

ANALIZA PRAWDOPODOBIENSTWA NARUSZENIA PRAWA W ZWIĄZKU Z PLANOWANYMI KONTROLAMI PRZEDSIĘBIORCÓW PROWADZĄCYCH STACJE KONTROLI POJAZDÓW W ROKU 2021.

Km-I.5421.4.2021

Analiza opracowana została zgodnie z art. 47 ustawy z dnia 6 marca 2018 r. – Prawo przedsiębiorców (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 1292, z późn. zm.).

Zgodnie z zawartymi w tej ustawie przepisami oraz przepisami ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 110, z późn. zm.) przedsiębiorca chcący podjąć działalność w zakresie prowadzenia stacji kontroli pojazdów musi uzyskać zezwolenie właściwego organu. Działalność gospodarcza w zakresie prowadzenia stacji kontroli pojazdów jest działalnością regulowaną w rozumieniu przepisów w/w ustawy prawo przedsiębiorców i wymaga uzyskania wpisu do rejestru przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów. Organem właściwym do prowadzenia rejestru przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów jest starosta właściwy ze względu na miejsce wykonywania działalności objętej wpisem.

Na dzień sporządzenia analizy, na terenie powiatu radomskiego funkcjonowało 26 stacji kontroli pojazdów, które zostały wpisane do rejestru prowadzonego przez Starostę Radomskiego.

Stacje kontroli pojazdów w Powiecie Radomskim stan na 31.12.2021 r.:

1. Diagnostyka i Elektromechanika Pojazdowa Henryk Defiński
Wawrzyszów 4, 26-625 Wolanów – podstawowa WRA/002/P.
2. Dariusz Kowalczyk, Grzegorz Kowalczyk Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Usługowo-Handlowe „DEKAR” s.c. Zakład Mechaniki Pojazdowej,
Janiszew ul. Azaliowa 12, 26-652 Zakrzew – podstawowa WRA/008/P.
3. Ośrodek Szkolenia Kierowców i Montaż Instalacji Gazowych – Robert Wysocki
ul. Słowackiego 19, 26-670 Pionki – okręgowa WRA/009.
4. Przedsiębiorstwo Usługowo-Handlowe „ROL-MOT” Leszek Śliwa
ul. Kościuszki 86, 26-680 Wierzbica – podstawowa WRA/010/P.
5. Monika Klepacz-Pyzara Przedsiębiorstwo Handlowo-Usługowe „WID-ROL”
26-625 Wolanów, ul. Kolejowa 5 – podstawowe WRA/011/P.
6. Przedsiębiorstwo Usługowo-Handlowe „DACAR” Radosław Bielecki
ul. Piłsudskiego 21, 26-670 Pionki – okręgowa WRA/012
7. „GAJDA TRUCK CENTER” Spółka z o.o. Wsola ul. Warszawska 1
26-660 Jedlińsk – okręgowa WRA/014.
8. Przedsiębiorstwo Usługowo-Handlowe „DACAR” Radosław Bielecki
ul. Kampanii Wrześniowej 5, 27-100 Iłża – okręgowa WRA/016.
9. „M-AUTO” s.c. Muszyński Roman, Muszyński Łukasz
26-630 Jedlnia-Letnisko ul. Piotrowicka 34 – WRA/017/P.

10. MAAR-GAZ Jakubiak Mariusz Mokrošek 1A, 26-660 Jedlińsk - okręgowa WRA/018.
11. „KALSERVIS” Kalinkowski Łukasz, Działki Suskowolskie 69B, 26-670 Pionki – podstawowa WRA/020/P.
12. „KOM-TRANS II” Spółka z o.o. 26-640 Skaryszew ul. Słowackiego 63 – okręgowa WRA/021.
13. Partycja Kulik Auto Serwis Diagnostyka Stacja Paliw FHU „KACPER” Prędocinek 16A, 27-100 Iłża, - podstawowa WRA/022/P.
14. OSKP Krzysztof Motyka, 26-613 Rajec Szlachecki 79C – okręgowa WRA/023.
15. Mechanika Pojazdowa – Diesel Serwis Szmit Teodor, Glinek 53 C, 26-652 Zakrzew – podstawowa WRA/024/P.
16. P. H.-U. WID-ROL Monika Klepacz-Pyzara, 27-100 Iłża ul. Wójtowska 70 - podstawowa WRA/026/P.
17. CHEŁMIŃSKI Sp. z o.o. 26-624 Kowala Kolonia 10A, 26-624 Kowala Kolonia 10A - okręgowa WRA/027.
18. PETRORAD Sp. z o.o. 26-670 Jedlnia, Jedlnia 92B – podstawowa WRA/028/P.
19. LECHMAR s.c. 26-650 Przytyk, Żerdź 38C – podstawowa WRA/029/P.
20. POLMOT Sp. z o.o. Działki Suskowolskie 24A, 26-670 Pionki – okręgowa WRA/030.
21. POLMOT Sp. z o.o. ul. Przemysłowa 3, 27-100 Iłża – okręgowa WRA/031.
22. Anita Włodarska Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów, 26-640 Makowiec, ul. Osiedlowa 4 – podstawowa WRA/032/P.
23. OSKP Sp. z o.o. 26-631 Jastrzębia 121 – okręgowa WRA/033.
24. FAST-CAR Usługi Motoryzacyjne Marcin Kowalczyk, 26-640 Skaryszew ul. Bogusławska 9 – podstawowa WRA/034/P.
25. Monika Masiarz Okręgowa Stacja Kontroli Pojazdów, 26-652 Zakrzew, Glinek 53C – okręgowa WRA/035.
26. Daniel Stachurski Okręgowa Stacja Kontroli Pojazdów, 26-650 Przytyk, Oblas ul. Radomska 39 – okręgowa WRA/036.

Identyfikacja obszarów podmiotowych.

Stację kontroli pojazdów mogą prowadzić następujące podmioty niebędące przedsiębiorcami:

- 1) szkoła lub centrum kształcenia, kształcące w zawodach związanych z naprawą i eksploatacją pojazdów;
- 2) jednostka:
 - a) organizacyjna służb podległych lub nadzorowanych przez ministra właściwego do spraw wewnętrznych,

- b) organizacyjna podległa lub nadzorowana przez Ministra Obrony Narodowej, ministra właściwego do spraw zdrowia, ministra właściwego do spraw szkolnictwa wyższego i nauki lub ministra właściwego do spraw transportu,
- c) ochrony przeciwpożarowej,
- d) systemu Państwowego Ratownictwa Medycznego.

W stosunku do wymienionych podmiotów stosuje się odpowiednio przepisy odnoszące się do przedsiębiorców określone w rozdziale 3 ustawy Prawo o ruchu drogowym.

Stację kontroli pojazdów może prowadzić przedsiębiorca, który:

- 1) posiada siedzibę lub miejsce zamieszkania na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej;
- 2) nie jest przedsiębiorcą, w stosunku do którego otwarto likwidację lub ogłoszono upadłość;
- 3) nie był prawomocnie skazany za przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowej lub przestępstwo przeciwko dokumentom – dotyczy osoby fizycznej lub członków organów osoby prawnej;
- 4) posiada wyposażenie kontrolno-pomiarowe oraz warunki lokalowe gwarantujące wykonywanie odpowiedniego zakresu badań technicznych pojazdów zgodnie ze szczegółowymi warunkami przeprowadzania tych badań;
- 5) posiada poświadczenie zgodności wyposażenia i warunków lokalowych z wymaganiami odpowiednio do zakresu przeprowadzanych badań wpisanego do rejestru przedsiębiorców prowadzących stację kontroli pojazdów;
- 6) zatrudnia uprawnionych diagnostów.

Największe ryzyko naruszenia w tym obszarze jest związane z utratą ważności poświadczenia zgodności wyposażenia i warunków lokalowych z wymaganiami odpowiednio do zakresu przeprowadzanych badań wpisanego do rejestru przedsiębiorców prowadzących stację kontroli pojazdów lub brakiem zgłoszenia zmian w przedmiotowym zakresie.

Identyfikacja obszarów przedmiotowych.

Rozporządzenie Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów określa wymagania ogólne dla stacji kontroli pojazdów (rozdział 1) oraz wymagania szczególne w zakresie stanowiska kontrolnego i niezbędnego wyposażenia.

Największe ryzyko naruszenia w tym obszarze jest związane z brakiem legalizacji urządzeń będących na wyposażeniu stacji oraz błędnych wpisów do rejestru przeprowadzonych badań technicznych (wyznaczanie daty następnego badania, brak wpisu nr decyzji TDT w przypadku pojazdów urządzeniami podlegającymi dozorowi technicznemu).

Planuje się wykonanie 26 kontroli w 2021 r.
Radom 12.01.2021 r.

Ogólny schemat procedur kontroli wynikający z przepisów powszechnie obowiązującego prawa, odnoszący się do kontroli pojazdów oraz ośrodek szkolenia kierowców

Kontrola Planowa (kompleksowa)

Kontrola Doraźna

Analiza prawdopodobieństwa naruszenia prawa zgodnie z art. 47 ust. 1 ustawy z dnia 6.03.2018 r. – Prawo przedsiębiorców (Dz. U. z 2019 r. poz. 1292) – coroczny obowiązek przeprowadzenia kontroli przedsiębiorców wynikający z art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 20.06.1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1990 ze zm.) i z art. 44 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 5.01.2011 r. o kierujących pojazdami (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 341 ze zm.).

Zawiadomienie przedsiębiorcy o zamiarze wszczęcia kontroli z wyłączeniem przypadków określonych w art. 48 ust. 11 ustawy – Prawo przedsiębiorców (Dz. U. z 2019 r. poz. 1292). Kontrolę wszczyna się nie wcześniej niż po upływie 7 dni i nie później niż przed upływem 30 dni od dnia doręczenia zawiadomienia przedsiębiorcy. Jeżeli kontrola nie zostanie wszczęta w terminie 30 dni od dnia doręczenia zawiadomienia wszczęcie kontroli wymaga ponownego zawiadomienia.

Doręczenie przedsiębiorcy lub osobie upoważnionej upoważnienia do kontroli oraz okazanie legitymacji służbowej.

Przeprowadzenie czynności kontrolnych w zakresie i czasie określonym w wystawionym przez upoważnioną osobę upoważnieniu do przeprowadzenia kontroli. Czas trwania wszystkich kontroli organu kontroli u przedsiębiorcy w jednym roku kalendarzowym, za wyjątkiem art. 55 ust. 2-7 ustawy – Prawo przedsiębiorców (Dz. U. z 2019 r. poz. 1292), nie może przekraczać w odniesieniu do:

- mikroprzedsiębiorców -12 dni roboczych;
- małych przedsiębiorców – 18 dni roboczych;
- średnich przedsiębiorców -24 dni roboczych;
- pozostałych przedsiębiorców – 48 dni roboczych.

Sporządzenie protokołu kontroli.

Doręczenie kontrolowanemu przedsiębiorcy lub osobie upoważnionej dokumentów z kontroli.

Postępowanie pokontrolne (zalecenia pokontrolne, postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o zakazie wykonywania działalności regulowanej, analiza syntetyczna, brak uwag co do prowadzonej działalności).

Ogólny schemat procedur kontroli wynikający z przepisów powszechnie obowiązującego prawa, odnoszący się do kontroli przedsiębiorców prowadzących stację kontroli pojazdów oraz ośrodek szkolenia kierowców

Podstawa prawna:

- art. 40, 43, 45-65 ustawy z dnia 6 marca 2018 r. Prawo przedsiębiorców (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1292 z późn. zm.);
- art. 83b ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zm.);
- art. 44 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1268 z późn. zm.);