

PROTOKÓŁ Nr 7/2019
posiedzenia Komisji Rozwoju Powiatu,
Rolnictwa i Ochrony Środowiska,
które odbyło się w dniu 17 października 2019 roku, godz.14⁰⁰

Przewodnicząca Komisji - Agnieszka Pasek
Protokolant - Alicja Dąbrowska

Przewodnicząca Komisji dokonała otwarcia posiedzenia, w którym uczestniczyło 7 radnych na ogólną liczbę 7 oraz zaproszeni goście (listy obecności radnych i zaproszonych gości są dołączone do protokołu).

Porządek obrad został przyjęty jednogłośnie i przedstawiał się następująco:

1. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Powiatu w sprawie pozbawienia kategorii drogi powiatowej drogę powiatową nr 3335W Wir-Ostrołęka-Potkana o łącznej długości 3,889 km położonej na terenie gm. Przytyk, powiat radomski.
2. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Powiatu w sprawie pozbawienia kategorii drogi powiatowej drogę powiatową nr 3506W Jankowice – Gulin -Zakrzew na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 3336W Wieniawa-Przytyk-Jedlińsk w m. Jankowice do skrzyżowania z drogą powiatową nr 3509W Gulin-Wsola-Wojciechów w m. Gulin o dł. 2,838 km położoną na terenie gm. Jedlińsk (1,122 km) i gm. Zakrzew (1,716 km), powiat radomski.
3. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Powiatu w sprawie pozbawienia kategorii drogi powiatowej drogę powiatową nr 3504W Konary - Żmijków na odcinku od granicy powiatu do skrzyżowania z drogą powiatową nr 3502W Przytyk-Wawrzyszów w m. Żmijków, o dł. 0,961 km położoną na terenie gm. Przytyk, powiat radomski.
4. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Powiatu w sprawie pozbawienia kategorii drogi powiatowej drogę powiatową nr 4008W Chronów-Wawrzyszów na odcinku od granicy powiatu do skrzyżowania z drogą krajową nr 12 w m. Wawrzyszów o dł. 0,587 km, położoną na terenie gm. Wolanów, powiat radomski.
5. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Powiatu w sprawie pozbawienia kategorii drogi powiatowej drogę powiatową nr 3546W Łączany - Pomorzany o dł. 2,587 km, położoną na terenie gm. Wierzbica, powiat radomski.
6. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Powiatu w sprawie pozbawienia kategorii drogi powiatowej drogę powiatową nr 3552W Jasieniec Iłżecki Górny-Maziarze-Jasieniec Iłżecki Dolny - Jasieniec Iłżecki Górny o dł. 4,533 km położoną na terenie gm. Iłża, powiat radomski.
7. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Powiatu w sprawie pozbawienia kategorii drogi powiatowej drogę powiatową nr 3567W Kowalków – Małomierzyce o dł. 3,472 km położoną na terenie gm. Iłża, powiat radomski.
8. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Powiatu w sprawie pozbawienia kategorii drogi powiatowej drogę nr 3535W Trablice – Sołtyków o dł. 4,114 km położoną na terenie

powiatu radomskiego, na terenie gm. Kowala o dł. 2,017 km i na terenie gm. Skaryszew o dł. 2,097 km.

9. Sprawy różne.

Przystąpiono do realizacji punktu 1 porządku obrad – Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Powiatu w sprawie pozbawienia kategorii drogi powiatowej drogę powiatową nr 3335W Wier-Ostrołęka-Potkana o łącznej długości 3,889 km położonej na terenie gm. Przytyk, powiat radomski.

Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych w Radomiu Joanna Chojnacka poinformowała, że pozbawienie kategorii drogi publicznej może nastąpić w dwóch trybach. W trybie zwykłym tzn. należy uzyskać opinie zarządcy drogi, do którego ta droga ma być zaliczona po zasięgnięciu opinii Zarządu Województwa oraz po uzgodnieniu z sąsiednimi zarządami województwa, czy powiatu. Ten tryb wymaga przeprowadzenia tej procedury do końca III kwartału z mocą obowiązywania od 1 stycznia następnego roku. Czyli pozbawienie kategorii drogi powiatowej w tym trybie wymagałoby podjęcia uchwały rady powiatu po zasięgnięciu opinii rady gminy, zarządu województwa i zarządów sąsiednich powiatów.

Drugi tryb to tzw. kaskadowy. Obowiązuje on w momencie wybudowania obwodnicy. Zatem w naszym przypadku w momencie wybudowania obwodnicy drogi krajowej nr 7, stary odcinek drogi krajowej z mocy prawa stał się drogą wojewódzką. Sejmik Województwa podjął uchwałę o pozbawieniu kategorii drogi wojewódzkiej, ustalając równoważny proporcjonalny odcinek jaki przejął od GDDK i ten odcinek zostaje zaliczony do kategorii dróg powiatowych. W ślad za tym Rada Powiatu może podjąć uchwałę o pozbawieniu kategorii dróg powiatowych proporcjonalny odcinek bądź odcinki dróg powiatowych i zaliczyć je do kategorii dróg gminnych. Ten tryb nie wymaga żadnych opinii, żadnych uzgodnień. Nie musimy tego uzgadniać z gminami, tak jak Zarząd Województwa nie musi naszej opinii w tej kwestii otrzymać. Jedyny zapis ustawowy jak należy spełnić jest taki, że na 30 dni przed zamiarem pozbawienia drogi kategorii drogi powiatowej należy o tym powiadomić wójtów, którzy te drogi z mocy prawa muszą przejąć.

Po wybudowaniu zachodniej obwodnicy miasta Radomia, Zarząd Województwa przejął od GDDK 23 km drogi krajowej. W związku z powyższym w czerwcu br. powiadomił nas o zamiarze pozbawienia drogi nr 733 kategorii drogi wojewódzkiej biegnącej od drogi wojewódzkiej nr 740 na terenie gminy Zakrzew do ronda w Parznicach na terenie gminy Kowala, która stanie się drogą powiatową. Jest to odcinek o długości 23 km. Sejmik Województwa Mazowieckiego podjął w tej sprawie uchwałę 10 września br. Została ona opublikowana w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego 19 września br. i z mocy prawa po 14 dniach ta droga stała się drogą powiatową, czyli 4 października br. powiat został zarządcą drogi wojewódzkiej nr 733 o długości 23 km. W ślad za tym Zarząd Powiatu podjął uchwałę o zamiarze pozbawienia kategorii dróg powiatowych, w której zaproponowane zostały odcinki dróg o proporcjonalnej długości, tzn. o 14 metrów mniej niż przejmujemy. Są to odcinki, które nie spełniają funkcji dróg powiatowych.

Tryb kaskadowy obowiązuje tylko po wybudowaniu obwodnic dróg wyższego rzędu.

Przekazanie odcinków naszych dróg gminom nie jest w jednej uchwale, ponieważ wzięto pod uwagę to, że któraś z gmin może ją zaskarżyć. Dlatego zdecydowano, aby przekazanie kawałków dróg poszczególnym gminom, było oddzielnymi uchwałami, aby w przypadku zaskarżenia jakiegoś odcinka drogi nie wstrzymało postępowania w stosunku do pozostałych dróg, gdzie wójtowie nie mają nic przeciwko temu aby te drogi przejąć. Odcinki, które zostały zaproponowane do przekazania są w klasie L i są jako typowe drogi lokalne.

Radny Marek Jarosz zapytał, dlaczego Iłża dostanie najwięcej kilometrów.

Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych w Radomiu Joanna Chojnacka poinformowała, że starali się przekazywać odcinki dróg mniej więcej proporcjonalnie biorąc pod uwagę łączną długość dróg powiatowych w danej gminie. Stanowiło to mniej więcej od 4% do 6,5%.

Radny Marek Jarosz stwierdził, że drogi, które zostaną przekazane gminom nie są w dobrym stanie i trzeba będzie je remontować, zapytał, czy jest szansa aby powiat pomógł gminom przy tych inwestycjach drogowych.

Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych w Radomiu Joanna Chojnacka odpowiedziała, że na pewno takie decyzje będzie podejmował Zarząd Powiatu. Dodała, że droga wojewódzka nr 733, którą otrzymał powiat przebiega przez teren trzech gmin tj. Skaryszew, Wolanów i Kowala. Jest ona w złym stanie technicznym i wymaga pilnych prac. W gminie Wolanów jest nieuregulowany stan prawny tej drogi, jest ona na działkach Skarbu Państwa. Część drogi która znajduje się w gminie Kowala ma opracowaną dokumentację techniczną na przebudowę i zostanie nam przekazana. Wartość kosztorysowa przebudowy 2,5 km tej drogi to 7,2 mln złotych. Przepisy nie mówią, że droga do przekazania musi być w bardzo dobrym stanie technicznym.

Radna Teodozja Bień poinformowała, że jeżeli chodzi o Jedlińsk to jest to bardzo dobre posunięcie. Ten odcinek drogi powiatowej, który ma być przekazany jest wąski i nie spełnia kryteriów drogi powiatowej.

Radny Marian Wikło poparł przedmówczynię i dodał, że ta droga nie spełniała możliwości budowy bo biegła przez stawy, natomiast była mowa, że zostanie ona wyremontowana przy okazji przebudowy innej drogi.

Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych w Radomiu Joanna Chojnacka odpowiedziała, że została ona wyremontowana, jest wysypana destruktem.

Radny Marian Wikło stwierdził, że nie słyszy głosów odmiennych a wie, że w Skaryszewie, Kowali nie są zadowoleni z tego.

Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych w Radomiu Joanna Chojnacka odpowiedziała, że dotyczy to głównie przekazania drogi powiatowej Trablance – Sołtyków o długości 4,5 km, która w części położona jest w gminie Skaryszew a w części w gminie Kowala. Obie gminy mają uwagi co do tego, aby tę drogę przeklasyfikować i pozbawić ją kategorii drogi powiatowej, żeby stała się drogą gminną, ale po wybudowaniu południowej obwodnicy Radomia ta droga nie ma charakteru drogi powiatowej. Jest to typowa droga lokalna. Jest to droga bardzo problematyczna ze względu na to, że znajduje się tam wiele kopalni.

Dodała, że nikt nie wystąpił do nich jako zarządcy drogi, że zmienia się plan zagospodarowania działki przyległej do drogi powiatowej, nikt nie występował z decyzjami, w związku z czym nie mogli się wypowiedzieć, czy to będzie miało wpływ na ruch na tej drodze. Gminy podejmowały pewne decyzje a potem twierdziły, że to droga powiatowa i powiat powinien rozwiązywać wszystkie problemy. Ale jeżeli się podejmuje jakieś decyzje to trzeba być świadomym ich konsekwencji i zmierzyć się z tematem.

Radny Marian Wikło przypomniał, że powiat też otrzymał część obwodnicy, ona na razie jest utrzymywana przez podmiot, który ją wybudował, ale po jakimś czasie będziemy musieli ją utrzymywać.

Radna Ewa Tkaczyk zapytała w jakim stanie jest droga, którą przejmujemy i w jakim stanie oddajemy nasze drogi.

Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych w Radomiu Joanna Chojnacka odpowiedziała, że jeśli chodzi o drogą, którą przejmujemy, to na terenie gminy Kowala na odcinek 2,5 km jest sporządzona dokumentacja, którą powiat przejmie łącznie ze zgłoszeniem robót niewymagających pozwolenia na budowę, natomiast jeśli chodzi o odcinek znajdujący się na terenie gminy Wolanów, to pani wójt zadeklarowała pomoc przy jej przebudowie. Najlepiej jest na terenie gminy Zakrzew, bo tam była wykonana odnowa nawierzchni. Natomiast jeśli chodzi o drogi, które my przekazujemy to na nich wszystkich były prowadzone jakieś inwestycje, ale należy wziąć pod uwagę czas, w jakim były wykonywane. Te, które były wykonane na początku powstania powiatu w tej chwili już wymagają pewnych nakładów. Natomiast nie jest tak, że przekazujemy jakąś drogę nieprzejezdną.

Radna Ewa Tkaczyk zapytała o drogę Trablance – Sołtyków czy wymaga pilnego remontu.

Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych w Radomiu Joanna Chojnacka odpowiedziała, że droga ta wymaga wzmocnienia konstrukcji ze względu na ilość znajdujących się tam kopalni i jeżdżące tam przeładowane samochody. Dokumentacja projektowa była zaprojektowana na mniejszą kategorię ruchu niż to wynika z obciążeń. Zaczyna ona pękać i wymaga wzmocnienia. Dodała, że Gmina planuje na tym odcinku wykonać kanalizację sanitarną w pasie drogi. Powiat wcześniej na te prace nie wyraził zgody, więc teraz jak przejmie tę drogę będzie mogła to wykonać.

Więcej pytań i uwag nie było.

Członkowie Komisji pozytywnie jednogłośnie zaopiniowali projekt przedmiotowej uchwały.

Przystąpiono do realizacji punktu 2 porządku obrad - Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Powiatu w sprawie pozbawienia kategorii drogi powiatowej drogę powiatową nr 3506W Jankowice – Gulin -Zakrzew na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 3336W Wieniawa-Przytyk-Jedlińsk w m. Jankowice do skrzyżowania z drogą powiatową nr 3509W Gulin-Wsola-Wojciechów w m. Gulin o dł. 2,838 km położoną na terenie gm. Jedlińsk (1,122 km) i gm. Zakrzew (1,716 km), powiat radomski.

Pytań i uwag nie było.

Członkowie Komisji pozytywnie jednogłośnie zaopiniowali projekt przedmiotowej uchwały.

Przystąpiono do realizacji punktu 3 porządku obrad - Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Powiatu w sprawie pozbawienia kategorii drogi powiatowej drogę powiatową nr 3504W Konary - Żmijków na odcinku od granicy powiatu do skrzyżowania z drogą powiatową nr 3502W Przytyk-Wawrzyszów w m. Żmijków, o dł. 0,961 km położoną na terenie gm. Przytyk, powiat radomski.

Pytań i uwag nie było.

Członkowie Komisji pozytywnie jednogłośnie zaopiniowali projekt przedmiotowej uchwały.

Przystąpiono do realizacji punktu 4 porządku obrad - Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Powiatu w sprawie pozbawienia kategorii drogi powiatowej drogę powiatową nr 4008W Chronów-Wawrzyszów na odcinku od granicy powiatu do skrzyżowania z drogą krajową nr 12 w m. Wawrzyszów o dł. 0,587 km, położoną na terenie gm. Wolanów, powiat radomski.

Pytań i uwag nie było.

Członkowie Komisji pozytywnie jednogłośnie zaopiniowali projekt przedmiotowej uchwały.

Przystąpiono do realizacji punktu 5 porządku obrad - Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Powiatu w sprawie pozbawienia kategorii drogi powiatowej drogę powiatową nr 3546W Łączany - Pomorzany o dł. 2,587 km, położoną na terenie gm. Wierzbica, powiat radomski

Pytań i uwag nie było.

Członkowie Komisji pozytywnie jednogłośnie zaopiniowali projekt przedmiotowej uchwały.

Przystąpiono do realizacji punktu 6 porządku obrad - Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Powiatu w sprawie pozbawienia kategorii drogi powiatowej drogę powiatową nr 3552W Jasieniec Hłzecki Górny-Maziarze-Jasieniec Hłzecki Dolny - Jasieniec Hłzecki Górny o dł. 4,533 km położoną na terenie gm. Hłza, powiat radomski.

Pytań i uwag nie było.

Członkowie Komisji pozytywnie jednogłośnie zaopiniowali projekt przedmiotowej uchwały.

Przystąpiono do realizacji punktu 7 porządku obrad - Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Powiatu w sprawie pozbawienia kategorii drogi powiatowej drogę powiatową nr 3567W Kowalków – Małomierzycze o dł. 3,472 km położoną na terenie gm. Hłza, powiat radomski.

Pytań i uwag nie było.

Członkowie Komisji pozytywnie jednogłośnie zaopiniowali projekt przedmiotowej uchwały.

Przystąpiono do realizacji punktu 8 porządku obrad - Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Powiatu w sprawie pozbawienia kategorii drogi powiatowej drogę nr 3535W Trabllice – Sołtyków o dł. 4,114 km położoną na terenie powiatu radomskiego, na terenie gm. Kowala o dł. 2,017 km i na terenie gm. Skaryszew o dł. 2,097 km.

Pytań i uwag nie było.

Członkowie Komisji pozytywnie jednogłośnie zaopiniowali projekt przedmiotowej uchwały.

Przystąpiono do realizacji punktu 9 porządku obrad - Sprawy różne.

Radny Marek Jarosz podziękował w imieniu sołtysa i mieszkańców Jasieńca za naprawiony chodnik w trzech miejscach gdzie były zapadnięcia. Złożył również podziękowania na ręce pani kierownik ARiMR od rolników za sprawne załatwianie wniosków.

Radny Marek Janeczek poruszył sprawę montażu świateł sygnalizacyjnych na przejściu dla pieszych w Pionkach przy „Starej poczcie”. W pobliżu tego przejścia znajduje się Szkoła Podstawowa połączona z Gimnazjum. Jest jeszcze obok przedszkole prywatne. Jest tam bardzo duży ruch. Odkonło się w tej sprawie spotkanie, w którym uczestniczyli przedstawiciele z PZDP w Radomiu, wiceburmistrz Pionek, radni, mieszkańcy Pionek i on. Poinformował, że pani Burmistrz poinformowała, że Gmina sfinansuje projekt sygnalizacji świetlnej. Koszt takiej sygnalizacji wynosi około 150.000 złotych.

Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych w Radomiu Joanna Chojnacka poinformowała, że ta sprawa będzie rozpatrywana. W tym spotkaniu brał udział powiatowy inżynier ruchu drogowego z upoważnienia Starosty a z PZDP zarządzający ruchem na drogach powiatowych. Będzie zrobiona analiza przez firmę zewnętrzną. Każda zmiana związana z bezpieczeństwem ruchu drogowego musi być bardzo szczegółowo przeanalizowana. Wie, że mieszkańcy wystąpili o wykonanie sygnalizacji świetlnej, ale zgodnie z przepisami jest to ostateczne rozwiązanie. Na tej ulicy niecałe 100 metrów dalej jest drugie przejście dla pieszych, są odpowiednie odległości, które muszą być zachowane. Sprawa jest na bieżąco analizowana. Będzie ona w bardzo rzetelny sposób wyjaśniona.

Po wyczerpaniu porządku obrad **Przewodnicząca Komisji** zamknęła 7 posiedzenie o godz.14.50.

Protokołowała:

Alicja Dąbrowska

Przewodnicząca Komisji

Agnieszka Pasek