

PROTOKÓŁ Nr 31/2021
posiedzenia Komisji Administracji, Porządku Publicznego,
Bezpieczeństwa i Ochrony Ludności ,
które odbyło się w sali konferencyjnej Starostwa Powiatowego w Radomiu
w dniu 19 listopada 2021 roku, o godz.14.00

Prowadzący obrady - **Paweł Górak – Przewodniczący Komisji**
Protokolant - **Joanna Kosior**

Prowadzący obrady otworzył posiedzenie. Powitał radnych i zaproszonych gości. Listy obecności stanowią załącznik **Nr 1** i **Nr 2** do protokołu. W posiedzeniu uczestniczyło 6 członków Komisji, co stanowi kworum do podejmowania prawomocnych decyzji.

Porządek posiedzenia:

1. Informacja na temat realizacji programu budowy i przebudowy dróg powiatowych ujętych w planie wydatków inwestycyjnych na rok 2021.
2. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Powiatu w sprawie delegowania dwóch radnych Rady Powiatu do składu Komisji Bezpieczeństwa i Porządku Powiatu Radomskiego.
3. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Powiatu w sprawie ustalenia wysokości opłat obowiązujących w 2022 roku za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym.
4. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Powiatu w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia z Powiatem Lipskim w zakresie powierzenia zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego.
5. Sprawy różne i wolne wnioski.

Przystąpiono do realizacji 1 pkt porządku obrad – Informacja na temat realizacji programu budowy i przebudowy dróg powiatowych ujętych w planie wydatków inwestycyjnych na rok 2021.

Joanna Chojnacka Dyrektor PZDP w Radomiu przedstawiła informację na temat realizacji inwestycji drogowych w 2021 roku. Powiedziała, że Wieloletnia Prognoza Finansowa Powiatu Radomskiego odzwierciedla kierunki i plany rozwoju Powiatu Radomskiego. Nadmienić należy, że pierwotny plan wydatków inwestycyjnych na 2021 rok wynosił 24 202 060,00 zł i zakładał realizację 19 zadań inwestycyjnych.

W ciągu roku plan ten wielokrotnie ulegał zmianom i na koniec października wydatki zaplanowane na realizację 30 zadań inwestycyjnych wynoszą 40 411 341,97 zł.

W wykazie przedsięwzięć inwestycyjnych ujętych do realizacji w 2021 roku zaplanowano:

- opracowanie 12 dokumentacji projektowych,
- wypłatę odszkodowań za grunty przejęte pod rozbudowy dróg (dotyczy 10 zadań),

- roboty budowlane związane wykonaniem przebudowy bądź rozbudowy 12 odcinków dróg powiatowych,
- poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg (dotyczy 5 zadań inwestycyjnych).

W głównej mierze zmiany jakie dokonywane były w ciągu roku w planie wydatków inwestycyjnych dotyczyły wprowadzania do budżetu Powiatu środków jakie gminy przeznaczały na dofinansowanie zadań inwestycyjnych realizowanych na ich terenie bądź wprowadzanie do budżetu otrzymanych dofinansowań i dotacji.

W 2021 roku oprócz zmian finansowych do planu wydatków inwestycyjnych w ciągu roku wprowadzono osiem nowych zadań tj.

- 1) przebudowę drogi powiatowej nr 1715W Brzoza – Radom w celu poprawy bezpieczeństwa na 1 przejściu dla pieszych w Jastrzębi,
- 2) przebudowę drogi powiatowej nr 3524W Jedlnia Letnisko-Czarna w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na 1 przejściu dla pieszych w Słupicy na terenie gminy Jedlnia Letnisko,
- 3) rozbudowę drogi w miejscowości Kowala w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na 4 przejściach dla pieszych w Kowali na drogach 3564W Radom – Augustów-Kowala-Parznice, 3559W Młodocin – Kowala, 3557W Kowala – Ruda Wielka – Wierzbica na terenie gminy Kowala,
- 4) przebudowę drogi 3553W gr. województwa – Jasieniec Iłżecki Górny – Pastwiska w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na 1 przejściu dla pieszych w Jasieńcu Iłżeckim Górnym,
- 5) przebudowę drogi w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na jednym przejściu dla pieszych w Pionkach na Alei Jana Pawła II w mieście Pionki
- 6) opracowanie dokumentacji projektowej na rozbudowę drogi powiatowej 3561W Mniszek – Omięcin – Szydłowiec odcinek długości 200 m na terenie gminy Wolanów
- 7) przebudowę drogi powiatowej nr 3508W Radom – Dąbrówka Podłęzna w związku z budową chodnika na odcinku dł. 600 m na terenie gminy Zakrzew,
- 8) przebudowę drogi powiatowej nr 3527W Antoniówka – Groszowice – Piotrowice (IV etap) odcinek długości 1 060 m na terenie gminy Jedlnia Letnisko.

Pięć pierwszych zadań realizowanych będzie w ramach dofinansowania z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg na poprawę bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych. Program ten po raz pierwszy uruchomiono w bieżącym roku (9 marca 2021 roku ukazało się ogłoszenie Wojewody Mazowieckiego) z wyznaczonym terminem składania wniosków o dofinansowanie do dnia 8 kwietnia 2021 roku.

Przedmiotem wniosku mogło być zadanie obejmujące przejście/przejścia dla pieszych znajdujące się na drodze publicznej (powiatowej lub gminnej). W ramach naboru można było zgłosić do dofinansowania wyłącznie zadania, których termin rozpoczęcia przypada na 2021 rok. Określono termin realizacji zadań na 12 miesięcy od dnia podpisania umowy z Wykonawcą robót.

W ramach jednego zadania można wykonać 1 przejście dla pieszych. Jednocześnie dopuszczono zgłoszenie większej liczby przejść wyłącznie gdy przejścia dla pieszych zlokalizowane będą w obrębie jednego skrzyżowania (liczba przejść nie może być większa niż liczba wlotów do skrzyżowania).

Jednostki samorządu terytorialnego, których wnioski zostały zakwalifikowane do realizacji w ramach FRD, mogą otrzymać dofinansowanie zadania w wysokości 80% kosztów kwalifikowanych zadania, w kwocie nie większej niż 200 000,00 zł na jedno przejście dla pieszych, przy czym minimalny poziom dofinansowania może wynieść 50% kosztów kwalifikowanych.

Powiaty ziemskie mogły złożyć maksymalną liczbę wniosków równą liczbie gmin w powiecie. W takim przypadku każdy wniosek musiał dotyczyć innej gminy z terenu powiatu.

Podstawą weryfikacji wniosków były dane dotyczące liczby zdarzeń drogowych (wypadków i kolizji) w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych z udziałem pieszych za trzy pełne lata poprzedzające rok złożenia wniosku potwierdzone przez policję.

Po zapoznaniu się z warunkami naboru Powiat w kwietniu br złożył 8 wniosków o poprawę bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych, natomiast dofinansowanie otrzymał do realizacji pięciu w/w zadań.

Do realizacji trzech pozostałych zadań gminy Wolanów, Zakrzew oraz Jedlnia Letnisko udzieliły pomocy finansowej w wysokości 35% wkładu własnego Powiatu.

Jednocześnie w 2021 roku w planie wydatków inwestycyjnych zmieniono zakres zadania pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 3524W Jedlnia Letnisko - Czarna na terenie gminy Jedlnia Letnisko” wprowadzając w to miejsce zadanie pn. „Przebudowa drogi w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na jednym przejściu dla pieszych w Słupicy”.

Realizacja zadań inwestycyjnych ujętych w planie wydatków inwestycyjnych na 2021 rok odbywa się z n/w źródeł:

1) pomoc finansowa w formie dotacji celowej udzielana z budżetów gmin na dofinansowanie własnych zadań inwestycyjnych – 4 997 930,00 zł, w tym:

- gmina Zakrzew	690 900,00 zł
- gmina Przytyk	1 000 000,00 zł
- gmina Wolanów	678 230,00 zł
- gmina Jastrzębia	845 250,00 zł
- Gmina Gózd	100 000,00 zł
- Gmina Jedlnia Letnisko	446 509,00 zł
- Gmina Skaryszew	186 265,00 zł
- Gmina Kowala	400 000,00 zł
- Miasto Pionki	650 776,00 zł

2) dofinansowanie z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg na realizację n/w zadań (dział 600, rozdział 60014, §6350) – 4 771 730,78 złotych, w tym:

- a. 2 492 915,00 zł na rozbudowę drogi powiatowej nr 3509W Gulin – Wsola – Wojciechów dofinansowanie przekazane w wysokości przypadającej na 2021 rok. Zadanie realizowane w cyklu dwuletnim 2020/2021. Wysokość przyznanego dofinansowania 80% wartości zadania.
- b. 2 278 815,78 zł na rozbudowę drogi 3503W Jaszowice – Wacławów - Sławno - dofinansowanie przekazane w pełnej wysokości zgodnie z zawartą umową. Wysokość przyznanego dofinansowania 70% wartości zadania.

Nadal oczekujemy na przyznanie dofinansowania do zadania pn. Przebudowa drogi powiatowej nr 3570W Zakrzew – Wolanów- Augustów (I Etap), które znajduje się na liście rezerwowej w/w Programu.

3) subwencja rezerwy ogólnej budżetu państwa na dofinansowanie realizacji n/w zadań

- a) 3 197 940,00 zł na rozbudowę ulicy Spacerowej i Polnej w Pionkach wraz budową mostu na rzece Zagożdżonka ,
- b) 448 270,00 zł na rozbudowę drogi powiatowej nr 3336W Wieniawa – Przytyk – Jedlińsk wraz z budową ścieżki rowerowej na terenie gminy Przytyk.

4) z budżetu Województwa Mazowieckiego w zakresie budowy i modernizacji dróg dojazdowych do gruntów rolnych (dawny FOGR) na dofinansowanie zadania

pn.” Przebudowa drogi powiatowej nr 3570W Zakrzew – Wolanów – Augustów II etap” , teren gminy Kowala – 100 000,00 zł.

Łącznie na 2021 rok plan wydatków inwestycyjnych w dziale 600 wynosi 40 411 341,97 złotych w tym:

- 26 895 471,19 zł środki własne Powiatu
- 4 997 930,00 zł dotacje z budżetów gmin
- 4 771 730,78 zł z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg
- 3 646 210,00 zł z rezerwy subwencji ogólnej
- 100 000,00 zł. z budżetu Województwa Mazowieckiego

Do 10 listopada br zakończono realizację n/w inwestycji ujętych w planie na 2021 rok:

- 3509W Gulin – Wsola – Wojciechów na terenie gminy Zakrzew i Jedlińsk,
- 3527W Antoniówka – Groszowice – Piotrowice przebudowa drogi (IV etap) na terenie gminy Jedlnia Letnisko
- 3570W Zakrzew – Wolanów – Augustów przebudowa drogi (I i II etap) na terenie gminy Kowala,

Jednocześnie prowadzone są prace na n/w zadaniach inwestycyjnych:

- 3336W Wieniawa - Przytyk – Jedlińsk rozbudowa drogi wraz z budową ścieżki rowerowej na terenie gminy Przytyk,
- 3505W Jaszowice – Wacławów – Sławno – rozbudowa drogi gmina Wolanów,
- 3508W Radom – Dąbrówka Podłęzna – budowa chodnika gmina Zakrzew,
- 3518W Wola Goryńska – Stare Mąkosy – Jedlnia rozbudowa drogi gmina Jastrzębia,
- 3522W Pionki- Podgóra rozbudowa ulicy Spacerowej i Polnej wraz z budową mostu na rzece Zagożdżonka w mieście Pionki
- 3528W Kiedrzyń-Radom – przebudowa drogi w związku z budową ciągu pieszo-rowerowego

W budżecie na 2021 roku zaplanowano także wypłatę odszkodowań za grunty wydzielone pod rozbudowy dróg. Wypłata odszkodowań dotyczy dróg dla których wydano decyzje ZRID, które są ostateczne tzn. żadna ze stron postępowania nie wniosła odwołania. Z uwagi, na długotrwałe procedury związane z uzyskaniem decyzji ZRID, składanymi odwołaniami od wydanych decyzji (dotyczy rozbudowy drogi 3517W Wojciechów – Kozłów – Rajec Szlachecki, 3547W Ilża – Antoniów, 3560W Ruda Wielka – Dąbrówka Warszawska) w bieżącym roku mogą nie zostać zrealizowane w całości wydatki zaplanowane na ten cel.

Jednocześnie w związku z sytuacją epidemiologiczną w kraju, a także przejściem na zdalną pracę większości instytucji, które pośrednio biorą udział w procesie opracowywania i uzgadniania dokumentacji projektowych, istnieje zagrożenie wykonania w bieżącym roku n/w dokumentacji projektowych, ujętych w planie wydatków inwestycyjnych na bieżący rok.

- *Zapewnienie spójności komunikacyjnej dróg powiatowych 1133W Stara Błotnica - Jedlanka oraz 3511W Urbanów - Jedlanka na terenie gminy Jedlińsk,*
- *3550W Ilża – Rybiczyna – Grabowiecna terenie gminy Ilża*
- *3545W Wierzbica – Polany – Krzyżanowice na terenie gminy Wierzbica i Ilża*
- *3570W Zakrzew – Wolanów – Augustów na terenie gminy Wolanów, Zakrzew*

Analizując tegoroczną „*realizację programu budowy i przebudowy dróg powiatowych ujętych w planie wydatków inwestycyjnych na rok 2021*” należy stwierdzić, że:

1. Wysokość pozyskanego dofinansowania i dotacji z różnych źródeł wynosi na dzień 30 października 2021 roku **13 515 870,78 zł** tj. **33,45%** środków inwestycyjnych i nie jest to ostateczna kwota na koniec 2021 roku.
2. Do realizacji zadań inwestycyjnych związanych z prowadzeniem robót budowlanych Powiat otrzymuje pomoc finansową z gmin,
3. W bieżącym roku w ramach zadań inwestycyjnych zostanie przebudowanych/rozbudowanych **19,7 km** dróg powiatowych,
4. Większość zadań inwestycyjnych prowadzona jest w cyklu jednorocznym bez dzielenia na etapy.
5. Zostanie zakończone 2 zadania realizowane w cyklach wieloletnich tj:
 - ✓ Przebudowa drogi 3527W Antoniówka – Groszowice – Piotrowice gmina Jedlnia Letnisko (realizowanej w etapach od 2016 roku)
 - ✓ Rozbudowa drogi 3509W Gulin – Wsola – Wojciechów na terenie gmin Zakrzew i Jedlińsk (realizowanej w cyklu dwuletnim 2020/2021)
6. Na realizację tegorocznego planu wydatków inwestycyjnych w dziale 600 rozdz. 60014 niewątpliwie ma wpływ:
 - a) w zakresie robót budowlanych
 - wzrost cen za materiały budowlane,
 - trudności w dostawach materiałów budowlanych, brak na rynku kruszyw, cementu, przepustów,
 - nadal trwająca absencja chorobowa spowodowana COVID 19,
 - braki transportowe,
 - braki na rynku pracowników wykonujących prace brukarskie, kanalizacyjne oraz inne.
 - b) w zakresie opracowywania dokumentacji projektowej:
 - opóźnienia w wydawaniu decyzji środowiskowych (średni okres uzyskiwania decyzji ponad 6 miesięcy)
 - opóźnienia w wydawaniu decyzji wodnoprawnych (ok. 8 miesięcy),
 - utrudnienia w związku z COVID 19 dotyczące możliwości bezpośredniego kontaktowania się projektantów z instytucjami wydającymi opinie, uzgodnienia bądź decyzje. Z uwagi na pracę zdalną w wielu instytucjach sprawy rozpatrywane są dłużej.
 - c) w zakresie wypłat odszkodowań:
 - długotrwały okres rozpatrywania odwołań trwający ponad 10 miesięcy.
7. Zagrożenia związane z możliwością niezrealizowania planu występują dla :
 - ✓ zadań które obejmują wypłaty odszkodowań,
 - ✓ zadań na które zlecono opracowanie dokumentacji projektowych,
 - ✓ zadania pn. rozbudowa drogi powiatowej 3538W Gaj – Tomaszów w związku z nie przekazaniem części działki wydzielonej pod rozbudowę drogi i koniecznością przeprowadzenia postępowania egzekucyjnego.
 - ✓ zadania pn. Przebudowa drogi powiatowej nr 3529W Kiedrzyn – Małęczyn – do drogi krajowej nr 9 odc. dł. ok 100 m teren gminy Skaryszew. Powodem mogącym mieć wpływ na niezrealizowanie w bieżącym roku w/w zadania będzie wzrost cen i małe zainteresowanie Wykonawców zbyt małe zadanie. Pierwsze postępowanie przetargowe zostało unieważnione z powodu zbyt wysokiej ceny ofertowej wynoszącej 741 267,02 zł . PZDP w Radomiu ponownie ogłosił przetarg z terminem otwarcia ofert 17 listopada 2021 r.

- ✓ zadania pn. rozbudowa drogi powiatowej nr 3505W Jaszowice – Wacławów – Sławno z uwagi na konieczność uzyskania decyzji zamiennej ZRID w związku z wprowadzonymi zmianami w trakcie prowadzonych robót budowlanych.

Jednocześnie należy zaznaczyć, że w obecnej sytuacji epidemiologicznej kraju Zamawiający ma niewielkie możliwości wyegzekwowania przestrzegania terminów wynikających z podpisanych umów. Wynika to bezpośrednio z zapisów ustawy z dnia 2 marca 2020 roku o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych.

Zgodnie z art. 15r ust.1 w/w ustawy „*W okresie obowiązywania stanu zagrożenia epidemiologicznego albo stanu epidemii ogłoszonego w związku z COVID-19 i przez 90 dni od dnia odwołania stanu, który obowiązywał jako ostatni, zamawiający nie może potrącić kary umownej zastrzeżonej na wypadek niewykonania lub nienależytego wykonania umowy z wynagrodzenia wykonawcy lub innych jego wierzytelności, a także nie może dochodzić zaspokojenia z zabezpieczenia należytego wykonania umowy, o ile zdarzenie, w związku z którym zastrzeżono tę karę, nastąpiło w okresie obowiązywania stanu zagrożenia epidemicznego albo stanu epidemii*”.

Jednocześnie należy nadmienić, że z większych zadań realizowanych w bieżącym roku w ramach wydatków bieżących, wykonanych zostanie sześć zadań remontowych w zakres których wchodzi: wykonanie nowych warstw bitumicznych nawierzchni jezdni, umocnienie poboczy kruszywem i oczyszczenie rowów przydrożnych. Powyższe prace wykonywane były na terenie gmin: Przytyk, Gózd, Skaryszew, Kowala, Iłża na n/w odcinkach dróg powiatowych:

- 3334W Wir -Goszczewice – Przytyk odcinek długości 1950 m na terenie gminy Przytyk
- 3534W Makowiec – Rawica odcinek długości 2 740 m na terenie gminy Skaryszew
- 3530W Klwatka – Bogusławice – Skaryszew odc. dł. 850 m na terenie gmin Gózd,
- 3555W Pakosław – Iłża odc. dł. 640 m na terenie gminy Iłża
- 3547W Iłża – Antoniów odc. dł. 680 m na terenie gminy Iłża.
- 3559W Młodocin – Kowala odc. dł. 991 m na terenie gminy Kowala.

Łącznie w bieżącym roku wyremontowanych zostanie **7, 8 km** dróg powiatowych za kwotę ponad **5 mln zł**.

Radny Mirosław Ślifirczyk zapytał o drogę Wacławów-Sławno, na którą zabezpieczono w budżecie kwotę 6.300.000 zł, wykonanie na kwotę 2 792 534,86 zł?.

Joanna Chojnacka Dyrektor PZDP w Radomiu odpowiedziała, że we wrześniu została podpisana umowa z Wojewodą i te pieniądze, te wysokości dofinansowania z budżetu Państwa zostały wprowadzone tylko podpisano weksle. Zadanie zostało zlecone w marcu, kwietniu, mieli 100% własnych środków, żeby rozstrzygnąć przetarg i poprowadzić postępowanie przetargowe.

Radny Mirosław Ślifirczyk zapytał ile będzie kosztowało to zadanie?.

Joanna Chojnacka Dyrektor PZDP w Radomiu odpowiedziała, że trudno jest powiedzieć ile będzie kosztować.

Członkowie Komisji zapoznali się i przyjęli przedstawioną informację.

Przystąpiono do realizacji 2 pkt porządku obrad – Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Powiatu w sprawie delegowania dwóch radnych Rady Powiatu do składu Komisji Bezpieczeństwa i Porządku Powiatu Radomskiego.

Kierownik Referatu Ochrony Zdrowia i Promocji Zdrowia Wydziału Zdrowia i Spraw Społecznych Piotr Kozubek powiedział, że przedłożony projekt uchwały Rady Powiatu dotyczył delegowania dwóch radnych Rady Powiatu w Radomiu do składu Komisji Bezpieczeństwa i Porządku Powiatu Radomskiego.

W celu realizacji zadań Starosty w zakresie zwierzchnictwa nad powiatowymi służbami, inspekcjami i strażami oraz zadań określonych w ustawach w zakresie porządku publicznego i bezpieczeństwa obywateli tworzy się Komisję Bezpieczeństwa i Porządku, której kadencja trwa 3 lata. W skład komisji wchodzi m. in. dwóch radnych delegowanych przez Radę Powiatu.

W związku ze zbliżającym się upływem kadencji Komisji Bezpieczeństwa i Porządku Powiatu Radomskiego powołanej przez Starostę Radomskiego Zarządzeniem Nr 41/2018 z dnia 30 listopada 2018 r., koniecznym jest delegowanie przez Radę Powiatu w Radomiu dwóch radnych do składu przedmiotowej komisji. Proponowane osoby to radni, którzy byli członkami Komisji dotychczas tj. Jan Siek i Paweł Górak.

Członkowie Komisji pozytywnie jednogłośnie zaopiniowali przedmiotowy projekt uchwały Rady Powiatu.

Przystąpiono do realizacji 3 pkt porządku obrad – Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Powiatu w sprawie ustalenia wysokości opłat obowiązujących w 2022 roku za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym.

Piotr Kucharczyk Kierownik Wydziału Komunikacji powiedział, że powyższy projekt uchwały Rady Powiatu dotyczył ustalenia wysokości opłat obowiązujących w 2022r. za usunięcie pojazdu z drogi na obszarze Powiatu Radomskiego oraz jego parkowanie na parkingu strzeżonym.

Ustala się następujące wysokości opłat w 2022r. za usunięcie pojazdu z drogi z obszaru Powiatu Radomskiego i jego parkowanie na parkingu strzeżonym:

- 1) rower lub motorower:
 - a) za usunięcie - 120 zł.
 - b) za każdą dobę przechowywania - 16 zł;
- 2) motocykl:
 - a) za usunięcie - 250 zł.
 - b) za każdą dobę przechowywania - 20 zł;
- 3) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t:
 - a) za usunięcie – 500 zł.
 - b) za każdą dobę przechowywania - 30 zł;
- 4) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t:
 - a) za usunięcie - 600 zł.
 - b) za każdą dobę przechowywania - 50 zł;

- 5) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t:
 - a) za usunięcie - 850 zł.
 - b) za każdą dobę przechowywania - 70 zł;
- 6) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t:
 - a) za usunięcie - 1400 zł.,
 - b) za każdą dobę przechowywania - 130 zł;
- 7) hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego:
 - a) za usunięcie- 120zł ,
 - b) za każdą dobę przechowywania – 10zł;

Wysokość kosztów powstałych w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu:

Rodzaj pojazdu	Cena jednostkowa brutto
Rower lub motorower	80,00
Motocykl	130,00
Pojazd o dmc do 3,5t	290,00
Pojazd o dmc od 3,5t do 7,5t	300,00
Pojazd o dmc od 7,5t do 16t	450,00
Pojazd o dmc pow. 16t	800,00
Hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego	60,00

Stawki wymienione w tabeli w zakresie przechowywania pojazdów na parkingu strzeżonym po upływie 3 miesięcy od daty wydania dyspozycji usunięcia pojazdu ulegają zmniejszeniu o 50%.

Rada Powiatu ustala corocznie w drodze uchwały wysokość opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym. W dniu 29 lipca 2021r. Minister Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej wydał obwieszczenie w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2022r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym. Powyższe wysokości opłat po uchwaleniu przez Radę Powiatu Radomskiego obowiązywać będą w 2022 roku w odniesieniu do pojazdów które na podstawie art. 130a ust. 1 i 2 w/w ustawy Prawo o ruchu drogowym zostały usunięte z dróg w powiecie radomskim oraz za ich parkowanie na parkingu strzeżonym.

Z uwagi iż, usuwanie pojazdów z drogi i ich przechowywanie z dniem 21 sierpnia 2011r. stało się zadaniem własnym powiatu. Pojazd usunięty z drogi umieszcza się na wyznaczonym przez Starostę Radomskiego parkingu strzeżonym mieszczącym się w Radomiu przy ul. Warszawskiej 174.

Rada Powiatu biorąc pod uwagę konieczność sprawnej realizacji zadań o których mowa w ustawie, oraz koszty usuwania i przechowywania pojazdów na obszarze danego powiatu, ustala corocznie, w drodze uchwały wysokość opłat oraz wysokość kosztów. Przedmiotowe opłaty stanowią dochód własny powiatu, a wysokość kosztów ustalonych nie może być wyższa niż maksymalna kwota opłat za usunięcie pojazdów określona przez Ministra Finansów.

Na podstawie ustawy Prawo o ruchu drogowym, na każdy rok kalendarzowy Minister Finansów ogłasza w drodze obwieszczenia w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej

Polskiej „Monitor Polski” maksymalne stawki opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym.

W obwieszczeniu Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej zostały ustalone maksymalne wysokości stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym.

W projekcie przedmiotowej uchwały przyjęto stawki opłat i kosztów parkowania uwzględniające maksymalne stawki z w/w obwieszczenia oraz aktualne koszty wynikające z zapytania ofertowego, dotyczącego świadczenia usług w zakresie usuwania pojazdów i ich przechowywania na parkingu strzeżonym oraz stawki określone umową zawartą w ubiegłym roku pomiędzy Starostą Radomskim a przedsiębiorcą Anną Olczak „MAT-HOL” Ratownictwo Drogowe na usługę usuwania pojazdów z dróg w granicach administracyjnych powiatu radomskiego oraz prowadzenie całodobowego parkingu strzeżonego, na którym umieszcza się pojazdy usunięte na podstawie Ustawy- Prawo o ruchu drogowym.

Członkowie Komisji pozytywnie jednogłośnie zaopiniowali przedmiotowy projekt uchwały Rady Powiatu.

Przystąpiono do realizacji 4 pkt porządku obrad – Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Powiatu w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia z Powiatem Lipskim w zakresie powierzenia zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego.

Piotr Kucharczyk Kierownik Wydziału Komunikacji powiedział, że powyższy projekt uchwały Rady Powiatu dotyczył w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia z Powiatem Lipskim w zakresie powierzenia zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego.

Zaspokajanie zbiorowych potrzeb wspólnoty należy do zadań własnych powiatu. W szczególności zadania własne obejmują sprawy lokalnego transportu zbiorowego. Powiatowe przewozy pasażerskie to przewozy wykonywane w granicach administracyjnych powiatu albo dwóch powiatów, jeżeli zostało zawarte porozumienie. Powiaty mogą zawierać porozumienia między powiatowe w sprawie powierzenia jednemu z nich określonych zadań publicznych w zakresie lokalnego transportu zbiorowego.

Należy podkreślić, iż organizowane przez współdziałające powiaty nowego połączenia ma na celu zaspokojenie podstawowych, koniecznych potrzeb komunikacyjnych w szczególności zapewni dowóz młodzieży do szkół średnich, ludności do szpitala, pracy, instytucji i podmiotów gospodarczych. Wobec powyższego podjęcie uchwały jest uzasadnione.

Członkowie Komisji pozytywnie jednogłośnie zaopiniowali przedmiotowy projekt uchwały Rady Powiatu.

Przystąpiono do realizacji 5 pkt porządku dziennego posiedzenia - Sprawy różne i wolne wnioski.

Więcej spraw nie zgłoszono.

Wobec wyczerpania porządku dziennego posiedzenia **Przewodniczący Komisji** zamknął 31 posiedzenie Komisji Administracji, Porządku Publicznego, Bezpieczeństwa i Ochrony Ludności o godz. 14:45.

Protokołowała:

Joanna Kosior

Przewodniczący Komisji

Paweł Górak