

PROTOKÓŁ Nr 27/2021
posiedzenia Komisji Rozwoju Powiatu,
Rolnictwa i Ochrony Środowiska,
które odbyło się w dniu 11 października 2021 roku, godz.13.30

Przewodnicząca Komisji - Agnieszka Pasek
Protokolant - Alicja Dąbrowska

Przewodnicząca Komisji dokonała otwarcia posiedzenia, w którym uczestniczyło 7 radnych na ogólną liczbę 7, oraz zaproszeni goście (listy obecności radnych i zaproszonych gości są dołączone do protokołu).

Porządek obrad został przyjęty jednogłośnie i przedstawiał się następująco:

1. Informacja nt. rozbudowy Portu Lotniczego w Radomiu, jej wpływu na środowisko oraz na rozwój aktywności ekonomicznej na terenach przyległych powiatu radomskiego.
2. Sprawy różne.

Przystąpiono do realizacji punktu 1 porządku obrad – Informacja nt. rozbudowy Portu Lotniczego w Radomiu, jej wpływu na środowisko oraz na rozwój aktywności ekonomicznej na terenach przyległych powiatu radomskiego.

Pan Grzegorz Tuszyński Dyrektor Portu Lotniczego Radom poinformował, że reprezentują Przedsiębiorstwo Państwowe Porty Lotnicze zarządzającego lotniskiem jak również inwestora, który realizuje proces inwestycyjny rozbudowy Portu Lotniczego Warszawa – Radom. Proces inwestycyjny dotyczy całego lotniska i wszystkich jego obszarów funkcjonalnych zaczynając od terminala poprzez układ płyt postojowych otaczających terminal, dróg kołowania, które łączą się z drogą startową no i samą drogę startową, która łączy się z infrastrukturą towarzyszącą taką jak światła podejścia, system Airs i różne inne szczegółowe techniczne elementy. Dodatkowo układ drogowy, dwa dojazdy do lotniska od strony Alei Wojska Polskiego i od strony ulicy Lubelskiej i szereg dróg towarzyszących administracyjnych, biurowych, garażowych. Wieża jest połączona z lotniskową strażą pożarną. Budowa lotniska podzielona jest na kilkanaście zadań inwestycyjnych. Obecnie jest 11 wykonawców głównych, którzy mają podwykonawców. Droga startowa jest już ukończona. W ramach decyzji ZIRL, które jako inwestor uzyskiwali były obszary, które musieli przejąć w ramach spec ustawy lotniskowej. Większość z nich jest już przejęta. Rozbudowę lotniska zaczęli w października 2019 roku od częściowego wyburzania drogi startowej. Wokół drogi startowej budują drogi kołowania i płyty postojowe. Od strony Kiedrzyń powstała płaszczyzna do zawracania, jest też budowana droga kołowania, która będzie dochodziła do drogi startowej. System dróg kołowania zostanie połączony ze sobą po uzyskaniu decyzji środowiskowej na kawałek zakresu, który wykraczał poza granice posiadanych nieruchomości. Jest pięć zbiorników retencyjnych. Cztery z nich mają pojemność około 2.000m³, natomiast największy zlokalizowany jest przed budynkiem terminala pod parkingami i ma pojemność ponad 8.000m³ wody. Jest on już w całości wykonany. Również wykonany jest budynek terminala pasażerskiego. W tej chwili trwają prace wykończeniowe wewnątrz budynku. W ramach funkcjonowania lotniska niezbędna jest płyta do odladania samolotów otoczona opaską z odpływem do zbiornika bezodpływowego, dlatego że w odladaniu samolotów wykorzystuje

się glikole wymieszane z wodą i trzeba ten glikol odzyskiwać a następnie utylizować żeby nie wchodził do środowiska. Budynek terminala w kształcie litery T jest dosyć prosty jeśli chodzi o konstrukcję i funkcjonalność. W ramach obiektów kubaturowych po południowej stronie lotniska powstanie strażnica lotniskowej straży pożarnej. Wraz ze strażnicą zintegrowali budynek dla Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej, gdzie będą siedzieli kontrolerzy ruchu lotniczego sprawujący służbę w przestrzeni powietrznej. Budynek będzie miał bezpośredni dojazd do drogi startowej, co dla straży pożarnej jest istotne żeby zachować odpowiednio niski czas reakcji na jakieś zdarzenie.

Planowane pierwsze loty są na przełomie I/II kwartału 2023 roku. Natomiast sam proces inwestycyjny gdzie budowy powinny się zakończyć to mniej więcej koniec III kwartału przyszłego roku.

Przewodnicząca Komisji zapytała jakie loty będą obsługiwane. I jaka jest powierzchnia lotniska.

Pan Grzegorz Tuszyński Dyrektor Portu Lotniczego Radom odpowiedział, że to będzie zależeć od klienta. Zakładają, że w pierwszej kolejności większość to będą loty czarterowe, natomiast może się pojawić tani przewoźnik i jakieś stałe regularne kierunki. Lotnisko ma około 300 ha. Ten teren trochę powiększyli poprzez wywłaszczenia i może to być łącznie około 340 ha. Jeśli chodzi o koszty inwestycji to jest w tej chwili ponad 800 mln złotych, które PPL inwestuje w Radomiu.

Radna Ewa Tkaczyk zapytała, czy były jakieś problemy z przejmowaniem działek.

Pani Monika Niewczas dyrektor Biura Inwestycji i Zarządzania Aktywami odpowiedziała, że pozostały jeszcze trzy nieruchomości do przejęcia. Są one zabudowane. Dwie rodziny w tej chwili odwołały się od decyzji Wojewody co do wysokości odszkodowania. Odszkodowanie zostało ustalone. Zadeklarowały, że po otrzymaniu środków na konto opuszczą nieruchomości, bo mają już zabezpieczone inne lokale. Natomiast jedna nieruchomość jest problematyczna, nikt tam nie mieszka. Jest tam spór rodzinny. I Wojewoda ma problem ze skutecznym wywłaszczeniem tej nieruchomości.

Przewodnicząca Komisji zapytała ile to lotnisko może obsłużyć pasażerów dziennie.

Pan Grzegorz Tuszyński Dyrektor Portu Lotniczego Radom odpowiedział, że infrastruktura terminala jest przygotowana na roczną obsługę około 3-3,5 mln pasażerów. Jeżeli chodzi o terminal to wykonuje się go pod standardy organizacji IATA. Jest to organizacja zrzeszająca przewoźników lotniczych. Ta organizacja wydaje pewne rekomendacje co do standardu obsługi pasażera. Przyjęty został standard C. Jest on pośredni i ogólnie przyjęty dla większości lotnisk w Europie. W tym standardzie są w stanie obsłużyć około 3,5 mln pasażerów bez ścisłu i tłoku.

Pani Monika Niewczas dyrektor Biura Inwestycji i Zarządzania Aktywami dodała, że organizacja IATA między innymi prowadzi prognozy co do ilości obsługiwanego ruchu z danego lotniska. I ze względu na COVID, bo pierwotne prognozy dla Radomia były bardzo optymistyczne, przewiduje się, że lotnisko w Radomiu będzie obsługiwało 0,5 mln pasażerów.

Przewodnicząca Komisji zapytała o infrastrukturę związaną z dojazdem do lotniska, tzn. chodzi o przewoźników autobusowych, kolejowych.

Pan Grzegorz Tuszyński Dyrektor Portu Lotniczego Radom odpowiedział, że są w trakcie rozmów. Dodał, że trasa S12 ma trzy warianty i przebiega bądź to bliżej bądź dalej od lotniska. Ostatnio preferowany jest wariant pośredni 7,5 km. W obrębie lotniska jest pozostawiony pas terenu pod układ drogowy. Natomiast w zależności od wyboru wariantu to przede wszystkim miasto Radom będzie miało problem, żeby zorganizować dojazd od węzła do Alei Wojska Polskiego do Radomia. Jeżeli dojdzie do realizacji tego nowego wjazdu do Radomia to muszą wspólnie z Radomiem sprawić, żeby układ prowadzący do lotniska był jak najbardziej optymalny i jak najlepiej skomunikowany, bo coś z tego, że wybudowane zostanie lotnisko dla 3 mln pasażerów jeżeli będzie problem z dojazdem tak jak na lotnisko w Modlinie, czy w Lublinie. Kwestie komunikacji drogowej na pewno są istotne i Komisja Rady Powiatu powinna zwracać uwagę i monitorować, czy na właściwych ścieżkach znajdują się te procedury. W zakresie dojazdu kolejowego to jest nowo zaprojektowany pod wiaduktem przystanek kolejowy. Z miastem rozmawiali przy okazji kreowania projektu tego wiaduktu, żeby uwzględnił on odpowiednie zatoki autobusowe, żeby pasażer, który przyjedzie pociągiem mógł bezpośrednio na wiadukcie przesiąść się do autobusu i dojechać do lotniska. Co do przewoźników autobusowych to prowadzą rozmowy. Na razie nie ma żadnych umów zawartych, ale jest nowa o tym, że jakiś przewóz pomiędzy wiaduktem a lotniskiem mógłby następować na zasadzie szoferbusa, czyli autobusu dedykowanego, który będzie kursował tylko między wiaduktem a lotniskiem. Czekają na spotkanie z p. prezydentem aby dalej te tematy rozważać. Jeżeli chodzi o układ drogowy przy terminalu lotniska to został zaprojektowany dworzec autobusowy. Oprócz tego, że są parkingi, jest też część dworca autobusowego, tam też prowadzą rozmowy z przewoźnikami, czy będą chcieli korzystać z tego dworca, czy chcą w ramach jazdy przez Radom czy do Radomia wykorzystywać stanowiska, które tam powstaną. Taka możliwość technicznie będzie. Pozostanie kwestia klienta, żeby chciał, żeby widział potencjał tego miejsca.

Będzie wjazd od strony Lubelskiej i wzdłuż ogrodzenia przy ulicy Lotniczej od Alei Wojska Polskiego. Będzie nimi można dojechać do terminala jak i do parkingu, który jest przewidziany na około 3.000 miejsc postojowych i będzie służył jako parking długoterminowy. Na chwilę obecną jeszcze go nie realizują.

Dostępność lotniska od samego miasta będzie całkiem dobra ul. Lubelska i Aleja Wojska Polskiego, z drugiej strony od tras na chwilę obecną rondo Kozienickie i rondo Matki Boskiej Fatimskiej plus obwodnica południowa, gdyby doszło do realizacji S12 i węzłów drogowych to muszą zadbać o dojazd do Alei Wojska Polskiego jako wlot 9 i odciążenie ulicy Słowackiego. Układ kolejowy jest całkiem niedaleko 3 km od terminala.

Przewodnicząca Komisji zapytała czy firmy lotnicze chcą współpracować z tym lotniskiem.

Pan Grzegorz Tuszyński Dyrektor Portu Lotniczego Radom odpowiedział, że jest zainteresowanie. Rozmawiają z przewoźnikami, konsultują z nimi dokumentację projektową w jakichś detalach.

Wicestarosta Radomski Krzysztof Kozera zapytał, czy przewidują w swoim biznesplanie pozyskiwanie pasażerów z regionu świętokrzyskiego. Przez Radom przebiega większość linii autobusowych, autobusów pospiesznych z regionu województwa świętokrzyskiego i podkarpackiego w kierunku Warszawy. Zapytał, czy myślą o jakichś rozwiązaniach, żeby np. pasażerowie jadący autobusami mogli wysiąść na dworcu i skorzystać z komunikacji lotniczej.

Pani Monika Niewczas dyrektor Biura Inwestycji i Zarządzania Aktywami odpowiedziała, że są w trakcie tych rozmów, informacje i wypracowane rozwiązania będą dopiero w przyszłym roku. Każdy z tych przewoźników pyta się o siatkę połączeń lotniczych. Natomiast siatkę

połączeń lotniczych opracowuje się na pół roku przed uruchomieniem danego sezonu. Tak więc dzisiaj mogą się opierać tylko i wyłącznie na prognozach, które dostają od instytucji.

Radny Marian Wikło stwierdził, że inwestorem jest Przedsiębiorstwo Państwowe Porty Lotnicze, ale Radom ma ekonomiczne wskazanie żeby ten Port przynosił zyski, więc te drogi dojazdowe i to wszystko ma w części bądź w całości spłacać poniesione nakłady. Czy to na dziś jest inny inwestor a właścicielem będzie Radom, poprosił o wyjaśnienie.

Pan Grzegorz Tuszyński Dyrektor Portu Lotniczego Radom wyjaśnił, że na dziś inwestorem jest PPL i tym właścicielem po zakończeniu inwestycji będą co najmniej do roku 2040. Tak mają zawarte umowy. Jeżeli będzie wola miasta żeby to przedłużyć to będzie to przedłużone.

Wicestarosta Radomski Krzysztof Kozera zapytał, czy na tym lotnisku będzie funkcja cargo.

Pan Grzegorz Tuszyński Dyrektor Portu Lotniczego Radom odpowiedział, że na chwilę obecną nie przewidywali w ogóle cargo na lotnisku. Wyjaśnił, że Cargo w lotnictwie to trzy różne aspekty. Po pierwsze road Fidel services, gdzie samochód ciężarowy przywozi towar do odprawy celnej do kontroli bezpieczeństwa na lotnisko gdzie są urządzenia, prześwietlane jest wszystko, odprawiane, załadowywane z powrotem na tę ciężarówkę, oplombowane i jedzie dalej. I na bazie RFS działa lotnisko w Łodzi. II cargo jest wożone w luku bagażowym samolotu pasażerskiego, czyli jakaś poczta, jakieś małe ładunki. Z tym, że loty czarterowe i tanie linie lotnicze nie obsługują takiego cargo. III cargo takie najbardziej powszechne w świadomości to jest samolot. Do tego jest potrzebna dedykowana baza magazynowa, odprawy bezpieczeństwa i celnej, płyta postojowa dla takiego samolotu z odpowiednim osprzętem. Tego w tej koncepcji nie ma natomiast jest pod to miejsce, które można jeszcze wykorzystać. Powstanie cargo to przede wszystkim zdobycie operatora usług transportowych. Oni jako PPL samego cargo nie wybudują i nie sprzedadzą tego frachtu lotniczego do przewozu. Musi być ktoś kto ma taką potrzebę.

Pani Monika Niewczas dyrektor Biura Inwestycji i Zarządzania Aktywami dodała, że zrobienie takiego cargo to jest okres do 9 miesięcy od podpisania umowy od zgłoszenie zapotrzebowania. Ale jest pozostawiony teren i gdy będzie taka potrzeba aby lotnisko mogło się rozwijać i można było wprowadzić ten element.

Przewodnicząca Komisji zapytała ile wygeneruje miejsc pracy to lotnisko.

Pan Grzegorz Tuszyński Dyrektor Portu Lotniczego Radom odpowiedział, że jest taka ogólna tendencja informacyjna, że do każdego miliona obsługiwanych pasażerów w ciągu roku lotnisko generuje około 1000 miejsc pracy na lotnisku i kolejne miejsca pracy dookoła lotniska jak chociażby jakieś parkingi długoterminowe, jakieś usługi itp. Jako PPL w tej chwili szacują zapotrzebowanie na dzień uruchomienia lotniska na około 110 etatów do tego dochodzą jeszcze służby państwowe, straż graniczna, urząd celny to kolejne kilkadziesiąt osób. Dochodzi jeszcze służba ochrony lotniska około 70 osób, obsługa naziemna.

Pani Monika Niewczas dyrektor Biura Inwestycji i Zarządzania Aktywami dodała, że w sumie na dzień dzisiejszy na samo uruchomienie lotniska potrzebują około 560 osób i to jest bez osób związanych z przewozami, czy z wypożyczalnią samochodów.

Wicestarosta Radomski Krzysztof Kozera zapytał, czy powiat może im w czymś pomóc, albo w jakiś sposób współpracować na jakiejś płaszczyźnie.

Pan Grzegorz Tuszyński Dyrektor Portu Lotniczego Radom odpowiedział, że tak, ale nie wie jakie kompetencje ma powiat w zakresie drogi powiatowej, która została wybudowana przez MZDiK w Radomiu. Nie wie, czy droga została już przez powiat odebrana, bo jest problem z jej zalewaniem. Zapytał, czy powiat ma możliwość żeby wykonać kawałek rowu melioracyjnego i dołączyć się do tego istniejącego rowu i tę wodę tam odprowadzić we współpracy z MZDiK. A oni jako PPL są chętni w tym pomóc.

Radny Adam Siczek poinformował, że teren ten jest w gminie Jedlnia – Letnisko. Ma nadzieję, że wójt doprowadzi do jakichś uzgodnień, bo przecież im też na tym zależy.

Przewodnicząca Komisji zapytał, czy PPL wystąpi w tej sprawie z pismem.

Pan Grzegorz Tuszyński Dyrektor Portu Lotniczego Radom odpowiedział, że obecnie czekają na spotkanie z Prezydentem Miasta Radomia. I ten temat poruszają. Ale gdyby w powiecie toczyły się rozmowy w tym temacie, to są zainteresowani żeby pomóc w jakimś zakresie, póki mają wykonawców na budowie.

Przystąpiono do realizacji punktu 2 porządku obrad – Sprawy różne.

Nie zgłoszono.

Wobec wyczerpania porządku obrad **Przewodnicząca Komisji** zamknęła **27** posiedzenie o godz.14.30.

Protokołowała:

Alicja Dąbrowska

Przewodnicząca Komisji

Agnieszka Pasek