

PROTOKÓŁ Nr 52/2023
posiedzenia Komisji Administracji, Porządku Publicznego,
Bezpieczeństwa i Ochrony Ludności ,
które odbyło się w sali konferencyjnej Starostwa Powiatowego w Radomiu
w dniu 23 listopada 2023 roku, o godz. 14.00

Prowadzący obrady - **Marek Janeczek – Wiceprzewodniczący Komisji**
Protokolant - **Joanna Kosior**

Prowadzący obrady otworzył posiedzenie. Powitał radnych i zaproszonych gości. Listy obecności stanowią załącznik **Nr 1** i **Nr 2** do protokołu. W posiedzeniu uczestniczyło 5 członków Komisji, co stanowi kworum do podejmowania prawomocnych decyzji.

Porządek posiedzenia:

1. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Powiatu w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia z Powiatem Lipskim w zakresie powierzenia zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego.
2. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Powiatu w sprawie aktualizacji Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Radomskiego.
3. Informacja na temat realizacji programu budowy i przebudowy dróg powiatowych ujętych w planie wydatków inwestycyjnych na rok 2023.
4. Sprawy różne i wolne wnioski.

Porządek obrad został przyjęty.

Przystąpiono do realizacji 1 pkt porządku obrad – Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Powiatu w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia z Powiatem Lipskim w zakresie powierzenia zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego.

Wydział Komunikacji Iwona Kamińska poinformowała, że przedstawiony wniosek dotyczył wyrażenia woli zawarcia przez Powiat Radomski porozumienia w sprawie powierzenia Powiatowi Lipskiemu zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej w granicach administracyjnych Powiatu Radomskiego i Powiatu Lipskiego na liniach komunikacyjnych relacji:

Ilża – Prędocinek – Płósy – Michałów – Pawliczka – Jawor Solecki – Lipsko,

Lipsko – Jawor Solecki – Siemno – Rzecznów – Grabowiec – Kotlarka – Iłża,

Ciepielów – Antoniów – Chwałowice – Iłża.

Zaspokajanie zbiorowych potrzeb wspólnoty należy do zadań własnych powiatu. W szczególności zadania własne obejmują sprawy lokalnego transportu zbiorowego. Powiatowe przewozy pasażerskie to przewozy wykonywane w granicach administracyjnych powiatu albo dwóch powiatów, jeżeli zostało zawarte porozumienie. Powiaty mogą zawierać porozumienia między powiatowe w sprawie powierzenia jednemu z nich określonych zadań publicznych w zakresie lokalnego transportu zbiorowego.

Należy podkreślić, iż organizowane przez współdziałające powiaty nowego połączenia ma na celu zmniejszenie wykluczenia komunikacyjnego oraz zaspokojenie podstawowych, koniecznych potrzeb komunikacyjnych, a w szczególności zapewni dowóz młodzieży do szkół średnich, ludności do szpitala, pracy, instytucji i podmiotów gospodarczych. Wobec powyższego podjęcie uchwały jest uzasadnione.

Radny Marek Janeczek zapytał, czy inne powiaty też się zgłosiły do zawarcia takiego porozumienia?.

Wydział Komunikacji Iwona Kamińska odpowiedziała, że kwestie zawierania tych porozumień z innymi powiatami całkowicie leży po stronie powiatu Lipskiego. Jeżeli linie komunikacyjne wybiegają poza teren powiatu lipskiego i radomskiego i są na terenie innych powiatów to powiat lipski zobowiązany jest również zawrzeć z tymi innymi powiatami takie porozumienia.

Radny Marek Janeczek powiedział, że chodzi mu o powiat zwoleński.

Wydział Komunikacji Iwona Kamińska odpowiedziała, że ta linia nie przechodzi przez powiat zwoleński.

Radny Marek Janeczek zapytał, czy powiat zwoleński przedstawiał jakieś propozycje?.

Wydział Komunikacji Iwona Kamińska odpowiedziała, że nie.

Radny Marek Janeczek powiedział, że jest to związane z samorządem Miasta Pionki i Gminy Pionki gdzie mają w programie, plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego powiatu radomskiego dodał, że są tam zapisy dotyczące obszaru miasta i gminy Pionki w kierunku do strony Zwolenia gdzie mają tam prokuraturę, a ze strony Zwolenia, Policznej młodzież dojeżdża do szkół Pionkowskich.

Członkowie Komisji pozytywnie jednogłośnie zaopiniowali przedłożony projekt uchwały Rady Powiatu.

Przystąpiono do realizacji 2 pkt porządku obrad – Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Powiatu w sprawie aktualizacji Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Radomskiego.

Wydział Komunikacji Iwona Kamińska powiedziała, że jeśli chodzi o kolejną uchwałę to główną przyczyną aktualizacji tego planu transportowego jest właśnie wyznaczenie linii komunikacyjnej w relacji Pionki-Suskowola-Zwoleń jako linii o charakterze użyteczności publicznej. Chodzi o wciągnięcie jej do wykazu tych linii zawartych w planie kaskadowym powiatu radomskiego. Drugą przyczyną aktualizacji planu transportowego jest konieczność zmiany trybu wyboru operatora czyli przyszłego przewoźnika, który będzie realizował tą usługę. W poprzednich dokumentach takim trybem wyboru operatora został wskazany tryb ustawy o koncesji na roboty budowlane i usługi. W tej chwili ta ustawa o koncesji została zmieniona w sensie takim, że jej się nie stosuje do usług publicznego transportu zbiorowego. W ślad za tym została zmieniona ustawa o publicznym transporcie zbiorowym z której też wykreślono ten tryb jako tryb wyboru operatora. Dlatego zachodzi konieczność wskazania nowego trybu wyboru operatora. W tej chwili zgodnie z ustawą o publicznym transporcie zbiorowym, może to być ustawa o zamówieniach publicznych bądź wybór operatora w sposób bezpośredni. Oczywiście powiat może organizować publiczny transport samodzielnie poprzez powołanie samorządowego zakładu budżetowego.

Członkowie Komisji pozytywnie jednogłośnie zaopiniowali przedłożony projekt uchwały Rady Powiatu.

Przystąpiono do realizacji 3 pkt porządku obrad – Informacja na temat realizacji programu budowy i przebudowy dróg powiatowych ujętych w planie wydatków inwestycyjnych na rok 2023.

Dyrektor PZDP w Radomiu Joanna Chojnacka przedstawiła informację na temat realizacji programu budowy i przebudowy dróg powiatowych ujętych w planie wydatków inwestycyjnych na rok 2023. Powiedziała, że pierwotny plan wydatków inwestycyjnych na 2023 rok wynosił **18 977 166,00 zł** i zakładał realizację 17 zadań inwestycyjnych. W ciągu roku plan ten wielokrotnie ulegał zmianom i na koniec października wydatki zaplanowane na realizację 20 zadań inwestycyjnych wynoszą **50 918 429,48 zł.**

W głównej mierze zmiany jakie dokonywane były w ciągu roku w planie wydatków inwestycyjnych dotyczyły wprowadzenia do budżetu Powiatu otrzymanych dofinansowań i dotacji, w tym z:

1. budżetów gmin na terenie których realizowano zadania inwestycyjne,
2. budżetu państwa w ramach:
 - Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg,
 - rezerwy subwencji ogólnej budżetu państwa,
3. budżetu województwa mazowieckiego w ramach Instrumentu wsparcia zadań ważnych dla równomiernego rozwoju województwa mazowieckiego

W wykazie przedsięwzięć inwestycyjnych ujętych do realizacji w 2023 roku zaplanowano:

- opracowanie 8 dokumentacji projektowych,
- opracowanie dokumentacji geodezyjnej do celów regulacji stanu prawnego nieruchomości zajętych pod pas drogowy drogi powiatowej nr 3564W Wolanów-Kończyce (gmina Wolanów) i nr 3518W Wola Goryńska-Stare Mąkosy-Jedlnia (gmina Pionki),
- wypłatę odszkodowań za grunty przejęte pod rozbudowy dróg (dotyczy 7 zadań),
- roboty budowlane związane z wykonaniem przebudowy bądź rozbudowy 9 odcinków dróg powiatowych, w tym kontynuacja jednego zadania z 2022 roku pn. rozbudowa drogi powiatowej nr 3564W Radom – Augustów-Kowala-Parznice (budowa ronda w Kowali) w ramach zadań mających na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg.

W 2023 roku, oprócz zmian finansowych, do planu wydatków inwestycyjnych w ciągu roku wprowadzono 3 nowe zadania tj.

- 1) I etap rozbudowy drogi powiatowej 3512W Urbanów – Stare Zawady – Jedlińsk na terenie gminy Jedlińsk,
- 2) aktualizacja dokumentacji projektowej na rozbudowę drogi powiatowej 3560W Ruda Wielka – Dąbrówka Warszawska na terenie gminy Wierzbica (w związku z uchynieniem decyzji ZRID),
- 3) opracowanie dokumentacji projektowej na rozbudowę drogi powiatowej nr 3554W gr. woj. – Seredzice – Iłża na odcinku długości 600m na terenie gminy Iłża.

Poinformowała, że realizacja zadań inwestycyjnych i remontowych na 2023 rok odbywa się z takich źródeł jak:

Dostali pomoc finansowa w formie dotacji celowej udzielona z budżetów gmin – 4 355 598,00 zł, w tym:

a) na zadania inwestycyjne 3 655 598,00 zł

- *gmina Jastrzębia 545 000,00 zł*
- *gmina Iłża 30 000,00 zł*
- *gmina Wolanów 1 268 549,00 zł*
- *gmina Kowala 400 000,00 zł*
- *gmina Przytyk 1 150 374,00 zł*

- *gmina Zakrzew* *261 630,00 zł* *zgodnie z deklaracją gmina Zakrzew w bieżącym roku udzieli Powiatowi Radomskiemu pomocy finansowej w kwocie 147 898,00 zł co stanowi 35% środków własnych powiatu na zadaniu polegającym na budowie chodnika w m. Dąbrówka Nagórna w ciągu drogi powiatowej nr 3508W Radom – Dąbrówka Podłężna*
- b) *na zadania remontowe 700 000,00 zł*
 - *gmina Ilża* *500 000,00 zł*
 - *gmina Gozd* *200 000,00 zł*

Wskazać należy, że przekazane w 2023 roku dotacje z gminy Gózd, Ilża i Jastrzębia dotyczyły zobowiązań zawartych w latach wcześniejszych w tym:

- dotacja gminy Gózd w wysokości 200 000,00 zł zobowiązanie zawarte w umowie o partnerstwie nr 7/2021 z dnia 03.08.2021 roku dotyczące dofinansowania realizacji zadania pn. budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi 3528W Kiedrzyń – Radom w wysokości 35% środków własnych Powiatu. Dotacja przekazana na wydatki bieżące.
- dotacja gminy Ilża w kwocie 500 000,00 zł zobowiązanie wynikające z umowy o partnerstwie nr 1/2022 z dnia 28.07.2022 roku w sprawie udzielenia Powiatowi 35% dofinansowania do realizacji w 2022 roku zadania inwestycyjnego pn. rozbudowa drogi powiatowej nr 3547W Ilża – Antoniów wraz z budową ścieżki rowerowej. Dotacja przekazana na wydatki bieżące.
- dotacja gminy Jastrzębia w wysokości 545 000,00 zł zobowiązanie wynikające z umowy o udzielenie pomocy finansowej z budżetu Gminy Jastrzębia zawartej w dniu 15 lipca 2022 roku w sprawie udzielenia Powiatowi 35% dofinansowania do realizacji w 2022 roku zadania inwestycyjnego pn. rozbudowa drogi powiatowej nr 3517W Wojciechów-Kozłów – Rajec Szlachecki wraz z budową ścieżki rowerowej.

Otrzymali dofinansowanie z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg - 12 030 656,48 zł

w tym:

- 6 533 409,51 zł na rozbudowę drogi powiatowej nr 4010W Orońsko – Dąbrówka Zabłotnia – Ruda Mała na odcinku długości 2 552,90 m na terenie gminy Kowala. Wysokość przyznanego dofinansowania stanowi 60% wartości kosztów kwalifikowanych.
- 2 840 266,69 zł na rozbudowę drogi powiatowej nr 3570W Zakrzew – Wolanów – Augustów na odcinku długości 4 253,48 m na terenie gminy Wolanów i Zakrzew. Zadanie realizowane jest w cyklu dwuletnim 2023-2024. Zgodnie z podpisaną umową

o dofinansowanie nr RFRD/63/2023 z dnia 03.07.2023 roku w przyszłym roku Powiat otrzyma drugą transzę dotacji w kwocie 7 597 035,53 zł. Całkowita wysokość przyznanego dofinansowania do w/w inwestycji wynosi 10 437 302,22 zł i stanowi 60% wartości kosztów kwalifikowanych.

- 2 656 980,28 zł na przebudowę drogi powiatowej nr 3508W Radom – Dąbrówka Podlężna polegającej na budowie chodnika w miejscowości Dąbrówka Nagórna na odcinku długości 1 450m na terenie gminy Zakrzew.

Zgodnie z zatwierdzoną listą zadań rekomendowanych do dofinansowania wysokość dofinansowania wyniosła 2 656 980,28 zł co stanowi 80% wartości szacunkowych kosztów kwalifikowanych i taka kwota została wprowadzona do budżetu powiatu. Po przeprowadzonych procedurach przetargowych 03.11.2023 roku podpisano umowę na roboty budowlane, w której wartość zadania ogółem wyniosła 2 112 839,27 zł. W związku z tym przyznane dofinansowanie zostanie zmniejszone proporcjonalnie do aktualnych kosztów zadania tj. do kwoty 1 690 271,42 zł. Zmiana wartości dofinansowania w budżecie zostanie dokonana po podpisaniu umowy o dofinansowanie z Wojewodą Mazowieckim.

1. subwencja rezerwy ogólnej budżetu państwa

- 6 222 229,00 zł na rozbudowę obiektu mostowego przez rzekę Wiązownicę wraz z rozbudową drogi powiatowej nr 3336W Wieniawa – Przytyk – Jedlińsk na odcinku długości 2 101 m, na terenie gminy Przytyk.

Dodatkowo na w/w zadanie powiat radomski otrzymał dodatkowe środki z Ministerstwa Finansów w kwocie 777 771,00 zł stanowiące uzupełnienie subwencji ogólnej.

2. dotacja celowa z budżetu Województwa Mazowieckiego w ramach Instrumentu wsparcia zadań ważnych dla równomiernego rozwoju województwa mazowieckiego

- 1 400 000,00 zł na rozbudowę drogi powiatowej nr 3539W Radom – Gębarzów – Polany na odcinku długości 450 m na terenie gminy Skaryszew. Zadanie realizowane jest w cyklu dwuletnim 2023-2024. Zgodnie z podpisaną umową o udzieleniu dotacji w przyszłym roku Powiat otrzyma drugą transzę dotacji w kwocie 1 484 849,00 zł. Całkowita wysokość przyznanego dofinansowania do w/w inwestycji wynosi 2 884 849,00 zł i stanowi 60% wartości kosztów kwalifikowanych.

Łącznie w 2023 roku plan wydatków inwestycyjnych w dziale 600 na koniec października br. wynosi **50 918 429,48 złotych** w tym:

- 26 832 175,00 zł – środki własne Powiatu
- 7 000 000,00 zł – środki z rezerwy subwencji ogólnej
- 12 030 656,48 zł – dofinansowanie z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg
- 1 400 000,00 zł – dotacja z budżetu województwa mazowieckiego
- 3 655 598,00 zł – dotacje z budżetów gmin na zadania inwestycyjne.

Dodała, że złożyli dzisiaj kolejny wniosek do Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg w ramach finansowania zadań mających na celu wyłącznie poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. Dostali informację z Urzędu Wojewódzkiego, że jest nabór uzupełniający. Mogli zgłosić zadanie, które już było wykonane w tym roku, albo się skończy do końca tego roku. W ramach środków przeznaczonych było jeszcze na rok bieżący i zgłosili przebudowę tego odcinka drogi Kiedrzyn-Małęczyn na terenie gminy Skaryszew, odcinka 112 m bieżących.

Powiedziała, że do końca roku otrzymają kolejne środki, które prawdopodobnie będą wprowadzać do budżetu już jako dotacje.

Wykonanie na koniec **30.10.2023 roku wyniosło 15 738 673,25 zł tj. ok. 30%** planu wydatków inwestycyjnych. Niemniej zaangażowanie środków inwestycyjnych w rozdziale 600 § 6050 wynosi **43 389 043,75 zł.**

Do 15 listopada br zakończono realizację nw. inwestycji ujętych w planie na 2023 rok:

w zakresie robót budowlanych:

- budowa drogi powiatowej nr 3561W Mniszek – Omięcin – Szydłowiec – gmina Wolanów **zadanie zakończone w zakresie wykonania robót budowlanych na odcinku długości 314m**
- rozbudowa drogi powiatowej nr 3564W Radom-Augustów – Kowala – Parznice – gmina Kowala **zadanie zakończone w zakresie wykonania robót budowlanych w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na 4 przejściach dla pieszych w Kowali (rondo w Kowali)**
- rozbudowa drogi powiatowej nr 4010W Orońsko – Dąbrówka Zabłotnia – Ruda Mała – gmina Kowala **zadanie zakończone w zakresie wykonania robót budowlanych na odcinku długości 2 522,90 m**
- przebudowa drogi powiatowej nr 3529W Kiedrzyn-Małęczyn- do drogi krajowej nr 9 - gmina Skaryszew **zadanie zakończone w zakresie wykonania robót budowlanych na odcinku długości 116 m.**

w zakresie opracowania dokumentacji projektowych na:

- rozbudowa drogi powiatowej nr 3564W Radom – Augustów – Kowala w m. Augustów, gmina Kowala odcinek długości ok. 680 m,
- przebudowę drogi powiatowej 3508W Radom – Dąbrówka Podłężna polegająca na budowie chodnika w m. Dąbrówka Nagórna, gmina Zakrzew, odcinek długości 1 450m ,
- budowę obiektu mostowego na rzece Iłżance wraz z budową drogi powiatowej nr 3554W gr. woj. – Sieredzice – Iłża, gmina Iłża odcinka długości ok. 2 500 m.

Jednocześnie nadal kontynuowane są prace na n/w zadaniach inwestycyjnych:

w zakresie robót budowlanych:

- rozbudowa obiektu mostowego przez rzekę Wiązownicę wraz z rozbudową drogi powiatowej nr 3336W Wieniawa – Przytyk – Jedlińsk od skrzyżowania z drogą powiatową nr 3334W do drogi gminnej 350913W - gmina Przytyk
- przebudowa drogi powiatowej nr 3505W Jaszowice – Waclawów – Sławno – gmina Zakrzew
- przebudowa drogi powiatowej nr 3508W Radom – Dąbrówka Podłężna polegająca na budowie chodnika w m. Dąbrówka Nagórna – gmina Zakrzew
- rozbudowa drogi powiatowej nr 3539W Radom – Gębarzów – Polany – gmina Skaryszew (I etap) – zadanie dwuletnie
- rozbudowa drogi powiatowej nr 3570W Zakrzew-Wolanów-Augustów – zadanie dwuletnie.

w zakresie opracowania dokumentacji projektowych na:

- rozbudowę drogi powiatowej nr 3518W Wola Goryńska – Stare Mąkosy – Jedlnia z rozbiórką istniejącego mostu i budową nowego obiektu mostowego na rzece Radomce w m. Mąkosy Stare - gmina Jastrzębia,
- rozbudowę drogi powiatowej nr 3523W Jedlnia – Sokoły – Pionki, ulica Radomska i Aleja Jana Pawła II – miasto Pionki
- rozbudowę drogi powiatowej nr 3540W Parznice – Skaryszew – gmina Skaryszew
- rozbudowę drogi powiatowej nr 3554W gr. woj. Sieredzice – Iłża – gmina Iłża
- rozbudowę drogi powiatowej nr 3556W Wierzbica – Zbijów – gr. województwa – gmina Wierzbica.

w zakresie odszkodowań

W ramach wydatków inwestycyjnych dokonywane są wypłaty dla zadań, których realizacja nie została zakończona i są wydane ostateczne decyzje odszkodowawcze za części nieruchomości zajęte pod rozbudowy dróg. Dlatego też w bieżącym roku w ramach wydatków inwestycyjnych wypłacane są odszkodowania pod rozbudowy dróg 3570W, 3539W, 4010W,

3336W. Łącznie w bieżącym roku wypłacone zostaną odszkodowania na kwotę ok. 4 492 000,00 zł. Po zakończeniu realizacji tych zadań dalsza część wypłaty odszkodowań będzie odbywać się w ramach wydatków bieżących.

Podsumowując powiedziała, że wysokość pozyskanego w 2023 roku dofinansowania i dotacji z różnych źródeł wynosi **24 086 254,48 zł** tj. **47,31%** środków inwestycyjnych (nie uwzględniono dotacji z gminy Gózd, Jastrzębia i UM Iłża przekazanych na wydatki bieżące),

Do realizacji zadań inwestycyjnych związanych z prowadzeniem robót budowlanych Powiat otrzymuje pomoc finansową z gmin,

W bieżącym roku w ramach zadań inwestycyjnych zostanie przebudowanych/rozbudowanych **6,8 km** dróg powiatowych. Jednocześnie zakres robót związany z rozbudową **4,7 km** dróg powiatowych 3570W i 3339W realizowanych w cyklu dwuletnim, zostanie wykazany w roku 2024 (po zakończeniu ich realizacji).

Na realizację tegorocznego planu wydatków inwestycyjnych w dziale 600 rozdziale 60014 niewątpliwie ma wpływ:

w zakresie opracowywania dokumentacji projektowej:

- opóźnienia w wydawaniu decyzji środowiskowych (średni okres uzyskiwania decyzji ponad 6 miesięcy),
- opóźnienia w wydawaniu decyzji wodnoprawnych (średnio około 10 miesięcy),
- długotrwały proces regulacji stanów prawnych dróg zajętych pod drogi publiczne, który uniemożliwia prawidłowe wskazanie działek zajętych pod drogi powiatowe, co jest niezbędne do prawidłowego opracowania mapy do celów projektowych do uzyskania decyzji ZRID.

w zakresie wypłaty odszkodowań:

- długotrwałe procedury rozpatrywania odwołań od decyzji ZRID co uniemożliwia ich wypłatę. Dotyczy to przypadków realizacji zadań na podstawie decyzji ZRID z wydanym rygorem natychmiastowej wykonalności tj. rozbudowy drogi 3539W Radom – Gębarzów – Polany.

Zagrożenia związane z możliwością niezrealizowania planu występują dla zadania pn. rozbudowa obiektu mostowego przez rzekę Wiązownicę wraz z rozbudową drogi powiatowej nr 3336W Wieniawa – Przytyk – Jedlińsk (od skrzyżowania z drogą powiatową nr 3334W do drogi gminnej 350913W) – gmina Przytyk z uwagi na konieczność wprowadzenia zmian w dokumentacji projektowej w trakcie prowadzonych robót związanych z rozbudową obiektu mostowego. Po odkopaniu fundamentów przyczółków i podpory stwierdzono, że założony w dokumentacji projektowej sposób ich wzmocnienia poprzez wbicie mikropali, nie może zostać wykonany. Wymusiło to konieczność zmiany dokumentacji projektowej z rozbudowy obiektu mostowego dwuprzęsłowego na budowę nowego obiektu mostowego jednoprzęsłowego, zmianę decyzji

pozwolenia wodnoprawnego oraz decyzji ZRID. Jednocześnie wpływ na termin zakończenia inwestycji ma długi okres oczekiwania na wyprodukowanie w Luksemburgu belek mostowych 20 m stanowiących element konstrukcyjny nowego obiektu mostowego.

Dodatkowo istnieje ryzyko, że nie wszystkie prace budowlane będą mogły być zakończone w bieżącym roku z powodu niesprzyjających warunkach atmosferycznych – zbliżający się okres zimowy.

Jednocześnie należy nadmienić, że w bieżącym roku w **ramach wydatków bieżących**:

wykonano dwa zadania remontowe na niżej wymienionych odcinkach dróg powiatowych:

- 3534W Makowiec – Rawica, odcinek długości 1 563 m na terenie Gminy Skaryszew
- 3532W Gózd – Rawica, odcinek długości 3 086 m na terenie gminy Gózd.

Zakres wykonanych robót obejmował: wykonanie nowych warstw bitumicznych nawierzchni jezdni, umocnienie poboczy kruszywem i oczyszczenie rowów przydrożnych.

Oba zadania otrzymały dofinansowanie z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, które stanowiło 70% wartości kosztów kwalifikowanych. Łączna kwota dofinansowania wyniosła **3 839 620,55 zł**. Łącznie w bieżącym roku wyremontowanych zostało **4,65 km** dróg powiatowych za kwotę ponad **5,5 mln zł**.

Jednocześnie regulują stany prawne;

- 3334W Wir – Goszczewice – Przytyk – odcinek długości 9,0 km
- 3518W Wola Goryńska – Stare Mąkosy – Jedlnia – odcinek długości 1,40 km
- 3562W Mniszek – Łaziska – Orońsko – odcinek długości 2,20 km
- 3568W Nowe Maziarze – Podkońce – odcinek długości 4,10 km
- 4011W Orońsko – Ruda Wielka – odcinek długości 2,10 km

Łącznie w br. zlecono uregulowanie stanów prawnych 18,80 km dróg powiatowych. Wartość zleconych usług wynosi – 286 848,00 zł.

Do zakończenia procesu regulacji stanów prawnych dróg powiatowych pozostało ok. **20 km**.

- wypłaca się odszkodowań za nieruchomości przejęte przez powiat radomski pod rozbudowę dróg powiatowych, dla których zakończono realizację inwestycji. Łącznie w bieżącym roku wypłacone zostaną odszkodowania na kwotę ok. 2 300 000,00 zł.

Radny Adam Siczek serdecznie podziękował za zrealizowanie planu inwestycyjnego za wykonanie zakresu czynności rzeczowego w powiecie radomskim szczególnie w gminie Gózd gdzie 3km wyremontowano drogi. Życzy, aby przyszły rok był tak ambitny jak ten. Podziękował Zarządowi Powiatu, całej Radzie Powiatu oraz pracownikom PZDP i wykonawcom.

Radny Marek Janeczek powiedział, że przyłącza się do zdań kolegi jeśli chodzi o to co zostało zrobione. Zapytał, o zakres drogi na terenie miasta Pionki, bo ten projekt jest jeszcze nie ukończony, wie że termin był planowany na czerwiec.

Dyrektor PZDP w Radomiu Joanna Chojnacka odpowiedziała, że było przesunięcie z racji pozyskiwania uzgodnień, opinii jest do 15 grudnia, ale nie czy już dokumentacja nie została złożona, bo aneksowali terminy opracowania tej dokumentacji. W tym roku ma zostać zakończone i dostarczone.

Radny Zdzisław Mroczkowski podziękował w imieniu mieszkańców gminy Skaryszew za wszystkie inwestycje, a szczególnie za tą najmniejszą, która została perfekcyjnie wykonana i zwiększyła bardzo bezpieczeństwo, ten chodniczek pozwolił połączyć dwa duże chodniki przy drodze krajowej nr 9, mieszkańcy są bardzo zadowoleni.

Dyrektor PZDP w Radomiu Joanna Chojnacka powiedziała, że też się cieszą, że inwestycje są wykonywane i pracownicy się cieszą i każde słowo pochwały dodaje im skrzydeł.

Radny Adam Gibała serdecznie podziękował za drogę Mniszek-Omięcin, jest dumny z tej drogi.

Komisja pozytywnie jednogłośnie zaopiniowała przedstawioną informację.

Przystąpiono do realizacji 4 pkt porządku dziennego posiedzenia - Sprawy różne i wolne wnioski.

Żadnych spraw nie zgłoszono.

Wobec wyczerpania porządku dziennego posiedzenia **Przewodniczący Komisji** zamknął 52 posiedzenie Komisji Administracji, Porządku Publicznego, Bezpieczeństwa i Ochrony Ludności o godz. 14:45.

Protokołowała:

Joanna Kosior

Wiceprzewodniczący Komisji

Marek Janeczek