



Załącznik 3. Raport końcowy z konsultacji społecznych aktualizacji dokumentu pn. Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu radomskiego

Raport z konsultacji społecznych Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu radomskiego

Sierpień 2023

Spis treści

1.	Wprowadzenie.....	3
2.	Podstawa prawna.....	3
3.	Cel konsultacji społecznych.....	3
4.	Przedmiot konsultacji	4
5.	Formy konsultacji	4
6.	Uwagi i opinie zgłoszone w ramach konsultacji.....	5
7.	Podsumowanie	7

1. Wprowadzenie

Niniejszy „Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu radomskiego” jako akt prawa miejscowego, poddany został trzytygodniowym konsultacjom społecznym, które trwały od 11.07.2023 r. do 31.07.2023 r.

2. Podstawa prawna

Plan zrównoważonego rozwoju transportu publicznego dla Powiatu Radomskiego powstał na podstawie następujących przepisów:

- Ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U.2022 poz. 1343 z późn. zm.).
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 maja 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego (Dz.U.2011.117.684 z dnia 2011.06.08);
- Ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz.U.2023 poz. 875 t.j.).

Głównym założeniem aktualizacji niniejszego Planu transportowego była:

- konieczność określenia trybu wyboru operatora na liniach o charakterze użyteczności publicznej;
- wskazanie ilości połączeń komunikacyjnych w pasażerskich przewozach drogowych z uwzględnieniem trasy Pionki-Suskowola-Zwoleń;
- zmiany danych ogólnych w dokumentach przyjętych Uchwałami Nr 298/XXXIII/2013 Rady Powiatu w Radomiu z dnia 1 października 2013 oraz Nr 79/X/2015 Rady Powiatu w Radomiu z dnia 29 października 2015 r.;
- modyfikacja planów i kierunków rozwoju sieci komunikacyjnej na terenie Powiatu.

3. Cel konsultacji społecznych

Celem tych konsultacji było poinformowanie lokalnej społeczności o planowanych działaniach przewidzianych do realizacji w ramach Planu transportowego oraz stworzenie mieszkańcom Powiatu możliwości zgłoszenia ewentualnych uwag i wskazania rozwiązań preferowanych.

4. Przedmiot konsultacji

Przedmiotem konsultacji społecznych był zaktualizowany „Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Radomskiego”. Zakres Planu transportowego jest zgodny z art. 12. ust. 1. Ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 25 maja 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego.

Zakres planu obszarowo obejmuje tereny gmin należących do Powiatu Radomskiego i zawiera następujące informacje:

- sieć komunikacyjną, na której planowane jest wykonywanie przewozów w publicznym transporcie zbiorowym;
- ocenę i prognozy potrzeb przewozowych z uwzględnieniem lokalizacji obiektów użyteczności publicznej, gęstości zaludnienia oraz zapewnienia dostępu do transportu zbiorowego osobom niepełnosprawnym oraz osobom o ograniczonej zdolności ruchowej;
- preferencje dotyczące wyboru rodzaju środków transportu;
- planowaną ofertę przewozową oraz pożądaný standard usług przewozowych, uwzględniający poziom jakościowy i wymagania środowiskowe usług przewozowych;
- zasady organizacji rynku przewozów;
- organizację systemu informacji dla pasażera;
- przewidywane finansowanie usług przewozowych;
- planowane kierunki rozwoju transportu publicznego.

Przy opracowaniu dokumentu uwzględniono:

- stan zagospodarowania przestrzennego Powiatu Radomskiego;
- stan zagospodarowania przestrzennego gmin Powiatu Radomskiego i miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego;
- sytuację społeczno-gospodarczą Powiatu Radomskiego;
- obecny system transportowy i jego wpływ na środowisko;
- potrzeby zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego;
- potrzeby osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej zdolności ruchowej;
- rentowność linii komunikacyjnych.

5. Formy konsultacji

Z treścią dokumentu można było zapoznać się:

- w Starostwie Powiatowym w Radomiu, ul. Tadeusza Kościuszki Mazowieckiego 7, 26-600 Radom, w godzinach urzędowania od 8:00-15:00, pok. 15;
- na stronie internetowej powiatu pod adresem: www.spradom.finn.pl w Biuletynie Informacji Publicznej.

Uwagi i wnioski do projektu ww. dokumentu można było składać w terminie 21 dni, od dnia 11 lipca 2023 r. do dnia 31 lipca 2023 r. na przygotowanym formularzu konsultacyjnym:

- Drogą elektroniczną bez konieczności opatrywania ich kwalifikowalnym podpisem elektronicznym na adres: powiat@radompowiat.pl;
- Poczta w formie pisemnej na wskazany adres korespondencyjny: ul. Tadeusza Mazowieckiego 7, 26-600 Radom.

W ramach prac nad projektem Planu transportowego w terminie od 21.04.2023 r. do 30.05.2023 r. przeprowadzono badania ankietowe dotyczące preferencji komunikacyjnych i postulatów transportowych mieszkańców Powiatu Radomskiego. Wyniki badań zostały omówione w rozdziale nr 7 „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Radomskiego”.

6. Uwagi i opinie zgłoszone w ramach konsultacji

Lp.	Część dokumentu, do którego odnosi się uwaga (w tym nr rozdziału i nr strony)	Treść uwagi/propozycja zmian	Uzasadnienie uwagi/zmiany	Rozpatrzenie uwag
1.	2.2.13. Gmina Zakrzew A. Informacje ogólne	W jej obrębie znajduje się 30 miejscowości, należące do 22 sołectw	Znajduje się 30 miejscowości należąc do 22 sołectw	Uwaga uwzględniona
2.	2.2.13. Gmina Zakrzew A. Infrastruktura i komunikacja drogowa	Poniżej wymieniono drogi, które przechodzą przez teren gminy; w nawiasie podano liczbę przystanków autobusowych zlokalizowanych przy drogach (łącznie na terenie gminy znajduje się 122 przystanki)	Zgodnie z aktualnym wykazem przystanków komunikacyjnych, zlokalizowanych w ciągu drogi wojewódzkiej 740 na terenie gminy Zakrzew zalkalizowane są 32 przystanki. Zgodnie z Uchwałą Nr 370/XXXIII/2021 Rady Powiatu w Radomiu z dnia 23 sierpnia 2021 r. na terenie gminy Zakrzew przy drogach powiatowych nr 3503W, 3507W, 3508W, 3509W zlokalizowane są 63 przystanki. Zgodnie z Uchwałą Nr LIV/451/2023 Rady Gminy Zakrzew z dnia 23 maja 2023 r. na drogach gminnych znajduje się 25 przystanków oraz dodatkowo 2 przystanki na drogach wewnętrznych.	Uwaga uwzględniona
3.	2.2.13 Gmina Zakrzew B. Infrastruktura i komunikacja drogowa	Gmina Zakrzew dofinansowuje wjazd autobusów komunikacji miejskiej w Radomiu na teren swojej gminy dla linii 6 (Milejowice – Godów) 26 (Janiszew – Myśliszewice) natomiast linia 8 Gołędzin – Radom zostanie zamknięta 31.08.2023 r.	W związku z uruchomieniem własnych linii autobusowych gmina podjęła decyzję o zamknięciu linii 8.	Uwaga uwzględniona

4.	Tabela 69. Kursy przewoźników autobusowych na terenie gminy Zakrzew	Dopisanie linii 26 (Janiszew – Myśliszewice) oraz PKS GRÓJEC Spółka z o.o. na trasie Grójec – Nowe Miasto – Przytyk – Radom. Usunięcie Usług Przewozowych Osób Janusz Walkiewicz Radom – Dąbrówka Nagórna – Radom (linia Z)	Na linii 26 gmina Zakrzew ma podpisane porozumienie międzygminne, natomiast z wiedzy gminy przez drogę wojewódzką 740 przejeżdża również PKS Grójec Sp. z o.o. Od dnia 1 lipca zostały zawieszone usługi przewozowe na linii Radom – Dąbrówka – Nagórna – Radom.	Uwaga uwzględniona
5.	2.2.13 Gmina Zakrzew D. Linie użyteczności publicznej	Dopisanie linii: 1) Dąbrówka Nagórna – Gulin – Taczów – Radom 2) Zakrzew – Gulin – Kolonia Piaski – Kozia Wola – Zakrzewska Wola 6. Usunięcie linii: Radom – Milejowice – Taczów – Gulin	Gmina Zakrzew planuje uruchomienie linii wewnętrznej Zakrzew – Gulin – Kolonia Piaski – Kozia Wola – Zakrzewska Wola z dniem 04.07.2023 r. oraz Dąbrówka Nagórna – Gulin – Taczów – Radom z dniem 16.08.2023 r. Linia komunikacyjna Radom – Milejowice – Taczów – Gulin nigdy nie istniała na terenie gminy Zakrzew	Uwaga uwzględniona
6.	Tabela 68. Najważniejsze punkty użyteczności publicznej, obsługujące mieszkańców gminy Zakrzew	Szkoły podstawowe i gimnazja 1. Szkoła Filialna w Mleczkowie Reszta bez zmian Pocztą: Poczta Polska Zakrzew 2 lok. 1, 26-659 Zakrzew Policja: Komisariat Policji w Zakrzewie, Zakrzew 29, 26-652 Zakrzew Ośrodek zdrowia/ Lekarz pierwszego kontaktu: SPZOZ Zakrzew Kolonia 12, 26-652 Zakrzew Kolonia Pogotowie Ratunkowe: Radomska Stacja Pogotowia Ratunkowego		Uwaga uwzględniona
7.	Opis gminy Jedlnia Letnisko / Rozdział 2.2.5., strona 55-56, tabela 29	W tabeli powinno być uwzględnione zezwolenie wydane przez Starostę Radomskiego na linii komunikacyjnej Jedlnia Letnisko – Pionki realizowanej przez przewoźnika drogowego PKS KIELCE SP. Z O.O.	Zezwolenie nr 001/2021 wydane w dniu 30.09.2021 przedłużone automatycznie do 31.12.2023 r. z mocy ustawy z dnia 1 grudnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach służących realizacji ustawy budżetowej na rok 2023 (Dz. U. z 2022 r., poz. 2666)	Uwaga uwzględniona

8.	Rozdział 2.2.7., strona 64, tabela 39	W tabeli powinno być uwzględnione zezwolenie wydane przez Starostę Radomskiego na linii komunikacyjnej Jedlnia Letnisko – Pionki realizowanej przez przewoźnika drogowego PKS KIELCE SP. Z O.O.	Zezwolenie nr 001/2021 wydane w dniu 30.09.2021 przedłużone automatycznie do 31.12.2023 r. z mocy ustawy z dnia 1 grudnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach służących realizacji ustawy budżetowej na rok 2023 (Dz. U. z 2022 r., poz. 2666).	Uwaga uwzględniona
9.	Rozdział 2.2.4 Infrastruktura przystankowa, strona 36	W opisie powinna być informacja, że obecnie aktualny wykaz przystanków przy drogach powiatowych na terenie powiatu radomskiego znajduje się w uchwale Rady Powiatu w Radomiu nr 370/XXXIII/2021 z dnia 23 sierpnia 2021 r. Powinna być zamieszczona tabela z uchwały oraz powinna uwzględniona w spisie tabel na stronie 143-144	Uchwała Rady Powiatu w Radomiu nr 370/XXXIII/2021 z dnia 23 sierpnia 2021 r.	Uwaga uwzględniona
10.	Rozdział 4.5 Uwarunkowania rozwiązań przestrzennych powiązanych z działalnością transportową, tabela 73, strona 102	Trzecia kolumna zatytułowana „Liczba przystanków bez przystanków przy drogach gminnych” zawiera wartości liczbowe z przystankami zlokalizowanymi przy drogach gminnych. Należałoby dokładnie je przeliczyć i uwzględnić te przystanki przy drogach gminnych	Po zsumowaniu liczby przystanków zawartej w opisie każdej gminy wychodzą inne wartości liczbowe	Uwaga uwzględniona

7. Podsumowanie

Sumarycznie zgłoszonych zostało 10 uwag. Wszystkie uwagi zostały uwzględnione w całości w ostatecznej wersji dokumentu.

DYREKTOR
Wydziału Komunikacji
Piotr Kucharczyk

