

PROTOKÓŁ Nr 11/2019
posiedzenia Komisji Administracji, Porządku Publicznego,
Bezpieczeństwa i Ochrony Ludności ,
które odbyło się w sali konferencyjnej Starostwa Powiatowego w Radomiu
w dniu 18 grudnia 2019 roku, o godz.14.00

Prowadzący obrady - **Paweł Górak**
Protokolant - **Joanna Kosior**

Prowadzący obrady otworzył posiedzenie. Powitał radnych i zaproszonych gości. Listy obecności stanowią załącznik **Nr 1** i **Nr 2** do protokołu. W posiedzeniu uczestniczyło 5 członków Komisji, co stanowi kworum do podejmowania prawomocnych decyzji.

Proponowany porządek posiedzenia:

1. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Powiatu w sprawie uchwalenia Statutu Powiatowego Urzędu Pracy w Radomiu.
2. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Powiatu w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg powiatowych na cele niezwiązane budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg.
3. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Powiatu w sprawie udzielenia Zarządowi Powiatu upoważnienia do złożenia oświadczenia o zrzeczeniu się z odszkodowania za nieruchomości przejęte na potrzeby realizacji inwestycji pn.:”rozbudowa lotniska Radom: przebudowa i wydłużenie DS. wraz z oświetleniem nawigacyjnym kat.I; budowa świateł podejścia ALPHA kat.I; budowa ILS kat. I”.
4. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Powiatu w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych z mieszkańcami Powiatu Radomskiego w przedmiocie zmiany granicy gminy Ilża, naruszającej granicę Powiatu Radomskiego.
5. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Powiatu w sprawie ustalenia opłat obowiązujących w 2020 roku za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym.
6. Sprawy różne i wolne wnioski.

Porządek obrad został przyjęty.

Przystąpiono do realizacji 1 pkt porządku dziennego posiedzenia- Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Powiatu w sprawie uchwalenia Statutu Powiatowego Urzędu Pracy w Radomiu

Dyrektor Wydziału Zdrowia i Spraw Społecznych Joanna Czerwińska powiedziała, że projekt tej uchwały został przygotowany w związku z dostosowaniem tego dokumentu do powszechnie obowiązujących przepisów prawa na podstawie, którego działa Powiatowy Urząd Pracy i to zostało dokonane.

Pytań i uwag nie zgłoszono.

Komisja jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała **projekt uchwały Rady Powiatu w sprawie uchwalenia Statutu Powiatowego Urzędu Pracy w Radomiu**. Stanowi on załącznik Nr 3 do protokołu.

Przystąpiono do realizacji 2 pkt porządku dziennego posiedzenia- Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Powiatu w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg powiatowych na cele niezwiązane budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg.

Dyrektor PZDP Joanna Chojnacka powiedziała, że chwała dotyczy zmiany ustawy o wspieraniu rozwoju usług sieci telekomunikacyjnych, która weszła w życie 25 października br. nakazała zmniejszenie stawek opłat za umieszczanie w pasie drogowym urządzeń telekomunikacyjnych. Do tej pory stawka w powiecie radomskim wynosiła 40 zł w tej chwili maksymalna stawka nie może przekroczyć 20 zł. Wobec powyższego zmniejszają te stawki. Jeśli chodzi o pozostałe urządzenia, które są umieszczane w pasach powiatowych ta stawka wzrasta o 20 zł czyli z 40 wzrasta do 60 zł. Te stawki będą obowiązywać od nowego roku po opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym. Dodała, że firmy, które do tej pory umieszczały urządzenia telekomunikacyjne w pasach drogowych wystąpiły już z wnioskami, żeby zmniejszyć stawki opłat za decyzje, które były wydane wstecz. Gdyby się pojawiły decyzje uchylające to wtedy dochody powiatu zmniejszyłyby się o 85 tys. zł rocznie, a nie wiadomo jak będzie.

Wiceprzewodniczący Komisji Marek Janeczek zapytał co dalej z firmą, która w ubiegłym roku w grudniu przedstawiała, że ma dofinansowanie unijne na światłowód w powiecie radomskim dla 2,5 tys. odbiorców. Wtedy firma ta zwracała się o zmniejszenie stawek i za to miało być zrobione więcej podłączeń.

Dyrektor PZDP Joanna Chojnacka odpowiedziała, że firma ta w ogóle się nie stawiała i nie realizuje tego zadania, żadnych działań nie było. Dodała, że w powiecie radomskim jest wykonany szkielet sieci światłowodowej w ramach programu Urzędu Marszałkowskiego to co miało być wykonywane to miały być przyłącza od tego szkieletu. Dodała, że wspomniana ustawa wprowadziła, że jako Zarządcy Dróg, przy wszystkich nowych inwestycjach drogowych muszą planować i budować kanały technologiczne. Wiąza się z tym koszty a żadnych rekompensat nie będzie, uchwałę trzeba podjąć.

Pytań i uwag nie było

Komisja jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała **projekt uchwały Rady Powiatu w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg powiatowych na cele niezwiązane budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg**. Stanowi on załącznik Nr 4 do protokołu.

Przystąpiono do realizacji 3 pkt porządku dziennego posiedzenia- Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Powiatu w sprawie udzielenia Zarządowi Powiatu upoważnienia do złożenia oświadczenia o rzeczeniu się z odszkodowania za nieruchomości przejęte na potrzeby realizacji inwestycji pn.: "rozbudowa lotniska Radom: przebudowa i wydłużenie DS. wraz z oświetleniem nawigacyjnym kat. I; budowa światel podejścia ALPHA kat .I; budowa ILS kat. I".

Dyrektor PZDP Joanna Chojnacka powiedziała, że w 2016 roku została wydana decyzja na rozbudowę lotniska Radom. W 2018 roku ta decyzja na rozbudowę lotniska spowodowała, że został przerwany ciąg komunikacyjny drogi powiatowej Kiedrzyń-Radom. Zagwarantowali w decyzji, że zostanie utrzymany ciąg komunikacyjny w związku z rozbudową lotniska i taki zapis pojawił się w decyzji. Pomiędzy Zarządem Powiatu Radomskiego a Prezydentem Miasta Radomia zostało podpisane porozumienie, które gwarantowało powiatowi, że w przypadku rozbudowy lotniska Prezydent Miasta Radomia wybuduje obwodnice Radomia, że ciąg komunikacyjny Kiedrzyń –Radom nie będzie przerwany. W 2019 zmienił się właściciel lotniska i jest nim Polskie Przedsiębiorstwo Portów Lotniczych w Warszawie. W tym momencie porozumienie zobowiązywało Prezydenta Radomia do wybudowania tego ciągu komunikacyjnego, utrzymania go, sporządzenia koncepcji, uzyskania decyzji ZRID jak również wybudowania odcinka drogi i przekazania go jako drogi powiatowej. Dodała, że powiat radomski nie ponosił żadnych kosztów związanych z wybudowaniem nowego odcinka drogi powiatowej. Zarząd Powiatu Radomskiego zobowiązał się, że złoży wniosek do Rady Powiatu Radomskiego o zrzeczeniu się z odszkodowania za nieruchomości przejęte na potrzeby realizacji inwestycji. Po uprawomocnieniu się decyzji na rozbudowę lotniska została wydana decyzja przez Wojewodę określająca wysokość tego gruntu. Łączna wysokość ustalonego odszkodowania to kwota 1.206.686,- zł. Stąd powyższy wniosek o udzielenie Zarządowi Powiatu upoważnienia do złożenia oświadczenia o zrzeczeniu się z odszkodowania za nieruchomości przejęte na potrzeby realizacji inwestycji rozbudowa lotniska Radom.

Radny Adam Gibała zapytał, czy to się nam opłaca?.

Dyrektor PZDP Joanna Chojnacka odpowiedziała, że wartość wybudowania tej obwodnicy ponosi Prezydent , a powiat będzie właścicielem.

Po krótkiej dyskusji Komisja 4 głosami za, 1-wstrzymującym się i 0-przeciwnych pozytywnie zaopiniowała **projekt uchwały Rady Powiatu w sprawie udzielenia Zarządowi Powiatu upoważnienia do złożenia oświadczenia o zrzeczeniu się z odszkodowania za nieruchomości przejęte na potrzeby realizacji inwestycji pn.:”rozbudowa lotniska Radom: przebudowa i wydłużenie DS. wraz z oświetleniem nawigacyjnym kat.I; budowa świateł podejścia ALPHA kat.I; budowa ILS kat. I”**. Stanowi on załącznik Nr 5 do protokołu.

Przystąpiono do realizacji 4 pkt porządku dziennego posiedzenia- Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Powiatu w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych z mieszkańcami Powiatu Radomskiego w przedmiocie zmiany granicy gminy Ilża, naruszającej granicę Powiatu Radomskiego.

Dyrektor Wydziału Geodezji, Kartografii, Katastru i Nieruchomości Arkadiusz Gózdź powiedział, że z wnioskiem o przyłączenie części nieruchomości położonych w Gminie Ilża w powiecie radomskim wystąpił Wójt Gminy Mirzec, m. położonej w woj. Świętokrzyskim. Wójt Gminy Mirzec leżącej w granicach administracyjnych Powiatu Starachowickiego wystąpił do Rady Powiatu w Radomiu o wyrażenie opinii w sprawie zmiany granic Gminy Mirzec polegającej na włączeniu w jej granice administracyjne części obszaru sołectwa Seredzice gmina Ilża. Opinia musi być poprzedzona konsultacjami z mieszkańcami Powiatu Radomskiego w przedmiocie zmiany granicy gminy naruszającej granicę Powiatu

Radomskiego. Konsultacje te odbędą się w formie ankiet. Dlaczego powstał taki wniosek? Otóż na tych nieruchomościach znajdują się studnie, z których czerpie wodę woj. Świętokrzyskie. Wszelkie profity z tych nieruchomości i wykorzystanie tych nieruchomości są wykorzystywane głównie dla powiatu starachowickiego dla gminy Mirzec, stąd wniosek, aby uregulować ten stan prawny. Głównym powodem jest to, że oni jako gmina Mirzec nie mogą dostać żadnych pieniędzy z Unii, ponieważ grunty nie leżą na terenie świętokrzyskiego. Poinformował, że takie Gmina Iłża przeprowadził konsultację społeczną wśród mieszkańców sołectwa Seredzice. Ostatecznie Rada Miejska w Iłży negatywnie zaopiniowała wniosek Wójta Gminy Mirzec w sprawie zmiany granicy administracyjnej własnej Gminy kosztem obszaru wyłączonego z tego sołectwa. Natomiast Rada Powiatu Starachowickiego podjęła uchwałę, że są za przyłączeniem tej części, dlatego są dwa stanowiska w tej kwestii. Dodał, że ta opinia jest jedną z wielu, a decyzja zostanie podjęta nie tylko na podstawie naszej opinii.

Pytań i uwag nie było.

Komisja jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała **projekt uchwały Rady Powiatu w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych z mieszkańcami Powiatu Radomskiego w przedmiocie zmiany granicy gminy Iłża, naruszającej granicę Powiatu Radomskiego**. Stanowi on załącznik Nr 6 do protokołu.

Przystąpiono do realizacji 5 pkt porządku dziennego posiedzenia- Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Powiatu w sprawie ustalenia opłat obowiązujących w 2020 roku za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym.

Wydział Komunikacji Michał Szwed poinformował, że Powiat zobowiązany jest do usuwania pojazdów i ich przechowywanie. Są to auta porzucone bądź z kolizji. Dyspozycja usunięcia zajmuje się Komenda Miejska Policji w Radomiu. Parkowaniem i strzeżeniem tych pojazdów firma „Mat- Hol”, która posiada odpowiedni sprzęt. Rada Powiatu biorąc pod uwagę konieczność sprawnej realizacji zadań o których mowa w ustawie, koszty usuwania i przechowywania pojazdów na obszarze danego powiatu, ustala corocznie, w drodze uchwały wysokość opłat oraz wysokość kosztów. Przedmiotowe opłaty stanowią dochód własny powiatu. Ustawodawca określił maksymalne wysokości stawek kwotowych opłat, które ulegają corocznie zmianie na następny rok kalendarzowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikom cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie w stosunku do analogicznego okresu poprzedniego, a których maksymalne wysokości podlegają ogłoszeniu w Monitorze Polskim. Do 2017 roku Rada Powiatu Radomskiego podejmowała uchwałę o przyjęciu maksymalnych stawek na dany rok za usunięcie pojazdu i parkowanie na parkingu strzeżonym, jednakże na skutek wniesionej skargi przez Prokuratora Prokuratury Rejonowej Radom Zachód w Radomiu na Uchwałę Rady Powiatu Radomskiego w sprawie ustalenia wysokości opłat obowiązujących w 2018r. za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym, zarzucając jej istotne naruszenie art. 130a, Prawo o ruchu drogowym. Obecnie są na poziomie 410 zł samochód o całkowitej masie, a parkowanie 24 zł. Starają się, aby procedura ustalenia właściciela pojazdu, odebrania go z parkingu była jak najszybsza. Często się zdarza, że porzucone auta są na zagranicznych tablicach lub z innego powiatu, gdzie występuje kilku właścicieli pośrednich. On nowego roku ma być tylko jeden właściciel, więc skróci się czas oczekiwania i koszty będą mniejsze.

Radny Adam Gibała zapytał, co jeśli właściciel jest niewypłacalny, kto wtedy pokrywa koszty?.

Wydział Komunikacji Michał Szwed odpowiedział, że powiat radomski.

Więcej pytań i uwag nie było.

Komisja jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała **projekt uchwały Rady Powiatu w sprawie ustalenia opłat obowiązujących w 2020 roku za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym**. Stanowi on **załącznik Nr 7** do protokołu.

Przystąpiono do realizacji 6 pkt porządku dziennego posiedzenia - Sprawy różne i wolne wnioski.

Radna Ewa Tkaczyk zapytała, czy na drodze powiatowej można wybudować progi zwalniające, chodzi o drogę Gózd-Słupica?.

Dyrektor PZDP Joanna Chojnacka odpowiedziała, że decyzje nie zapadają bez wcześniejszego zbadania sprawy. Jest szereg przeciwwskazań. Zazwyczaj progi zwalniające są stosowane na drogach wewnętrznych na osiedlach, a w wyjątkowych sytuacjach stosowane są na drogach publicznych. Dlatego wymagana jest analiza czy jest potrzebny czy nie jest potrzebny.

Więcej spraw nie zgłoszono.

Wobec wyczerpania porządku dziennego posiedzenia **Przewodniczący Komisji** zamknął 11 posiedzenie Komisji Administracji, Porządku Publicznego, Bezpieczeństwa i Ochrony Ludności o godz. 14:40.

Protokołowała:

Joanna Kosior

Przewodniczący Komisji

Paweł Górak