

**UCHWAŁA Nr /LIX/2023  
RADY POWIATU W RADOMIU  
z dnia 17 października 2023 r.**

**w sprawie przyjęcia „Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Gmin Obszaru Funkcjonalnego Radomia 2030+” z Prognozą Oddziaływania na Środowisko**

Na podstawie art. 12 pkt 9ca Ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1526 z późn. zm.) w związku z art. 3 pkt 3 i art. 4 ust. 1 Ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 1259 z późn. zm.) uchwala się co następuje:

**§ 1.**

Rada Powiatu w Radomiu przyjmuje „Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Gmin Obszaru Funkcjonalnego Radomia 2030+” z Prognozą Oddziaływania na Środowisko, stanowiące odpowiednio załączniki nr 1 i 2 do niniejszej Uchwały.

**§ 2.**

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu.

**§ 3.**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Wnioskodawca:  
Zarząd Powiatu**

## **Uzasadnienie:**

- 1) Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej, którego opracowanie dobiegło końca, jest strategią długoterminową, nastawianą na zapewnienie dobrego dostępu do celów podróży i usług, zawierającą również plan wdrożenia. Cele Planu to m.in.:
  - zapewnienie wszystkim obywatelom takich opcji transportowych, które umożliwiają dostęp do celów podróży i usług,
  - poprawa stanu bezpieczeństwa,
  - przyczynianie się do redukcji zanieczyszczenia powietrza i hałasu, redukcji emisji gazów cieplarnianych oraz konsumpcji energii,
  - poprawa wydajności i efektywności kosztowej transportu osób i towarów;
- 2) zgodnie z zapisami dokumentów programowych, w tym programu Fundusze Europejskie dla Mazowsza 2021-2027 (w nowej perspektywie to odpowiednik Regionalnego Programu Operacyjnego), realizacja przy unijnym dofinansowaniu inwestycji drogowo-transportowych m.in. w zakresie:
  - infrastruktury rowerowej i pieszej (i związanej z tym koniecznej przebudowy/rozbudowy dróg),
  - ukierunkowanych na wsparcie niezmotoryzowanego transportu indywidualnego w obrębie miast i ich obszarów funkcjonalnych, możliwa będzie pod warunkiem posiadania Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej;
- 3) ustanowione w kwietniu 2022 r. Porozumienie Międzygminne, skupiające gminy z terenu powiatu radomskiego oraz Gminę Miasta Radomia, zakładało powierzenie przez Partnerów Porozumienia Liderowi, tzn. Gminie Miasta Radomia, realizacji zadania publicznego polegającego na zleceniu i koordynowaniu prac dotyczących opracowania dokumentu pn.: „Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Gmin Obszaru Funkcjonalnego Radomia 2030+”;
- 4) jako członek Porozumienia Międzygminnego (Uchwała nr 555/LIII/2023 Rady Powiatu w Radomiu z dnia 31 marca 2023 r. w sprawie wyrażenia zgody na przystąpienie Powiatu Radomskiego do porozumienia Międzygminnego), a zarazem współtwórca, swoisty udziałowiec i jeden z podmiotów ww. Planu, Powiat będzie mógł znacznie skuteczniej i efektywniej zabiegać o pozyskiwanie środków zewnętrznych, w tym unijnych, na dofinansowanie zaplanowanych przedsięwzięć drogowo-transportowych.