

**UCHWAŁA Nr /LXI/2023
RADY POWIATU W RADOMIU
z dnia 30 listopada 2023 r.**

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia z Powiatem Lipskim
w zakresie powierzenia zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego**

Na podstawie art. 4 ust.1 pkt 6 oraz art. 12 pkt 8a w związku z art. 5 ust. 2 i art. 73 ust 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (j.t. Dz.U. z 2022 r. poz. 1526 z późn. zm.) oraz art. 7 ust.1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (j.t. Dz. U. z 2022 r. poz. 1343 z późn. zm.), uchwala się, co następuje:

§1

Wyraża się zgodę na zawarcie przez Powiat Radomski porozumienia w sprawie powierzenia Powiatowi Lipskiemu zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej w granicach administracyjnych Powiatu Radomskiego i Powiatu Lipskiego na liniach komunikacyjnych relacji:

- a. Ilża - Prędocinek – Płosy – Michałów – Pawliczka – Jawor Solecki – Lipsko,
- b. Lipsko – Jawor Solecki – Sienna – Rzecznów – Grabowiec – Kotlarka – Ilża,
- c. Ciepłówek – Antoniów – Chwałowice – Ilża.

§2

Szczegółowe warunki realizacji zadania, o którym mowa w § 1 zostaną określone w porozumieniu, do zawarcia którego upoważnia się Zarząd Powiatu.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Radomskiego.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

Zaspokajanie zbiorowych potrzeb wspólnoty należy do zadań własnych powiatu. W szczególności zadania własne obejmują sprawy lokalnego transportu zbiorowego. Powiatowe przewozy pasażerskie to przewozy wykonywane w granicach administracyjnych powiatu albo dwóch powiatów, jeżeli zostało zawarte porozumienie. Powiaty mogą zawierać porozumienia między powiatowe w sprawie powierzenia jednemu z nich określonych zadań publicznych w zakresie lokalnego transportu zbiorowego.

Należy podkreślić, iż organizowane przez współdziałające powiaty nowego połączenia ma na celu zmniejszenie wykluczenia komunikacyjnego oraz zaspokojenie podstawowych, koniecznych potrzeb komunikacyjnych, a w szczególności zapewni dowóz młodzieży do szkół średnich, ludności do szpitala, pracy, instytucji i podmiotów gospodarczych.

Wobec powyższego podjęcie uchwały jest uzasadnione.