód Polskich, ul. Grzybowska 80/82, 00-844 Warszawa za pośrednictwem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Warszawie ul. Zarzecze 13B, 03-194 Warszawa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
3. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strony mogą zrzec się prawa do wniesienia odwołania od decyzji. Z dniem doręczenia oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Oznacza to, że decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania i nie można zaskarżyć jej do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.




Robert Chciuk

Otrzymują: /za potwierdzeniem odbioru/

1. Pan Janusz Skiba
JPL Projekt Sp. z o.o.
Al. Niepodległości 58, 02-626 Warszawa
2. PKP Polskie Koleje Państwowe
ul. Jerozolimska 142 A, 02-305 Warszawa
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Radomiu
ul. Wernera 4 A, 26-600 Radom
4. Strony postępowania wg. załącznika
zawiadomione poprzez publiczne obwieszczenie zgodnie z art. 49 Kpa
5. a/a

Do wiadomości:

1. Polskie Linie Kolejowe S.A. w Warszawie
ul. Targowa 74, 00-734 Warszawa
2. Starostwo Powiatowe w Radomiu
Tadeusza Mazowieckiego 7, 26-600 Radom
3. Urząd Gminy w Jedlińsku, ul. Warecka 19, 26-660 Jedlińsk
4. Urząd Gminy w Jastrzębi, Jastrzębia 110, 26-631 Jastrzębia

Zgodnie z ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne została pobrana opłata za wydanie pozwolenia wodnoprawnego w wysokości 217 zł oraz opłata skarbową za pełnomocnictwo w wysokości 17zł.