

**PROTOKÓŁ Nr 9/2019**  
**posiedzenia Komisji Rewizyjnej**  
**które odbyło się 25 września 2019 roku, godz. 13.30.**  
**w pokoju Nr 103 Powiatowego zarządu Dróg Publicznych w Radomiu**

**Przewodniczący Komisji - Jan Kowalczyk**  
**Protokolant - Małgorzata Drózdź**

**Przewodniczący Komisji** otworzył posiedzenie. Powitał radnych i zaproszonych gości, listy obecności stanowią załączniki **Nr 1** i **Nr 2** do protokołu. W posiedzeniu uczestniczyło 5 członków Komisji na ustawową liczbę 7, co stanowi quorum do podejmowania prawomocnych decyzji.

Następnie przedstawił porządek dzienny posiedzenia:

1. Przyjęcie protokołu Nr 8/2019 posiedzenia Komisji Rewizyjnej z dnia 30 sierpnia 2019 roku.
2. Kontrola stanu realizacji budowy i przebudowy dróg powiatowych ujętych w planie wydatków inwestycyjnych na lata 2018/2019.
3. Sprawy różne.

Przy 5 głosach za, 0 przeciwnych, 0 wstrzymujących się Komisja przyjęła w/w porządek dzienny posiedzenia.

***Przystąpiono do realizacji 1 pktu porządku dziennego posiedzenia - przyjęcie protokołu Nr 8/2019 posiedzenia Komisji Rewizyjnej z dnia 30 sierpnia 2019 roku.***

**Przewodniczący Komisji** poinformował, że protokół Nr 8/2019 posiedzenia Komisji Rewizyjnej z dnia 30 sierpnia 2019 roku został członkom Komisji przesłany mailem.

Uwag do protokołu nie zgłoszono.

Przy 5 głosach za, 0 przeciwnych, 0 wstrzymujących się protokół Nr 7/2019 posiedzenia Komisji Rewizyjnej z dnia 18 czerwca 2019 roku został przyjęty.

***Przystąpiono do realizacji 2 pktu porządku dziennego posiedzenia – kontrola stanu realizacji budowy i przebudowy dróg powiatowych ujętych w planie wydatków inwestycyjnych na lata 2018/2019.***

**Przewodniczący Komisji** poinformował, że na dzisiejszym posiedzeniu omawiane będą zadania na drogach, realizowane w roku bieżącym.

**Główny Księgowy PZDP w Radomiu Dorota Różańska** poinformowała, że plan inwestycji na 2019 rok obejmował wydatki na 19 zadań na drogach powiatowych. Zadania te polegają nie tylko na przebudowie dróg, ale również na wypłacie odszkodowań i opracowaniu dokumentacji geodezyjnych i dokumentacji projektowych. Ogółem na 2019 rok zaplanowane zostały środki w wysokości 70.010.956,93 zł. Zadania inwestycyjne realizowane przez powiat w tym roku mają różne źródła finansowania. Największym źródłem finansowania są środki z UE, z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego i z budżetu państwa, które zostały pozyskane jeszcze w roku ubiegłym na realizację zadania pn. „Rozwój infrastruktury w

zakresie zrównoważonej mobilności miejskiej na terenie miasta i gminy Radomia. Oprócz środków z UE i budżetu państwa pozyskiwane są środki z budżetu województwa mazowieckiego, jak również z budżetów gmin. Środki własne powiatu wynoszą 39.864.407,55 zł. Natomiast środki pozyskane z gmin i budżetu województwa wynoszą 9.424.824,09 zł.

**Dyrektor PZDP w Radomiu Joanna Chojnacka** poinformowała, że 39.864.407,55 zł z dochodów własnych wynika stąd, że na chwilę obecną zostały zabezpieczone w budżecie powiatu środki na realizację zadań, na które powiat otrzymał dotację z Funduszu Dróg Samorządowych, ale na które nie ma jeszcze podpisanych umów i fizycznie tych pieniędzy w budżecie nie ma. Te 39.864.407,55 zł to są środki które zostaną zrefundowane przez budżet państwa po podpisaniu w tym roku umów z wojewodą.

**Główny Księgowy PZDP w Radomiu Dorota Różańska** poinformowała, że zadania zakończone to Wieniawa-Przytyk-Jedlińsk, które polegało na przebudowie odcinka o długości 724,55 m na terenie gminy Jedlińsk.

**Dyrektor PZDP w Radomiu Joanna Chojnacka** poinformowała, że to zadania było zgłoszone do EFDS. W związku z tym, że zadanie to było w całości w tym roku realizowane to można go było do wniosku włączyć.

**Główny Księgowy PZDP w Radomiu Dorota Różańska** poinformowała, że kolejne zakończone zadanie to Antoniówka-Groszowice-Piotrowice na terenie gminy Jedlnia Letnisko. Zadanie to korzystało z dofinansowania z budżetu województwa w ramach dawnego FOGR-u w wysokości 80.0000 zł.

Kolejne zakończone zadania to Lewaszówka-Poświętne na terenie gminy Pionki, Mniszek-Omięcin- Szydłowiec na terenie gminy Wolanów, oraz Radom-Augustów na terenie gminy Kowala. Te zadania zostały zakończone, zapłacone, rozliczone.

**Dyrektor PZDP w Radomiu Joanna Chojnacka** poinformowała, że obecnie kończone jest zadanie Radom-Gębarzów-Polany II i III etap.

Kończona jest realizacja zadania Kuczki-Kazimierówka-Skaryszew II etap przez wieś Kuczki. Zaczyna się realizacja III etapu na terenie gminy Gózd i gminy Skaryszew.

Na ukończeniu jest już zadanie z rozbudowy ścieżek rowerowych na terenie gminy Zakrzew, Taczówek-Taczów-Milejowice.

Zaawansowane są prace na zadaniu Milejowice-Jarosławice-Cerekiew-Radom jest problem z budową skrzyżowania w Gołędzinie. Tu decyzję ZRID-owską miał wydać wojewoda ale jeszcze jej nie wydał. W tej chwili powiat przejął drogę 733, bo 10 września Sejmik Województwa pozbawił tą drogę kategorii drogi wojewódzkiej i w związku z tym skrzyżowanie w Gołędzinie stało się skrzyżowaniem dróg powiatowych. Wobec powyższego wystąpiono do powiatowego organu architektoniczno-budowlanego o wydanie decyzji ZRID-owskiej na rozbudowę tego skrzyżowania. Dopóki nie ma tej decyzji wykonawca nie wejdzie na teren, bo jest to związane z tym iż musi wejść na działki prywatne. Zatem możliwe jest przesunięcie terminu na tym zadaniu.

**Główny Księgowy PZDP w Radomiu Dorota Różańska** poinformowała, że zadania zgodnie z harmonogramem są realizowane. Tym bardziej, że projekt jest realizowany razem z gminą miasta Radomia, która ma okres realizacji do 2020 roku. W niczym by to nie kolidowało gdyby zadania powiatu były przesunięte, zmieniony musiał by być harmonogram wydatków. Dofinansowanie i tak odbywa się w formie refundacji wydatków.

**Radna Marzena Murawska** zapytała o zadanie na drodze Lewaszówka-Poświętne

**Dyrektor PZDP w Radomiu Joanna Chojnacka** poinformowała, że na razie dalej zadanie nie jest realizowane. Dokumentacja projektowa była do końca cmentarza, taki zakres był ustalony i on został w 100% zrealizowany. Stwierdziła, że o tym co w przyszłości będzie robione zdecyduje Zarząd i Rada Powiatu.

**Radna Marzena Murawska** zapytała, czy można by było utwardzić pobocza drogi po drugiej stronie cmentarza, od strony pól gdzie są głębokie rowy. Poinformowała, że mieszkańcy twierdzą że jak na tym odcinku zawracają na wysokości cmentarza to samochody się zsuwają, gdyż pobocze jest zbyt miękkie.

**Dyrektor PZDP w Radomiu Joanna Chojnacka** poinformowała, że pobocze nie jest miękkie, pobocze jest utwardzone kruszywem, wskaźnik zagęszczenia jest osiągnięty. Stwierdziła, że mieszkańcy wystąpili z czymś innym, a mianowicie mieszkańcy nie chcieli na etapie zakończenia zadania żeby po drugiej stronie był rów twierdząc, że miejsca które są do zatrzymywania się samochodów na wysokości cmentarza na odcinku 150 m są niewystarczające. Natomiast głębokość tego rowu wynika z tego, że po tej stronie gdzie jest chodnik i miejsca do zatrzymywania się samochodów, te 150 m tam jest zrobiona kanalizacja deszczowa i są kraty, studnie, przykanaliki i odprowadzenie wody z tamtej powierzchni. Głębokość rowu jest uzależniona od ukształtowania terenu i od tego, że ten przykanalik musi być do rowu, a nie pod rowem. On musi odprowadzić wodę, bo inaczej będzie stała na nawierzchni jezdni. Poinformowała, że to zostało wytłumaczone, pismo zostało wysłane. Projektant się do tego ustosunkował. Zatem nie powinno już być żadnych niejasności w tej sprawie, tym bardziej że projekt był konsultowany, informacja była wysyłana do wójta gminy Pionki i do przewodniczącego Stowarzyszenia Jedlnia Letnisko, do sołtysa z prośbą o powiadomienie wszystkich mieszkańców. Zatem każdy miał możliwość się zapoznać i zgłosić uwagi, zastrzeżenia. Poinformowała, że nikt na tamtym etapie nie interweniował, nikt niczego nie zgłosił. Dopiero po wykonaniu, tydzień przed odbiorem pojawił się problem zasypania rowów. Ale jak inaczej drogę można odwodnić? Czy woda miałaby stać na nawierzchni? Powiat ponosi odpowiedzialność za bezpieczeństwo ruchu drogowego, a projektant pod żadnym innym rozwiązaniem nie chciał się podpisać. Poza tym wszystkie parametry są spełnione. Teraz można zrobić jedno, ustawić znak zakazu zatrzymywania się i postoju po stronie od pól. Wówczas nikt się nie zsunie. A parking jest po drugiej stronie.

**Radna Irena Dygas** zapytała, czy droga Antoniówka-Groszowice-Piotrowice jest w całości wykonana.

**Dyrektor PZDP w Radomiu Joanna Chojnacka** poinformowała, że nie. Pozostały jeszcze dwa odcinki.

**Radna Irena Dygas** zapytała jak będzie robiony chodnik przy drodze Kuczki-Kazimierówka.

**Dyrektor PZDP w Radomiu Joanna Chojnacka** poinformowała, że tam chodnika nie będzie. Tam jest szersze pobocze, umocnione. Nie będzie tam chodnika gdyż nie mieścił się on w istniejącym pasie drogowym. Były problemy z odwodnieniem drogi. Była rozpatrywana możliwość zrobienia utwardzonego pobocza, ale projektant na to nie wyraził zgody ze względów bezpieczeństwa.

**Radna Anna Rogulska** zapytała czy przy ścieżce w gm. Przytyk będzie oświetlenie.

**Dyrektor PZDP w Radomiu Joanna Chojnacka** poinformowała, że o tym czy będzie oświetlenie zdecyduje gmina ponieważ budowa ulicznego oświetlenia to zadanie własne

gminy. To gmina musi podpisać umowę z rejonem energetycznym.

**Przewodniczący Komisji** odnośnie dofinansowania dróg powiatowych przez gminy stwierdził, że tylko po stronie gminy Jastrzębia widać konkretną kwotę 690 tys. zł.

**Dyrektor PZDP w Radomiu Joanna Chojnacka** poinformowała, że ten rok był rokiem specyficznym. Budżet był robiony we wrześniu/październiku ub. roku, uchwała była podejmowana w grudniu. Zatem nad budżetem pracował poprzedni Zarząd. To o czym Starosta na ostatniej sesji mówił, że zapadły pewne ustalenia pomiędzy nim a wójtami będzie dotyczyło przyszłego roku. Warunki zostały postawione, że do zadań które są finansowane ze środków Funduszu Dróg Samorządowych mają gminy dołożyć. Te środki nie są jeszcze do budżetu wprowadzone bo nie wszystkie gminy podjęły uchwały. Powiat ma podpisane umowy intencyjne gdzie określono że 35% jest wkładu własnego, ale tych pieniędzy nie wprowadzono do budżetu.

**Główny Księgowy PZDP w Radomiu Dorota Różańska** poinformowała, że na wydatki na remonty dróg w planie na rok bieżący jest kwota 4.364.332 zł. W ramach usług remontowych zaplanowano remonty częściowe, odnowę nawierzchni dróg, bieżące utrzymanie, remonty mostów i przepustów oraz pozostałe usługi. Na dzień dzisiejszy kwota która jest zaangażowana wynosi 3.848.292 zł.

**Radna Irena Dygas** zapytała odnośnie chodnika przy drodze od lotniska dom. Kiedrzyń.

**Dyrektor PZDP w Radomiu Joanna Chojnacka** poinformowała, że jest podpisana umowa na opracowanie dokumentacji projektowej.

**Przewodniczący Komisji** zapytał o sposób przekazywania dróg, gdzie powstał spór z Kowalą i Skaryszewem o drogę Trablice – Sołtyków.

**Dyrektor PZDP w Radomiu Joanna Chojnacka** poinformowała, że zgodnie z ustawą o drogach publicznych są dwa tryby zmiany kategorii dróg. Pierwszy zwykły, jeżeli zarządca drogi chce pozbawić drogi jakiejś ściśle określonej kategorii. Tryb zwykły w art. 6 mówi, że nie może tego zrobić jeżeli nie uzyska opinii tego zarządcy któremu chciałby drogę przekazać. Musi powiadomić wszystkie sąsiednie powiaty, uzyskać zgodę marszałka województwa. Ten tryb bardzo rzadko udaje się zastosować. Drugi tryb w art.10 mówi, że po wybudowaniu obwodnicy stary odcinek, zastąpiony nowo wybudowanym, z mocy prawa staje się drogą wojewódzką. W ślad za tym zarządca dróg wojewódzkich może podjąć uchwałę sejmiku województwa o przekazaniu odcinka drogi o długości odcinka starej drogi krajowej, jaki przejął, jako drogę powiatową. Zarząd Województwa Mazowieckiego przejął 23 km drogi krajowej. W ślad za tym Sejmik Województwa Mazowieckiego 10 września podjął uchwałę pozbawiającą kategorii drogi wojewódzkiej 733, od drogi wojewódzkiej 740 do ronda w Parznicach na terenie trzech gmin: Zakrzewa, Wolanowa i Kowali. W ślad za tym Rada Powiatu może podjąć uchwałę pozbawiającą kategorii dróg powiatowych porównywalną długość i przekazać gminom. Nie ma tu znaczenia czy gmina się zgadza, czy powiat się zgadza. Następuje to z mocy prawa. Nazywane jest to przekazaniem kaskadowym. Takie chwały podlegają publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa. Jest jeden warunek określony w ustawie, że o zamiarze pozbawienia kategorii zarząd województwa/zarząd powiatu musi co najmniej 30 dni wcześniej powiadomić odpowiednich wójtów/burmistrzów, jednostki niższego szczebla. To zostało dopełnione. Poinformowała, że w tej kwestii nie jest wymagane żadne stanowisko, czy opinia wójta, ani burmistrza, ani rady gminy. Byłaby wymagana przy zastosowaniu trybu zwykłego.

Odnośnie tego konkretnego przypadku poinformowała, że droga Trablice-Sołtyków

nie pełni żadnej funkcji drogi powiatowej. Są to 4 km, tj. dwa w gm. Skaryszew i 2,2 w gm. Kowala. Po wybudowaniu południowej obwodnicy Radomia cały ruch tranzytowy odbywa się obwodnicą do drogi krajowej, żaden ruch tranzytowy tą drogą się nie odbywa. Jedyne ruch lokalny. W powiecie droga Trablice-Sołtyków była klasy „L” jako lokalna. Ma ona spore obciążenie ruchu, ale lokalnego. A drogi powiatowe to powinny być takie drogi które łączą miasta, siedziby powiatów, gmin. Ta droga tego warunku nie spełnia. Poza tym mówi się że to kłopotliwy odcinek drogi, ale kto ten kłopot zrobił? Kto wydaje decyzje o warunkach zabudowy? Gmina, nie powiat. To gmina decyduje, czy ma tam powstać betoniarnia, czy kolejna kopalnia piachu, czy może wielki parking dla samochodów ciężarowych. Równocześnie wydawane jest pozwolenie na budowę domku jednorodzinnego, przedszkola. Ponadto wydawane są decyzje o warunkach zabudowy, a nie bierze się pod uwagę opinii zarządcy drogi żeby się zapytać jak zmiana zagospodarowania terenu wpłynie na ruch drogowy. Każda decyzja o warunkach zabudowy powinna być opiniowana przez zarządcę drogi. Stwierdziła, że wiele inwestycji które powstało przy tej drodze nie było opiniowanych z PZDP w Radomiu. Dlaczego zatem problemy które wytworzono poza PZDP teraz ma Zarząd rozwiązywać.

**Przewodniczący Komisji** zapytał o drogę Makowiec-Rawica. Stwierdził że jest ona zrobiona do skrzyżowania w Kazimierówce, a dalej jest „łyse pole, droga jest w bardzo złym stanie.

**Dyrektor PZDP w Radomiu Joanna Chojnacka** poinformowała, że ten odcinek drogi na chwilę obecną do WPF nie jest wpisany. Wymagać on będzie nakładów inwestycyjnych, a na początek trzeba by opracować dokumentację.

**Radna Irena Dygas** zapytała czy chodnik przy drodze Gózd-Słupica w tym roku będzie jeszcze realizowany.

**Dyrektor PZDP w Radomiu Joanna Chojnacka** poinformowała, że na chodnik przy drodze Gózd-Słupica został już ogłoszony przetarg. Natomiast cały czas nie ma decyzji ZRID, chociaż wystąpiono o nią już parę miesięcy temu. Poinformowała, że nie można realizować zadania jeżeli nie ma pozwolenia na jego realizację a tym pozwoleniem jest decyzja wdana przez organ architektoniczno-budowlany.

Więcej pytań i uwag nie zgłoszono.

**Komisja przyjęła informację nt. stanu realizacji budowy i przebudowy dróg powiatowych ujętych w planie wydatków inwestycyjnych w roku 2019.**

***Przystąpiono do realizacji 3 pktu porządku dziennego posiedzenia – sprawy różne.***

Spraw nie zgłoszono.

Wobec wyczerpania porządku dziennego posiedzenia **Przewodniczący** zamknął 9 posiedzenie Komisji Rewizyjnej o godz. 14.55.

Protokołowała:

Małgorzata Dróżdż

Przewodniczący Komisji

/ - / Jan Kowalczyk

