

PROTOKÓŁ Nr 4/2024
posiedzenia Komisji Rewizyjnej,
które odbyło się w siedzibie Starostwa Powiatowego w Radomiu
w dniu 20 listopada 2024 roku, o godz.14.00

Przewodnicząca Komisji - Jolanta Głowacka
Protokolant - Małgorzata Dróżdż

Przewodnicząca Komisji otworzyła posiedzenie. Powitała radnych i zaproszonych gości. Listy obecności stanowią załącznik **Nr 1** i **Nr 2** do protokołu. W posiedzeniu uczestniczyło 5 członków Komisji na ustawową liczbę 7, co stanowi quorum do podejmowania prawomocnych decyzji.

Następnie przedstawiła porządek dzienny posiedzenia :

1. Przyjęcie protokołu Nr 3/2024 posiedzenia Komisji Rewizyjnej z dnia 16 października 2024 roku.
1. Kontrola stanu realizacji budowy i przebudowy dróg powiatowych ujętych w planie wydatków inwestycyjnych na rok 2024.
2. Sprawy różne.

W/w porządek dzienny posiedzenia został przyjęty jednogłośnie, bez uwag.

Przystąpiono do realizacji 1 pktu porządku dziennego posiedzenia – przyjęcie protokołu Nr 3/2024 posiedzenia Komisji Rewizyjnej z dnia 16 października 2024 roku.

Przewodnicząca Komisji poinformowała, że protokół Nr 3/2024 posiedzenia Komisji Rewizyjnej z dnia 16 października 2024 roku został członkom Komisji przesłany mailem.

Uwag do protokołu nie zgłoszono. **Przy 5 głosach za, 0 przeciwnych, 0 wstrzymujących się protokół Nr 2/2024 posiedzenia Komisji Rewizyjnej z dnia 16 października 2024 roku został przyjęty.**

Przystąpiono do realizacji 2 pktu porządku dziennego posiedzenia - kontrola stanu realizacji budowy i przebudowy dróg powiatowych ujętych w planie wydatków inwestycyjnych na rok 2024.

Przewodnicząca Komisji poinformowała, że wszyscy członkowie Komisji otrzymali pisemną informację na powyższy temat. Następnie poprosiła dyrektora PZDP w Radomiu o zabranie głosu.

Dyrektor PZDP w Radomiu Joanna Chojnacka poinformowała, że na terenie powiatu radomskiego jest 74 odcinki dróg powiatowych o łącznej długości 541,7 km. Ta ilość z roku na rok się zmienia gdyż w wyniku kaskadowego przekazania dróg powiat dostaje odcinki byłych dróg wojewódzkich. Pierwotny plan wydatków inwestycyjnych na 2024 roku wynosił 33.014.884,53 złotych i zakładał realizację 19 zadań drogowych. Na przestrzeni roku plan ten był wielokrotnie zmieniany i ostatecznie uwzględni realizację 20 zadań inwestycyjnych na które zabezpieczono środki finansowe w kwocie 51.564.920,76 złotych. Zmiana polegała na tym, że do budżetu została wprowadzona dokumentacja projektowa na rozbudowę drogi Sieradzice – Iłża na odcinek o dł. 600 m (od obwodnicy m. Iłża do drogi

gminnej). Z uwagi na trudności w zlokalizowaniu zbiornika retencyjnego zadanie rozpoczęte w 2023 roku przedłużono do lipca 2024 roku.

Poinformowała, że środki własne powiatu na zadania inwestycyjne w bieżącym roku wynoszą 23.264.086 zł, natomiast z różnych źródeł pozyskano środki w wysokości 28.300.834,76 zł. Zatem większość inwestycji jest realizowanych ze środków zewnętrznych. Następnie poinformowała, że w planie wydatków inwestycyjnych ujętych do realizacji w 2024 roku zaplanowano: opracowanie 11 dokumentacji projektowych, roboty budowlane związane z wykonaniem przebudowy bądź rozbudowy 9 odcinków dróg powiatowych, w tym kontynuacja trzech zadań realizowanych w cyklu dwuletnim w latach 2023-2024 tj. :

- przebudowa drogi powiatowej 3508W Radom – Dąbrówka Podłężna polegająca na budowie chodnika w Dąbrówce Podłężnej gm. Zakrzew odc. dł. 1 450 m,
- rozbudowa drogi powiatowej nr 3539W Radom – Gębarzów-Polany I etap budowa ronda w Gębarzowie i rozbudowa drogi na odc. dł. 450 m, gmina Skaryszew,
- rozbudowa drogi powiatowej nr 3570W Zakrzew – Wolanów – Augustów odcinek dł. 4 253,48 m gm. Wolanów,

oraz wypłatę odszkodowań za grunty przejęte pod rozbudowy dróg (dotyczy 7 zadań).

Przewiduje, że do końca roku zaplanowane zadania zostaną wykonane w całości, jedyne zagrożenie może wystąpić z niedotrzymaniem terminu realizacji zadania pn. budowa obiektu mostowego przez rzekę Iłżanka wraz z budową kilometra drogi powiatowej nr 3554W gr. województwa – Seredzice-Iłża gmina Iłża z uwagi na konieczność wprowadzenia zmian w dokumentacji projektowej w trakcie prowadzonych robót w związku z występowaniem piasku jednofrakcyjnego, którego nie da się zagęścić aby uzyskać wymaganą nośność podłoża. Dodatkowo istnieje ryzyko, że nie wszystkie prace budowlane będą mogły być zakończone w bieżącym roku z powodu niesprzyjających warunkach atmosferycznych – zbliżający się okres zimowy. Termin realizacji tego zadania mija 2 grudnia, ale prawdopodobnie po przedłużeniu terminu do 20 grudnia b.r. zadanie zostanie wykonane. W warunkach do minus 5 stopni zadanie może być wykonywane.

Stwierdziła, że większych zagrożeń niezrealizowania budżetu w roku bieżącym nie będzie, oprócz opracowania dokumentacji projektowej na rozbudowę drogi powiatowej Brzoza – Radom na odcinku Mąkosy Nowe do Lewaszówki. Dwukrotnie były ogłaszane postępowania przetargowe. Kwota z przetargów przewyższała środki jakimi dysponowano na realizację tego zadania. Dwukrotnie także pytano wójta gm. Jastrzębia czy będzie współfinansował realizację tego zadania i otrzymano informację, że środki finansowe budżetu gminy nie pozwalają na dofinansowanie realizacji przedmiotowego zadania. Ostatecznie została podjęta decyzja, że w przyszłym roku to zadanie w cyklu dwuletnim będzie realizowane. Jeśli pojawi się możliwość pozyskania środków z UE w ramach KPO, a jest to droga która bezpośrednio łączy się z granicą miasta Radomia, to jeżeli z miastem uzgodnią i zrobią dokumentację, zamiast budowy chodnika wykonają ścieżkę pieszo – rowerową, co da możliwość pozyskania środków zewnętrznych.

Pozostałe zadania są w trakcie realizacji, oprócz trzech na które jeszcze nie ma podpisanych umów, są to: rozbudowa drogi powiatowej Radom - Augustów - Kowala - Parznice polegająca na budowie chodnika na odcinku od m. Kosów do m. Augustów o długości 700 m w gminie Kowala. Stwierdziła, że dwóch wykonawców wycofało się z podpisania umowy, z trzecim podpisana zostanie dopiero po zabezpieczeniu środków na sesji 27 listopada. Zadanie zostanie przedłużone na 2025 rok, czyli będzie zadaniem dwuletnim. Drugie zadanie to opracowanie dokumentacji projektowej na rozbudowę drogi powiatowej Brzoza – Radom i trzecie budowa obiektu mostowego przez rzekę Iłżanka, o których już mówiła.

Jeśli chodzi o jakość wykonywanych zadań poinformowała, że w jednostce są zatrudnione dwie osoby które posiadają uprawnienia budowlane. Nadzór jest szczególnie przez jednostkę sprawdzany. Oprócz badań które otrzymują od wykonawców, robią własne w niezależnych laboratoriach drogowych. Każda czynność wykonywana na drodze jest

sprawdzana i potwierdzona laboratoryjnie. Jeśli coś budzi wątpliwości jest poprawiane przed odbiorem od wykonawcy. Gwarancje jakie są na roboty budowlane to 7 lat od dnia odbioru. Poinformowała, że większość dużych zadań budowlanych jest realizowanych na podstawie decyzji ZRID-owskich, wypłacane są odszkodowania. Tych odszkodowań w roku bieżącym wypłacono na kwotę ok. 5.778.000 zł. Część odszkodowań jest wypłacanych w ramach wydatków inwestycyjnych, są to zadania na których trwają inwestycje. Jeśli inwestycja zostanie zakończona a odszkodowania nie zostaną wypłacone, wtedy jest to płacone z wydatków bieżących.

Poinformowała, że w bieżącym roku zakończy się regulacja stanów prawnych dróg na podstawie art. 73 ustawy z dnia 13 października 1998 r. Przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną stanów prawnych. Powiat radomski będzie właścicielem wszystkich gruntów na których znajdują się drogi powiatowe i na każdą drogę będzie osobna księga wieczysta.

Radny Piotr Markiewicz zapytał jak wygląda to jeśli chodzi o drogi wojewódzkie.

Dyrektor PZDP w Radomiu Joanna Chojnacka poinformowała, że powiat nie może regulować dróg wojewódzkich, chociaż przy przejęciu nie zostawiają tej sprawy niezakończonych, wymagają żeby województwo regulowało, bo tylko ono jest w stanie to zrobić. Np. na drogę nr 733 pierwszy odcinek województwo sukcesywnie to robi i co roku przekazuje że uregulowali. Powiat co roku pytaniami, pismami ponagla. Po przejęciu powiat jako zarządca dróg powiatowych nie może uregulować gruntów zajętych pod byłą drogę wojewódzką. Może to zrobić wcześniejszy właściciel. Natomiast przekazując w ramach kaskadowego przekazania drogi powiatowe mają uregulowane stany prawne. Jeżeli kiedykolwiek przy przekazywaniu wystąpiła sytuacja że nie było, to zostanie to wykonane. Generalnie na koniec bieżącego roku powiat będzie miał uregulowane 100% dróg.

Radny Piotr Markiewicz zapytał, czy nadzorem nad wszystkimi inwestycjami zajmują się tylko dwie osoby?

Dyrektor PZDP w Radomiu Joanna Chojnacka poinformowała, że tak. Stwierdziła, że przy dobrych chęciach i pasji pracownicy sobie radzą. Część zadań była w cyklu dwuletnim, budowa ronda w Gębarzewie zakończyła się wcześniej i obecnie jeden inspektor nadzoru już nie ma żadnych zadań. A drugi prowadzi rozbudowę drogi Ruda Wielka – Dabrowka Warszawska w cyklu dwuletnim, Seredzice – Iłża, oraz Radom – Gębarzów – Polany II etap. Są to zadania, które się kończą.

Następnie poinformowała, że jeszcze w listopadzie przez Mazowiecką Jednostkę Wdrażania Programów Unijnych będzie przygotowana umowa na rozbudowę pozostałego odcinka drogi powiatowej Radom – Gębarzów – Polany, tj. 5,5 km. Dofinansowanie ze środków unijnych na ponad 24 mln. zł. To zadanie w każdym praktycznie kryterium otrzymało maksymalną ilość punktów, oprócz procedury przetargowej gdzie było 0 punktów ponieważ nie było ogłoszonego przetargu i podpisanej umowy. Trudno jednak byłoby podpisać umowę na zadanie na które nie było wiadomo, czy powiat otrzyma dofinansowanie. W grudniu chcą jeszcze ogłosić postępowanie przetargowe. Koszt zadania opiewa na ponad 30 mln. zł. Do 18 grudnia jest przedłużony termin na składanie wniosków w ramach innego działania 3.1 – budowa ścieżek rowerowych. Zarząd Powiatu wybrał zadanie budowa drogi powiatowej Skaryszew – Parznice, od ronda w Gębarzewie do Skaryszewa na odcinek prawie 6 km. Wniosek został wycofany i czekają. Możliwe, że w ciągu 2 tygodni będzie decyzja ZRID-owską, wystąpili o rygor natychmiastowej wykonalności, co powoduje że z 3 punktów mogą uzyskać maksymalną ilość 5 punktów. Ten sam wniosek zostanie ponownie złożony, z poprawionym już studium wykonalności. Ponadto w sierpniu złożony został wniosek do Rządowego Programu Rozwoju Dróg Lokalnych na rozbudowę drogi Urbanów – Stare

Zawady – Jedlińsk, odcinek ponad 7 km na terenie gm. Jedlińsk. Koszt zadania ponad 30 mln. zł. Jego realizacja planowana jest w cyklu trzyletnim.

Zatem odnośnie zadań tegorocznych to jedno zadanie które nie będzie zrealizowane tj. dokumentacja projektowa, pozostałe dokumentacje są w cyklu dwuletnim rozbudowy dróg Ruda Wielka – Dąbrówka Warszawska oraz Radom – Gębarzów – Polany II etap. Ponadto chodnik w Augustowie też będzie w cyklu dwuletnim. Wszystkie zadania które w roku bieżącym miały się zakończyć to się zakończyły, oprócz zadania na drodze Sieredzice – Iłża, które jest pod szczególną troską. Wykonawca ma pełną świadomość, że musi dołożyć wszelkich starań żeby to zadanie wykonać. Zakończenie tego zadania umożliwi złożenie wniosku w następnym roku o środki z subwencji rezerwy ogólnej na budowę, rozbudowę, przebudowę obiektów mostowych.

Starosta Radomski Waldemar Trelka poinformował, że jeśli mówią o zadaniu na prawie 25 a nie 24 mln. zł, a kosztorys jest na 31 mln. zł i jeżeli zadanie zostanie zgłoszone przez potencjalnego wykonawcę że wykona je dokładnie za tyle to proporcje są jasne i zadanie będzie wykonane. Natomiast jeżeli zadanie okaże się dużo droższe, w sensie oferty wówczas te dodatkowe pieniądze będą kosztem powiatu. Dalej jest dofinansowanie na niecałe 25 mln. zł. Jeśli oferta byłaby niższa to czy dalej dofinansowanie jest te 25 mln. zł?

Dyrektor PZDP w Radomiu Joanna Chojnacka poinformowała, że nie. Będzie dofinansowanie 85% całej kwoty. Ponadto limit dofinansowania jest 25 mln. zł.

Więcej pytań i uwag nie zgłoszono.

Komisja jednogłośnie przyjęła informację dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych w Radomiu

Przystąpiono do realizacji 3 pktu porządku dziennego posiedzenia – sprawy różne.

Przewodnicząca Komisji poinformowała, że kolejne posiedzenie Komisji odbędzie się w dniu 4 grudnia o godz.14.00. Zgodnie z planem pracy tematami posiedzenia będą: zaopiniowanie projektu budżetu na 2025 rok i Wieloletniej Prognozy Finansowej, oraz opracowanie i zatwierdzenie planu pracy Komisji Rewizyjnej na 2025 rok.

Więcej spraw nie zgłoszono.

Wobec wyczerpania porządku dziennego **Przewodnicząca Komisji** zamknęła 4 posiedzenie Komisji Rewizyjnej o godz. 14.30.

Protokołowała:

Małgorzata Dróżdż

Przewodnicząca Komisji

/ - / Jolanta Głowacka